

四川广安 加快“物流港”建设

四川省广安华莹市借助毗邻重庆、同城广安的区位优势,依托过境的西渝高铁、襄渝铁路、兰渝铁路和沪蓉高速公路、巴渝高速公路及渠江等水陆交通干线,以及高兴物流园区、明月高铁新区等平台兴建“物流港”,致力打造集铁路、公路、水路“三位一体、多式联运”的服务成渝地区、辐射西部地区的现代化物流体系,让内陆小城变身在全国有影响力的重要物流枢纽。

目前,在高兴物流园区兴建或在建的有成都铁路局的高兴货场、四川首个国家级煤炭储备基地和蜀道物流集团的路面材料基地、智慧物流基地、能源保障基地等项目,“物流港”建设有序推进。

图为铁路、公路纵横交错的高兴物流园区。(邱海鹰 刘南贤 文/图)



抱团返乡 产业西行——一个西南县城的产业集群诞生之路

■ 杨欣 黄焱 马玉洁

自动焊接机器人将一根根铝材焊接成框架,自动封边机将木板加工成桌板……在贵州省贵定县昌明经济开发区贵州颐东家居制品有限公司的生产车间里,机器多、工人少,一整套流水线下来,一张铝制置物架便生产好了。

“设备自动化程度高,可以降低对工人的体力要求,本地没有外出务工的女性有了更多就业机会。目前厂里的女工占到全部职工的三分之二。”公司总经理甘罗说,临近圣诞节,欧美市场的订单暴涨,现在工厂内满负荷生产的都是出口订单。“我们成立了专门的外贸公司,做到工贸一体。今年的订单总额达2000多万元。”

甘罗是贵州本地人,此前一直在宁波创业,将公司做出了一定规模。甘罗告诉记者,沿海地区在地价、人工等成本方面并不占优势。而地处西南的贵州,本身就是电力输出大省,水电价格便宜。工人可以在本地招,地价也不高,只有运输成本偏高。“这些年贵州交通建设日益完善,再加上其他方面省下来的成本,基本能够抵消增加的运输费用。”

2021年,昌明经济开发区的招商部门和辖区内的龙头企业贵州盛昌铝业有限公司前往宁波“以商招商”,让甘罗下了返乡的决心。次年,公司就在贵州落地了。

贵定县工业和信息化局副局长孙灵告诉记者,“以商招商”的目的,是要延链补链强链,突出“强龙头、补链条、差异化、集群化”发展。“以铝产业为核心,整个链条上的上下游企业,都是我们招商的重点对象。”孙灵说。

杨良元是贵定县人,在宁波创办了宁波维精机械科技有限公司,从事铝制配件的生产。同样是在3年前的那次招商会上,杨良元决定和几名老乡抱团返乡。“我也为家乡形成产业集群出一份力。随着产业链越来越完整,企业的成本也能降下来。”杨良元说。

2022年,贵州维精机械实业有限公司在贵定县成立,产品主要销往沿海地区和出口国外。2024年上半年,企业完成产值约1200万元。“贵州是铝业大省,我们生产所需的原材料,在贵州本地就可以满足。随着周边产业链不断完善,产品的销售也能在本地消化一部分。”杨良元说。

甘罗告诉记者,那次招商回来的企业一共有3家,企业主都是贵州本地人。“抱团返乡不仅增加了底气,也在生产上提供了便利。”甘罗说,公司生产置物架所需的铝制配件,隔壁的维精实业就可以生产,几十米的距离,基本没有运输成本。

孙灵告诉记者,目前贵定县昌明经济开发区铝产业园内已有7家铝产业企业入驻并投产,提供本地就业岗位近400个,同时还有3家铝产业企业在2024年第四季度集中开工。“以铝产业为核心的上下游产业集群已初具规模,这是一个从无到有的过程。所有规划落地后,预计年产值超过10亿元。”孙灵说。



