



宜城市政府考察团莅临河南华英公司参观考察

12月6日至7日,湖北襄阳宜城市委副书记、市长肖平,市人大常委会主任陈进雷,带领市委宣传部、市农业农村局、市招商中心领导与企业负责人组成的考察团专程到河南华英农业考察学习全产业链发展经验,华英公司副总经理郭德国陪同接待。

考察团先后参观了华英种鸭五场、禽类加工六厂、樱桃谷食品公司、羽绒厂及华锐服饰公司。参观考察期间,大家就鸭产业链中养殖孵化、屠宰加工、饲料生产、熟食生产、羽绒及羽绒制品生产销售等方面情况进行深入交流。在企业文化展厅,仔细观看了华英产业布局、发展历程、科研成果、质量管控、获得荣誉、社会责任等方面内容,考察团成员纷纷对华英的产业规模与杰出成就赞叹不已。

在座谈交流环节,郭德国对公司目前生产经营、产业布局、销售网络、出口占比、中长期规划等方面情况作了简要介绍,陈进雷等考察团成员也分别表达了参观华英的感悟与体会。

肖平市长表示,华英公司确实名不虚传,鸭产业链非常完善,发展模式值得学习借鉴。她安排市农业农村局要继续保持与华英的紧密联系,促成合作早日实现。她对华英的热情接待表示感谢,诚邀华英管理团队去宜城考察调研,探讨合作路径;表态宜城市委、市政府将提供优质的营商环境,为企业做好服务;真诚希望华英与宜城鸭产业进行差异化、互补性合作,借助华英的品牌影响力,带动当地禽产业发展,实现互利共赢。 (本报记者 李代广)



仰韶酒业荣获“2024 中国企业营销创新奖”

12月6日—7日,“第二十一届中国营销盛典暨第二届中国消费品新供应链新增长大会”在广东顺德盛大举行,来自全国各地的众多品牌商、渠道商及专家学者齐聚一堂,共商行业发展之道,探索新的增长点。

仰韶酒业受邀参会,并凭借其卓越的营销创新能力和出色的市场表现,荣获“2024 中国企业营销创新奖”。这一殊荣不仅彰显了仰韶酒业在营销领域的卓越成就,也展示了其在应对市场变革中的敏锐洞察力和创新能力。

近年来,仰韶酒业在营销创新方面实现了从终端制胜到用户至王的跨越。为更好抢占消费者心智,2024 年仰韶酒业将“十万陶粉欢乐季”系列活动进一步升级,包括“仰韶彩陶坊·陶香之夜”“万人游仰韶”“陶香剧场”以及“核心客户嘉年华”等,通过沉浸式的体验场景,让消费者更深入地了解仰韶酒的独特魅力及其深厚的文化底蕴,加深与消费者情感链接的同时,也有效提升了仰韶的品牌知名度和美誉度。 (本报记者 李代广)

“城市矿山”迸发绿色潜能

■ 新华社记者 杨文 白佳丽

一辆报废汽车,回收利用能挖掘出多少价值?

在天津新能再生资源有限公司,一辆辆报废车辆整齐排列,车间内拆解设备满负荷运转。变速器、发动机、轮毂、车灯等汽车零件正被工人一一细心拆解、堆放。

车辆钢铁材料经破碎后送至钢厂再利用;旧车身进入智能化流水线,15 分钟后被粉碎,残渣自动分类回收铜、铝、塑料等材料;旧轮胎则送至其他企业,用于生产橡胶颗粒……

这家企业重点发展废旧机电产品、报废汽车等再生资源产业,报废汽车业务为下游企业提供低耗能、低排放、高效率的资源保障。

该公司总经理张桂钰告诉记者,一辆车辆废钢铁就能回收 0.7 吨,发动机经精细化拆解,可用来回收的物料就有近 50 种。“每天可回收 100 多辆报废车,当天就能全部拆解完毕。”他说。

“根据估算,一辆报废的小型汽车精细化拆解后,可分解出约 36 千克橡胶、70 千克塑

这个牵引变电所缘何引人关注

——中铁建电气化局杭衢高铁衢州西牵引变电所标准化赋能绿色智能化建造纪实

■ 郑传海 游启涛

最近,杭衢高铁有个牵引变电所吸引了圈内人士不断前往参观调研,这让圈内感到好奇。无论国网变电所还是铁路牵引变电所,从设计到施工,整个流程与环节都是一样的。这个变电所有何不同之处?

