

三秦大地充满新机遇

——外资企业“陕西行”见闻

■ 新华社记者 王泽昊

26日至28日,由中国国际贸易促进委员会和陕西省人民政府主办的“陕西行”走进三秦大地。来自美国、德国、法国等30多家外国贸促机构、在华商会及外资企业的50余位代表齐聚一堂,走访工厂、园区、企业,希冀在收获的季节寻找合作新机遇。

“古城西安科教资源深厚,科技人才储备、科研水平位居中国前列,赋予了西安发展先进制造、战略性新兴产业的坚实基础。”德国莱茵科斯特集团中国区负责人唐军感叹。

莱茵科斯特是一家集中德产教融合平台建设运营、智能装备研发与工业服务、中德智能制造人才培养体系开发与实施为一体的平台化、国际化的产教融合型高科技企业。未来,莱茵科斯特计划借鉴德国模式在陕西省域推广“人才基地+产业学院+创新中心、产业园区”的融合体系,畅通教育、科技、人才之间的良性循环,着力打造兼具人才培养、工业服务、国际交流等多功能的公共服务平台。

近年来,陕西不断加大产业链精准招商力度,对引进外向型企业特别是制造业外资进行专项奖补,深入开展送政策、送服务、送信心活动,“一企一策”及时解决企业诉求,努力营造市场化、法治化、国际化营商环境。

扎根西安多年、总部在美国的美光半导体(西安)有限责任公司,主要从事集成电路封装测试和内存模块生产,是目前陕西省最大的外商投资企业之一。随着陕西持续扩大高水平对外开放,2023年6月,美光科技宣布



8月27日,外资企业“陕西行”走进西安,调研西安经开区展厅。

新华社记者 王泽昊 摄

追加投资43亿元人民币加建新厂房,引入全新产线,在西安工厂投资建设多个工程实验室,为半导体产业带来更多创新和价值。

美光半导体(西安)有限责任公司的良好发展映射出外商投资的热情。2023年,陕西省新设外商投资企业408家,增长29.9%,新设企业数创20年来新高;实际使用外资99.92

亿元,增长3.7%。

“今年以来,我国更大力度吸引和利用外资。越来越多的跨国企业感受到中国政府扩大高水平开放的坚定决心,看好中国市场机遇和供应链优势,愿继续加码投资中国、深耕中国。”中国国际贸易促进委员会发展研究部部长刘正富说。

用味蕾连接世界

——访TIGERS老虎西餐创始人俞鲲

■ 张娅迪

创立于2016年的TIGERS老虎西餐品牌,是时尚、简约、高端的西餐厅代名词,它从极简至温暖、从创意到实践,仿似一座味蕾上的乌托邦,通过创新加入的墨西哥餐、西班牙餐等元素的美式融合西餐,散发着如老虎般独特的野性魅力,为众多消费者带来匠心别致的用餐体验,成为备受消费者喜爱的西餐品牌,而这背后离不开其品牌创始人俞鲲的运营管理,他通过独特的菜品、优质的环境和服务,以及不断地创新和发展,致力于将西餐美食和美食文化传递给更多人。

俞鲲在天津财经大学完成本科工商管理专业后,并未止步,而是远赴美国俄克拉荷马城市大学深造,获得工商管理硕士学位。这段

海外求学深造的经历,不仅拓宽了他的国际视野,还使他更加深入地接触和爱上了美式早午餐和西餐文化,为日后在餐饮行业的创新实践埋下了伏笔。

2015年,回国后的俞鲲通过前期大量的市场调研工作,敏锐发现国内西餐餐饮市场的稀缺,尤其是美式早午餐领域的空白,看到了其中巨大潜力的俞鲲,选择创办了北京太阁餐饮管理有限公司并担任总经理一职。他还以前瞻性的眼光和敏锐的市场洞察力,创立了TIGERS老虎西餐品牌,打造出了北京首家以美式Pancake(早午餐)为主题的餐饮品牌。“我想以美食作为媒介,将美式早午餐这么一种更具国际视野的时尚生活新方式传递给更多人,让更多人享受时尚、前卫的美食新体验。”俞鲲介绍道。

