

中铁建电气化局集团南方公司杭衢项目部“荣誉之星”托起“明星工程”

■ 郑传海 游启涛

张翼飞是中铁建电气化局集团南方公司杭衢高铁项目部一名劳务工人，除了是信号专业的一名驾驶员，另外还负责二工区的后勤保障工作。让他没想到的是，最近他成了“季度劳务之星”。

当选“季度劳务之星”后，张翼飞和其他4位“荣誉之星”一样，除了简要事迹和照片展示在项目部的荣誉墙上，他另外还领取了奖励金。小张兴奋地告诉家人：“劳务工人只要努力工作，同样能出彩！”

今年年初，杭衢项目部党组织决定，为了引导全体参建员工全面融入杭衢铁路“品质、人文、山海、活力”的建设理念，激发全体员工奋发进取、创先争优、做优“智慧南方”“人文南方”品牌，优质、安全、有序、高效地完成四电工程任务，从2024年1月开始，到项目工程结束，通过激励创新，在全体参建员工（项目部副职以上领导除外）中开展评选“月度之星”“季度之星”和“年度之星”活动。

“月度之星”“季度之星”和“年度之星”分为安全之星、质量之星、文明之星、成长之星和优秀劳务之星5种。被评为“年度之星”的，必须获评“月度之星”3次以上，或“季度之星”2次以上，并且未受到项目部和公司以上处分。

参评人员由项目部专业负责人和项目部职能部门一起推荐，每个推荐人员只能参与一种星评选。评选办公室对推荐名单进行初步筛选，提交领导小组讨论后，由项目部全体员工通过网络进行无记名投票。最终结果公示3天后，正式发文予以表彰奖励。

获评“月度之星”的个人，奖金系数未达到公司规定岗位上限时，当月绩效奖金系数上调0.1，本人奖金系数达到公司规定岗位上限，如本人为临时聘用人员，单独发放相应的物质奖励；获评“季度之星”的，当月绩效奖金系数上调0.15，本人奖金系数达到公司规定岗位上限，如本人为临时聘用人员，单独发放相应的物质奖励；获评“年度之星”的，当月绩效奖金系数上调0.2，本人奖金系数达到公司规定岗位上限，本人为临时聘用人员的，单独发放相应的物质奖励。

“荣誉之星”的评选，激发了全体员工的工作激情，各个专业之间、前方与后勤之间，纷纷展开竞赛，大家你追我赶，谁也不甘落后，项目部各项工作亮点纷呈。以衢州西牵引变电所为例，工程体量大、投资大、风险大，涉及专业多，在保障高铁动车电能供给中起着决定性作用。各专业协调一致，精诚团结，咬定把衢州西牵引变电所打造成精品工程不放松，从每个环节、每个流程、每道工序入手，不放过任何一个疑点、难点，最终成为全线和衢州市的亮点工程。

“荣誉之星”托起了“明星工程”。今年6月，衢州西牵引变电所通过了由建设、设计、监理、接管单位参评的首件工程申报评审后，先后引来各方同行和专家20多次参观调研。10月10日，衢州市常务副市长周卫兵带领衢州市铁建中心、资源规划局、柯城区、衢江区政府、铁建（建）中心、杭州枢纽指挥部、杭衢铁路公司和沿线有关施工单位相关领导，到衢州西牵引变电所调研，实地查看了进线设备区、主变区、控制室、高压室、电缆夹层等分项工程后，对项目部坚持精细化、标准化施工和“推广”运用高分子材料、可变速模块化装置、透水混凝土，以及新技术、新工艺取得的效果赞不绝口。

四川省首台矿用盾构机“川煤龙腾号”正式下线

11月6日，四川省首台矿用盾构机硬岩TBM掘进机“川煤龙腾号”在江苏神盾工程机械有限公司装配车间正式下线。四川川煤华荣能源有限责任公司、江苏神盾工程机械有限公司相关领导参加下线仪式。

本次盾构机型号为EQC5030，全新面硬岩掘进机，整机长度达90余米，整机重量达570吨，采用复合式刀盘一次破岩成洞，刀盘开挖直径为5.03米，机身搭载了4台液压锚杆钻机，3台液压超前钻机，配备了4台250千瓦的变频电机以及2台除尘风机，同时设置有液压系统、自动润滑系统、供水冷却系统、除尘系统，该设备能实现同步掘进+同步支护+同步出矿、铺底施工的高效工艺，以及巷道80米小半径水平转弯施工功能，最大能达到100毫米/分的掘进速度，其技术指标在国内外大型盾构机领域位居前列。神盾设备在投入运用的全国30多对矿井中，创造了小班最高进尺28.2米，圆班最高进尺51米，月最高进尺641米的中国矿用岩巷施工记录，掘进效率较传统工法提升了4-7倍。