中铁建电气化局集团南方公司杭衢高铁项目部坚持以标准化赋能高铁牵引变电所建设,为其注入了诸多令人耳目一新的绿色化、智能化元素。

2024 年 6 月,该公司承建的杭衢高铁衢州西牵引变电所首件工程,顺利通过了业主、设计、监理、施工和接管单位专家组的质量评定。其中的诸多亮点得到了参评专家和接管单位一致好评。消息传开,先后有 20 多家业内外单位慕名前往参观取经。

不久前,浙江省衢州市常务副市长周卫兵率队到衢州西牵引变电所调研,要求当地企业和参与衢州建设的外地企业,借鉴衢西牵引变电所以标准化施工为抓手,赋能衢州基础设施智能化、绿色化建造,推进衢州基础设施高质量发展建设。

用绣花功夫保高铁大动脉畅通

“牵引变电所是确保高铁正常运行的大动脉,必须站在用户日常维护管理的角度考虑问题。我们只有把建设优质工程,与管维一体化相结合,才能确保用户接管的牵引变电所不但是优质工程,还要好用和维护时省事省心。”南方公司副总经理兼项目经理王时龙说。

在日常运营维管过程中,牵引变电所最怕地面积水、排水不畅和地下渗水,电缆和接地线材不能长时间泡在水里或在潮湿的环境里。

“按照设计图,杭衢高铁牵引变电所排水系统属于散排。也就是说,确保雨天地面的雨水从地面流到围墙外面的排水沟里就可以了。如果按照图施工,6424m²院里的坡度至少要五六十厘米,我们就变更排水施工方法,采取地下管网排水法。虽然采用管网排水法施工难度和工作量都增大了,但是,积水、渗水和排水不畅的问题解决了。”房建专业工程部长张玉鑫说,在对牵引变电所进行地面平整施工前,必须把精心测量作为重中之重,根据地势和水流坡度,找出标高,确定浆砌的积水井位置,预埋管线路坡度比例,不该往下挖的地段,高一毫米也不行,需要填到水平位置的地方,少一毫米还是不行。填筑地面、浆砌积水井和预埋排水管等工序,都得精心测量、仔细计算,严格把握坡度比例,确保雨水能借助管网排出去。

在基础施工时,把原本在地面找的坡度,改为地下,测量找平预埋排水井和管网走向

中钢网荣登“河南互联网十强企业”榜首

■ 本报记者 李代广

12月10日,2024 年河南省互联网企业综合实力研究结果公布,河南中钢网科技集团股份有限公司(以下简称“中钢网”)再次上榜,荣登“2024 年河南省互联网综合实力企业十强”榜首。

该研究由河南省互联网协会在河南省通信管理局、中国互联网协会等相关部门



“城市矿山”迸发绿色潜能

料、740 千克废铁、100 千克铝。”中国循环经济协会会长朱黎阳告诉记者,有效回收、循环利用报废汽车等资源,相当于开启“第二矿山”,可以降低对原生资源的需求,减轻矿产资源开采对自然环境的压力。

来自中国循环经济协会的数据显示,2023 年中国回收利用废钢约 2.6 亿吨,约占粗钢总产量的 25%;再生有色金属产量约 1760 万吨,约占有色金属总产量的 25%;再生纸浆产量近 6000 万吨,约占纸浆总产量的 70%。

天津是特大型老工业城市,也是资源能源相对缺乏的城市,具有发展循环经济的先天优势和现实需求。南开大学循环经济与低碳发展研究中心主任王军锋说,从产业结构和多年发展循环经济的实践经验来看,天津市在废弃电器电子产品回收处理、园区循环化改造等方面具有比较优势。

