

## 俞珂白:立方数科引领行业数字化转型助力企业高质量发展

■ 张辰伊

随着中国数字经济浪潮的蓬勃兴起与新型基础设施建设的加速推进,企业数字化转型已成为推动经济社会高质量发展的关键力量。立方数科股份有限公司在总裁俞珂白的领导下,积极投入数字化建设浪潮,深度布局并成功实施了一系列数字化转型战略,为企业发展注入了强大的数字化动能,开启了高质量发展的新篇章。

立方数科是一家专注于新型数字基础建设的数字科技云服务商,依托自身行业 Know-how,在数字信息化领域的领先地位、丰富的项目实践经验及深厚的运维数据积累,深度融合大数据、5G 通信、物联网、云计算、人工智能等前沿科技信息技术,为加速构建并丰富数字世界贡献其独特力量。这些年来,在总裁俞珂白的领导下,凭借着坚定的信念和优秀的管理才能,加强精细化运营,带领公司在行业内始终稳步前行。

在管理工作方面,俞珂白以科学管理为主线,肩负重要职责,凭借专业的能力创造并树立了企业高价值的影响力。俞珂白紧密结合行业发展趋势,制定了全面的企业战略规划,坚持“以创新驱动发展”的理念,加大了对核心业务、发展方向的投入,推动产品研发、应用,实现 BIMGO 云设计、BIMGO 云协同等产品与自主研发基础设施的结合,实现数字化整体应用方案在关键领域的使用及发展。作为公司的最高领导者,他亲自参与制定数字化转型项目的方案和落实计划,包括阶段性目标、资源配置、时间节点等,确保战略落地有据可依;他从宏观层面把控战略方向,深入了解市场需求与客户痛点,确保转型策略能够精准对接市场需求,实现差异化竞争;他注重团队建设和人才培养,倡导开放、创新的企业文化,鼓励团队成员提出新想法、勇于尝试;他鼓励团队与时俱进、自主创新,凭借完善的知识产权体系,建设属于公司的专业化、产业链融合的数字化平台。作为公司极速崛起的推动者和主要贡献者,俞珂白以优秀的运营管理水平和高效的执行力为公司的发展注入了强大的动力,带领公司在引领立方数科在数字化转型的道路上稳步前行。

在市场拓展方面,俞珂白深入市场调研,精准把握不同地区的客户需求,制定差异化的市场策略,推动公司业务范围的扩大,不仅巩固了国内市场,还将业务拓展至全球 13 个国家和地区。在他的布局之下,公司成功支撑了能源、基建工程、汽车、互联网等多个行业的数字化转型项目,为众多重大项目提供了数字化管理体系与平台支持,实现了项目管理的智能化、高效化。这些成功案例不仅彰显了俞珂白在精准把握市场需求与制定差异化策略方面的卓越能力,还充分体现了他领导团队在复杂项目中实现技术创新与高效管理的个人能力。

作为立方数科股份有限公司的总裁,俞珂白深刻意识到企业数字化转型已成为提升竞争力、实现可持续发展的关键路径。未来,俞珂白将继续带领立方数科,坚持技术创新和管理创新,抓住数字经济的发展机遇。他将持续优化公司的管理体系和企业文化,打造一支高效、专业的团队,为公司的长期发展奠定坚实基础。

## 天津推出 27 条措施 全面深化药品监管领域改革

近日,天津市药品监督管理局印发《关于深入贯彻党的二十届三中全会精神进一步全面深化药品监管领域改革若干措施》,共制定 27 条深化药品监管领域改革具体措施。

若干措施指出,天津将把握高质量发展这一首要任务,建立全链条支持创新药、医疗器械和化妆品发展机制。天津将积极争取国家试点政策,推动实施优化药品补充申请审评审批改革试点,推进创新药临床试验审评审批全面提速,探索生物制品分段生产监管新模式,探索化妆品个性化定制服务试点;提升审评审批服务能级,建立药品研发创新指导服务机制,加强生物医药新领域新赛道制度供给,强化规则引领标准提升,优化药械注册审评审批服务机制。

