

赵楼煤矿：金牌，是这样铸就的

■ 李舒婉

“大家伙一定要把眼睛瞪起来，仔仔细细查处设备隐患问题，做好检修记录……”近日，山东能源集团兖矿能源赵楼煤矿运搬工区维修班班长薄克贤在参加 2024 年全国煤炭行业职业技能竞赛（单轨吊司机）斩获特等奖“金牌”载誉归来，回到工作岗位后，立马开启精益求精工作模式，深入现场为设备“把脉问诊”。

放下钢枪拿焊枪

“都说当焊工苦，但当过兵的人最不怕苦。”2015 年 7 月，薄克贤来到山东能源集团兖矿能源赵楼煤矿运搬工区从事机电维修工作，面对一个全新的领域，怎样由退役侦察兵转变为优秀机电检修工，这是他面临的第一个挑战。

薄克贤的方法是：深钻研，精益求精。上班前、下班后、午休时，总能找到他追着老师傅提问的身影，得到答复后，深究其因，对焊条使用角度、焊接电流强度、施焊方法仔细观察，用心揣摩，直到彻底搞明白才罢休。白福宝等经验丰富的技术导师为青年职工进行指导时，他总是挤在最前目不转睛地专心听讲……披星戴月，加班加点，他的技术一天天熟练，手掌的茧子越来越硬，从一名学徒工成长为一名技术娴熟的“钢铁医生”。

2015 年 8 月，正值酷暑难耐之际，检修班承接了一批井下急需焊接非标件器材的任务，厂房在电焊火花的烘烤下温度愈高。薄克贤主动请缨，仅在半个月内，他把每一个加工件都标识得清清楚楚，丈量精确到 5 毫米。功夫不负有心人，凭着长期练就的焊接技能，他加工

制作的非标件器材，既坚固又标准，一个人就完成了原本计划 3 个人的焊接工作量，满足了井下安装生产的需要。

不畏挑战强担当

薄克贤在担任机电维修班的班长后，时刻以严要求、高标准要求自己，勇于亮剑、不惧挑战。在机车转型期间，矿引进了内燃机车，又购进了一批先进单轨吊、胶轮车等运输设备，他意识到，采用先进的机械化运输设备是矿井发展的趋势。

没有发动机维修基础的他，望着全新又陌生的内燃机车没有退缩。

薄克贤下定决心：以勤补拙，守正创新。针对自己操作经验缺乏的实际，利用一切可以利用的时间，以“勤”和“钻”给自己“充电”补知识、增理论，跟着厂家学，跟着培训课本学，将厂家技术人员到矿授课内容拍摄成视频，组织班组人员学习。

赵楼煤矿高度重视对优秀技能人才的培养，安排他到兄弟矿井交流经验，到设备厂家驻场学习先进维修技能。学习期间，他白天认真学习理论和维修技能，晚上总结学习内容，三个月下来，写满了 8 个记录本。他在打实了检修内燃机车的技术基础的同时，也下苦功夫研究单轨吊、无轨胶轮车、有轨内燃机车的运行和维护原理，总结出了一套维修保养经验。

宝剑锋从磨砺出，只有不断地进步才能干出更好的成绩。在安装 5305 工作面时，单轨吊机车重载爬坡出现了驱动力不足的现象。他带领几名技术骨干，在现场分析研究，反复试车，通过调整单轨吊机车驱动布局等改进措施，提



升了运输动力，保障运输工效。随后，他又进一步优化机车驱动布局，在保障工作面安徽支架安全运输的基础上，能够更好地发挥设备驱动力的效能。

2018 年 10 月，赵楼煤矿首次组织井下单轨吊机车起吊 36 吨支架的试验工作，同时也是兖矿能源第一次使用单轨吊起吊最大自重的支架设备。设备“医生”紧急“出诊”，他熟练调试设备，与兄弟班组密切配合，在井下连续奋战近 20 小时，顺利地吊起支架，成功运送到采煤工作面。

悉心传艺育英才

“好手艺，不怕外人学；好技术，绝不留一

手。”薄克贤主动承担起领兵班长和技术师傅的双重任务，发挥示范引领和“传、帮、带”作用，带动班组成员积极参加矿上举办的“蓝翎比武”“五小成果展示”“全员创新竞赛”等创新活动。