据了解，四川川煤华荣能源有限责任公司所属龙滩煤电公司作为四川煤矿第一个使用该设备的单位，矿井上下高度重视，为确保“川煤龙腾号”顺利投运，8月份先后组织两批技术人员到陕西西峰煤矿学习盾构机掘进的成功经验，10月份又组织一批技术骨干在江苏神盾公司跟岗学习相关技术。盾构机将首次用于龙滩煤矿3135中顺底板抽放巷进行掘进。成功应用将极大提高巷道掘进速度，缓解矿井采掘接续紧张的制约瓶颈，推动矿井高质量发展。

“川煤龙腾号”的下线具有里程碑意义，将成为四川煤矿推动新质生产力建设的代名词。（威轩）

二十年匠心磨一剑——记孙玉东的绿色建筑之路

■ 李可

美国建筑师弗兰克·劳埃德·赖特曾说：“建筑，是用结构表达思想的艺术。”在这座艺术殿堂中，现任深圳市中航装饰设计工程有限公司董事长的孙玉东先生，以其匠心独运和绿色理念，屡次将建筑装饰行业推向新高度。从职业经理人到企业掌舵者，从顶尖的技术专家到企业战略布局大师，孙玉东的人生轨迹，正如他所参与的建筑项目一样，坚实而辉煌。

砥砺前行 筑梦建筑

2002年，孙玉东进入深圳市中航装饰设计工程有限公司（现更名为深圳市中航科建设集团建设有限公司），由此开始了他与建筑装饰行业至今长达二十年的不解之缘。凭借勤奋好学的工作态度、独立思考的能力以及对市场的敏锐洞察和卓越的管理能力，他从基层岗位开始，慢慢进入公司管理层，最终又从职业经理人一举成为企业带头人，实现公司年产值20倍以上的增长，中航装饰设计在众人的瞩目中，飞跃成为全国最具影响力的设计机构之一。

在孙玉东的办公室里，项目图纸铺满了整个桌面，他的眼睛紧盯着每一个细节，不时地用红笔标注着。他的团队成员都知道，孙总对每一个项目都倾注了极大的心血，从设计理念到施工细节，他都要亲自把关。这种对工作的执着和热爱，让他在行业内赢得了“细节大师”的美誉。

创新引领 行业标杆

在中航装饰设计长达15年一线建筑设



● 孙玉东

计的经验，不仅铸就了孙玉东在行业内的权威地位，更磨砺了他对未来趋势的敏锐洞察力。2018年，孙玉东收购了一家建筑工程公司，并将其更名为深圳市中航营造建设工程有限公司，开启了他的创业新篇章。作为公司的掌舵人，他要求公司具备国际化的视野，紧跟国家政策动态和行业发展趋势。在他高瞻远瞩的战略布局下，中航营造在短短几年内取得了令人瞩目的成就：成为中国装饰行业

百强企业，获得国家高新技术企业证书，以及深圳市创新型中小企业和专精特新中小企业证书。这一张含金量极高的证书，无疑也是中航营造的一张张金字招牌，不仅说明了企业在技术创新和专业化方面的强大实力，还意味着公司在市场竞争中具有较强的竞争力和发展潜力；企业专业能力不仅获得了市场的认可，也得到了政府的支持。经过多年的拼搏奋斗，孙玉东终于带领中航营造成为行业的标杆企业。

孙玉东的创新精神不仅体现在公司管理上，更在技术研发和创新中得到充分体现。他主持研发的多项实用新型专利，如《一种建筑室内装饰板》《一种可拆卸多功能背景墙》等近十项技术专利，不仅为公司带来了商业竞争优势，更引领了行业的技术革新。为公司的建筑装饰项目节约成本，同时也因同行的使用为公司创造了更多商业价值。

孙玉东深知，随着国家对基建投资的重视，建筑装饰行业将迎来巨大的增量和存量市场。他预见到，绿色建筑和低碳经济将成为行业发展的新态势，这不仅是挑战，更是机遇。因此，他果断地将中航营造定位为一个以建筑装饰为龙头，配套建筑幕墙、机电安装、建筑智能化等的综合服务商，致力于推动行业的绿色发展和技术创新。

在一次项目讨论会上，孙玉东提出了一个大胆的想法：将传统的室内装饰板改造成可回收利用的材料。这个想法立刻引起了团队的热烈讨论。经过无数次的试验和改进，他们终于研发出了一种既美观又环保的新型装饰板。这种材料不仅大大减少了建筑垃圾，还为客户提供了更加健康、舒适的居住环境。类

