

做中国企业的思想者

企业家日报

ENTREPRENEURS' DAILY

今日 8 版 第 221 期 总第 11189 期 四川省社会科学院主管主办 企业家日报社出版 值班副总编辑:肖方林 全年定价:450 元 零售价:2.00 元

2024 年 8 月 29 日 星期四 甲辰年 七月二十六

厘清所谓“产能过剩”的五个关键事实——评“中国产能过剩论”

■ 新华社记者 闫洁 欧阳为

近期，美西方一些政客和媒体再次炒作并泛化其所谓的“中国产能过剩论”，试图将打击面从中国新能源产业扩大至更多工业品类，并给中国扣上“中国产能过剩严重冲击世界市场”的帽子。从这些政客和媒体给出的理由、判断的依据以及援引的数据等看，这一论调滥用产能过剩概念，违背经济学基本原理，存在严重误导，是完全站不住脚的伪命题。

一从市场经济运行规律看，供需不平衡不能轻易认定为产能过剩。产能过剩通常指某个产业的产能大幅超过市场需求，导致产品供给明显过剩和价格大幅下跌。目前，世界各国对于产能过剩并不存在统一公认的判断标准或测算方法。由于生产者和消费者行为方式存在差异，宏观经济周期性波动、消费者偏好改变、技术进步、自然灾害和地缘政治局势变动等因素均会导致供需出现较大变动，因而供需平衡是暂时、相对的，供需不平衡是常态、绝对的。

美国智库彼得森国际经济研究所高级研究员尼古拉斯·拉迪表示，作为一名经济学家，他并不清楚如何来衡量所谓产能过剩。“这一观点似乎意味着，任何国家都不应生产超出国内销售能力的产品。那么，美国波音公司是否应被减产？美国种植大豆的农场是否应被限产？”

二从产业发展生命周期看，新兴产业的暂时性供大于求不能认定为产能过剩。新兴产业通常具有技术创新迭代快、技术路径多元的特征。一些企业在完成初步技术积累和市场培育后，为抢占市场进行大量投资，可能造成供给暂时性超过需求。但随着行业步入成熟期，技术先进、效率更高的优质产能会替代落后产能，供需不平衡状态会得到改善。

三从市场经济原理看，产能过剩的评估依据应该着眼于全球整体需求。在经济全球化深入发展的背景下，评估某个产业供需是否失衡或产能是否过剩，不能只看一国，而是需要从世界市场的角度看。中国商务部政研室副主任丁维顺认为，各国基于要素禀赋、技术积累、发展路径等形成不同产业的比较优势，进行国际分工合作、互通有无，从而有效提升全球经济效率和福祉。

四从国际贸易实践看，将出口量大的行业机械认定为产能过剩有违经济学基本认知。各国都会生产并出口本国具有比较优势的产品。2023 年，德国和日本所生产汽车分别有约 80% 和 50% 销往国际市场，中国新能源汽车仅约 12.7% 销往国外。显然，不能将各国出口量大的优势行业认定为产能过剩，否则就是开逆经济全球化的倒车。

五从供求关系看，适当的产大于需有利于市场竞争，有利于企业的优胜劣汰，从而实现一个动态平衡。专家指出，一定区域、一定时期、一定领域的产能适度富余，可以倒逼企业改进管理、增强技术创新和提升资源利用效率，并在更大范围调动优胜劣汰的市场力量。因此，无论是在美国，还是在中国，亦或是在其他国家，产能适度富余其实是全球经济发展中一种普遍存在的现象。

《日经亚洲》杂志近日刊发的题为《关于中国“产能过剩”世界弄错了什么》的观点文章指出，产能适度富余不等于生产过剩，也不等于产品倾销。对于一些没有相关产业的国家而言，产能适度富余是好事，确实会为其创造需求。

中国新能源等产业依靠研发创新能力的提升、完整产业链供应链的支撑、巨大的国内市场规模等其他国家难以比拟的要素形成产能优势。

本报监督公告

凡本报工作人员必须持有效证件。本报人员个人不得以新闻舆论监督之名向企事业单位和社会各方面收取任何费用；本报任何个人不得以任何理由向企事业单位和社会各方面收取现金，广告等宣传需正式签订本报合同并通过银行汇款到报社账号，不得以任何理由收取现金或转付到与报社无关的其他账号。