他与大伙儿创新的过程中，常坐在一起展开“头脑风暴”，好思路、好点子在“针尖对麦芒”的讨论中绽放，释放出强大的“共振效应”，转化应用于一线生产实践中。原厂家设计单轨吊机车驾驶室的扶梯既笨重又单一，人员在上下驾驶室时缺少安全保障，他和同事们经过几番设计后，把原有扶梯拆除，改造为轻便且具备扶手、护栏双重保障的扶梯，并设计改造了拉绳式单轨吊蓄能器开关，提高了司机的安全

上岗系数和机车操作运行效率。

授教固有方，言行皆榜样。薄克贤始终做到：倾囊相授、无私奉献。

他凭借多年的工作经验，总结出“注重理论、制定目标、指导实践、总结创新”四步培养法，由他亲自授课，悉心传艺，将多年摸索出来的经验倾囊相授。

赵楼煤矿将井下常用的内燃机设备搬运至实践教学基地，为检修工搭建学校练功、展示自我的平台。他在教学基地对徒弟进行因材施教，针对他们的不同特点、工作情况制订不同的培训方案。据悉，他为区队培养了 9 名技术能手和优秀技能人才，其中有 4 人走上了班组长岗位。建通道、搭平台、注活力，该矿持续常态化开展技术比武、岗位练兵、小改小革活动，为职工切磋技艺、交流技术、展示技能搭建平台，激发了职工学技术、钻业务、提技能的积极性。

一名劳模，一面旗帜；一份坚守，一份力量。近年来，赵楼煤矿工会持续深化产业工人队伍建设，高度重视产业工人技能培养，依托“蓝翎筑梦”育才阵地和劳模工匠创新工作室，实施“蓝翎聚才”和“双培一提”计划，开展劳模工作室结对互助，发挥劳模工匠、技术领军人物、技术骨干的“传帮带”作用，推广“一对一”“一带多”师徒传帮带模式，实现了劳模工匠由“1 人作贡献”到“1+N 作贡献”的提升，先后培养出省“五一”劳动奖章获得者秦越、菏泽市十大技术标兵贾永杰、菏泽市五一劳动奖章获得者王宏磊、菏泽市职业技能大赛优秀选手焦扬、技术能手阮久兵等一大批优秀人才，为深化建设“四型”矿井、“七个阳光”新赵楼提供了强力技能支撑和人才保证。

延长高速(烟长段)双阳西至莲花山南高速路段正式通车



11 月 20 日，由吉林中铁高速公路有限公司投资建设，中铁上海工程局参建的延吉至长春高速公路（烟长段）双阳西至莲花山南高速路段正式通车。

本次开通的双阳西至莲花山段作为 G1221 延长高速的重要组成部分，全长 35 公里，设计时速 120 公里，采用四车道高速公路标准建设，起于长春市双阳区鹿乡镇，与延长高速烟筒山至双阳西段顺接，终点位于长春市莲花山生态旅游度假区，全线设有双阳西、奢岭和莲花山南 3 处收费站。其中，中铁上海工程局承担小营子

至莲花山南段的建设任务，全长 20.869 公里。

双阳西至莲花山南段高速公路顺利开通，使延长高速运营总长度增至 265.55 公里，完善了吉林省内高速公路的路网布局。延长高速是对接国家重大战略、完善国家“6 轴 7 廊 8 通道”综合立体交通网高速公路主骨架规划布局、构建吉林省现代化基础设施体系的重点工程，助力长春打造通往延边州、长白山景区的“三通道”格局，更加有力支撑吉林加快建设旅游强省，为全面振兴取得新突破发挥重要保障作用。

（杜杨 胡育松）



国家电投东北公司积极应对今冬首轮寒潮保供热

近日，受强冷空气影响，辽宁地区迎来入冬后首轮寒潮侵袭，全省各地气温普降 10 摄氏度以上，正式进入“寒”冬节奏。国家电投东北公司提前启动应急响应，组织系统所属企业全方位做好应急准备，有序应对寒潮降温影响，全力保障能源安全稳定供应。