若干措施明确,天津将积极推进药品安全治理体系和治理能力现代化,深入实施监管科学行动计划,开发支持药品监管决策的新工具、新标准、新方法;加快推进智慧药监建设,推动全生命周期数字化转型;全面推行“信用+风险”分级分类管理,促进医疗、医保、医药协同发展和治理,建立更加紧密的京津冀药品监管协作机制,推动京津冀更好发挥高质量发展动力源作用;完善跨区域跨层级监管协同机制,健全科学高效的应急管理体系。

若干措施提出,天津药监部门将完善全生命周期药品安全责任体系;夯实高素质人才这一战略支撑,探索专业训练与实践锻炼相结合的专业化培养模式。

天津市药品监督管理局相关负责人表示,为保障改革任务全面完成,天津市药监局已建立改革措施任务清单、责任清单,强化跟踪问效、闭环管理,以抓好各项改革措施落实。(栗雅婷)

# 上海“中心效应”凸显 重构全球航运版图

■ 王永前 贾远琨 王辰阳

从首艘国产大型邮轮今年初从上海启航,到国产大飞机 C919 实现规模化商业运行体系;从全国首例涉海外海事临时仲裁案件在上海仲裁,到交银金租首创离岸人民币船舶融资租赁产品;从全球首条跨太平洋绿色航运走廊——上海港-洛杉矶港、长滩港绿色航运走廊建设取得显著进展,到上海港和汉堡港宣布共建绿色航运走廊……上海国际航运中心建设蹄疾步稳,正在朝数字化、智能化、绿色化方向迈进。

向前追溯 10 年,上海国际航运中心在全球的排名从第七跃升至第三,集疏运体系建设、产业辐射带动能力、综合服务保障水平得到快速提升。向后展望 10 年,上海国际航运中心正在从“基本建成”迈向“全面建成”。

从研发制造,到金融保险,再到绿色能源、智能系统,全球优质航运资源向上海集聚,航运业已经成为中国链接世界、服务全球的重要纽带,在市场考验中充分展现着韧性和活力。上海,正以高质量发展与全球伙伴一同共建航运新生态。

### 要素集聚 看“枢纽功能”提升

金秋时节的上海,北外滩世界会客厅高朋满座,2024 北外滩国际航运论坛 10 月 22 日至 24 日在这里举行,线下参会人数约 4000 人次,覆盖约 50 个国家和地区。

上海航运枢纽功能持续增强,各类航运资源要素加速集聚,上海国际航运中心已跻身全球前列。上海将聚焦提升航运资源全球配置能力,着力打造高端航运服务集聚高地、数智航运创新高地、绿色航运发展高地。

当前,上海国际航运中心的“枢纽功能”不断提升。

2023 年上海港完成集装箱吞吐量 4915.8 万标准箱,连续 14 年蝉联全球第一,作为全球航运网络中体量最大、运行最稳定的航运枢纽,对全球供应链、产业链的有效运转发挥着不可替代的作用。

物流带来数据流,数据流推动金融产品开发,上海港的“吨位”带来了新“流量”。2023 年中国首个航运期货品种——集运指数(欧线)期货上市交易,在今年市场波动的环境下,成为国际航运市场观冷暖、避风险的重要工具。

首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”自今年初从上海吴淞口国际邮轮港启航开启商业运营,至今已服务旅客超 25 万人次。与其相呼应的是,上海港在 4 月完成了我国港口



的首次国际航行集装箱船绿色甲醇燃料“船-船”同步加注作业。

货流、客流、数据流的加快流动和集纳,是上海作为国际航运中心的集聚效应在全力推动。在此基础上,航运高端服务也迈上新台阶。

根据进一步全面深化改革的重要部署,上海正不断提高航运保险承保能力和全球服务水平,探索推进海事仲裁制度规则创新。人保财险在沪发布全球首款满足“一单制”的多式联运集装箱货物运输保险方案;中国太保在沪推出全国首单航运业欧盟碳排放成本价格指数保险。

中国船东互保协会总经理宋春风说:“今年是中国船东互保协会成立 40 周年,也是协会迁入国际航运中心上海的第 7 年。上海是航运资源要素集聚地,协会在这里可以更加贴近市场,更好服务会员。”

