

为实现千亿战略目标开创发展新局面

2025 双汇肉制品厂商发展研讨会在深圳举行

■ 本报记者 李代广

2024 年 12 月 23 日,2025 双汇肉制品厂商发展研讨会在广东深圳举行。万洲国际董事局主席、双汇创始人万隆,双汇发展董事长万宏伟,双汇发展总裁马相杰,万洲国际行政总裁郭丽军,双汇发展常务副总裁刘松涛,双汇发展副总裁、肉制品事业部总经理赵国宝,万洲国际、双汇发展高管,肉制品事业部中高层管理人员,集团行政中层,相关项目经理、销售大区经理及经销商代表等近 500 人参会。

会议由双汇发展党委书记杜俊甫主持。万洲国际董事局主席、双汇创始人万隆发表重要讲话,对肉制品业的生产经营表示肯定,并对目前行业发展现状进行分析,研判了未来发展趋势。他表示,要进一步加快推动双汇“产业化、多元化、国际化、数字化”建设,坚持发展主业,继续做大做强、做专做精肉制品,持续调整产品结构,稳高温、上低温、中式产品工业化,围绕一锅饭、一顿饭、一桌菜做文章,开发好高温、低温、休闲和中式产品,形成工业



化大生产,厂商携手开拓好市场,共同努力带动工业上规模。

双汇发展董事长万宏伟在讲话中表示,近年来,双汇肉制品业坚持“两调一控”方针,抵御了各种冲击,为企业稳健发展提供了坚实支

撑。为继续巩固和扩大双汇肉制品的市场优势,新一届董事会制定了肉制品业三年规划目标,就是要继续坚持“两调一控”,加快产品结构调整,稳高温、上低温、大力发展速冻产品,实现中式产品工业化,肉制品产销量、盈利能

力再上新台阶。同时,他要求肉制品业大胆创新、认真落实、全面推进,确保 2025 年实现大的突破,为双汇实现千亿战略目标开创发展新局面。

双汇发展总裁马相杰在致辞中表示,2024 年厂商携手以“两调一控”为主线,加大市场开拓,提升终端服务,挖掘市场机会,扎实推进各项措施,保障了肉制品业的稳健发展。同时,企业陆续实施组织机构优化、专业人才引进、数字双汇建设、市场营销创新等管理升级举措,持续发挥综合优势,为新形势下迎难而上、攻坚克难增强了信心和底气。他号召肉制品业鼓足干劲、奋发进取,扎实推进各项销售方案落地,奋力开创新时期肉制品厂商发展新局面。

双汇发展副总裁、肉制品事业部总经理赵国宝在会上作主题报告,系统总结了 2024 年双汇肉制品业的生产经营工作,全面规划了 2025 年的运作方向,充分解读了新一年的销售政策、年度奖励及市场运作思路。

双汇发展研发副总裁孟少华针对数字赋

能下的新产品开发进行报告,分析了产品研发战略下各品类的新产品规划,并就新产品作重点介绍。

会上,双汇肉制品事业部对荣获销量最大奖、卓越贡献奖、市场成长奖、低温突破奖、新品推广奖、网点倍增先进奖的经销商进行隆重表彰,万洲国际、双汇发展高管为获奖人员颁奖。

随后,销售大区经理代表、经销商代表上台发言,分享市场运作中的成功经验。双汇厂商也进行现场交流,双方凝聚了共识,统一了思想,找到了进一步提升市场竞争力的措施和办法。

2025 年,双汇肉制品业将坚持“产业化、多元化、国际化、数字化”发展方针,坚定不移做好“网点倍增”,大胆创新推进专业运作,聚焦资源抓好新品推广,倍道兼进推动数字营销,保持担当负责、攻坚克难、务实重干的精气神,进一步坚定信心、加力奋进,坚决拿下 2025 年目标任务,推动双汇事业再攀新高峰、再创新辉煌。