作为辽宁省重点能源保供单位，国家电投东北公司供热面积达 1.84 亿平方米，在全省民生供热占比达到 11.8%，涉及 230 余万热用户。为强化能源保供组织力，该公司系统部署 2024—2025 年供暖季能源保供工作，强化机组防“非停”、燃料“保量控价”、供热“网源协同”、应急处置和服务用户等各项措施落实，并将能源保供责任分解至所属企业，确保迎峰度冬能源保供上下贯通。煤炭供应在能源保供中发挥着托底作用。

入冬前，该公司提前制定工作方案，下好备足机组过冬“口粮”的“先手棋”，关注环境天气变化和煤矿产能情况，确保自有煤到货率 100%，在“淡储旺耗”，强化长协煤等举措推动下，目前，该公司系统所属各火电企业库存煤量达 193.89 万吨，按机组 80%负荷耗煤量可用天数达到 32.6 天，库存可用天数和供应量能够满足保供需要。

在保障燃料储备与设备性能的同时，该公司依托多热源、大热网的管控架构和电储热锅炉、大型热水炉配套支撑格局，精细化动态均衡调节供热流量和供水温度，同时发挥供热大客服平台系统的作用，提升服务质量与效率。寒潮期，该公司组织各供热企业和一线站所 24 小时待命应对供热突发情况和热用户诉求。

（白涌泉）

立足“聊城元素”擦亮工业底色

在加快推动工业转型升级的道路上，山东聊城各县（市、区）精准定位，立足资源禀赋、产业基础、区位条件、地域文化等优势，在特色化、差异化上下功夫，趟出了一条充满“聊城元素”的工业化发展之路。

每逢周末节假日，东阿中医药大健康产业园九顶艾深加工及健康诊疗体验馆都有不少慕名前来的市民游客。据介绍，该企业通过新质生产力赋能传统产业，采用地道东阿艾山“九顶莲花艾”，开发出全系列艾产品及 100 余种高附加值产品，打造了集艾草种植、加工、销售、康养于一体的运营模式，深受年轻人青睐。

中医药是中华民族的瑰宝。近年来，东阿县锚定“打造比较优势明显、多业态融合发展的鲁西大健康产业高地”目标，全力争创全国中医药文化传承创新先行区。坚持做强实体、创新赋能、融合发展，创新实施阿胶及“阿胶+”、生物医药产业集群突破工程，加快形成东西部两翼齐飞、“防未病和治已病”同步发展的中西医产业协同发展格局，建成行业唯一的“国家胶类中药工程技术研究中心”，阿

胶世界被授予国家首批中医药健康旅游示范基地、全国中医药文化宣传教育基地。

世界轴承看中国，中国轴承看临清。临清轴承是山东省特色产业集群、省十强产业“雁阵形”集群。近年来，临清市以催生新质生产力为目标，加快轴承产业园区化、数字化、品牌化、绿色化蝶变，统筹整合资源，布局连城智造小镇、专用特种轴承产业园等九大产业园区，可容纳近千家轴承企业“拎包入住”。以数字技术赋能轴承“智造”，规上轴承企业数控装备应用率超过 95%。打造中国轴承产业链数字经济总部，已进驻企业 586 家。与洛阳轴承研究所、济南大学、山钢集团等共建轴承产业技术研究院，获评山东省唯一的轴承制造业创新中心。全市拥有国家级专精特新“小巨人”企业 6 家，省级制造业单项冠军企业 9 家，省级专精特新中小企业 82 家，打造“晨星工厂”20 家，涌现出宇捷轴承等一批行业细分领域领先企业。以烟店为核心，烟潘唐联动发展的产业新区正加速成型。

钢板产业是冠县的优势主导产业。冠县把精品钢板产业作为制造业强县的重要抓

手，不断强优势、补短板、延链条。目前，已成为全国最大的精品钢板加工产业集群、最大的交通设施加工基地，产品出口到东南亚、非洲、南美等 120 多个国家和地区。今年 8 月，镀涂钢板制品产业集群入选国家级特色产业集群。

