

助力打造区域经济增长极

近日,在山东能源新矿集团内蒙古上海庙矿区西部铁路专用线项目建设现场,跨长城大桥工程正在紧张施工中,机器轰鸣,车来车往,工人们忙忙碌碌,一派繁忙景象。

金秋十好时节,踔厉奋发势如虹。新矿集团高度重视上海庙西部铁路专用线项目建设,详细制定施工计划,层层压实任务链条,在保障施工安全和质量前提下,倒排工期、挂图作战,只争朝夕加油干,扎实推进项目建设。

截至目前,在建的跨长城大桥下部结构,施工已经完成60%,预计很快全部完成;三个框架桥主体工程 and 信号楼主体工程,人员已经全部开工,各工点全部开工。“群贤新源公司总经理张群表示,作为项目建设主体单位,必须紧盯工期、抢抓进度,深入各包片项目现场,实地协调解决存在问题。

自项目开工以来,群贤新源公司工作专班坚持每天深入现场进行巡检,在保障安全施工的基础上,严格执行质量管理体系要求,“严抓现场施工管理,强化监督检查,为高标准高质量快速度推进项目建设创造了良好条件。

“要增强质量标准意识,严格按照施工图纸、规范和铁路现行作业标准施工,全力以赴保障施工进度……”在施工现场,施工单位项目经理李兴虎带领技术团队开展安全质量标准化检查,不放过每一处细节。

为创建精品工程,群贤新源公司完善建设单位监督、监理单位监督、施工单位担负主体责任的“三位一体”质量管理体系,时刻保持高度警惕,严抓源头控制和过程管理,筑牢了安全和质量“生命线”。西部铁路专用线项目是新矿内蒙古能源打通运煤南北大通道、鲜活销售龙头、实现高质量发展的重要工程,总投资7.9亿元,起自三新铁路上海庙站,同步接轨新上铁路上海庙西站,正线全长28.698公里,为内燃单线铁路,承担煤炭及焦炭的运输任务,主要服务于地区煤电化企业,计划2025年12完工。

项目建成后,年运量可达500万吨,伴随煤炭、焦化产能释放,铁路年运量将达到1500万吨以上,对于联通上海庙东西部产区,打通煤炭等大宗货物运输通道,破解公路运输瓶颈,打造区域经济增长极和高质量发展示范区具有重要意义。

(南甯 王士波)

重庆气矿双节保供展实力 2.53亿立方米天然气护航中秋国庆

中秋、国庆双节日期间,西南油气田重庆气矿针对节假日用气特性,多措并举保供天然气2.53亿立方米,为维护社会稳定、保障民生需求做出了积极贡献。

针对节假日用气特性的复杂多变,重庆气矿提前布局,编制了应急处置预案,并摸排市场需求及客户用气计划,为生产调度提供数据支持。根据客户用气需求,管网分布及运行情况,各营销区域与相关作业区加密了沟通协调,合理调配了气量,确保了管网的平稳运行,为节日供气提供了坚实的安全保障。

在节日保供关键点上,重庆气矿协调天泰燃气等天然气发电调峰企业保持正常用气,确保民生供气充足,并减轻管网压力。同时,节前组织客户参与错峰期间中断、电力保供专场交易,利用礼、建峰化工、天泰燃气等8家客户成功认购约0.2亿立方米天然气,多渠道开发资源节约及错峰中断客户转移低谷和天然气发电调峰企业保供作用。

为确保节日安全生产,重庆气矿还开展了节前安全大检查,从隐患排查、生产组织、应急管理、劳动纪律等多方面入手提升安全生产水平。建立了政府、客户、上下游单位的畅通沟通渠道及快速响应机制,及时了解和妥善处理客户诉求。各单产产调度、解配井站等关键岗位24小时值班值守,确保供气紧急情况能够及时响应,为客户提供了稳定可靠的“用气服务”。(张沐怡)

遗失声明

金丰铭服饰建材经营部 (583582265200015,开户许可证核准号:J6106099690001) 遗失公章(编号:5101060165558)、财务章(编号:5101060165559)、法人章(编号:5101060165561),声明作废。

遗失声明

成都澳科技术有限公司遗失万海航运全套正本海运提单,提单号:1715E9237,船名代码:HUI JIN QIAO 299 /240818000000。 箱号:W-H-QUN2205623, W-HSU2931570, 起运港: QINZHOU,CHINA 目的港:SAN ANTONIO, CHILE。特此声明作废。

