## 第七届华夏谷 全球社会 企业家生态论坛 在京开幕

第七届华夏谷全球社会企业家生态论 坛于9日在北京开幕,论坛以"激活新质生 产力,引领可持续增长"为主题。

开幕式上,第十二届全国政协副主席 马培华表示,过去十年,我国企业出海步 伐明显加快, 更广、更深地参与国际市场 开拓。当前形势下,企业和企业家要立足 中国、放眼世界,提高把握国际市场动向 和需求特点的能力,提高把握国际规则、 开拓国际市场和防范国际市场风险的能 力,带动企业在更高水平的对外开放中实

北京市平谷区委书记唐海龙提到,平 谷区持续释放亲商、懂商、助商、成商的信 号,全力服务企业发展。平谷区的注册企业 从 2020 年的 4.9 万家增加到了 2023 年的 10.1万家,三年翻了一番多。

全球社会企业家生态论坛创始人、北 京华夏管理学院校长姜岚昕认为,通过持 续推动,社会企业将成为企业文化、企业战 略、企业理念的一部分。商业向善不仅是对 社会的价值,也对企业经营具有引领作用。

据悉,论坛期间还将举行颁奖典礼,表 彰在社会责任履行、企业创新发展、赋能民 营经济等方面作出贡献的社会企业家和机

该论坛由北京华夏管理学院、华君传 媒集团、北京世华学院、北京世华公益基金 会发起主办,中共北京市平谷区委员会、北 京市平谷区人民政府特别支持。

## 江苏徐州 开行首趟"一单制" 物权化提单进口 国际班列

据江苏徐州淮海国际港务区消息,9 月8日,一列满载124个标箱饲用小麦粉 的国际班列抵达阿拉山口口岸,将发往徐 州淮海国际港务区淮海国际陆港铁路集散 中心。该趟班列围绕"中欧班列"运输单据 物权化开展国际贸易融资业务创新,徐州 市国际货运班列有限公司为进口班列开具 首张具有物权属性的 CIFA 提单,在出口 金融班列的基础上进一步探索进口班列的 单证物权属性。

此次单证金融试点,徐州市国际货运 班列有限公司为苏豪控股集团江苏海企物 产贸易公司进口业务提供"一次下单、依单 提货、一票结算、一单到底"便利服务。苏豪 控股集团江苏海企物产贸易公司凭借"一 单制"提单作为融资担保向银行申请融资。 货物从哈萨克斯坦库斯塔奈站发车不久, 中国银行江苏省分行便收到徐州市国际货 运班列有限公司签发的货运提单。银行完 成审核后帮助进口企业获得融资支持,代 客户向出口方支付货款,大大缓解进口贸 易企业的资金周转压力。此外,中国银行徐 州云龙支行为货代企业提供便捷的运费资 金监管服务,保障运费安全,两端可控,为 供应链全链条保驾护航。

在全省班列统筹管理下,徐州市国际 货运班列有限公司"一单制"工作专班强化 合作单位间的沟通协调, 在中国国际货运 代理协会指导下,为该进口班列出具 CIFA 提单。此外,徐州海关第一时间介绍饲用小 麦粉取消进口检疫审批利好政策,指导企 业简化进口流程,提高了通关效率。

小麦粉在阿拉山口口岸完成查验放行 后,本趟进口班列入境发往徐州淮海国际 港务区淮海国际陆港铁路集散中心。徐州 市国际货运班列有限公司强化控货举措, 凭单提货,确保对货物的控制权,形成运输 全链条闭环,全面保障货物安全。

近年来,徐州淮海国际港务区持续推 动中欧班列创新开行,充分发挥徐州地区 产业优势和交通枢纽优势,立足淮海经济 区,深度融入共建"一带一路"。徐州淮海国 际港务区有关负责人表示, 此次单证金融 服务不仅有助于班列供应链金融服务水平 提升,同时打通了"班列+贸易+金融"一体 化高效运营机制,进一步提升了徐州淮海 国际陆港物流品牌知名度、国际竞争力以 及融通全球的辐射力。

