

上海宝冶常州东方特钢精品棒材生产线工程项目部成功举行企业开放日活动

为更好展示央企形象、传播央企声音,11月17日,上海宝冶常州东方特钢精品棒材生产线工程项目部举行企业开放日活动,以开展立功竞赛表彰、会场交流和现场观摩的形式举行。来自常州东方特钢有限公司领导专家、部分媒体记者、公司及项目部领导和员工代表参加活动。

活动上,常州东方特钢精品棒材生产线工程项目部负责人详细介绍了严格按照项目设计标准和技术规范,深入开展实施精细化施工、科学化管理、创新化工艺、高效化履约等举措,高标准打造经得起历史和实践检验的精品优质工程,向业界充分展示上海宝冶的建造工艺、技术实力和品牌形象,传播公司致力国家绿色低碳高质量建设的满腔豪情和宝冶人积极向上、担当作为的精神风貌,营造团结一心、与社会各界朋友共谋发展的良好氛围。与会领导和专家为公司呈现的“宝冶品质”“宝冶速度”感到由衷的赞赏和敬佩。

据悉,该项目位于东方特钢西厂区、原型钢新库及东侧场地,建设内容主要包括厂房基础、设备基础及桩基、旋流井、水泵房等土建工程,建成后产品规格Φ20-80mm,年产量80万吨。该生产线将生产高精度、高质量、高附加值的产品,以满足国内外汽车、机械等行业用优特钢的需求,提升东方特钢在中高档长材生产领域的地位。(龚伟)



比亚迪第1000万辆新能源汽车下线 投入千亿元布局全面智能化

中国汽车企业比亚迪第1000万辆新能源汽车18日下线。业内认为,这一标志性成就不仅是中国新能源汽车产业发展的里程碑,也是全球汽车产业电动化转型的里程碑。

比亚迪董事长王传福当日表示,在智能化的下半场,比亚迪将投入1000亿元,用于发展人工智能和汽车相结合的智能化技术,实现整车全面智能化进阶。

下线仪式在位于深圳特别合作区的比亚迪小漠工业园举行。上周,中国新能源汽车产量首次突破年度1000万辆,创下新纪录。

“两个1000万辆”是中国新能源汽车活力涌动的写照,折射中国新能源汽车蓬勃发展态势和政府推动绿色低碳发展的积极作为。”清华大学国情研究院副研究员杨竺松说。

近年来,比亚迪新能源汽车产量跑出明显“加速度”——生产第一个500万辆新能源汽车用时近15年,第二个500万辆仅用时15个月。事实上,以比亚迪为代表的中国新能源汽车企业的快速发展,带动了全产业链企业的互利共赢。

“比亚迪的成绩来自浓厚的工程师文化,工程师们尊重科学规律,用技术作出判断。”王传福说。

中国商务部研究院学位委员会委员白明表示,中国积极发展新能源汽车首要是满足国内消费者不断走高的需求,销量结构以自销为主。

据中国汽车工业协会数据,今年前10个月,新能源汽车国内销量869.2万辆,是同期新能源汽车出口量的8倍多。今年前三季度,比亚迪新能源乘用车累计销量273.64万辆,同期,新能源乘用车出口29.8万辆。

积极应对气候变化正成为全球共识,发展新能源汽车是实现交通领域碳中和的重要途径。根据国际能源署测算,要实现碳中和目标,全球新能源汽车销量到2030年需达到4500万辆。

对于近期欧盟宣布对自中国进口的电动汽车加征为期五年的反补贴税,此间接受采访的专家认为,欧盟此举违背有关国际法和世界贸易组织规则,最终不利于欧盟汽车产业发展和绿色低碳目标的实现。

“开放合作是驱动新能源汽车创新与发展的关键。”白明表示,与中国在新能源汽车领域加强联合将有利于各方共赢,并为世界提供更多优质产品助力全球绿色发展。

(陈宇轩 周文其)