以创新为发力点 推动养猪产业低碳转型

牧原董事长秦英林参加“2024 世界农业科技创新大会”并做主题分享

■ 本报记者 李代广

10月11日,“2024世界农业科技创新大会”开幕式在北京举行,牧原集团董事长秦英林受邀出席,并作主题发言。

在全体会议上,秦英林董事长同农食领域国内外知名专家、企业家就“如何更好地推动农食系统低碳转型”话题进行深入讨论,并分享牧原低碳发展成果与经验做法。

“截至目前,在建的跨长城大桥下部结构,施工已经完成60%,预计很快全部完成;三个框架桥主体工程 and 信号楼主体工程,人员已经全部开工,各工点全部开工。”群贤新源公司总经理张群表示,作为项目建设主体单位,必须紧盯工期、抢抓进度,深入各包片项目现场,实地协调解决存在问题。

自项目开工以来,群贤新源公司工作专班坚持每天深入现场进行巡检,在保障安全施工的基础上,严格执行质量管理体系要求,“严抓现场施工管理,强化监督检查,为高标准高质量快速度推进项目建设创造了良好条件。

“要增强质量标准意识,严格按照施工图纸、规范和铁路现行作业标准施工,全力以赴保障施工进度……”在施工现场,施工单位项目经理李兴虎带领技术团队开展安全质量标准化检查,不放过每一处细节。

为创建精品工程,群贤新源公司完善建设单位监督、监理单位监督、施工单位担负主体责任的“三位一体”质量管理体系,时刻保持高度警惕,严抓源头控制和过程管理,筑牢了安全和质量“生命线”。

西部铁路专用线项目是新矿内蒙古能源打通运煤南北大通道、鲜活销售龙头、实现高质量发展的重要工程,总投资7.9亿元,起自三新铁路上海庙站,同步接轨新上铁路上海庙西站,正线全长28.698公里,为内燃单线铁路,承担煤炭及焦炭的运输任务,主要服务于地区煤电化企业,计划2025年12完工。

项目建成后,年运量可达500万吨,伴随煤炭、焦化产能释放,铁路年运量将达到1500万吨以上,对于联通上海庙东西部产区,打通煤炭等大宗货物运输通道,破解公路运输瓶颈,打造区域经济增长极和高质量发展示范区具有重要意义。

(南甯 王士波)

为创建精品工程,群贤新源公司完善建设单位监督、监理单位监督、施工单位担负主体责任的“三位一体”质量管理体系,时刻保持高度警惕,严抓源头控制和过程管理,筑牢了安全和质量“生命线”。

西部铁路专用线项目是新矿内蒙古能源打通运煤南北大通道、鲜活销售龙头、实现高质量发展的重要工程,总投资7.9亿元,起自三新铁路上海庙站,同步接轨新上铁路上海庙西站,正线全长28.698公里,为内燃单线铁路,承担煤炭及焦炭的运输任务,主要服务于地区煤电化企业,计划2025年12完工。

项目建成后,年运量可达500万吨,伴随煤炭、焦化产能释放,铁路年运量将达到1500万吨以上,对于联通上海庙东西部产区,打通煤炭等大宗货物运输通道,破解公路运输瓶颈,打造区域经济增长极和高质量发展示范区具有重要意义。

“要增强质量标准意识,严格按照施工图纸、规范和铁路现行作业标准施工,全力以赴保障施工进度……”在施工现场,施工单位项目经理李兴虎带领技术团队开展安全质量标准化检查,不放过每一处细节。

为创建精品工程,群贤新源公司完善建设单位监督、监理单位监督、施工单位担负主体责任的“三位一体”质量管理体系,时刻保持高度警惕,严抓源头控制和过程管理,筑牢了安全和质量“生命线”。

西部铁路专用线项目是新矿内蒙古能源打通运煤南北大通道、鲜活销售龙头、实现高质量发展的重要工程,总投资7.9亿元,起自三新铁路上海庙站,同步接轨新上铁路上海庙西站,正线全长28.698公里,为内燃单线铁路,承担煤炭及焦炭的运输任务,主要服务于地区煤电化企业,计划2025年12完工。

项目建成后,年运量可达500万吨,伴随煤炭、焦化产能释放,铁路年运量将达到1500万吨以上,对于联通上海庙东西部产区,打通煤炭等大宗货物运输通道,破解公路运输瓶颈,打造区域经济增长极和高质量发展示范区具有重要意义。

(南甯 王士波)

为创建精品工程,群贤新源公司完善建设单位监督、监理单位监督、施工单位担负主体责任的“三位一体”质量管理体系,时刻保持高度警惕,严抓源头控制和过程管理,筑牢了安全和质量“生命线”。