似这样的创新举措，在孙玉东的日常工作中比比皆是，而正是凭借这种敢想敢干、坚持创新的精神，让中航营造走在了绿色建筑领域的前列。

绿色发展 未来可期

中航营造之所以能在行业里异军突起，还与孙玉东的大局观分不开。中航营造积极响应国家“一带一路”倡议，承建了亿元级项目兰州新区中科城项目装饰装修工程（三标段），成为公司在“一带一路”战略布局上的关键一步。同时，他也注重绿色建筑的发展，推动公司在装修生态材料上进行技术研发和创新，为客户提供更健康、更舒适的居住体验。

在兰州新区中科城项目施工现场，孙玉东穿上工作服，戴上安全帽，与工人们一起检查施工质量。他细致地询问每一个施工细节，确保每一个环节都符合绿色建筑的标准。他的这种亲力亲为的工作态度，让工人们深受感动，也更加坚定了他们对项目成功的信心。

凭借着非凡的洞察力、坚定的信念和不懈的努力，孙玉东带领中航营造成为行业的佼佼者。公司稳步前行，屡创佳绩，而他的坚韧与果敢、跨界创新的能力以及对行业未来发展的深刻洞察也在行业中广为流传。毋庸置疑，在未来的征途中，孙玉东将继续闪耀光芒，发挥自身的才华和领导力，为建筑装饰行业的繁荣与发展贡献自己的力量。他将秉承匠心独运的精神，不断推动着建筑装饰行业的发展，为社会创造更多的就业机会，为行业树立可持续发展的典范。在孙玉东的带领下，中航营造将继续以绿色建筑的理念，筑梦未来，为全人类带来更多健康、舒适、和谐的居住空间。

中铁二局天津地铁 Z2 线 04 标高潮区间架梁全部完成

■ 宋邦华 文/图

11月10日，随着最后一根箱梁平稳着墩，标志着由中铁滨海（天津）轨道交通投资发展有限公司建设，中铁二局承建的天津地铁 Z2 线 04 标段高潮区间架梁工程全部完工，标志着地铁 Z2 线建设再向前迈进了一步。

高潮区间全长 3.79 公里，为全高架，除 10 联连续梁外，还需架设预制箱梁 156 片。由于高潮区间是沿创新大道中心修建，交通车辆较多，运梁车要沿创新大道行驶最远距离达 4.5 公里以上，长距离运梁，大大增加了运梁风险。项目部结合现场实际召开了运梁专题会，研究制定了桥梁运输专项方案，通过与地方路政部门协商沟通后，采取避开早晚车辆高峰期，实行分段临时封闭道路，设置两名专职人员跟随运梁车随时监控道路情况，引导社会车辆绕行通行。

在架梁过程中为确保起吊安全，采用一台 500 吨一台 600 吨重型起重机双起吊架梁。同时，项目部根据实际情况对施工生产做了细致安排，严格落实领导人员带班制度，成

立以项目经理、副经理、安全总监、生产管理部门、机械主管组成的运架梁安全管理领导小组，责任落实到人；加大技术管理，完善技术文件、资料准备，做好箱梁架设图纸、技术质量标准、作业指导书的汇编，及时对操作人员的技术交底；每天上班前对参与架梁施工人员进行了全面的技术交底，时时提醒施工人员注意安全质量，确保运架梁安全万无一失。



● 吊装最后一根箱梁的情景。



情系农民工，健康体检行

为保障农民工身心健康，近日，中铁上海工程局徐州汉源大道项目开展了“情系农民工，健康体检行”活动。项目部邀请专业体检机构走进工地，为现场 80 余位产业工人进行免费体检。

据悉，汉源大道快速化改造工程系

工项目位于江苏省徐州市云龙区，作为徐州重点工程项目和徐州市东区主干道，汉源大道快速化改造工程建设后，将极大提升徐州东北两个区域的交通联系，方便东区居民出行，助力徐州经济高质量发展。 秦洋 朱峰 摄影报道

“氢”装上阵 山东港口青岛港绿色发展“碳”新路

■ 中新网记者 杨静

初冬时节，走进山东港口青岛港全自动化集装箱码头，一幅繁忙而高效的自动化作业画卷映入眼帘。桥吊在空中自如地挥动巨臂，自动抓起、堆码着一个个集装箱。自动驾驶车穿梭其间，精准运送集装箱。整个码头运作流畅，展现着青岛港全自动化集装箱码头的先进与高效。

全国首艘“油电混合”智能拖轮投用；全球首创智能空中轨道集疏运系统；建成国内港口首座加氢站，实现氢能车辆港口首次运行……近年来，山东港口青岛港锚定数字化转型和“碳达峰、碳中和”港口建设目标，推进节能降碳，优化能源结构，加快培育港口高质量发展新动能，实现智慧绿色转型升级。

