

1500亿元 技术改造再贷款加快发放

“抓紧下达超长期特别国债支持项目批复和资金,加快已签约1500亿元技术改造再贷款发放到项目。近期向银行推荐一批新的专项再贷款项目,并提前谋划2025年制造业新型技术改造城市试点。”工业和信息化部副部长王江平说。

王江平在14日国新办举行的新闻发布会上作出上述表述。他表示,今年工业和信息化部将通过中央财政支持1000多家重点“小巨人”企业打造新动能、攻坚新技术、开发新产品、强化产业链供应链能力。通过专项再贷款项目,支持1100多家“小巨人”企业技术改造和设备更新。

据了解,针对一些工业企业反映订单不足等问题,工业和信息化部将会同有关部门,再推出一批促消费扩内需的具体举措,帮扶企业拓展市场,释放活力。

聚焦投资带动,工业和信息化部将组织工业领域储备项目加快开工建设。王江平介绍,目前,工业领域在建及年内开工项目约3.6万个,预计未来3年将拉动投资超过11万亿元。

围绕扩大消费,王江平说,将推动电动自行车以旧换新,加大新能源汽车推广力度,启动建设中国消费名品方阵,组织开展全球性传播推广活动。此外,培育壮大低空经济、智能制造等新质生产力,加快培育低空物流、城市和城际空中交通、低空文旅等低空消费新业态,拓展农林植保、巡视巡检、应急救援等新模式,打造经济增长新引擎。(张晓洁 张辛欣)

三家奥运顶级赞助商退出,中国品牌入局?



●2019年3月15日,东京奥组委等机构在东京发布“2020年东京奥运会机器人计划”,2020年东京奥运会合作伙伴日本丰田公司和松下公司在发布会上展示了计划服务东京奥运会的机器人等产品。 杜潇逸/摄

■ 新华社记者 高鹏 姬烨 单磊

国际奥委会的顶级赞助商阵容近期发生动荡,松下、丰田汽车、普利司通先后宣布奥林匹克全球合作伙伴(TOP)协议到期后将不再续约。一下子失去三家顶级赞助商,让国际奥委会面临“钱袋”缩水的风险。

自1985年国际奥委会推出TOP计划以来,企业有进有出,但像三家赞助商同步退出的情形却不多见。这三家日企为何不再续约?奥运“金字招牌”褪色了吗?谁又会填补它们留下的空位?

“金字招牌”褪色?

TOP计划被公认为迄今为止最成功的体育营销计划。国际奥委会市场开发报告披露,TOP计划收入占其总收入的30%左右,是除电视转播权之外最大的收入来源。该计划通常以四年为一个签约周期,包含一届夏季奥运会和一届冬季奥运会。加入TOP计划的企业,拥有其所在品类的全球独家奥运营销权,可以使用五环标识进行品牌推广。

资料显示,1989年至2012年间,国际奥委会全球合作伙伴的数量一直控制在10到

12家。巴赫主席任内,这一“精英俱乐部”逐渐扩大,巴黎奥运周期已有多达16家企业。

据了解,北京2008奥运周期加入该计划的赞助费最低门槛为6500万美元(1美元约合7.1元人民币),到伦敦奥运周期涨至8000万美元,里约奥运周期突破1亿美元,到巴黎奥运周期门槛已提高到2亿美元。事实上,由于行业类别和竞争程度不同,有的企业成为TOP赞助商的代价远高于此。例如,作为2017-2024两个奥运周期汽车类别的全球合作伙伴,丰田的现金和实物赞助支出合计超过8亿美元。

尽管赞助费用一路走高,但过去十年TOP赞助商不断“扩军”,其间先后只有四家企业退出。因而,这一次日本三大品牌齐刷刷不再续约,引发外界对TOP计划或将遭遇大动荡的担忧。

对于为何退出TOP计划,松下和普利司通给出的理由类似——主要是基于经营环境以及自身发展战略方面的变化。丰田公司的解释显得更加直白,且不留情面——国际奥委会没有把赞助款有效地用于支持运动员和促进体育运动。