西部铁路专用线项目是新矿内蒙古能源打通运煤南北大通道、鲜活销售龙头、实现高质量发展的重要工程,总投资7.9亿元,起自三新铁路上海庙站,同步接轨新上铁路上海庙西站,正线全长28.698公里,为内燃单线铁路,承担煤炭及焦炭的运输任务,主要服务于地区煤电化企业,计划2025年12完工。

项目建成后,年运量可达500万吨,伴随煤炭、焦化产能释放,铁路年运量将达到1500万吨以上,对于联通上海庙东西部产区,打通煤炭等大宗货物运输通道,破解公路运输瓶颈,打造区域经济增长极和高质量发展示范区具有重要意义。

“要增强质量标准意识,严格按照施工图纸、规范和铁路现行作业标准施工,全力以赴保障施工进度……”在施工现场,施工单位项目经理李兴虎带领技术团队开展安全质量标准化检查,不放过每一处细节。

为创建精品工程,群贤新源公司完善建设单位监督、监理单位监督、施工单位担负主体责任的“三位一体”质量管理体系,时刻保持高度警惕,严抓源头控制和过程管理,筑牢了安全和质量“生命线”。

西部铁路专用线项目是新矿内蒙古能源打通运煤南北大通道、鲜活销售龙头、实现高质量发展的重要工程,总投资7.9亿元,起自三新铁路上海庙站,同步接轨新上铁路上海庙西站,正线全长28.698公里,为内燃单线铁路,承担煤炭及焦炭的运输任务,主要服务于地区煤电化企业,计划2025年12完工。

项目建成后,年运量可达500万吨,伴随煤炭、焦化产能释放,铁路年运量将达到1500万吨以上,对于联通上海庙东西部产区,打通煤炭等大宗货物运输通道,破解公路运输瓶颈,打造区域经济增长极和高质量发展示范区具有重要意义。

“要增强质量标准意识,严格按照施工图纸、规范和铁路现行作业标准施工,全力以赴保障施工进度……”在施工现场,施工单位项目经理李兴虎带领技术团队开展安全质量标准化检查,不放过每一处细节。

为创建精品工程,群贤新源公司完善建设单位监督、监理单位监督、施工单位担负主体责任的“三位一体”质量管理体系,时刻保持高度警惕,严抓源头控制和过程管理,筑牢了安全和质量“生命线”。

西部铁路专用线项目是新矿内蒙古能源打通运煤南北大通道、鲜活销售龙头、实现高质量发展的重要工程,总投资7.9亿元,起自三新铁路上海庙站,同步接轨新上铁路上海庙西站,正线全长28.698公里,为内燃单线铁路,承担煤炭及焦炭的运输任务,主要服务于地区煤电化企业,计划2025年12完工。

项目建成后,年运量可达500万吨,伴随煤炭、焦化产能释放,铁路年运量将达到1500万吨以上,对于联通上海庙东西部产区,打通煤炭等大宗货物运输通道,破解公路运输瓶颈,打造区域经济增长极和高质量发展示范区具有重要意义。

“要增强质量标准意识,严格按照施工图纸、规范和铁路现行作业标准施工,全力以赴保障施工进度……”在施工现场,施工单位项目经理李兴虎带领技术团队开展安全质量标准化检查,不放过每一处细节。

为创建精品工程,群贤新源公司完善建设单位监督、监理单位监督、施工单位担负主体责任的“三位一体”质量管理体系,时刻保持高度警惕,严抓源头控制和过程管理,筑牢了安全和质量“生命线”。

西部铁路专用线项目是新矿内蒙古能源打通运煤南北大通道、鲜活销售龙头、实现高质量发展的重要工程,总投资7.9亿元,起自三新铁路上海庙站,同步接轨新上铁路上海庙西站,正线全长28.698公里,为内燃单线铁路,承担煤炭及焦炭的运输任务,主要服务于地区煤电化企业,计划2025年12完工。

项目建成后,年运量可达500万吨,伴随煤炭、焦化产能释放,铁路年运量将达到1500万吨以上,对于联通上海庙东西部产区,打通煤炭等大宗货物运输通道,破解公路运输瓶颈,打造区域经济增长极和高质量发展示范区具有重要意义。

“要增强质量标准意识,严格按照施工图纸、规范和铁路现行作业标准施工,全力以赴保障施工进度……”在施工现场,施工单位项目经理李兴虎带领技术团队开展安全质量标准化检查,不放过每一处细节。