●10月17日,在贵州省贵定县昌明经济开发区贵州颐东家居制品有限公司的车间内,工人们正与自动焊接机器人协同工作,将铝材焊接成框架。李贺 摄

吉利转型

■ 陈凯茵 翁璆

汽车,被誉为“工业皇冠上的明珠”。因其市场规模大、技术含量和管理精细化程度高,被视为一个国家制造业水平的重要代表。

作为中国首家民营汽车企业,吉利控股集团通过技术变革和战略转型,推动汽车向智能化和电动化转型,为企业发展开辟了新路径。

全面拥抱智能化

在吉利旗下电动品牌极氪5G智慧工厂,AGV无人小车穿梭不息,精准配送生产物料。在焊装车间,823台柔性机器人协同作业,焊接自动化率达100%。总装车间内,一层滑轨运来底盘,空中滑轨送来车身,30秒内便在半空精准对接,同时底盘栓盘自动抬升,48颗螺丝30秒内完成拧紧固定,不同车型的汽车从同一产线中鱼贯而出……高效、自动化操作贯穿每个生产环节。

2021年投产的极氪5G智慧工厂是工信部2022年度智能制造示范工厂,入选了工信部《2023年5G工厂名录》。在这里,传统制造边界被打破,5G、AI、工业大数据等技术得到广泛应用。

极氪智能科技副总裁赵春林介绍,“从消费者到生产者”的全定制化模式可以让用户通过App,一键选择自己喜欢的颜色、功能、内饰等配置,订单直达工厂,随后生产交付,一条生产线就能同时生产轿车、SUV、MPV等6款车型,还可以实现一款车型的数百万种个性化配置。

很难想象,这家曾经凭借“汽车不就是四个轮子、两部沙发加一个铁壳”豪言壮语迈入汽车行业的企业,如今已打造出了这样一座“未来工厂”,实现了从传统制造到智能化生产的巨大飞跃。

极氪5G智慧工厂是体现吉利积极拥抱智能化的案例之一。2021年,吉利提出“智能吉利2025”,将其作为集团发展的重要战略。

“十年前我们汽车的核心竞争力在动力,发动机、变速器,得动力者得天下,未来得智能者得天下,我们一直讲车是移动终端,如果你不掌握智能,整车厂就是代工厂。”吉利汽车集团CEO 淦家阅在接受采访时说。

“智能吉利2025”可以概括为“一网三体系”,“一网”指的是智能吉利科技生态网,包括操作系统、芯片、技术数据等方面;“三体

共织“一张网”

■ 郭方达

指示灯规律闪烁,机柜发出轻微的嗡鸣,这是位于天津市武清区的京津产业新城高村数智创新园机房内的常见景致。这个不足2平方公里的园区,是京津冀地区距离北京核心区最近、规模最大、算力最强的专业智算产业聚集区之一。

自2014年开始建设,园区目前已实现智能算力约6000P,成为京津冀地区的核心算力节点之一。

“园区到北京骨干网络节点路由距离小于50公里,时延小于1毫秒。距离优势是吸引北京企业落户的重要原因。”园区运营公司副总经理谭惠申表示,园区丰富的算力资源可对首都经济圈人工智能大模型、金融、互联网、云服务等产业算力需求进行支撑。

自创立之初,园区便与清华大学数据科学研究院开展紧密合作,确定发展以大数据为支撑的智慧产业。园区扩容期间,不断以协

打造新业态 回应新需求——养老服务消费潜力释放正当时

■ 梁姝 尹思源

国家统计局数据显示,截至2023年,我国60岁以上人口约3亿人,占总人口比重超过20%。随着我国人口老龄化速度不断加快,如何使老年群体度过幸福晚年,成为时代必答题。

在10月18日举办的2024海河国际消费论坛“消费产业升级”分论坛上,与会人士认为,银发经济蓬勃发展,催生出我国养老领域新需求、新业态和新场景,宜通过开发新技术、拓展新消费等方式释放养老服务消费潜力,满足老年人群个性化、多样化、品质化的服务需求。

拥抱智慧养老大潮

《国务院关于促进服务消费高质量发展的意见》提出,大力发展银发经济,促进智慧健康养老产业发展。“当前我国养老领域存在‘用更少的人照顾更多老人’的现实需求,提升智慧化康养产品和智能化系统供给正当其时。”乐龄康养科技(集团联盟)总经理金建红