聚焦航运新变革新业态

第四届世界航商大会在港举办

■ 王昕怡 王茜

第四届世界航商大会18日起在香港举办。大会以“跨越周期 融合向新”为主题,聚焦全球经贸和运输大变局下航运产业发展面临的新机遇和新挑战,探索产业链如何携手跨越行业周期、构建全球航运新生态。

本届世界航商大会为期两天,是同日开幕的“香港海运周2024”的一项旗舰活动。

全国政协副主席梁振英在大会主论坛致辞指出,香港经济高度开放,是向内联通内地海运业、向外联通世界海运业的“超级联系人”。他表示,香港航商总会成立标志着香港航运界的大团结和再出发,香港大学与5所知名内地大学合作推出具有国际视野的海商法研究生课程,进一步凸显了香港普通法体系的独特优势,相信香港航运业在新时代前景更加光明。

香港特区政府行政长官陈国基在大会主论坛致辞表示,特区政府将按照施政报告工作要求,推动高增值海运服务业发展,积极强化海运保险业、绿色燃油等航运前沿产业布局,以高质量的规则衔接和机制对接深化粤港澳大湾区合作,进一步巩固提升香港国际航运中心地位。

香港中联办主任郑雁雄在大会主论坛致



辞强调,当前,香港迎来了全力拼经济、谋发展的最好时期,航运企业应该做行动派、实干家,乘改革创新东风,抓由治及兴机遇,持续加大在港业务布局,推动香港高端航运服

务业发展,投身绿色航运中心建设,在推动香港

由治及兴中实现自身更大发展。

交通运输部副部长付绪银在大会主论坛致辞表示,中共二十届三中全会为航运发展提出了新要求,注入了新动能。回望过去,中国航运产业取得的成绩来之不易。展望未来,

程潮:创新引领企业发展,为汽车制造业技术提升作贡献

■ 张德标

在中国汽车制造业中,程潮是一个备受尊敬的名字。他以卓越的创新能力和战略眼光,不仅推动了企业技术的跨越式发展,还通过管理模式的革新,为行业注入了强大的发展动力。从担任东风散热器有限公司副总经理,到东风电子科技股份有限公司襄樊仪表公司总经理,再到如今的高级技术顾问,程潮始终站在行业发展的前沿,用实践书写了一段技术与管理深度融合的传奇。

程潮职业生涯的开端可追溯至1984年,当时他加入东风散热器有限公司,并迅速在技术岗位上崭露头角。早在20世纪80年代末,他便完成了多项关键技术突破,其中包括日产驾驶室暖风系统的国产化设计以及EQ6100汽油发动机空压机空气滤清器的改进设计。1987年,他获得了国家实用新型专利,成为东风汽车公司第一批技术专利成果的拥有者。这些成就使他逐渐成长为企业技术开发领域的核心力量。

在东风散热器公司担任副总经理期间,程潮提出并推行了“市场与研发一体化”的管理模式。他敏锐地认识到,技术研发的目标必须与市场需求紧密结合。这一模式不仅缩短了新产品的研发周期,也使产品更快地适应市场变化。在他的领导下,公司成功实现了神龙轿车铝散热器配套的国产化,并建立了行业内技术标准最全面的散热器实验室。与此同时,他还推动公司信息化建设,主导实施MRP系统,大幅提升了企业的运营效率。



●2023年程潮应邀到东风电驱动系统有限公司参观东风商用车生产线并探讨发展。

2000年,程潮调任东风电子科技股份有限公司襄樊仪表公司,担任常务副总经理及总经理兼总工程师。在此期间,他主持开发了汽车发动机热敏电阻电子温度传感器。这一创新技术解决了国内材料无法达到德国设计标准的问题,不仅替代了进口产品,还大幅降低了成本。通过对机油压力传感器生产工艺的改进,他领导的团队将原本高故障率的产品升级为性能稳定、工艺简化的全新方案。这些项目标志着中国汽车传感器行业在技术自