秦英林在演讲中发言

秦英林表示,在低碳转型实践方面最深刻的感受就是,从全产业链来做,这样做有两方面的前提,第一有热情,第二有信心。

牧原养猪分布在全国24省,最开始减碳行动主要围绕养猪环节,在保障安全施工的基础上,严格执行质量管理体系要求,“严抓现场施工管理,强化监督检查,为高标准高质量快速度推进项目建设创造了良好条件。

“要增强质量标准意识,严格按照施工图纸、规范和铁路现行作业标准施工,全力以赴保障施工进度……”在施工现场,施工单位项目经理李兴虎带领技术团队开展安全质量标准化检查,不放过每一处细节。

为创建精品工程,群贤新源公司完善建设单位监督、监理单位监督、施工单位担负主体责任的“三位一体”质量管理体系,时刻保持高度警惕,严抓源头控制和过程管理,筑牢了安全和质量“生命线”。

西部铁路专用线项目是新矿内蒙古能源打通运煤南北大通道、鲜活销售龙头、实现高质量发展的重要工程,总投资7.9亿元,起自三新铁路上海庙站,同步接轨新上铁路上海庙西站,正线全长28.698公里,为内燃单线铁路,承担煤炭及焦炭的运输任务,主要服务于地区煤电化企业,计划2025年12完工。

项目建成后,年运量可达500万吨,伴随煤炭、焦化产能释放,铁路年运量将达到1500万吨以上,对于联通上海庙东西部产区,打通煤炭等大宗货物运输通道,破解公路运输瓶颈,打造区域经济增长极和高质量发展示范区具有重要意义。

“要增强质量标准意识,严格按照施工图纸、规范和铁路现行作业标准施工,全力以赴保障施工进度……”在施工现场,施工单位项目经理李兴虎带领技术团队开展安全质量标准化检查,不放过每一处细节。

为创建精品工程,群贤新源公司完善建设单位监督、监理单位监督、施工单位担负主体责任的“三位一体”质量管理体系,时刻保持高度警惕,严抓源头控制和过程管理,筑牢了安全和质量“生命线”。

西部铁路专用线项目是新矿内蒙古能源打通运煤南北大通道、鲜活销售龙头、实现高质量发展的重要工程,总投资7.9亿元,起自三新铁路上海庙站,同步接轨新上铁路上海庙西站,正线全长28.698公里,为内燃单线铁路,承担煤炭及焦炭的运输任务,主要服务于地区煤电化企业,计划2025年12完工。

项目建成后,年运量可达500万吨,伴随煤炭、焦化产能释放,铁路年运量将达到1500万吨以上,对于联通上海庙东西部产区,打通煤炭等大宗货物运输通道,破解公路运输瓶颈,打造区域经济增长极和高质量发展示范区具有重要意义。

“要增强质量标准意识,严格按照施工图纸、规范和铁路现行作业标准施工,全力以赴保障施工进度……”在施工现场,施工单位项目经理李兴虎带领技术团队开展安全质量标准化检查,不放过每一处细节。

为创建精品工程,群贤新源公司完善建设单位监督、监理单位监督、施工单位担负主体责任的“三位一体”质量管理体系,时刻保持高度警惕,严抓源头控制和过程管理,筑牢了安全和质量“生命线”。

西部铁路专用线项目是新矿内蒙古能源打通运煤南北大通道、鲜活销售龙头、实现高质量发展的重要工程,总投资7.9亿元,起自三新铁路上海庙站,同步接轨新上铁路上海庙西站,正线全长28.698公里,为内燃单线铁路,承担煤炭及焦炭的运输任务,主要服务于地区煤电化企业,计划2025年12完工。

项目建成后,年运量可达500万吨,伴随煤炭、焦化产能释放,铁路年运量将达到1500万吨以上,对于联通上海庙东西部产区,打通煤炭等大宗货物运输通道,破解公路运输瓶颈,打造区域经济增长极和高质量发展示范区具有重要意义。

“要增强质量标准意识,严格按照施工图纸、规范和铁路现行作业标准施工,全力以赴保障施工进度……”在施工现场,施工单位项目经理李兴虎带领技术团队开展安全质量标准化检查,不放过每一处细节。

为创建精品工程,群贤新源公司完善建设单位监督、监理单位监督、施工单位担负主体责任的“三位一体”质量管理体系,时刻保持高度警惕,严抓源头控制和过程管理,筑牢了安全和质量“生命线”。