# 2024 新质生产力赋能健康产业 高质量发展研讨会在北京召开



9月8日,2024新质生产力赋能健康产业 高质量发展研讨会在北京圆满举行。研讨会以 "新质生产力赋能健康产业"为主题,由北京民 营经济发展促进会、中国民营科技实业家协会 学术工作委员会主办,北京微海联合电子商务 有限公司、北京纯净健康科技有限公司承办。

出席本次研讨会的领导和嘉宾有:原卫生 部副部长、卫生部健康教育首席专家殷大奎,

中国科学院院士、国际欧亚科学院院士陈润 生,工信部科技司原副司长阮汝祥,原国家食 品药品监督管理局副局长张文周,中国经济改 革研究基金会民营经济改革发展专项基金管 委会主任、北京民营经济发展促进会党支部书 记李小伟,国家卫健委卫生发展研究中心健康 保障部副主任郝晓宁,北京民营经济发展促进 会副会长、北京微海联合电子商务有限公司董 事长杜铭,中国民营科技实业家协会副理事 长、北京民营经济发展促进会专职副会长孙继

聪,北京民营经济发展促进会秘书长杨静松, 北京民营经济发展促进会副秘书长支玲燕等。 研讨会由中国经济改革研究基金会民营经济 改革发展专项基金管委会主任、北京民营经济 发展促进会党支部书记李小伟主持。

原卫生部副部长、卫生部健康教育首席专 家殷大奎做了主题为"新质生产力是保障健康 产业发展的必经之路"的演讲。他从新质生产 力的角度出发,对当前健康产业提出了自己的

原国家食品药品监督管理局副局长张文 周进行了主题分享。行业优秀代表北京民营经 济发展促进会副会长、北京微海联合电子商务 有限公司董事长杜铭围绕"新科技助力人类健 康新高度"为主题进行了发言。

工信部科技司原副司长阮汝祥进行了主 题是"新质生产力的多维度发展"的演讲,对新 质生产力做了详细讲解,并表示新质生产力是 创新但不止科技创新,要多行业多方向地创新

研讨会还进行了主题为"智慧膳食营养与 科学健康养发"的交流活动。相关领导与健康 行业的优秀代表畅谈健康产业的现状与未来, 共谋发展。国家卫健委卫生发展研究中心健康 保障部副主任郝晓宁做了总结发言。

本次研讨会的召开,对于推动新质生产力 在健康产业中的广泛应用和深入发展具有重 要意义。它不仅为行业内外人士提供了一个交 流思想、分享经验的平台,还促进了产学研用 各方的紧密合作与协同创新。通过深入探讨新 质生产力的赋能作用,为健康产业的高质量发 展注入了新的动力和活力。

随着新质生产力的不断发展和应用范围的 持续扩大,健康产业将迎来更加广阔的发展空 间和更加美好的发展前景。我们期待更多的行 业内外人士能够积极参与到新质生产力的研究 和实践中来,共同推动健康产业的高质量发展。

## 安徽芜湖:低空经济创新成果展引人瞩目

9月6日至8日,2024低空经济发展大会 在芜湖市举办。大会以"发展低空经济 创享美 好未来"为主题,是 2024 世界制造业大会的首

据了解,芜湖市已连续两年承办全国低空 经济发展大会,目前大会成为国内低空领域规 格顶尖、规模最大的年度行业盛会。超 1200 家 企业参会,嘉宾4600余人,7位"两院"院士, 现场一万余专业观众,线上线下观众超 10 万 人。大会展览面积超3万平方米,设置会议、展 览、演练、发布等七大板块,同步举办专题报告 会、成果发布展、实战化场景演练、项目签约 会、供需对接会等一系列活动。

会上,国家低空经济融合创新中心权威发 布《2024 中国上市及新三板挂牌公司低空经



齐发展报告》;空中交通管理系统全国重点实 验室主任陈志杰院士发布《芜湖市低空智联建 设白皮书》,成为低空空域管理的国家标准;中 电科、中国电子、华为等头部企业集中发布一 批行业前沿最新成果;科技电动垂直起降飞行 器等50个重点项目正式签约。