### 换道超车 谋“三化转型”之变

今年前三季度,上海港完成集装箱吞吐量 3910.2 万标准箱,同比增长 8%,再创历史新高。近期,由中远海运承运的第七届进博会海运首单展品秘售“温暖驼”系列产品抵达洋山港码头,即将在国家会展中心“四叶草”精彩亮相。

中远海运集团董事长万敏表示,航运业要以可持续发展的确定性来应对不确定性,构建安全、韧性、高效以及开放包容、互利共赢的全球供应链体系,为全球贸易持续增长注入新动能。

上海至喀山、上海至马赛、上海至伊斯坦布尔……多条国际航线密集开通,上海链接全球的航空网络进一步织密。今年前三季度,上海浦东和虹桥机场的航班起降量、旅客吞吐量、货邮吞吐量分别为 60.2 万架次、9343.3 万人次、

307.2 万吨,同比增长 17.8%、33.5%、12%。

上海机场集团董事长秦云表示,上海机场在枢纽硬件规模和运营规模持续成长的同时,正在积极推进数字化转型,联合各方共同建设智慧机场,创建了机场大脑实验室,持续提升枢纽运行品质和旅客出行体验。

蹄疾步稳的上海国际航运中心建设,正在加快推动转型发展,以构建航运新生态。

**数字化领域:**国际集装箱运输服务平台 1.0 版、上海航空物流公共信息平台——空运通上线运行。2023 年上海港区区块链电子放货平台总放货提单 35.64 万票,同比增长 21%,合计约 105.16 万标准箱。持续扩大区块链技术在港航领域的应用。

**智能化领域:**上海力争到 2025 年初步建成智慧港口、智慧机场;到 2030 年,基本建成智能化码头集群和空地一体、多网融合的“5G+数字孪生”智慧航空枢纽,实现出行一张脸、物流一张单、通关一次检、运行一张网、监管一平台。

**绿色化领域:**上海港 LNG“船到船”加注作业实现常态化,成为全球第二大 LNG 加注港。中国船舶集团旗下江南造船厂 10 月中旬交付两艘 LNG 姊妹船。上海机场纯电动非道车辆占比接近 17.8%,近机辅助动力装置替代设施实现全覆盖。

“上海正以数字化、智能化、绿色化为主线,打响高端航运服务品牌,加快建设新一代智慧绿色港口,在更大范围、更宽领域、更深层次开展国际合作,为全球航运业发展贡献中国力量。”上海市交通委员会主任于福林说。

### 扩大开放 携“全球伙伴”共荣

航运,通达全球、链接世界,是对内对外

提升辐射能力,提高国际竞争力的重要纽带和载体。上海国际航运中心建设,联通江海、通联内外,对内推动长三角一体化、长江经济带建设;对外营造国际一流的航运营商环境,推动高水平制度型开放。

即使各大国际航运中心角逐“三化转型”新赛道的今天,“吨位”的竞争也从未停歇。

新加坡港提出 2035 年吞吐量达到 6500 万标箱的目标,其对标的就是上海。随着今年 8 月,罗泾集装箱港区一期正式开港,上海港规模再次扩容。全球大港之所以你追我赶,皆因货物吞吐量带来的资源和数据集聚效应,正是发展航运高端服务业的“底座”。

上海如何在聚焦“五个中心”建设过程中,提升国际航运中心能级,进一步辐射全国、通联世界?

在 2024 北外滩国际航运论坛上,交通运输部与上海市政府签署了新一轮合作备忘录,双方将围绕共建辐射全球的航运枢纽、提升上海航运服务能级、推动绿色智慧安全发展、提升上海国际航运中心影响力、建立都市协同推进机制等方面开展合作。

上海社会科学院应用经济研究所研究员、海上丝绸之路研究中心主任李小年认为,要让更多的港航城市分享上海的改革创新红利,同时进一步吸引国际航运要素集聚上海,提高全球航运资源配置能力,增强上海国际航运中心整体竞争力。

10 月 22 日,上海港与汉堡港签署合作备忘录共建绿色航运走廊。汉堡港务局首席执行官延斯·迈尔表示,绿色低碳转型并不只是两个港口之间的事情,建设绿色航运走廊能让更多伙伴加入到降碳的事业中来。