西部铁路专用线项目是新矿内蒙古能源打通运煤南北大通道、鲜活销售龙头、实现高质量发展的重要工程,总投资7.9亿元,起自三新铁路上海庙站,同步接轨新上铁路上海庙西站,正线全长28.698公里,为内燃单线铁路,承担煤炭及焦炭的运输任务,主要服务于地区煤电化企业,计划2025年12完工。

项目建成后,年运量可达500万吨,伴随煤炭、焦化产能释放,铁路年运量将达到1500万吨以上,对于联通上海庙东西部产区,打通煤炭等大宗货物运输通道,破解公路运输瓶颈,打造区域经济增长极和高质量发展示范区具有重要意义。

“要增强质量标准意识,严格按照施工图纸、规范和铁路现行作业标准施工,全力以赴保障施工进度……”在施工现场,施工单位项目经理李兴虎带领技术团队开展安全质量标准化检查,不放过每一处细节。

为创建精品工程,群贤新源公司完善建设单位监督、监理单位监督、施工单位担负主体责任的“三位一体”质量管理体系,时刻保持高度警惕,严抓源头控制和过程管理,筑牢了安全和质量“生命线”。

西部铁路专用线项目是新矿内蒙古能源打通运煤南北大通道、鲜活销售龙头、实现高质量发展的重要工程,总投资7.9亿元,起自三新铁路上海庙站,同步接轨新上铁路上海庙西站,正线全长28.698公里,为内燃单线铁路,承担煤炭及焦炭的运输任务,主要服务于地区煤电化企业,计划2025年12完工。

项目建成后,年运量可达500万吨,伴随煤炭、焦化产能释放,铁路年运量将达到1500万吨以上,对于联通上海庙东西部产区,打通煤炭等大宗货物运输通道,破解公路运输瓶颈,打造区域经济增长极和高质量发展示范区具有重要意义。

“要增强质量标准意识,严格按照施工图纸、规范和铁路现行作业标准施工,全力以赴保障施工进度……”在施工现场,施工单位项目经理李兴虎带领技术团队开展安全质量标准化检查,不放过每一处细节。

为创建精品工程,群贤新源公司完善建设单位监督、监理单位监督、施工单位担负主体责任的“三位一体”质量管理体系,时刻保持高度警惕,严抓源头控制和过程管理,筑牢了安全和质量“生命线”。

西部铁路专用线项目是新矿内蒙古能源打通运煤南北大通道、鲜活销售龙头、实现高质量发展的重要工程,总投资7.9亿元,起自三新铁路上海庙站,同步接轨新上铁路上海庙西站,正线全长28.698公里,为内燃单线铁路,承担煤炭及焦炭的运输任务,主要服务于地区煤电化企业,计划2025年12完工。

项目建成后,年运量可达500万吨,伴随煤炭、焦化产能释放,铁路年运量将达到1500万吨以上,对于联通上海庙东西部产区,打通煤炭等大宗货物运输通道,破解公路运输瓶颈,打造区域经济增长极和高质量发展示范区具有重要意义。

“要增强质量标准意识,严格按照施工图纸、规范和铁路现行作业标准施工,全力以赴保障施工进度……”在施工现场,施工单位项目经理李兴虎带领技术团队开展安全质量标准化检查,不放过每一处细节。

为创建精品工程,群贤新源公司完善建设单位监督、监理单位监督、施工单位担负主体责任的“三位一体”质量管理体系,时刻保持高度警惕,严抓源头控制和过程管理,筑牢了安全和质量“生命线”。

西部铁路专用线项目是新矿内蒙古能源打通运煤南北大通道、鲜活销售龙头、实现高质量发展的重要工程,总投资7.9亿元,起自三新铁路上海庙站,同步接轨新上铁路上海庙西站,正线全长28.698公里,为内燃单线铁路,承担煤炭及焦炭的运输任务,主要服务于地区煤电化企业,计划2025年12完工。

项目建成后,年运量可达500万吨,伴随煤炭、焦化产能释放,铁路年运量将达到1500万吨以上,对于联通上海庙东西部产区,打通煤炭等大宗货物运输通道,破解公路运输瓶颈,打造区域经济增长极和高质量发展示范区具有重要意义。

“要增强质量标准意识,严格按照施工图纸、规范和铁路现行作业标准施工,全力以赴保障施工进度……”在施工现场,施工单位项目经理李兴虎带领技术团队开展安全质量标准化检查,不放过每一处细节。

为创建精品工程,群贤新源公司完善建设单位监督、监理单位监督、施工单位担负主体责任的“三位一体”质量管理体系,时刻保持高度警惕,严抓源头控制和过程管理,筑牢了安全和质量“生命线”。