企业退场,说到底考虑的还是投入产出比,

交易是否物有所值。有日媒指出,三家日企最为看重的东京奥运会并没有给它们带来预期的营销效果。受疫情影响,东京奥运会被迫延期一年举行,观众不被允许进入比赛场馆,降低了赞助商的曝光率,同时增加了品牌营销成本。

一些声音认为,这次是“TOP计划出了问题”,其依据在于,丰田和普利司通虽然放弃了奥运会这个平台,但并没有放弃体育。今年6月,丰田宣布成为全美NFL腰旗橄榄球锦标赛的合作伙伴;普利司通则表示今后将专注于赞助赛车运动。

但也有不少人认为,以此断定TOP计划开始走下坡路言之过早。

清华大学体育产业发展研究中心主任王雪莉表示,企业在不同的发展阶段有不同的赞助目的和营销手段,成熟的企业会根据不同需要做出调整。丰田、普利司通转向赞助其他体育活动,并不代表TOP计划的吸引力在下降,只是说明企业认为这个项目跟它当下的需求不再匹配。

曾担任国际奥委会驻中国首席代表的资深体育营销专家李红也认为,三家日企退出,不过是一次正常的TOP合作伙伴轮换。“每届奥运会后TOP合作伙伴都会有变化,企业的

赞助计划也并非一成不变。”她说,从巴黎奥运会的电视转播数据和市场关注度来看,奥运会比以往更具吸引力,相信不久后就会有新的企业加入TOP计划。

中国品牌入局?

目前的国际奥委会全球合作伙伴中,除了即将退出的三家日本企业,有五家企业来自美国,分别是爱彼迎、可口可乐、英特尔、宝洁和维萨卡;两家中国企业为阿里巴巴与蒙牛;另外六家分别来自德国、法国、瑞士、英国、韩国以及比利时。由于TOP计划具有排他性,一个行业类别只能有一家合作伙伴,有企业退出,也就给了其他企业入局的机会。

有分析认为,无论是丰田所在的汽车类别还是松下所在的视听设备类别,都存在由中国品牌填补空位的可能性。毕竟,在关注度、影响力堪比奥运会的足球世界杯和欧冠联赛上,赞助商名单里的中国企业越来越多。除蒙牛外,海信和vivo也已经连续赞助了两届世界杯,比亚迪则挤掉德国大众,成为今年欧冠赛的官方出行合作伙伴。

当然,现有赞助商退出后,国际奥委会既可以选择同品类的其他品牌替换,也可以转向开发新的赞助品类。近年来,国际奥委会致力于数字化变革,像阿里巴巴、英特尔这类互联网相关企业受到青睐。因此,新的奥林匹克“金主”会是谁还存在诸多变数。

王雪莉和李红均认为,在合适的业态和费用门槛下,未来更多中国企业成为TOP合作伙伴是绝对有可能的。但王雪莉提醒,对赞助企业来讲,TOP计划的最大价值在于全球化;如果不是着眼于全球市场,就没有必要加入TOP计划,而可以选择与目标市场关联更紧密的其他赞助项目,比如某国(地区)的奥委会或者运动队。

此外,赞助企业利用奥运会这个平台做品牌推广,必须找到奥运与企业品牌之间的关联性。如果无法通过奥运精神的影响实现企业品牌价值的提升,那么赞助奥运会就是值得推敲的事情。

有人把TOP计划比作一场“超级游戏”。加入这场“游戏”,企业不但需要有钱,还要有一流的产品和服务能力。然而,加入了这个“高端局”,也不代表就是赢家。那些失意退出的企业,给后来者敲响了警钟——入局有风险,这笔赞助投资对企业的智慧与后续推广是个巨大考验。

结婚启事

新娘刘淼 新郎韦韩智
于公历2024年9月19日正式结为夫妇,喜结连理。愿修百年之好,共赴白头之约。特此登报,敬告亲友,亦作留念。

从目测到数字化

中广核核电运营有限公司新型起重辅助测量仪助力重要设备吊装精准调平

■ 王慧

在核电厂换料大修期间需要对许多大型设备进行解体吊装,例如汽轮机开缸吊运、电机转子抽穿、阀门安装等。作为起重作业的关键步骤,被吊物的吊装姿态调节对整个作业的安全与质量具有重大影响。目前大修现场主要调平方式为目测和水平仪调平。目测调平方式对作业人员的技能和经验要求较高,其调平精度较差,且当被吊物体积较大时,容易造成较大的倾斜偏差。水平仪只能测量单侧水平,无法全方位测量吊物的水平状态,需反复从不同的方位测量被吊物的水平,调平过程耗时久。此外,水平仪无法适用于基准面为非水平状态下的工况。