放眼行业全链条,上海正集聚一批航运龙头企业 and 功能性机构。全球综合运力最大的企业中远海运、全球最大的造船企业中船集团、全球最大的港口机械重型装备制造商振华重工,航空领军企业中国东航、中国商飞,总部均位于上海。

近一年来,国际航运巨头、国际海事组织、国际理赔机构更是纷纷到访上海,看中的正是上海的开放姿态和发展潜力。如今,航运数字化、智能化、绿色化转型处于技术快速迭代和规则形成的阶段,上海正在抓住发展机遇,汇聚全球之智,共建良好生态。

国际保赔集团主席、布列塔尼亚保赔协会首席执行官安德鲁·卡特勒说:“我坚定看好上海作为国际航运中心的发展前景。建议各方围绕新业务新模式深化务实合作,加强经验做法交流互鉴,共同应对气候变化等全球挑战,携手开创航运事业美好未来。”

# 张建:智慧大健康产业平台先行者

■ 王倩

近年来,中青年群体中的亚健康状态普遍增加,人口老龄化导致慢性病患者数量急剧上升,人们对于医疗健康的需求日益增长,大健康产业迎来了黄金发展期。“健康中国”国家战略的实施,更是为行业发展注入了强劲动力。同时,伴随经济快速发展和信息技术的进步,大健康行业持续深入发展、不断变革,各种创新形式和商业模式层出不穷。在竞争激烈的市场形势下,浙江垚和大健康产业发展有限公司(简称“垚和健康”)的董事长张建展现出敏锐的洞察力和果敢的魄力,积极布局,率先打造了全国首家泛自然医学智慧大健康产业平台。以“自然+科技”的创新理念,高度整合行业资源,推动了中国大健康产业的繁荣发展。

张建作为智慧大健康产业平台的先行

者,始终致力于为人类生命健康作出贡献。张建带领垚和健康集聚技术优势、环境优势和专家优势,首创“1+N”的创新发展模式,成功搭建大健康产业平台。其中,“1”指的是垚和数字健康城,而“N”则是全国重点城市的区域运营中心以及下沉到县域市场的健康 U 站。目前,垚和健康的平台网络已覆盖至深圳市、北京市、上海市,以及浙江省、广东省、贵州省、四川省等省份的 202 个城市及县区。该平台整合了高质量、高价值的自然疗法资源,为广大消费者提供个性化健康管理、远程医疗、健康咨询、慢性病管理及健康产品等服务。此外,平台还融合了诺贝尔奖得主、中外院士等专家的前沿研究成果,并通过大量实验验证,重磅推出了 9 大精准健康管理解决方案,有效应对糖尿病、胃肠疾病、阿尔茨海默病、系统性红斑狼疮、抑郁症等多种疾病。

张建表示,为了保证平台服务的专业性,

垚和健康一直从三方面进行提升与改进。首先,以数智化系统为核心,不断创新商业模式,持续为产品和服务赋能;其次,以科研机构 and 医疗健康专家大量研究成果和丰富的实践经验作为背书,垚和健康与多家世界著名科学研究机构合作,如美国冷泉港实验室、中科院自动化研究所、云南省科学技术院、复旦大学附属中山医院等。同时,还与 2014 年诺贝尔生理学或医学奖得主爱德华·莫索尔(Edvard Moser)教授,莫纳什大学生物医学学院免疫学和干细胞实验室主任理查德·博伊德(Richard Boyd)教授,中国科学院院士、磁学泰斗、南京大学教授都有为,中国工程院院士教授、航空医学和生物医学工程专家俞梦孙,澳大利亚技术科学与工程院院士、世界著名超导材料与技术领域专家窦世学以及干细胞领域全世界具影响力的十大科学家之一、垚和干细胞首席科学家 Alan Trounson 等权

威专家展开合作,将专家经验具象化、产品化;再者,以新观念新成果为引领,垚和健康在致力于提供高品质服务的同时,时刻关注相关学术前沿成果与动态。

正是基于以上三点,垚和健康实现了向消费者提供准确度高、专业性强的健康管理服务和产品,这三者是垚和健康发展进程中的法宝,缺一不可。强大的技术、丰富的专家经验以及高精尖的学术成果在垚和健康深度融合、协同发展,成为不断催生更加专业的产品与服务的力量源泉。