西部铁路专用线项目是新矿内蒙古能源打通运煤南北大通道、鲜活销售龙头、实现高质量发展的重要工程,总投资7.9亿元,起自三新铁路上海庙站,同步接轨新上铁路上海庙西站,正线全长28.698公里,为内燃单线铁路,承担煤炭及焦炭的运输任务,主要服务于地区煤电化企业,计划2025年12完工。

项目建成后,年运量可达500万吨,伴随煤炭、焦化产能释放,铁路年运量将达到1500万吨以上,对于联通上海庙东西部产区,打通煤炭等大宗货物运输通道,破解公路运输瓶颈,打造区域经济增长极和高质量发展示范区具有重要意义。

“要增强质量标准意识,严格按照施工图纸、规范和铁路现行作业标准施工,全力以赴保障施工进度……”在施工现场,施工单位项目经理李兴虎带领技术团队开展安全质量标准化检查,不放过每一处细节。

为创建精品工程,群贤新源公司完善建设单位监督、监理单位监督、施工单位担负主体责任的“三位一体”质量管理体系,时刻保持高度警惕,严抓源头控制和过程管理,筑牢了安全和质量“生命线”。

西部铁路专用线项目是新矿内蒙古能源打通运煤南北大通道、鲜活销售龙头、实现高质量发展的重要工程,总投资7.9亿元,起自三新铁路上海庙站,同步接轨新上铁路上海庙西站,正线全长28.698公里,为内燃单线铁路,承担煤炭及焦炭的运输任务,主要服务于地区煤电化企业,计划2025年12完工。

项目建成后,年运量可达500万吨,伴随煤炭、焦化产能释放,铁路年运量将达到1500万吨以上,对于联通上海庙东西部产区,打通煤炭等大宗货物运输通道,破解公路运输瓶颈,打造区域经济增长极和高质量发展示范区具有重要意义。

秦英林说,此前牧原在减碳方面没有很多经验,在减碳行动过程中的成效,让我们深刻感受到减碳行动并没有减少企业利润,反而得益于养猪主业,增强了我们的信心。

迎难而上 推动产业低碳转型

秦英林表示,对于牧原来说,低碳转型需要抓重点,其中有挑战也有机遇。挑战方面,主要是体现在饲料效率上。目前牧原每公斤活猪增重饲料效率在3.0:1左右,一些优秀国家的饲料效率在2.4:1,甚至2.1:1,与之相比牧原还有很大空间。下一步,牧原将从技术出发,在猪病治疗方案上,建立能够保障猪群全面健康的天网工程,实现饲料效率提升,达成低碳转型。

在合作层面,牧原将持续与西湖大学保持密切合作,加强在合成生物领域的探索,结合新能源,合成新材料,从源头开始降低碳排放。

未来,牧原将以创新为发力点,在猪的育种、猪的健康品质等方面做突破,深入推动养猪产业低碳转型。

排放0.964kg,相较于国际每公斤猪肉平均碳排放2.16kg,降低了55.4%。过去,牧原在东北等高寒地区养猪需要锅炉供暖,现在把所有的锅炉取消,采用无供热猪舍模式,2023年减少温室气体排放86.70万吨,对减碳减排的贡献是很大的。牧原也期望与国内外寒冷地区的养猪企业共享无供热猪舍技术,减少锅炉、燃气的应用,促进减碳减排,推动农业绿色可持续发展。

在合作层面,牧原将持续与西湖大学保持密切合作,加强在合成生物领域的探索,结合新能源,合成新材料,从源头开始降低碳排放。

未来,牧原将以创新为发力点,在猪的育种、猪的健康品质等方面做突破,深入推动养猪产业低碳转型。

排放0.964kg,相较于国际每公斤猪肉平均碳排放2.16kg,降低了55.4%。过去,牧原在东北等高寒地区养猪需要锅炉供暖,现在把所有的锅炉取消,采用无供热猪舍模式,2023年减少温室气体排放86.70万吨,对减碳减排的贡献是很大的。牧原也期望与国内外寒冷地区的养猪企业共享无供热猪舍技术,减少锅炉、燃气的应用,促进减碳减排,推动农业绿色可持续发展。

在合作层面,牧原将持续与西湖大学保持密切合作,加强在合成生物领域的探索,结合新能源,合成新材料,从源头开始降低碳排放。

未来,牧原将以创新为发力点,在猪的育种、猪的健康品质等方面做突破,深入推动养猪产业低碳转型。

排放0.964kg,相较于国际每公斤猪肉平均碳排放2.16kg,降低了55.4%。过去,牧原在东北等高寒地区养猪需要锅炉供暖,现在把所有的锅炉取消,采用无供热猪舍模式,2023年减少温室气体排放86.70万吨,对减碳减排的贡献是很大的。牧原也期望与国内外寒冷地区的养猪企业共享无供热猪舍技术,减少锅炉、燃气的应用,促进减碳减排,推动农业绿色可持续发展。