在开店前期筹备阶段,俞鲲精心策划,从餐厅的选址、装修风格的确,到菜品的研发和员工的招聘培训,每一个环节他都亲力亲为。他深入研究市场需求和消费者喜好,力求打造一个既具有国际时尚感又符合本土口味的西餐。在俞鲲的运营管理下,TIGERS老虎西餐迅速崛起,从第一家的双井店,到亦庄店、三元桥店、华茂店、长楦天街店等多家门店的相继开业。

俞鲲深知,优质的产品和服务是餐厅立足之本。因此,他不仅亲自参与菜单的研发与调整,推出TIGERS精选沙拉、意面、松饼、肋排、薯条等品类丰富多样的经典美式菜品和巧克力炸弹、香草风暴等具有美式特色的饮品,以全天供应的美式早午餐的形式和融合创新的高品质菜品,确保每一道菜品都能满足顾客的味

量急转直下,2019年回落到138万辆。能否成功“破茧突围”,考验着这座西部“汽车城”。

“我们抓住全球汽车产业向绿色化、智能化升级的机遇,锚定智能网联新能源汽车这个主攻方向,坚持政企协同发力,以创新链协同、产业链集聚,培育汽车产业新生态。”重庆市经信委副主任涂兴永说。

掌握核心技术是关键,是引领产业突围的“绝招”。近几年来,重庆政府部门出台《重庆市建设世界级智能网联新能源汽车产业集群发展规划(2022—2030年)》及5个专项行动计划,全方位支持整车和关键部件企业面向纯电动、插电式、增程式、氢燃料、换电式等多种技术路线全面布局。

走进长安汽车全球研发中心,一辆辆酷炫的智能网联新能源汽车依次排列,原力超集电驱、零起火锂离子电池包、高算力中

央计算平台等科技成果集中展示……

长安汽车相关负责人介绍,公司已形成1.8万余人的研发团队,去年至今发布了“金钟罩”品牌动力电池、新蓝鲸动力系统等一系列新成果、新技术,持续为消费者提供新的用车体验。

产业“蝶变”,离不开上下游协同和不同行业跨界融合。今年7月,赛力斯与华为联合打造的问界M9车型,迎来第7万辆交付。

“近年来,我们与华为跨界合作,坚定‘软件定义汽车、用户定义汽车’的技术路线,联合设计、联合营销,为用户提供高端智能电动汽车产品和智慧出行解决方案,赢得市场青睐。”赛力斯集团董事长张兴海表示。

对比昔日的“产量之冠”,如今的“重庆造”汽车已焕然一新。重庆市经信委汽车工业处副处长杨威威介绍,截至目前,重庆已集聚长安汽车、赛力斯等16家新能源整车企业,

一场别开生面的政企对话暨投资恳谈会,成为此次“陕西行”的焦点。

会议室里灯光璀璨,会议桌上对话热烈。参会外资企业代表积极发言,提出合作意向、诉求建议,陕西有关部门及各市(区)负责人现场认真聆听逐条予以回应。

“对于‘老朋友’会让他们安心留下来,扎根壮大。欢迎‘新朋友’投资陕西高端装备制造、新能源新材料、生物医药等重点制造业领域,期待合作共赢。”

“我们是全国一盘棋的大市场,所以任何一个主体,不分国内国外它都可以平等参与到这个项目当中来。”

积极、务实、畅通的沟通交流催化着外资企业与中国市场在更宽领域、更深层次谋求互利合作的更多新可能。

“陕西作为科教大省,尤其在医疗器械领域的产业禀赋和配套资源上独具优势,我们希望能够借助推进本土区域战略布局的契机,同陕西临床产业商业化的伙伴实现更高层次的合作。”美国企业碧迪医疗器械(上海)有限公司副总裁李平说。

“目前戴森正在将越来越多的产品线放到中国生产,并销往全球。”总部在英国的戴森贸易(上海)有限公司负责人俞海仪说,“此次陕西之行,我看到了西安这座古城的活力与机遇。西安作为本地化布局的关键一环,具有很强的增长潜力,我们对戴森在陕西的发展充满期待。”