自 2013 年起, 芜湖市以推动通用航空产 业高质量发展为牵引,前瞻布局低空经济新赛 道。经过"十年磨一剑"的努力,芜湖市通用航 空产业(低空经济)实现了从无到有、从弱到强 的蜕变,实现了从整机到部件、从初创团队到 龙头企业的突破,成为全国首批通用航空产业 综合示范区、国内重要的低空装备基地,赢得 了"大飞机看上海,小飞机看芜湖"的美誉。 2023年,芜湖市低空经济产业产值达 400 亿 元、增长 26.6%; 今年上半年, 产值达 253 亿 元、增长 26.8%。

## 国企战略性重组和专业化整合提速扩围

进入9月,国有企业战略性重组和专业 化整合正提速扩围。

9月2日,中国船舶集团下属两家A股」 市公司——中国船舶和中国重工均发布公告 表示,双方正在筹划由中国船舶通过向中国 重工全体股东发行 A 股股票的方式换股吸收 合并中国重工。

9月8日,盐湖股份公告表示,公司实际 控制人青海省政府国资委、控股股东青海国 投与中国五矿及下属子企业签署了合作协 议,青海省政府国资委、青海国投与中国五矿 拟共同组建中国盐湖工业集团有限公司。

不仅上述整合,今年以来,广晟有色实控 人由广东省国资委变更为中国稀土集团,华 润集团拟超百亿元入主长电科技,保变电气 控股股东兵器装备集团正与电气装备集团进 行输变电装备业务整合,通用技术集团与重 庆化医开展战略整合事宜……国企战略性重 组和专业化整合正在提速扩围。

推进国企战略性重组和专业化整合, 是加

快国有经济布局优化和结构调整的重要举措。中 国企业研究院首席研究员李锦向记者表示,国有 经济资产重组和结构调整有两种形式,其一是微 观层次的企业重组,内容主要包括企业内部的产 的合并与联盟等;其二是宏观层次的产业结构调 整,资产重组是指企业改组为国有企业时将原企 业的资产和负债进行合理划分和结构调整,经过 合并、分立等方式,调整合并。

就今年来说,新一轮国企改革深化提升行 动(2023—2025年)正处于攻坚阶段,70%以上 主体任务要力争在今年完成。其中,加大市场 化整合重组力度,是改革工作的重头戏。国务 院国资委、证监会等部门今年对央企控股上市 公司加快并购重组接连发声,多次提出"加大 并购重组改革力度,多措并举活跃并购重组市 场""鼓励上市公司聚焦主业,综合运用并购重 组、股权激励等方式提高发展质量""支持上市 公司之间吸收合并"等。此外,知本咨询数据显 示,2024年1月至7月初,国有企业整合重组 事件数量同比增幅超过120%。

国务院国资委主任张玉卓近日在接受媒

体采访时表示,要结合"十四五"规划的深入 落实和"十五五"规划的谋划实施,以市场化 方式推动国有经济的战略性重组、专业化整 合和前瞻性布局,在更大范围、更深层次、更 广领域统筹配置国有资本,有力推动"三个集 中",即向关系国家安全、国民经济命脉的重 要行业和关键领域集中, 向关系国计民生的 公共服务、应急能力、公益性领域等集中,向 前瞻性战略性新兴产业集中。

业内人士认为,这为国企战略性重组和 专业化整合明确了新动向,即除了体制机制 类改革外,更加强调了功能使命类的革新,尤 其是科技创新、产业控制、安全支撑和增强核 心功能等领域。此外,优化国有资产资源配置 也是重组整合的重要议题,特别是剥离处置 "两非""两资"、盘活存量资源,以及增加对战 略性新兴产业的投入。

也有专家认为,战略性重组和专业化整 合是推进国有经济布局优化和结构调整的一 条主线,通过这一方式可以提高产业集中度, 促进产业结构的优化升级,以助推国有经济

## "与祖国大陆 同'新'同行"

-投洽会上的两岸企业家故事

■ 新华社记者 吴剑锋

第一个人工智能领域相关协会——台湾人工 智能发展协会。一年后,有感于大陆数字经济 前景广阔,他将第一家公司落户在福建厦门。

在徐冠胜看来,大陆是更适合机器人"成 长"的沃土。8日,在厦门参加第二十四届中 国国际投资贸易洽谈会时,徐冠胜说:"台湾 人工智能以学术、技术理论为主,市场落地应 用相对困难。而大陆拥有丰富的应用场景,是 一片广袤的'试验田',可以为人工智能的测 试、训练提供海量的数据支撑。'