在合作层面,牧原将持续与西湖大学保持密切合作,加强在合成生物领域的探索,结合新能源,合成新材料,从源头开始降低碳排放。

未来,牧原将以创新为发力点,在猪的育种、猪的健康品质等方面做突破,深入推动养猪产业低碳转型。

排放0.964kg,相较于国际每公斤猪肉平均碳排放2.16kg,降低了55.4%。过去,牧原在东北等高寒地区养猪需要锅炉供暖,现在把所有的锅炉取消,采用无供热猪舍模式,2023年减少温室气体排放86.70万吨,对减碳减排的贡献是很大的。牧原也期望与国内外寒冷地区的养猪企业共享无供热猪舍技术,减少锅炉、燃气的应用,促进减碳减排,推动农业绿色可持续发展。

在合作层面,牧原将持续与西湖大学保持密切合作,加强在合成生物领域的探索,结合新能源,合成新材料,从源头开始降低碳排放。

未来,牧原将以创新为发力点,在猪的育种、猪的健康品质等方面做突破,深入推动养猪产业低碳转型。

排放0.964kg,相较于国际每公斤猪肉平均碳排放2.16kg,降低了55.4%。过去,牧原在东北等高寒地区养猪需要锅炉供暖,现在把所有的锅炉取消,采用无供热猪舍模式,2023年减少温室气体排放86.70万吨,对减碳减排的贡献是很大的。牧原也期望与国内外寒冷地区的养猪企业共享无供热猪舍技术,减少锅炉、燃气的应用,促进减碳减排,推动农业绿色可持续发展。

在合作层面,牧原将持续与西湖大学保持密切合作,加强在合成生物领域的探索,结合新能源,合成新材料,从源头开始降低碳排放。

未来,牧原将以创新为发力点,在猪的育种、猪的健康品质等方面做突破,深入推动养猪产业低碳转型。

排放0.964kg,相较于国际每公斤猪肉平均碳排放2.16kg,降低了55.4%。过去,牧原在东北等高寒地区养猪需要锅炉供暖,现在把所有的锅炉取消,采用无供热猪舍模式,2023年减少温室气体排放86.70万吨,对减碳减排的贡献是很大的。牧原也期望与国内外寒冷地区的养猪企业共享无供热猪舍技术,减少锅炉、燃气的应用,促进减碳减排,推动农业绿色可持续发展。

在合作层面,牧原将持续与西湖大学保持密切合作,加强在合成生物领域的探索,结合新能源,合成新材料,从源头开始降低碳排放。

未来,牧原将以创新为发力点,在猪的育种、猪的健康品质等方面做突破,深入推动养猪产业低碳转型。

排放0.964kg,相较于国际每公斤猪肉平均碳排放2.16kg,降低了55.4%。过去,牧原在东北等高寒地区养猪需要锅炉供暖,现在把所有的锅炉取消,采用无供热猪舍模式,2023年减少温室气体排放86.70万吨,对减碳减排的贡献是很大的。牧原也期望与国内外寒冷地区的养猪企业共享无供热猪舍技术,减少锅炉、燃气的应用,促进减碳减排,推动农业绿色可持续发展。

在合作层面,牧原将持续与西湖大学保持密切合作,加强在合成生物领域的探索,结合新能源,合成新材料,从源头开始降低碳排放。

未来,牧原将以创新为发力点,在猪的育种、猪的健康品质等方面做突破,深入推动养猪产业低碳转型。

排放0.964kg,相较于国际每公斤猪肉平均碳排放2.16kg,降低了55.4%。过去,牧原在东北等高寒地区养猪需要锅炉供暖,现在把所有的锅炉取消,采用无供热猪舍模式,2023年减少温室气体排放86.70万吨,对减碳减排的贡献是很大的。牧原也期望与国内外寒冷地区的养猪企业共享无供热猪舍技术,减少锅炉、燃气的应用,促进减碳减排,推动农业绿色可持续发展。

型物联网设施布局,纽约都市圈在2015年提出了“物联网战略”