新能公司位于静海区天津子牙经济技术开发区,30 多年前,家庭作坊式的废电器、电线拆解产业在这里悄然兴起,这片区域也逐步发展为全国首个以循环经济为主导产业的



●2024 年 5 月 2 日,项目负责人王时龙(左)向专程赶来参观的上海申通地铁集团的专家介绍衢州西牵引变电所采用定制的可拆式哈佛管保护电缆。李敏/摄

与坡度。在电缆沟内,除了通过坡度进行找坡外,还设置 U 型导流槽,在低洼处设置集水井,预埋 PE 管到围墙外的排水沟,通过 PE 管排到围墙外面的排水沟里。

“在牵引所室外设备区和路面施工材料选择上,我们把传统的硬化混凝土设计方案,优化为渗水效果更好的透水混凝土。透水混凝土最大的好处是绿色环保、透水性好、抗压性、抗冻性和防滑性能强,使用寿命长。2024 年 6 月建成以来,先后经历了 20 多次大雨,即便是牵引变电所外面雨水哗哗地流,牵引变电所内的地面上也没积水。”变电专业经理吴伟介绍。

电缆不仅怕潮湿,还特别怕受伤。吴伟说:“绝缘层一旦受损,可能会导致漏电或短路;屏蔽层受损,就会影响通信传输的稳定性,影响通信质量。敷设电缆必须小心谨慎。”

在牵引变压器低压侧电缆沟转角处设置电缆裕沟施工的时候,将高压电缆通过室外电缆裕沟予以预留。把高压电缆沟的阳角变更为切角,目的是保证高压电缆转弯半径的电缆既美观、在转角处还不会被刮壁划伤。敷设高压电缆前,项目部首先定制了包裹高压电缆的特殊布料,同时给电缆支架加装防护条,避免敷设高压电缆时外护套脏污和损伤电缆,对电缆起到保护作用。

为了便于交付使用后维护管理,电缆敷设好之后,他们又把事先订制的高压电缆外护套进行 T 相与 F 相分色。对高压及回流电缆采用一体化异径封堵帽取代传统防火泥,封堵得更严实。电缆敷设好之后,采用定制的可拆式哈佛管把高压电缆包起来加以安装固定,避免日晒雨淋,延长使用寿命的基础上,方便接管单位后期检修。

对电缆夹层高、低压电缆预留孔洞的处理,他们采用具有防火、防水、抗震等特点的可变径模块化密封组件封堵,同时还避免电缆在引入处交叉降低了故障范围。

中钢网荣登“河南互联网十强企业”榜首

的指导下组织并实施,研究采用了与全国互联网综合实力百强企业相同的评价方法,致力于展现河南省互联网企业的风采,并塑造河南省互联网行业的品牌形象,是河南省互联网行业的权威榜单。

经各方专家严格评审,确定了 2024 年河南省互联网综合实力前十家企业,2024 年河南省互联网成长型前十家企业,2024 年河南省互联网创新型前十家企业。



“城市矿山”迸发绿色潜能

国家级经济技术开发区。天津子牙经济开发区总经理张彦江告诉记者,园区集聚再生资源综合利用企业 155 家,去年实现产值 125.4 亿元,其中废旧机电年拆解量达 500 万吨级。

在子牙经开区的“新能云数据中心”,巨大电子屏幕上实时显示着新能公司与全国资源回收下游企业在铜、铝等方面的订单。目前,平台线上交易商家已达 18000 余户,辐射全国 80% 地区,近 3 年累计回收各类再生资源 400 多万吨,线上交易额近千亿元。

子牙经开区管委会副主任姜岭说:“从资源回收到拆解加工,再到精深加工、产品制造,我们建立起废旧机电、废钢、报废汽车、废旧动力电池等再生资源循环经济产业集群,让再生资源在园区物尽其用。”

子牙经开区家电回收处理企业 TCL 奥博(天津)环保发展有限公司,每年可以回收超过 10 万吨废旧冰箱、空调、洗衣机、电视等家用电器。在综合拆解车间,记者看到一台台废旧电视机和电脑被拆解成显示屏、电路板等零件。公司副总经理刘健告诉记者,政策驱动