以关照人类健康事业为己任,张建将推动健康产业融合发展作为创业之道,并以此作为源源不断的动力。在今后的发展中,张建势必会带领垚和健康创造更大的价值,为推动大健康行业迈向更加光明的未来贡献力量。

# 透视购物车里的“硬核国货”

■ 丁雅雯 安娜 孙欢杰

“‘硬核国货购物车’活动展现了中央企业在各产业链关键环节的科技创新成果。”“国资小新”淘宝店铺负责人日前表示。

近期,关于大国重器亮相“双十一”的话题引发网络热议。记者获悉,包括“和气一号”“新海鲸”在内的多件大国重器上架“国资小新”淘宝店铺进行展示。

该负责人透露,今年上架的大国重器中,包括我国首个工业用途核能供热项目“和气一号”、我国首艘 LNG 双燃料动力系统大型耙吸挖泥船“新海鲸”、全球首台会“爬陡坡”的全断面硬岩隧道掘进机“永宁号”等。

业内人士指出,在“双十一”购物高峰期,将大国重器以商品形式在电商平台进行展示,有助于公众了解我国各领域科技创新的最新成果。网友购物车里的“硬核国货”彰显了大众对我国科创实力的强大自信。

其中,中核集团“和气一号”实现国内大规模核能工业供热,开辟了我国核能工业化利用新方向。“自 6 月 19 日正式投产以来,‘和气一号’已稳定供气 100 万吨。”江苏核电设备管理处设备管理科科长胡海波在接受记者采访时表示,将“和气一号”上架淘宝平台展示,旨在以接地气的方式向公众展现核能



●江苏连云港的田湾核电基地,6月19日“和气一号”核能供热项目正式建成投产,助力我国核能综合利用从单一发电、满足城市居民供暖,进一步拓展进入到工业供热领域。李博 摄

综合利用的价值。

作为网友购物车里的“硬核国货”之一,中国移动 400G 全光骨干网编织了一张贯穿我国 30 个省市区和 135 余座城市的高速信息动脉。“这一超级传输系统,将我国的算力运输能力提升了四倍,意味着在短短一秒钟内,就能将超过 4TB 的漫威全系列 4K 高清原片从宁夏传输到上海。”中国移动计划建设部

传输网络处经理邹铁强说。

今年“双十一”期间,中国航空工业集团的“祥云”AS700 载人飞艇不仅“上架”展示,还可以下单购买。“AS700 飞艇实现了‘三个首次’,即首次实现飞艇主要材料的国产化,首次突破轻质低成本囊体结构设计,首次实现飞艇推力矢量同步伺服控制关键技术。”中国特种飞行器研究所相关负责人表示,“AS700

飞艇上架淘宝,将创新产品销售模式,拉近航空产品与公众距离,更好服务人民生活。”

在“双十一”这个网络购物高峰节点,大国重器集中上架电商平台进行展示,有助于公众了解中国各领域科技创新的最新成果;同时,将大国重器以商品形式展示,使网友在轻松愉快的“玩梗”中增强了对我国整体科创实力的强大自信。”淘宝公关总监沈方俊表示,“‘加购’这一动作,拉近了网友与大国重器的距离,对于网友来说,这是满满的自豪与梦想。”

中国信息协会常务理事、国研新经济研究院创始院长朱克力表示,“双十一”期间大国重器“上架”电商平台,旨在通过电商平台这一广泛触及消费者的渠道展示国家科技和工业实力。此举不仅有利于拓宽大国重器的传播途径,还能以更接地气的方式,让民众近距离感受国家重大科技成果,在一定程度上激发人们对大国重器的亲切感,进而增强民族自信心和自豪感。

淘宝网总经理赵昆表示,大国重器“亮相”“双十一”,是以接地气的方式展示了央企科技创新“先锋队”“主力军”的硬核实力,并激发了广大网友的参与感和自豪感,为“双十一”购物节增添了新的价值和意义。