随着各智能数据、云计算、物联网、区块链、人工智能等新技术的迅猛发展,数字技术成为推动社会经济持续增长的新支点。习近平总书记指出:“数字技术正以新理念、新业态、新模式全面融入人类经济、政治、文化、社会、生态文明建设各领域和全过程,给人类生产生活带来广泛而深刻的影响。”“数字化治理因此应运而生并不断”展。“十四五”规划纲要明确要求加快数字化发展,建立规范有序的治理体系,推动数字经济、社会、政府建设。都市圈的数字化解码是响应国家关于加快数字化发展,建立规范有序治理体系的政策导向,根据2019年发布的《关于培育发展现代化都市圈的指导意见》强调推进基础设施一体化、推进公共服务共建共享等数字化治理方面内容,旨在通过数字化手段提升都市圈的整体效能和居民生活质量。目前,我国正朝向数字化治理不断发展提升,都市圈数字化解码成为现阶段国家重点数字化转型方向。但在实际治理层面,成都相较于国外著名都市圈仍存在待充实的空间,因此,未来需要不断借鉴国外大里都市圈的经验与启示,不断拓展数字都市圈研究的深度和广度,同时,基本建成一个面向未来、面向全球、具有国际竞争力和区域影响力的现代化成都都市圈,逐步形成具备中国发展特色的都市圈数字化治理框架。

在合作层面,牧原将持续与西湖大学保持密切合作,加强在合成生物领域的探索,结合新能源,合成新材料,从源头开始降低碳排放。

未来,牧原将以创新为发力点,在猪的育种、猪的健康品质等方面做突破,深入推动养猪产业低碳转型。

排放0.964kg,相较于国际每公斤猪肉平均碳排放2.16kg,降低了55.4%。过去,牧原在东北等高寒地区养猪需要锅炉供暖,现在把所有的锅炉取消,采用无供热猪舍模式,2023年减少温室气体排放86.70万吨,对减碳减排的贡献是很大的。牧原也期望与国内外寒冷地区的养猪企业共享无供热猪舍技术,减少锅炉、燃气的应用,促进减碳减排,推动农业绿色可持续发展。

在合作层面,牧原将持续与西湖大学保持密切合作,加强在合成生物领域的探索,结合新能源,合成新材料,从源头开始降低碳排放。

未来,牧原将以创新为发力点,在猪的育种、猪的健康品质等方面做突破,深入推动养猪产业低碳转型。

排放0.964kg,相较于国际每公斤猪肉平均碳排放2.16kg,降低了55.4%。过去,牧原在东北等高寒地区养猪需要锅炉供暖,现在把所有的锅炉取消,采用无供热猪舍模式,2023年减少温室气体排放86.70万吨,对减碳减排的贡献是很大的。牧原也期望与国内外寒冷地区的养猪企业共享无供热猪舍技术,减少锅炉、燃气的应用,促进减碳减排,推动农业绿色可持续发展。

在合作层面,牧原将持续与西湖大学保持密切合作,加强在合成生物领域的探索,结合新能源,合成新材料,从源头开始降低碳排放。

未来,牧原将以创新为发力点,在猪的育种、猪的健康品质等方面做突破,深入推动养猪产业低碳转型。

排放0.964kg,相较于国际每公斤猪肉平均碳排放2.16kg,降低了55.4%。过去,牧原在东北等高寒地区养猪需要锅炉供暖,现在把所有的锅炉取消,采用无供热猪舍模式,2023年减少温室气体排放86.70万吨,对减碳减排的贡献是很大的。牧原也期望与国内外寒冷地区的养猪企业共享无供热猪舍技术,减少锅炉、燃气的应用,促进减碳减排,推动农业绿色可持续发展。

在合作层面,牧原将持续与西湖大学保持密切合作,加强在合成生物领域的探索,结合新能源,合成新材料,从源头开始降低碳排放。

未来,牧原将以创新为发力点,在猪的育种、猪的健康品质等方面做突破,深入推动养猪产业低碳转型。

排放0.964kg,相较于国际每公斤猪肉平均碳排放2.16kg,降低了55.4%。过去,牧原在东北等高寒地区养猪需要锅炉供暖,现在把所有的锅炉取消,采用无供热猪舍模式,2023年减少温室气体排放86.70万吨,对减碳减排的贡献是很大的。牧原也期望与国内外寒冷地区的养猪企业共享无供热猪舍技术,减少锅炉、燃气的应用,促进减碳减排,推动农业绿色可持续发展。

在合作层面,牧原将持续与西湖大学保持密切合作,加强在合成生物领域的探索,结合新能源,合成新材料,从源头开始降低碳排放。

未来,牧原将以创新为发力点,在猪的育种、猪的健康品质等方面做突破,深入推动养猪产业低碳转型。