●2024 年 11 月 6 日,项目部技术人员在杭衢高铁衢州西牵引变电所,检查变压器油池网格栅。郑传海/摄

在屏柜电缆二次配线时,则采用彩色线号管区分回路功能,便于接管单位维护和处理故障。备用线芯选择封帽封堵,便于后期查找和避免线间短路。对电缆孔洞使用高分子防火密封胶自固新材料进行封堵,后期不但不易变形、变质、开裂,而且使用寿命长免于维护。

让接管单位管理起来更省心

“在衢州西牵引变电所开始施工之前,我们就考虑如何方便接管单位维护,不用携带和查找图纸,通过数字赋能,用手机扫描二维码,便可以随时查找需要的信息。”王时龙介绍,在每个分项工程开始施工和设备安装时,把收集汇总相关信息,作为标准化施工考核的硬件,交接班和分项工程自检互检时,必须查验诸如设备名称、规格型号、生产厂家、出厂日期、安装日期等重要信息收集归类和管理情况,以便每完成一项分项工程,及时把所有涉及的信息导入制作的二维码里面,粘贴在显眼位置,方便接管单位检查维护时查阅相关信息,助力接管单位绿色化、智能化管理,实现无(图)纸化、可视化维管。

“牵引变电所是一项系统工程,涉及房建、强电、弱电、通信、排水等专业,工程建成交付使用后,需要经常检查和维护的分项工程,除了排水管网,基础及构支架、防雷及接地装置、变压器及互感器、高压电器、母线及绝缘子、电缆、屏柜及二次回路、交直流电源装置、综合自动化系统和安全监控系统等。仅设备的二维码就制作了 68 个。”吴伟说,电缆敷设走向也很复杂,室内外、空中和地下都有,为了方便接管单位不用翻看图纸,就能清楚电缆线路走向,项目部一共制作了 32 块电缆走向标识牌,全都固定或粘贴在电缆夹层走线桥架等显眼位置,需要维护电缆时,一眼就可以发现电缆线路的走向。

地面工程 and 所有装备安装完工后,他们又花了半月时间,给所有需要安装(粘贴)二

实战演练砺精兵 强基固本促发展



实战演练砺精兵 强基固本促发展

12月4日,陕煤集团黄陵矿业一号煤矿开展“矿井瓦斯爆炸事故撤人演练”,通过以练代战,以战提能,进一步提高灾害防治工作响应决策能力,提升干部职工应对突发事件的能力和水平,为矿井的安全生产提供了有力保障。

图为应急救援队伍人员正在争分夺秒进行撤人救灾演练。倪小红 摄影报道

下,公司的年处理能力从去年的 280 万台提升到 500 万台。10 月 18 日,首家专门从事资源循环利用的中国资源循环集团正式落户天津,意味着循环经济发展迎来新的机遇,也把天津送到了绿色变革的新起点,意味着“城市矿山”有了“挖掘”主力。

中国资源循环集团董事长刘宇表示,新组建的中央企业承担打造全国性、功能性资源回收再利用平台的重要任务。他们将着力畅通资源循环利用链条,发挥龙头引领和示范带动作用,提升资源回收再利用产业绿色发展水平。

中国资源循环集团总部注册地、办公地选址在中新天津生态城。这里 2013 年被国务院批准为首个国家绿色发展示范区,不仅拥有完善的环保基础,更具备循环经济发展的肥沃土壤。

朱黎阳说:“中新天津生态城正在建设国家绿色发展示范区,这将有助于中国资源循环集团拓展国际市场,带动全国循环经济产业走出去,推动资源循环利用产品和服务走向世界。”



●2024 年 11 月 6 日,项目部技术人员在杭衢高铁衢州西牵引变电所,检查变压器油池网格栅。郑传海/摄

维码的管线(电缆)和设备,逐一粘贴上运行标识牌和二维码。

一位专程从上海来参观的公司总经理用手机随机扫描了几个设备和管线旁边粘贴的二维码,所需信息一目了然,又看见宣传牌上写着“处处为用户考虑、一切为运营安全着想”,触景生情地感叹:这些看似可有可无的细节,让人真切地感受到,“用户至上”在建设者心中的分量。