主性上的一次重大突破。

程潮的创新能力并不仅限于技术研发。他还注重企业文化建设与人才的培养。他倡导“技术驱动、人才为本”的理念,通过技术培训和研发竞赛,培养出了一批行业顶尖的技术人才。这些人才不仅推动了公司的持续创新,也在行业内形成了良好的口碑,为企业在市场竞争中赢得了更多的机会。

近年来,程潮在多个技术领域继续贡献自己的专业知识。他担任西安蒙德商务科技

中国财政部:6万亿元地方政府债务限额已下达各地

全国人大常委会11月8日批准增加6万亿元(人民币,下同)地方政府债务限额置换存量隐性债务。11月9日,中国财政部将6万亿元债务限额下达各地,指导督促地方抓紧履行法定程序,稳妥做好发行工作,妥善安排债券资金。

财政部18日公布,目前正在加强对地方的政策指导,用好6万亿元地方政府债务限额,更好发挥增量政策效应。部分省份已经启动发行工作,加快政策落实落地。

动发行工作,加快政策落实落地。

2024年,经全国人大批准,中国财政部安排新增地方政府专项债券额度3.9万亿元,加上2023年结转的1000亿元,财政部下达各地2024年新增专项债券额度4万亿元。

财政部介绍,总体来看,2024年专项债券发行使用有以下几个特点:科学把握发行节奏,截至2024年10月末,各地累计发行3.9万亿元、发行进度98%;重点支持重大项目,

1—10月专项债券投向项目3万余个,支持了一大批早晚都要干、具有较强经济社会效益的项目建设;带动投资作用明显,1—10月各地用作项目资本金超3000亿元,主要集中在交通基础设施领域,重点用于国家重大战略项目,有效发挥政府投资“四两拨千斤”的撬动作用。

财政部表示,下一步,将研究扩大专项债券使用范围,健全管理机制,保持政府投资力

狂欢节背后:“国际纺都”为何真金白银扶持电商

■ 项菁

忙完“双十一”,一批电商人已在备战“双十二”。

“今年‘双十一’营业额比平时上涨大概20%,非遗宋锦面料尤其卖得好,增添了信心。”在位于浙江绍兴柯桥的中国轻纺城服装市场直播电商基地,来自江苏的一商户王浩忙着对接客户订单,他称,目前直播间已在全力准备“双十二”,希望为今年画上圆满句号。

在柯桥,与线上购物狂欢一样火热的,还有线下新出台的电商扶持新政。

就在“双十一”前夕,柯桥印发《柯桥区加快推进电子商务高质量发展的若干意见》(简称“21条”),包括培育壮大电子商务经营主体、鼓励发展直播电商业态、鼓励开展跨境电子商务应用、推进跨境贸易便捷化等八个方面共21条政策,其中包含大量资金补助。

在电商江湖竞争激烈,甚至日趋饱和的环境下,柯桥为何拿出真金白银扶持电商发展?

从内外部环境看,当前,全球经济形势严



峻复杂,柯桥作为外贸依存度较高的县域,新政有利于加快培育内外贸发展新动能,推进各类经营主体角逐数字经济、提升竞争力。

对于纺织强区而言,其也是延长产业链所需。柯桥坐拥全球最大的纺织品集散中心——中国轻纺城,拥有8000余家大小纺织企业,正在积极打造现代化“国际纺都”。在愈发完善的产业链上下游中,直面消费者一端的电商生态相较薄弱。“21条”的出台,或有助于补齐短板。

地处杭州湾南岸的柯桥,紧邻“电商之都”杭州,具有天然的地理位置优势。承接杭州电商产业的溢出效应,亦是柯桥的着力点。

“新政与周边地区相比,享受门槛更低,

能让更多中小企业受益。”柯桥区商务局负责人受访时表示,“21条”是该区出台的首个系统性的专项电子商务发展政策,除了培育本地电商企业,也希望积极承接周边溢出效应,吸引更多有潜力的电商企业入驻,为柯桥内外贸发展提供源源不断的动能。