●吉利汽车旗下电动品牌极氪5G智慧工厂涂装车间

系”则指智能能源、智能制造、智能服务构成的体系。

多年积累得到了一次阶段性的技术爆发,GEA全球智能新能源架构赋予吉利完整的“用AI架构打造AI汽车”的开发能力;首款自研7nm车规级智能座舱芯片“龙腾一号”已量产并装车;高阶智能驾驶系统“浩瀚智驾”进阶2.0,启动端到端大模型,最终可实现车位到车位的全场景城市智驾;吉利星睿智算中心正式上线……这些创新成果的成功研发和应用,展现了吉利积极拥抱智能化的决心。

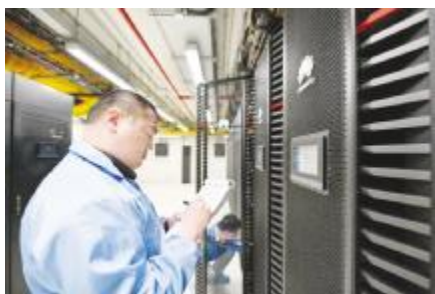
驶向绿色征途

在汽车产业的变革浪潮中,与智能化携手并进的是电动化。数据显示,2024年8月,国内新能源乘用车零售销量首次突破百万辆,达到102.7万辆,同比增长43.2%;渗透率53.9%,继7月之后再次突破50%,较去年同期37.3%的渗透率提升16.6个百分点。

新能源如此来势汹汹,这在9年前是难以想象的。2015年,我国新能源乘用车的渗透率只有1.4%,可吉利却嗅到了变革拐点到来的气息。

吉利在当年发布“蓝色吉利行动”,在自主品牌中率先宣布向电动化转型,核心目标是于2020年实现吉利新能源汽车销量占整体销量90%以上。这是一个大胆到不切实际的设想,毕竟在当时,特斯拉刚刚以进口车的身份,在中国寻求最初的一批车主,而更多的

算力赋能数字产业



●工程师在天津市人工智能计算中心对服务器设备运行温度进行人工核查记录。

孙凡越 摄

同发展为目标,持续承托来自京冀两地的企业项目。目前,园区已有国铁集团软件中心、蔚景数科、北工大可信计算实验室等一批来自京津冀地区的企业或机构入驻。

2024京津冀产业链供应链大会近日公布的数据显示,北京市算力互联互通和运行服务平台汇聚京内外29家算力服务商超5万P的公共算力资源,“北京数据+津冀存算联动”

的产业格局已经初步形成。

在算力基础的支撑下,京津冀三地赋能数字产业的能力不断增强。

一段时期以来,位于天津的卓朗科技信创适配中心马不停蹄地开展建设,目前已完成十余项面向核心生产系统的应用适配工作。

天津卓朗科技发展有限公司董事长张坤宇说,在数字化转型升级的过程中,企业需要进行产线与数字系统的磨合,以对系统性能进行调试。为了避免对正常生产产生影响,一个测试环境必不可少。中心提供的拟真生产场景,可以帮助企业减少应用适配的共性问题,减少适配成本,降低替换风险。

通过发挥产业上下游的“粘合”作用,为产业的数字基底加码,一批类似的平台企业在算力基础持续夯实背景下成长起来。

近年来,京津冀三地持续加强算力资源的统筹、调度和应用,促进数据要素流通,有效释放数据要素价值。以天津市为例,就印发

布局未来出行

深耕汽车产业二十多年,吉利控股集团董事长李书福曾经这样畅想过汽车的未来。

“汽车一定会电动化、智能化,一定会成为智能空间移动终端,一定会帮助主人解决更多的困难和问题;一定会垂直起降,自由飞行在江河山川、城市乡村;一定会成为主人的秘书、保镖,为主人赚钱,帮主人消费,逗主人高兴,与主人聊天,保主人平安,帮助主人增长知识;一定会自己去清洗、保养等等。”