举报电话:028-87344621
企业家日报社



双汇熟食
SHUANGHUI DELI



三鲜大味

责编:王萍 版式:黄健
新闻热线:028-87319500
投稿邮箱:cjb490@sina.com



企业家日报微信公众平台
二维码

中国企业家网
二维码

共建世界级海洋港口群 共畅国际物流大通道

世界级海洋港口群暨国际物流大通道建设推进会在青召开



■ 鲁墨欣

8 月 27 日，由山东省人民政府主办，青岛市人民政府、山东省交通运输厅、山东省商务厅、山东省国资委、中国铁路济南局集团、山东省港口集团共同承办的世界级海洋港口群暨国际物流大通道建设推进会在青岛召开。

会议旨在深入贯彻习近平总书记视察山东重要指示精神，全面落实“打造世界级海洋港口群”“积极构建国际物流大通道”的重要指示要求，推动更大范围、更宽领域、更高层次的对外开放，更好地服务和融入新发展格局。

山东省副省长宋军继，交通运输部安全总监、运输服务司司长蔡团结，中国远洋海运集团董事长、党组书记万敏，青岛市政协党组书记、主席，青岛国际航运中心建设工作专班执行组长孟庆斌，交通运输部水运局副局长祝振宇，海关总署综合业务司副司长杜宏伟，中国国家铁路集团货运部副主任董晖等领导出席会议。宋军继、孟庆斌、蔡团结、万敏、杜宏伟、河南省交通运输厅党组书记、厅长高建立、董晖，中国港口协会会长、上港集团党委书记、董事长顾金山先后致辞，山东港口的全球合作伙伴代表视频致辞。万敏、山东港口党委书记、董事长霍高原为中远海控、山东港口供应链合资项目见签，山东省国资委党委书记、主任满慎刚、霍高原为山东远洋海运集团股份有限公司揭牌。山东港口党委副书记、董事、总经理李奉利主持会议并作港口供应链综合服务体系推介。

来自山东省委省政府，交通运输部、海关总署、新华社、国家铁路集团，山东省有关省直厅局，沿黄其他省（区）及新疆维吾尔自治区交通运输厅，山东省内各市政府，太原、呼和浩特等海关，海事、边检等口岸查验单位，

中国铁路相关集团，全国主要港口，全球主要航运企业、贸易商，“一带一路”沿线主要合作伙伴、金融机构，国内有关专家、学者，主流新闻媒体代表约 400 人参加会议。

以港口为基，汇和合之势 通四海联八方

山东北接京津冀、南连长三角、东临黄渤海，向西辐射黄河流域腹地，处在“一带一路”交汇区域和东北亚区域经济合作的中心地带，是我国的人口大省、文化大省、资源大省和经济大省。

习近平总书记对山东情深似海、厚望如山，今年 5 月份再次亲临视察，赋予山东“走在前、挑大梁”的重大使命，要求山东发挥得天独厚优势，打造世界级海洋港口群，积极构建国际物流大通道，为山东发展进一步指明了方向，提供了根本遵循。

山东优越的地理位置、丰厚的陆海资源、坚实的发展基础、巨大的市场空间、完备的基础设施，汇聚起建设世界级海洋港口群的强大势能，塑造了构建国际物流大通道的独特优势。

近年来，山东着力加强交通基础设施互联互通，加速交通运输新旧动能转换，推动智慧化、绿色化、融合化转型，加快建设交通强国山东示范区。特别是 2019 年 8 月，山东省委省政府组建成立山东省港口集团，推动全省港口资源一体化发展。在山东省委、省政府的领导下，山东省港口集团纵深推进“整合、融合、耦合”进程，加快建设世界级海洋港口群，货物吞吐量、集装箱吞吐量稳居世界前列，服务国家战略支撑作用日益显现，促进经济社会高质量发展成效显著，向世界展示了一流港口的良好形象。同时，山东港口秉持

“各美其美、美人之美”的理念，与港航各方共同打造合作新平台，共建共享国际物流大通道，提升港航服务能级和韧性，创新港航枢纽功能发展，为建设世界级海洋港口群贡献了积极的力量。

习近平总书记强调，经济强国必定是海洋强国、航运强国。建设世界级海洋港口群、构建国际物流大通道，是助力交通强国建设的重要任务，是落实黄河国家重大战略、构建新发展格局的必然要求，也是山东与兄弟省份、山东港口与广大合作伙伴优势互补、合作共赢的重大机遇。进入新发展阶段，加快建设世界级海洋港口群和国际物流大通道已经成为新时代赋予港口行业的重要历史使命。