搬运机器人、护理机器人……近年来,针 对大陆的市场需求,徐冠胜的团队孵化出形 态各异的智能产品,它们主要应用于工业制 造和农业领域,可以取代一些简单的体力劳 动。2020年,在他的推动下,台湾人工智能发 展协会还与厦门市人工智能行业协会、厦门 市科技交流中心共建海峡智慧科技研究院, 为台湾人工智能产业人才、技术资源登"陆" 搭建桥梁、提供保障服务。

随着新一轮科技革命和产业变革,新质生 产力不断涌现,越来越多台胞融入大陆智能制 造、信息技术、生物医药等领域发展,祖国大陆 的向"新"力日益成为吸引台胞的"向心力"。

来自台湾的前光电工业协进会执行长、 光鼎电子独立董事罗怀家长期关注两岸电子 信息产业发展,此次他的身影也出现在投洽 会现场。他表示,近年来,大陆不断优化营商 环境和创新环境,培育新兴产业,出台支持台 青台企创业就业的政策,这为两岸产业协作、 优势互补提供了广阔舞台。

近年来, 新质生产力催生的贸易需求为 两岸经贸合作提供了新的增长点。中国社科 院台湾研究所政治经济研究室主任、研究员 吴宜表示,两岸贸易中的高技术产品占比正 持续上升,包括半导体在内的高端制造业的 发展,为台胞提供了新的市场红利、制度红利 以及开放红利。

"在大陆,新一代信息技术、人工智能、电 动汽车等产业蓬勃发展,实体经济和数字经

## 江西省在建高速首套测控系统亮相使用

为有效加强高速公路施工建设中车辆监管 力度,解决施工车辆行驶速度过快、交叉作业多、 危险预警能力较弱等问题,江西交工承建的省重 点工程遂(川)至大(余)高速 A 标项目,依托智能 交通设备和技术应用打造的省内在建高速首套 测速监控系统亮相使用。该系统有效监测、预警 和记录施工区域车辆超速行为,从预防到监管给 施工现场安全保障再上一把锁。

据了解,遂大高速 A 标施工通行路段沿 途已安装行车测速装置 40 套和 360 度监控 装置 16 套。该装置严格按照施工区域行车安 全要求进行限速设置,大型施工车辆限速 40km/h,小型车辆限速 60km/h。在车辆超速行 驶时,测速监控装置将通过文字、灯光、语音 等方式主动示警, 并将系统采集的超速画面 和信息传送至监控中心, 及时将车辆实时速 度以及施工路段临时限速展示给驾驶人员, 以提醒驾驶人员控制车速,将施工路段给作 业人员带来的风险降至最低。同时,对超速的



车辆向各施工单位通报批评,屡次不改的超 速车辆将被禁止在施工路段通行, 切实增强 了车辆驾驶人员的安全意识, 时刻绷紧安全 弦,也最大程度保障施工通行效率,助力项目 作业区安全管控及施工路段通行安全。

遂大A标路面分部安全部负责人姚文广 介绍:"自从通过安装测速监控装置后,大型施 工车辆平均驾驶速度降低了20%,小型车辆平 均驾驶速度降低了30%,车辆超速行为发生次 数降低了约三成,极大地降低了施工车辆的行 驶速度和施工区域行车的安全隐患。'

为了更好提升施工期间施工车辆行车的 通畅性,遂大高速 A 标还在各个互通路口设 置了已录入施工相关车辆车牌号的智慧岗 亭,对行驶车辆进行智能识别和放行。同时, 积极开展高速施工安全宣传工作,通过沿线 发放高速安全宣传单、现场宣讲安全法规和 劝阻村民擅自进入施工区域。

智能交通设备和技术的应用大幅提升了 施工路段的安全指数和通行效率,同时也为 今后其他高速公路建设施工项目的安全管控 提供了借鉴和经验。

济深度融合, 先进制造业和现代服务业相互 嵌入。在此背景下,两岸经济合作交流是一片 蓝海,台胞台企大有可为。"吴宜说。