从布局网约车出行服务,到“落子”无人飞机、空中出租车这些前瞻性的出行方案,再到为汽车引入卫星通信技术……吉利转型创新的步履一直在持续。

早在2007年,吉利就开始从单纯的成本领先向技术先进、品质可靠、服务满意的目标迈进。为此,吉利付出8亿元的代价更新生产线。正是通过这次转型,吉利获得了2000多项专利,其中发明专利300多项,世界性的发明专利几十项。

“所谓创新,就是基于对商业环境和市场需求洞察基础上,审时度势,将各种资源重新配置和组合,使企业获得稳健可持续的发展。”多年以后,谈到创新时,李书福对此依然念念不忘。

2024年9月,浙江时空道宇科技有限公司——专注于航天科技领域的吉利控股集团旗下科技创新企业,成功发射了第三轨卫星,通过三个轨道面30颗卫星,可实现24小时全球90%区域覆盖,正式为全球用户提供卫星通信服务。

时空道宇副总经理刘勇介绍,企业正在建设中的吉利未来出行星座,通过自研的卫星通信技术,将为自动驾驶、智能网联、消费类电子领域提供高可靠、低成本的应用服务,搭载了汽车卫星通信技术的汽车,即使在“无人区”也能保持与外界的联系。

“在未来3年,时空道宇将会为超百万辆汽车提供卫星通信功能,支持车辆智能网联服务;同时,超千万辆汽车也将以高精定位服务、车载融合定位终端产品为基础,实现辅助驾驶以及高阶自动驾驶功能。”刘勇这样展望。

这背后需要不间断地投入,近十年来,吉利累计研发投入近2000亿元人民币,在全球有三万余名研发工程师。2024年上半年,吉利研发总投入达到70亿元,同比增长17.9%。

从2001年成为中国首家获得轿车生产牌照的民营企业,到收购沃尔沃,从地面到低空再到太空,吉利持续创新,推进战略转型,从“价格战”走向“价值战”,最终凭借品质提升,探索出一条民族品牌走向世界的造车之路。

共织“一张网”

了《天津市算力产业发展实施方案(2024—2026年)》,围绕加快优化算力供给结构、强化国产自主可控技术创新、拓展算力赋能领域、推动算力绿色低碳安全发展等方面,明确了一系列重点任务。

三地对于算力基础的布局,也推动了一批项目落地开花。几天前,天津软件园在位于天津滨海新区的中新天津生态城正式开园。园区规划面积约5.38平方公里,从一片盐碱荒滩上起步,将打造软件产业的集聚区。

软件园建设运营方泰达控股副总经理刘德胜介绍,天津软件园是在天津市推进京津冀协同发展的国家战略背景下,重点布局的现代产业园区。“软件园将以先进计算产业为主导,构建涵盖算力、算法、算据、算用全产业链的产业体系。”

天津市工信局局长尹继辉表示,通过抢抓数字机遇,加速产研融合、数实融合,未来还将不断激活数据资源价值,培育一批数据创新型企业,赋能企业研发创新、协同制造。

打造新业态 回应新需求——养老服务消费潜力释放正当时

2035年,我国银发经济规模将达30万亿元左右。

这一“朝阳产业”发展离不开金融“活水灌溉”。天津市民政局二级巡视员陈才表示,去年底中央金融工作会议将养老金融列入“五篇大文章”之一,越来越多银行和金融机构都树立了自己的相关工作目标。

中国人寿于2019年成立健康领域专业化投资子公司国寿健康产业投资有限公司,全面开启健康养老产业发展新版图。国寿嘉园天津乐境渠道拓展部负责人常亮介绍,国寿健投旗下国寿大养老基金先后发起设立了总规模达500亿元的大健康基金和200亿元的大养老基金,为养老产业布局提供强有力支撑。

“我们正积极探索创新养老产业融资模式,畅通企业资金需求。”渤海银行天津分行个人金融与财富管理部财富业务负责人刘钟蔚介绍,渤海银行结合养老产业周期长、微利等特点完善相关制度,同时优化贷款审批制度,对养老产业贷款授信额度、考核周期等方面进行政策倾斜,引导行业信贷资源更多惠及养老产业。