他还致力于打造更加舒适的就餐环境,不断接受用户反馈,从而保持顾客的新鲜感和对餐厅的期待值,提升其整体就餐体验。

正是这种始终对品质和创新的坚守,俞鲲成功带领公司及品牌从无到有,从0到1做到了西餐知名品牌之列,并且带领着TIGERS老虎西餐连续多年荣获美团ROS之星、最佳休闲餐厅、2016—2020连续五年荣获最佳早午餐等多项荣誉,赢得了市场的广泛认可,他也为整个西餐行业的发展树立了新标杆。

提及未来,俞鲲表示,他还将继续在餐饮领域深耕,带领着TIGERS老虎西餐持续创新,以北京为中心不断发展到全国各城市,为更多用户带来味蕾上的惊喜与享受,为餐饮行业的繁荣发展贡献更多力量。

轨道交通专家韩旭:以技术创新为核心,引领轨道交通高效发展

■ 孙国楠

近年来,中国轨道交通建设蓬勃发展,众多杰出人才和资深专家在轨道交通领域崭露头角。其中,韩旭是这一群体中的翘楚,他在城市轨道交通站台门(屏蔽门)领域已经深耕图治长达15年。在国内多家著名工程企业有过任职经历,领导完成了城市轨道交通站台门(屏蔽门)领域多个项目,积累了丰富的团队合作经验、管理经验和创业经验。

随着全球城市化进程的加快,城市人口不断增加,轨道交通因其大容量、低污染的优势,正迎来巨大的市场需求。韩旭敏锐地察觉到这一领域的潜力,并在大学毕业后果断选择进入轨道交通行业。他凭借建筑学的专业背景,很快在行业中找到立足点,将所学知识应用到实际项目中,积极参与并推动了多个轨道交通项目的建设。

进入轨道交通行业后,韩旭迅速展现出他的领导才能。在沈阳地铁一号线沈阳站至黎明文化宫站的安全门系统项目中,他担任专业监理工程师。在项目规划阶段,他从市场需求、技术发展和政策导向等多角度出发,制定了切实可行的战略目标,为团队指明了明确方向。作为项目的主要联系人,韩旭还出色地协调了各方利益,确保项目顺利推进,他的严谨态度和职业素养赢得了团队的信任,为整个项目的顺利推进提供了保障。

面对轨道交通领域的技术挑战,韩旭始终展现出迎难而上的精神。在2016至2020年间,他参与了大连地铁工程河口站增设站台门总承包项目,并负责多个复杂任务,因项目的施工时间安排在夜间,这给施工带来了巨大的挑战。作为全国首例的站台门增设项目,技术上存在许多未知因素,需要团队不断探索和解决。施工过程中,韩旭运用创新思维,寻找更高效、更安全的施工方案,推动项目快速发展,他将自己的经验和知识分享给团队,提升了整体的技能水平和应对挑战的能力。项目的成功不仅为后续类似项目提供了参考,也为韩旭的职业生涯增加了一枚新的勋章。

通过技术创新与高效管理,韩旭不仅提升了运营效率,还减少了能耗,极大地提高了乘车安全性,优化了乘车环境,也促进了城市绿色可持续发展等社会效益。在担任四川久远新方向智能科技有限公司分公司经理期间,韩旭率领几十人的团队参与了大连地铁工程安全门总承包项目,成功安装了28座车站共计59侧的全高安全门。由于地铁站在运营期间进行改造,必须考虑到现有结构和设备的限制,韩旭凭借着丰富的行业经验和精准判断,对每个站点进行定制设计,有效解决了施工中的技术难题和潜在问题,确保了安全门的适应性和稳定性。

全高安全门的安装在轨道交通领域是一项技术上的革新,不仅确保了乘客上下车的安全,还有效避免了隧道风给乘客造成不适,减少了站台区与轨行区之间冷热气流的交换,节约了环控设施的能源消耗,促进了城市绿色可持续发展。该项目先进的设计理念、对创新技术的应用以及高效的施工管理都让其业内成为一起值得借鉴的成功案例。