莘县有“中国蔬菜第一县”之称，近年来，依托丰富的农产品资源，莘县聚力打造现代农业之都、中国预制菜生产基地。刚刚投产的宝莘食品调味料全产业链项目产能全国第一；建设中的鲁开京东预制菜北方生产基地入选全国百强预制菜产业基地核心支撑项目；莘县浙商高端食品智造产业园将打造中国北方第一家 5.0 高端食品产业园。

此外，东昌府区加快建设以现代服务业为主体、先进制造业为支撑的“首善之区”，在平区着力建设国内高端铝精深加工和绿色化工基地，阳谷县打造国内领先的铜冶炼精深加工基地，光电线缆产业集聚区，高唐县建设具有重要影响力的智能装备制造和食品加工基地……

（胡磊 薛良诚 孙亚飞 高田）

重庆万盛：森林“绿”育出产业“金”

重庆万盛经开区坐落於四川盆地与云贵高原交界的大娄山脉中，拥有 52 万亩林地和 58.2% 的森林覆盖率。近年来，通过积极推进集体林权制度改革，万盛协调森林资源的保护与利用，因地制宜地发展林下经济和森林旅游康养等产业，成功走出一条生态与产业融合发展的特色道路，实现了森林“绿”与产业“金”的和谐共生。

万盛石林镇茶园村便是绿色转型的生动例证。秋日里，村庄四周密林环绕，空气清新宜人，吸引八方游客纷至沓来。姜勇是当地的农家乐经营者，他见证了这一变化带来的实惠。“我家的小餐馆虽不大，但每到旺季，七八张桌子几乎天天爆满，一天下来能赚两千多块。”他笑着说，眼中闪烁着对未来的憧憬。

随着森林康养、徒步探险、露营体验等旅游形态的兴起，万盛的旅游版图不断拓宽。黑

山国家森林公园、九锅箐森林公园、奥陶纪国家地质公园……一系列精品森林旅游项目如雨后春笋般涌现，加之 369 家森林康养民宿和 8 家星级酒店的配置，年接待游客量突破 500 万人次，森林旅游综合产值已逾 10 亿元。

然而，万盛的“绿色宝藏”远不止于此。林下经济也正在万盛蓬勃发展。在万盛经开区万东镇五和村通往青山湖国家湿地公园道路旁的大棚里，郁郁葱葱的中药材长势喜人。去年，五和村在这 100 多亩的标准化建设大棚中进行了中药材育苗，并在道路两旁的柑橘、枇杷等结果林下进行林下种植，在满足中药材喜阴属性的同时，也为乡村旅游沿途增加景致。

通过招商引资与本土培育双管齐下，五和村如今已拥有 8 个特色种植基地，涵盖杨梅、猕猴桃、中药材等，同时建立了 4 个养殖

基地，鸽、兔、猪等畜禽养殖初具规模。此外，40 余家乡村产业经营主体如雨后春笋般涌现，涵盖了种养、加工、旅游接待等多个领域，展现了林下经济的无限活力。

五和村的实践，只是万盛经开区林下经济发展的一个缩影。目前，万盛正以深化林改为契机，科学规划林业产业布局，大力发展林下经济，探索出了林药、林禽、林畜、林菌、林蜂、林菜、林花等多种经营模式，经营面积达 5 万亩，产值达 1 亿元，惠及农户超过 5000 户。

下一步，万盛经开区将建设公益林非木质资源开发示范区，进一步探索森林资源的可持续利用之道，在严格保护森林生态环境的同时，合理开发林下资源，优化林业产业结构，推动生态旅游、林下经济等多元化产业协同发展，引领林下经济向规模化、标准化、生态化的新阶段迈进。

（赵佳乐）

创新球罐容检流程回收物料增效

近日，扬子石化创新球罐容检倒空新流程，成功实现首例物料无损失转移。该方案相较传统的回炼方式，不仅实现物料全回收，还降低了装置精馏塔能耗，实效增效 10 万元。此举为后续球罐容检提供了新的标准操作。

图为该装置员工对流程优化进行确认。

李树鹏 张烨 摄影报道