绿色引领：打造氢能应用新典范

在绿色港口建设方面，山东港口青岛港



● 山东港口青岛港全自动化集装箱码头。

始终把生态保护放在港口战略发展布局优先位置，统筹部署绿色港口建设工作。

位于青岛前湾港区南岸的山东港口青岛港全自动化集装箱码头，是全球领先、亚洲首个真正意义上的全自动化集装箱码头和首个“氢+5G”智慧绿色码头，也是全国首个智慧、绿色“双五星”港口企业。

山东港口青岛港全自动化集装箱码头科技创新经理张常江介绍，该码头最大程度采用新能源来满足港口的生产运行。“在码头大

型机械上首次引入氢能源，进一步促进码头更加绿色、节能。”

“同时，我们在码头也部署了光伏屋顶、光伏车棚、光伏岸桥等，通过光伏发电，满足港口生产，一系列新能源技术手段带来港口能源的变革，推动港口更加绿色发展。”张常江说。

智慧驱动：构建智能管控新蓝图

在智慧港口建设方面，山东港口青岛港聚焦集装箱、件杂货、干散货、液体散货四大场景数字化转型升级，全面发力、全面突破。

建成亚洲首个、国际领先的自动化码头；将一座运行了 30 多年的传统干散货装卸码头，改造成全国首个全流程、全系统、全机种的干散货智慧码头；首创纸浆全流程自动化作业新模式；首创粮食码头全环节自动化作业新典范；首创油品装车“十大安全联锁”系统。

作为全国首个智慧、绿色“双五星”港口企业，山东港口青岛港全自动化集装箱码头

在智慧港口建设方面取得了显著成效。

张常江介绍，山东港口青岛港自动化码头全自动化集装箱码头现场的自动化设备的装卸与运输，完全通过码头的“智慧大脑”智能管控系统（A-TOS）进行管控。“A-TOS 对于码头生产作业生成自动化的作业指令，把这些指令发送到现场设备上，设备全自动运行，实现智能化装卸。”

张常江表示，A-TOS 系统为自主研发，关键核心技术都掌握在自己手中，因此，未来向着港口智能化发展过程中，将拥有更多主动权。

此外，山东港口青岛港以技术创新为驱动，加快建设便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠的港口新型基础设施，全面夯实智能管理硬件支撑能力。

未来，山东港口青岛港将坚持以数字化转型和绿色可持续发展为指引，主动在智慧港口、绿色港口建设中“走在前、开新局”，加快打造世界一流海洋港口。

浙江正剑造林：专注园林绿化施工 建绿意盎然生态都市

城市绿化作为一项惠民生的民心工程，不仅为市民提供了休闲旅游的重要场所，更满足了市民对美好生活的需要。

近年来，随着城市化进程不断推进，人们对绿色环境的需求越来越高。公园、绿道和社区绿地等绿化项目，在降尘降噪、涵养水源、调节气候等方面发挥了重要作用，提升了生态质量，增加了城市“颜值”。目前，我国城市建成区绿化覆盖率达到 42.69%，城市人均公园绿地面积达到 15.29 平方米。

昔日冰冷光秃的铁皮城市，变身为绿意盎然的生态都市，离不开苗木企业的精心培育。浙江正剑造林有限公司成立于 2021 年，



位于浙江省衢州市，专注园林绿化工程施工，通过种植绿色植物，建设园林景观等方式，对城市空间进行绿化和美化。

良种作为林业可持续发展的根本，其重

要程度不可忽视。正剑造林创始人、农技专家官正利，深耕林木良种培育。官正利与苗木的相遇起源于 2005 年，那时他在渡贤头村承包山林 1800 亩，种植中药材、油茶。2017 年后，又种植三叶青 5 万袋、黄精 1500 亩以及铁皮石斛 7 亩。2021 年浙江正剑造林有限公司成立后，官正利积极参加业务部门组织的业务学习和培训，每年多次参加县农业农村局组织的业务培训。他表示：“在上级农业主管部门和技术指导单位的正确指导下，我的科学种植能力得到了显著提升，实现了产量和收入的双重增长。”

据政府公示信息，2019 年，官正利获得

初级农民技师职称。

随着城市化进程的推进和人们环保意识的提高，园林绿化工程的数量和质量都得到了显著提升。新型材料、技术和设备的应用则使得园林绿化工程更加科学、高效和美观，中国园林绿化行业呈现出蓬勃发展的态势。然而，“三分栽植，七分养护”，城市绿化不能“只栽不养”，还应注重后续的养护投入。下一步，正剑造林将探索实施园林绿化标准化、精细化管理的各项措施，扎实开展绿化养护管理工作，营造郁郁葱葱、荫凉清爽的城市公园环境，为广市民朋友的幸福生活“增色添彩”。