韩旭不仅在城市轨道交通领域积累了丰富的经验和成就,同时在商业管理领域也有着出色的表现和能力。韩旭现任辽宁晟安诚安装工程有限公司总经理,他始终致力于将质量管理放在首位,制定了详细而长期的发展目标 and 愿景。因拥有双重背景的专业性,韩旭在城市轨道交通项目中能够兼顾技术和商业层面的需求,从商业角度更好地规划、组织和管理轨道交通项目,并在各种复杂情况下做出明智的决策,促进公司项目的成功实施并取得商业上的成就。

展望未来,轨道交通不仅是经济发展的重要推动力,也是解决城市交通拥堵、提升居民出行质量的关键手段。韩旭认为,随着人工智能和物联网等技术在现代轨道交通系统中的广泛应用,未来几年将进一步提升系统的运行效率、安全性和乘客体验。这一趋势也为新技术的研发和应用提供了广阔的空间。为了更好地应对这一趋势,他计划继续深度参与城市轨道交通的规划

声明·公告

收费标准:55元/行/天(13字1行) 广告热线:13308082189

QQ:769036015

微信:13308082189

律师提示:本司仅为供需双方提供服务平台,所有信息均经发布者提供,客户交易前请查核相关手续和证明,本司不对所刊登信息及其结果承担法律责任。

●彭宗义遗失佛堂置业开具的水费押金收据(编号:0001933,金额:500元),声明作废。特此声明。
●高翔2024年8月28日遗失身份证,身份证号码:14199711200417,特此声明。
●本人杨其达遗失身份证,身份证号码:350521198206136524,特此声明。
●徐瑞明遗失身份证,身份证号码:620103197111205018,特此声明。
●王蔚佳遗失身份证,身份证号码:430722200210128575,特此声明。
●曾俊豪遗失身份证,身份证号码:342221*****11011,特此声明。
●翁宇希遗失身份证,身份证号码:140018,特此声明。
●徐瑞明遗失身份证,身份证号码:342221*****11011,特此声明。
●张虹红遗失身份证,身份证号码:511018199901023021,特此声明。
●沈佳奕于2024年8月28日遗失身份证,身份证号码:4405*****404X,特此声明。
●程小豪遗失身份证,身份证号码:500238,特此声明。
●此声明于2024年8月25日遗失身份证,身份证号码:823199510133522,特此声明。
●胡宏远遗失身份证,身份证号码:500226*****6874,特此声明。

●本人叶钦达遗失身份证,身份证号码:441421200203103134,特此声明。
●任佩琦遗失身份证,身份证号码:142702199810225549,特此声明。
●王厚涛遗失身份证,身份证号码:3209212200501306748,特此声明。
●胡正斌遗失身份证,身份证号码:1302041997112302119,自登报之日起一个月内引发的法律责任,特此声明。
●胡正斌遗失身份证,身份证号码:1302041997112302119,自登报之日起一个月内引发的法律责任,特此声明。
●王蔚佳遗失身份证,身份证号码:430722200210128575,特此声明。
●曾俊豪遗失身份证,身份证号码:342221*****11011,特此声明。
●翁宇希遗失身份证,身份证号码:140018,特此声明。
●徐瑞明遗失身份证,身份证号码:342221*****11011,特此声明。
●张虹红遗失身份证,身份证号码:511018199901023021,特此声明。
●沈佳奕于2024年8月28日遗失身份证,身份证号码:4405*****404X,特此声明。
●程小豪遗失身份证,身份证号码:500238,特此声明。
●此声明于2024年8月25日遗失身份证,身份证号码:823199510133522,特此声明。
●胡宏远遗失身份证,身份证号码:500226*****6874,特此声明。