采访手记 | “用户至上”贵在用心

建筑施工单位强调“用户至上”,不少人觉得难以置信。

任何一项重大工程,管理有业主,监督有监理,现场还有设计单位派出的代表。作为施工单位,按照设计图纸施工就行了。

承担衢州西牵引变电所建设的施工企业,始建于 20 世纪 60 年代铁道兵部队时期,堪称铁路四电工程建设的“老字号”,建设牵引变电所可谓经验丰富。

根据施工监管规律,施工队伍一般直接与建设单位委托监管的单位打交道并且对其负责,只有在工程验交的时候,用户(接管单位)才参与其中。用户更多地是站在接管后的日常维护角度发表意见。

在王时龙看来,用户的意见不但决定交付的产品是否方便维护和管理,而且也是对“智慧南方”品牌的最好检验。如果忽略了用户的意见,等到验交时再按照他们提出的意见去整改,不但被动返工、增加成本,更重要的是有损企业的声誉。

原本设计图纸上没有,看似可有可无的细节,恰恰显示出他们在践行“用户至上”的理念。

像这样把用户至上落实在每个细节之上的企业,又有谁不说好?又有谁不放心?

万源市：盘活“冷资源” 点燃“热经济”

“小雪封山,大雪封河。”近日,四川万源市八台山风景区接连迎来鹅毛大雪,景区因冰雪而成热门地,因冰雪而欢腾。

从高空俯瞰,八台山顶被冰雪彻底包裹。八台山的雪景不仅美丽动人,更成为游客们冬日里的热门打卡地。在这里,游客们可以沿着山间小道漫步,感受难得的冬日体验。

“我们一家人从自贡开车过来,专程来看八台山的雪景,这里真的很适合一家人过来旅游、拍照、看雪景。”四川自贡游客钟利平开心地说。

作为国家 4A 级旅游景区,八台山主峰海拔 2348 米,是川东地区冬季赏雪、戏雪、滑雪的不二之选。景区雪季时间长、雪质优、范围广,极目四望,粉妆玉砌,银装素裹,被包裹上白雪铠甲的树枝,如珊瑚如鹿茸般的漂亮,漫步其间,犹如置身于童话里的冰雪世界。

据了解,八台山景区由于雪期长、雪质好,是不少游客参与冰雪旅游的首选。八台山景区滑雪场于 2017 年冬季建成,通过不断升级改造,目前拥有总长度超过 2 公里的初、中级雪道和波浪道 5 条,建有时尚前卫的魔毯、戏雪区域、雪仗区、和多种滑雪娱乐区,配备有雪地无动力摩托、无动力卡丁车、冰雪小火车等多种游乐设备。接连而降的大雪为景区加快开放雪上运动项目提供了条件。

此外,八台山景区还将举办各种丰富多彩的冬日活动,目前已经确定的有冰雪节开幕仪式、千人泡汤宴、长桌宴、冰雕节、登雪山、冰山拔河等,均将在滑雪场开放后同步举办。

“高质量、多样化的冰雪消费需求成长空间非常大。”万源市文体旅游局局长樊成介绍说,“我们将相关产业与冰雪经济深度融合发展,包括‘冰雪+体育’赛事、旅游、文化民俗等,在推动冰雪运动深度发展、文旅融合的同时,充分释放消费活力。”

“绿水青山就是金山银山,冰天雪地也是金山银山。”打造大型冰雪节、设置各类冰雪特色项目、完善冰雪产业基础设施建设……这个冬季,万源市将借冰雪节契机,以“冰雪+体育”“冰雪+民俗”“冰雪+演出”等一系列冰雪消费的新场景、新玩法,丰富冰雪经济形态,让市民和游客充分体验冰雪带来的乐趣,促进释放冰雪经济新动能,盘活冰天雪地“冷资源”,点燃红红火火的“热经济”,引领全市冰雪经济高质量发展。 (马发海 王欣悦)