潞安化工煤基清洁能源公司：油品产量首次突破百万吨

12 月 23 日 15 时,在潞安煤基清洁能源公司调度指挥中心的大屏幕上,“突破百万吨油品纪录”几个大字赫然醒目,正在调度台查看生产记录的生产技术部副主管呼延俊敬激动地告诉笔者:“运行到现在,这是年度产量首次突破 100 万吨。”

作为国家“十二五”重点攻关项目、山西省转型综改重大标杆工程,这是潞安煤基清洁能源公司建成投产以来首次达到设计产能。

2013 年 2 月,开工建设。
2017 年 12 月,基本建设完成。
2018 年 6 月,转入试生产阶段。
2018 年 10 月,单月产量达到设计产能指标。
2019 年 3 月,产出第一桶 CTL 润滑油基础油。
2020 年 7 月,进行系统检修,检修完成后,受国际原油价格和疫情双重影响,同年进入系统保安全运行阶段。
2021 年 5 月,综合评估产品价格,开展经济性测算,恢复生产,全年产出产品 63 万吨。
2022 年产出合格产品 99.5 万吨。
2023 年产出合格产品 96.13 万吨。
预计 2024 年产出合格产品 102.5 万吨。

近年来,潞安煤基清洁能源公司牢牢把握转型趟新路这一重要任务,紧紧围绕

高质量发展目标制定“十四五”期间“12345”的工作思路,深耕精益思想指导下的“算账”文化,立足价值、创新创造,事不避难、敢于承担,攻坚突围、奋勇向前,企业生产经营一年一个新台阶,不断取得新突破,呈现出转型发展的良好态势。

潞安煤基清洁能源公司勇担能源安全新使命、实施绿色低碳新战略、走出转型发展新路径。不断瞄准国际最前沿的煤制油科技,联合运用稳产联运、低碳环保、节能降耗、提质增效等综合措施,通过自主创新与集成创新,累计开展大型技改 25 项,小型技改 110 项,持续攻坚克难,解决影响安全稳定清洁运行“卡脖子”环节;先后解决了用煤成本高、吨油能耗大、工艺参数波动等问题,公司注重机制创新激发生产活力,设立稳产联运奖、价值创造奖、软实力奖,调动员工积极性,形成“人人都是经营者、个个都是效益源”的良好氛围,同时与合资合作单位构建了良好的上下游关系,努力实现优势互补、资源共享,汇聚煤基清洁能源公司高质量发展的强大合力。

任重道远须策马,风正潮平好扬帆。下一步,潞安煤基清洁能源公司将持续聚焦稳产联运和价值创造,以产量目标为基础,加强工艺指标、方案措施和操作规程等基础管理,保证生产系统稳定运行,稳步实现效益提升。

(牛娜 郭丁丁 崔凯 赵占岭 文/图)



● 伍刘惠正在室内利用油井悬挂图查找井位。

■ 李爱国 胡强 文/图

12 月 9 日,新疆顺北油气田迎来今冬的首场大雪,河南油田采油二厂新庄项目部的伍刘惠为落实 SHB53CH 新井管道建设情况,通过室内悬挂图找到井位方向后,便冒着寒冷的积雪奔赴现场,对该井进行实地查看,编写绘制油井管道建设方案。

从河南油田来到塔克拉玛干沙漠腹地的顺北油气田采油二厂沙雅分部,经过两年多的磨炼,伍刘惠已经从一个“采油小白”成长为一名人人称赞的“多面手”。

塔克拉玛干沙漠风沙肆虐、干旱少雨。沙雅分部员工每年都要与漫漫黄沙“共舞”。孤独与寂寞是石油人的底色,尤其在远离都市、家乡和亲人的西部沙漠腹地,这种色彩尤为浓重。

“在大漠为国家能源安全做贡献,也是一种幸福。”伍刘惠说,“在这里,按时起床,按时睡觉,宿舍、食堂、现场三点一线的简单生活,反

伍刘惠:甘做大漠红柳

而给我们更多的时间去做自己喜欢的事情。”