为了解决上述问题,中广核核电运营有限公司研发团队调研现有姿态监测技术的现状,通过自主设计电路、编程以及3D建模,历时一年研发出了起重作业多功能辅助测量仪器。

该设备可实时监测吊物的姿态角度、吊装高度等信息,数据通过无线传输至手持式显示端。作业人员可根据显示端的数据对吊物的姿态进行快速判断和调整。该设备的距离精度可达2毫米,角度精度可达0.1度,且数据延时在50毫秒以内,因此,能够实现吊物姿态的精准实时监测。

该设备已成功应用于宁德1号机组出线间隔GIS电磁式电压互感器的首次更换作业。

电压互感器在安装过程中需确保其内部与母线连接的导体母头间不能承受横向应力,避免主绝缘损坏。作为往电网输出的关口计量设备,若绝缘击穿将导致跳机停堆,突然减载造成电网瞬时潮流冲击,后果极其严重。并且由于电压互感器主法兰为铝合金,拆装中应防止因受力不均导致螺栓对主法兰挤压造成不可逆的损坏。因此,在拆装过程中需使电压互感器与母线连接处的法兰面保持相对水平状态,倾斜角度需保持在0.4°以内。

在电压互感器拆卸之前,项目组使用辅助测量仪器对其初始状态进行测量记录,并将该数据作为水平参考值。拆装过程中作业人员根据显示端实时显示的数据,及时调整设备水平,避免角度偏差过大的情况。在安装过程中,当电压互感器法兰面接近母线连接法兰面时,根据拆卸之前所测量的姿态



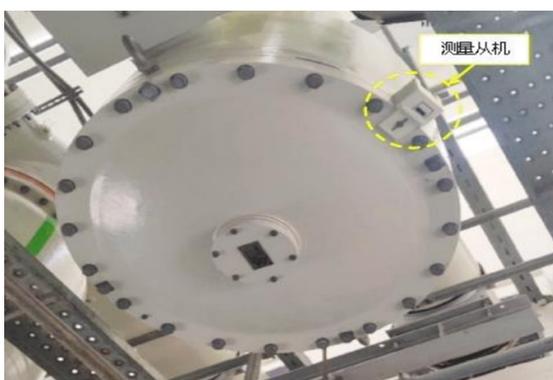
● 作业人员进行设备研发调试



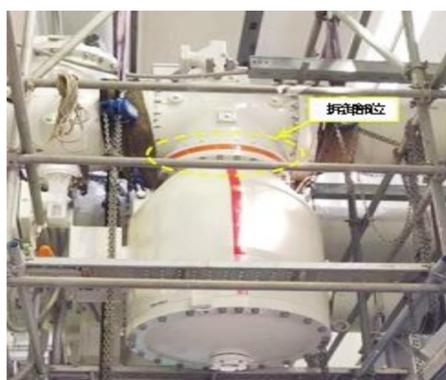
● 起重作业多功能辅助测量仪器



● 电压互感器部位展示



● 测量从机部位展示



● 拆卸部位展示



● 数字化精准调平数据界面

数据,将电压互感器的水平状态调节至与拆卸之前的水平状态一致。然后,通过导向杆进行对中。对中完成之后,通过四个倒链缓慢控制PT的提升。同样地,在提升过程中,

当倾斜角度偏差超过0.4°时,则暂停提升,重新调整设备的水平度。

系统实现了从传统目测调平到数字化精准调平的转变,系统能及时检测设备倾斜

偏差,作业人员根据检测数据对倾斜偏差微调消除,降低了人员操作倒链调平的难度,简化了工艺,节省了大量的调节时间,从技防的角度有效避免了可能因人员操作不当

造成设备损坏,以及由此产生的核电厂跳机停堆的严重后果。该系统为解决重要、精密设备吊运姿态监测难题提供了切实可行的方案措施。