资中县陈家镇人民政府关于2024年财政衔接资金(新店子村产业路建设项目)工程施工队伍准入条件的公告

根据《资中县人民政府办公室关于印发资中县以民办公助方式推进财政支农项目建设管理暂行办法的通知》(资中府办发〔2015〕140号)、《关于进一步明确以民办公助方式推进支农项目建设流程的通知》(资财农〔2024〕63号)有关规定,经项目村召开村民代表大会讨论,决定委托资中县陈家镇人民政府对2024年财政衔接资金(新店子村产业路建设项目)工程进行公开招标。经陈家镇人民政府研究决定按“民办公助”方式公开选择一施工队伍建设。现将施工队伍准入条件公告如下:

一、施工队伍应具备的条件:

(一)持有市场监管(工商行政管理)部门核发的独立法人营业执照(经营期限内),2023年年报合格,且按国家法律规定经营的企业;

(二)施工企业资质不低于(包括)公路工程施工总承包三级(四川省省外企业须持有《四川省省外企业入川从事建筑活动备案证》);

(三)近三年(2021—2023年)无亏损,公告至报名期间,单位基本账户银行存款余额50万元以上;

(四)没有处于投标禁入期,2021年—2023年无重大质量、安全事故;

(五)拟派项目经理具有建筑工程二级建造师及以上职业资格,并取得安全生产考核合格证,且未担任其他在建工程项目的经理;

拟派项目经理、项目技术负责人、安全员、质检员和造价员有效资质证书以及近半年来本公司社保缴费证明资料;

拟派安全员须有安全生产考核合格证及其他人员取得相应有效资质证书。

(六)施工企业在报名前,须通过单位银行

基本账户转账缴纳项目民办公助施工队伍保证金6.75万元。

收款单位:资中县财政局;

开户行:四川资中农村商业银行股份有限公司; 银行账号:4124 0120 0000 59610;

备注:陈家镇新店子村2024年产业路建设项目投标保证金;

(七)本次施工队伍选择不接受联合体报名。

二、报名提交的资料(要求提供原件、盖鲜章的复印件各一份):

(一)单位介绍信、法人授权委托书、法人代表或授权代表人身份证和近半年内本公司社保缴费证明资料;

(二)企业营业执照副本(四川省省外企业须持有《四川省省外企业入川从事建筑活动备案证》);

(三)资质证书副本;

(四)组织机构代码证副本(三证合一者不提供);

(五)税务登记证副本(三证合一者不提供);

(六)安全生产许可证副本;

(七)由企业注册地的住建部门开具的三年(2021—2023年)无重大安全事故的证明材料和四川省建设工程质量和安全监管信息网的证明材料或四川省建筑市场监管公共服务平台的证明材料;

(八)项目经理、项目技术负责人、安全员、安全员、质检员和造价员有效资质证书以及近半年来本公司社保缴费证明资料;

(九)公告至报名期间的单位银行对账单(客户留存)或由银行出具的余额证明或网上银行电子回单(日期须清晰),以及单位银行

取投标保证金(复印件);

(十)缴纳民办公助施工队伍保证金,需提供银行回单或进账单(盖银行鲜章);若为网上银行转账的,需提供网银转账电子回单(日期须清晰),和收款单位出具的收款收据(收据可不加盖施工队伍印章);

(十一)2021—2023年的会计决算报表和审计报告;

(十二)公司对第一条第五项所述内容进行承诺;

三、实施地点、内容和资金来源:

(一)项目实施主体:陈家镇新店子村村民委员会;

(二)实施地点:资中县陈家镇新店子村;

(三)实施内容:新建3.5米宽0.2米厚产业路2.7公里(具体以财详清单为准);

(四)资金来源:2024年财政衔接资金。

(五)履行合同约定:履行合同约定为30日历天,超过工期未开工的严格按照合同约定处罚措施。履行合同约定从业主与施工单位签订施工合同次日起计算。

四、选择办法及有关规定:

在资格审查合格的施工队伍中,第一顺位随机抽取3家作为候选施工队伍;候选施工队伍在5日内,按照项目施工方案编制说明书要求编制项目(项目施工方案),由镇人民政府组织实施主体及专业技术人员参与,对项目(项目施工方案)进行符合性评审;在符合性评审合格的施工队伍中,随机抽取确定施工队伍。

第一轮随机抽取3家候选施工队伍后,未中选的施工队伍缴纳的投标保证金,在抽