“战风沙斗严寒的点点滴滴,平凡而充实。”伍刘惠记得当年第一次听到领导说油田外闯市场新疆需要人时,内心激动,于是毅然报名。2022 年 3 月 6 日,伍刘惠踏上了进疆的列车。那是她第一次远距离离开家,也是第一次到新疆。同行的还有沙雅分部的刘江、刘廷涛等人。一路上,大家对她的关心照料让她感到无比温暖,内心也得到了了一丝慰藉。在火车上度过了愉快的三天,她对顺北的好奇和期待也逐渐增加。

到了沙漠腹地的顺北油气田,面对一望无际的沙漠和连续两个月漫天飞扬的沙尘,伍刘惠没有退缩。先后从事采油工、集输工、资料员等岗位,如今担任西北油田采油四厂地面工程规划经营岗。

尽管岗位不断调整,她从未抱怨,以积极的态度、满腔的热情,不会就学,不懂就问,不熟就练,持续提升自身能力,把每一岗位的工作做到最好。

有苦有乐,青春因此而明媚,伍刘惠在顺北与同事们同甘共苦,充分感受着大家庭的温暖。

第一天集合站队时,那震撼人心的口号:“一家人,一条心,撸起袖子一起干”,让伍刘惠深感震撼。起初她以为这只是空洞的口号,但后来的一切都证实了这里其乐融融的温暖和幸福。

第一次被邀参加集体生日,伍刘惠充满期待。多年来,她已经忘记了生日的味道,但在顺北,她感受到了集体的力量和大家庭的温暖。

领导们精心准备的蛋糕、各式美味佳肴以及长寿面,点燃了她内心深处欢愉之情。她默默地许下的心愿:“顺北就是我的第二个家,我要让我的青春在顺北大漠绽放。”

疫情暴发时,伍刘惠被困在顺北 8 个月,内心充满恐慌。然而,领导们守护着这里的安全,筹集防护物资,确保大家的生活不受影响。当伍刘惠生病时,宿舍的姐姐们细心照料,领导前来探望并带来珍贵的药品。大家的关爱让她感受到融融暖意,第二天便恢复了活力。她由衷感谢领导和同事们的关心、关爱和无微不至的照顾,深刻体会到病毒无情人有情。

成立初期,顺北油气田是一块不毛之地,黄沙漫天,水靠车拉,食物靠空运。沙雅分部所在的塔里木盆地是世界油气勘探难度最大的地区之一,这里地下条件复杂,所需的人力成本和技术难度更高。但是,石油人凭着一股韧劲,在沙漠腹地成功开采油气资源。如今,顺北实现了百万吨产能建设,沙雅分部做出了河南油田人的贡献。

顺北就是伍刘惠的梦想之地,它如同大漠连绵起伏的沙丘,从一个井场到另一个井场,伍刘惠的脚印从模糊、稚嫩,逐渐变得清晰、坚定……

人们把屹立不倒,傲视瀚海的胡杨称作树中“伟丈夫”,把外柔内刚、百折不挠的红柳称作树中的“铁娘子”。伍刘惠甘做一株红柳,将根深扎大漠,坚守在塔克拉玛干,追逐梦想,让青春梦想嫣然生香。

浙江:甬舟铁路金塘海底隧道掘进持续推进

12 月 24 日,中铁十四局技术人员在甬舟铁路金塘海底隧道“甬舟号”盾构机内配合管片拼装作业。

在位于浙江宁波的甬舟铁路金塘海底隧道施工现场,“甬舟号”盾构机已完成 1250 米掘进任务,正在上软下硬复合地层稳步推进工程建设。金塘海底隧道西起浙江宁波市北仑区,东至舟山市金塘镇,全长 16.18 公里,其中盾构段长 11.21 公里,穿越金塘水道,是甬舟铁路全线控制性工程。

新华社记者 黄宗治 摄影报道