根据“21条”,当地为吸引网红主播到柯桥发展,将奖励的门槛从实际支付年薪100万元降低到60万元;为支持直播基地建设,新增了直播电商企业入驻基地的奖励等。

“政策力度大,直接带动了直播电商行业积极性。”中国轻纺城服装市场直播电商基地负责人俞琦斌受访时称,近期,已经有一家杭州电商企业进驻柯桥,从做内衣内裤转型做国风面料,希望能抢抓政策、市场双重机遇。

作为数字经济先行地,浙江正积极打造“高能级跨境电商国际枢纽省”,持续扩大对外开放。“21条”中,跨境电商同样是扶持的重点。

在柯桥,“金蝉布艺”跨境电商起步早,现已入驻亚马逊、eBay、沃尔玛等平台,生产的窗帘远销美国、加拿大、欧洲等国家和地区。据

中国航运业要坚持以改革激活力、以开放增动力、以融合强内力、以创新赋能力,加快培育新质生产力,推动高质量发展。

招商局集团董事长缪建民在主旨演讲中表示,期待行业各界更好链接航运发展合作互助的梦想,形成更多的全球性航运解决方案;更好链接航运数智绿色转型的梦想,协同完善航运数据治理国际规则,为航运业务模式升级重塑插上“智慧翅膀”;更好链接航运企业融合创新的梦想,推动更多的航运国际组织、行业协会落户香港。

国际海事组织秘书长阿塞尼奥·多明戈斯在视频致辞中指出,航运业正朝着更绿色的未来航行。航运脱碳转型需要各方密切合作,具备包容性。同时,也需积极关注清洁能源开发和选择、数字化手段运用、网络安全、船员心理健康、航运安全监管等领域。

大会设主题演讲、圆桌论坛和多个分论坛,来自全球航运、港口、贸易、物流、金融机构、行业主管机构等约1500人现场参会。会上还正式成立了“数智减碳”联合体并首次发布航商ESG(环境、社会和治理)评价标准。

世界航商大会由招商局集团牵头创办,旨在搭建全球航运业交流平台,2021年首次在香港举行。(据新华社)

有限公司高级技术顾问,负责直流电机控制技术及电信号处理显示系统的研发。他通过研究国外进口芯片,开发控制软件,显著提升了电机控制系统的效率和稳定性。此外,他还构建了一套高效的电信号处理系统,将速度、温度、压力等传感器数据精准传递至汽车仪表,提高了驾驶信息的可视化水平,进一步增强了用户体验。

同时,程潮还担任襄阳臻芯传感科技有限公司产品技术发展规划高级顾问。在这一职位上,他为陶瓷电容压力传感器的研发提供了关键技术支持,帮助公司在芯片整合、信号处理和结构优化方面实现了重要突破。这些成果不仅提升了产品性能,也为公司技术发展与市场拓展奠定了坚实基础。

程潮的行业影响力不仅局限于企业内部,他还积极参与行业协会的工作。从1985年到2000年,他担任中国汽车行业协会换热器分会和滤清器分会副理事长,参与制定了多项行业技术标准。这一时期,他推动了中国汽车零部件技术的标准化与规范化发展,为行业整体技术水平的提升做出了重要贡献。

回顾程潮的职业生涯,他以技术创新为基础,以管理变革为助力,为中国汽车制造业的发展提供了强有力的支持。从企业到行业,他的贡献无处不在。程潮用自己的行动证明,技术与管理的有机结合,能够为企业的发展创造无限可能,也为行业的未来描绘出更加广阔的蓝图。

度和节奏,合理降低融资成本,切实推动高质量发展。

按照中央决策部署,结合经济形势和宏观调控需要,国务院在每年第四季度确定并提前下达下一年度部分新增地方政府债务限额的具体额度。财政部表示,目前正在制定提前下达工作方案,更好保障重点领域重大项目资金需求,发挥政府债券资金对经济回升向好的重要作用。(赵建华)