浩瀚海洋蕴藏无穷机遇，蓝色经济释放澎湃动力。此次大会，与会各方围绕共建世界级海洋港口群、共畅国际物流大通道，碰撞思想，交流智慧，凝聚合作共识，搭建合作桥梁，共同发力推动世界级海洋港口群建设取得更大的成效，共创合作共赢的美好明天。

以宣言、倡议、指数、报告起笔 合力绘出大美蓝图

港口是基础性、枢纽性设施，是经济发展的重要支撑。习近平总书记对港口发展和物流通道建设高度重视，多次作出重要指示，2024 年 5 月视察山东时明确指示“要发挥得天独厚优势，经略海洋、向海图强，打造世界级海洋港口群”。

此次大会，各方群策群力，达成明确共识，采取了发布行动宣言、倡议、指数、研究报告等具体务实举措，将习近平总书记的重要指示要求落落实地。

发布宣言。由山东港口提出倡议，中国港

口协会全力推进，全国各大港口集团积极响应，共同围绕“共担交通强国新使命、共筑协同发展新格局、共创综合服务新模式、共建智慧绿色新方式、共筑互利共赢新生态”五个方面，发布《打造世界级海洋港口群行动宣言》。

发布指数。新华社对环渤海、长三角等世界级海洋港口群和全球 19 个现代海洋经济发展高地进行评估研究，以港航指数矩阵，发布《2024 年度世界级海洋港口群综合指数》，共绘港口发展新蓝图。

发表倡议。沿黄和新疆十省（区）交通运输厅加强交通运输区域协作联动，共商发展大计，积极构建国际物流大通道，共同发表《十省（区）交通运输厅积极构建国际物流大通道共同倡议》，倡议“坚持初心使命、当好开路先锋，坚持系统推进、加快互联互通，坚持陆海统筹、密切物流合作，坚持开放包容、推动融合发展，坚持共商共赢、完善协同机制”。

形成报告。今年是黄河流域生态保护和高质量发展重大国家战略提出五周年。在海关总署指导下，青岛、太原、呼和浩特、满洲里、济南、郑州、成都、西安、兰州、西宁、银川、乌鲁木齐海关，充分发挥“11+1”际际一体协同机制作用，深化国际合作，开展黄河流域外贸运行监测分析，通过调查研究，形成了《黄河流域外贸高质量发展报告（2019-2023）》。报告以全面翔实的贸易数据为基础，客观描述 5 年来黄河流域外贸运行态势，生动展现区域发展成就，系统总结各省区特色优势，深入剖析面临的问题和挑战，聚焦外贸高质量发展提出切实可行的意见建议，为黄河流域外贸高质量发展、高水平开放贡献更大力量。

会上，山东港口以《共建世界级海洋港口群 共畅国际物流大通道》为题，介绍了山东港口立足服务战略的坚定担当者、改革创新的坚定先行者、转型发展的坚定开拓者，坚定“山东港口，不止于港”“无问西东，只为抵达”“和合共生，美美与共”的理念，努力把供应链打造成共赢链，携手伙伴共赢世界的经验做法。

为进一步深化物流降本提质增效，山东港口还围绕积极发挥自身枢纽节点作用、放大供应链综合服务成效，介绍了“打造特色商业模式、服务企业降低成本，推出优质服务产品、满足客户多元化需求，建设物流通道、打造黄金‘出海口’”等的系列案例、举措。

与巨擘携手，促强强联合 驶向全球供应链新“蓝海”

本次大会，务实合作取得累累硕果。大会分七组、共 38 个项目签约。山东港口与中远海运集团、中国太平保险集团签署战略合作协议。山东港口与青岛市人民政府、青岛海关、上海期货交易所签署共建多层次大宗商品交易市场战略合作备忘录；与中国交通报社签署战略合作备忘录。

[下转 P2]

学习贯彻党的二十届三中全会精神

以昂扬斗志 奋力书写企业转型发展答卷

东北工业集团东光公司深入贯彻落实二十届三中全会精神

■ 唐东齐 王佳慧

近日，举世瞩目的党的二十届三中全会胜利闭幕，全会审议通过了《关于全面深化改革、推进中国式现代化的决定》，为我国未来的发展描绘了宏伟蓝图。处于经营发展重大拐点的东北工业集团东光公司，深切感受到了全会精神对企业转型发展的指导意义。企业党政班子积极统一思想、凝聚共识，把深入学习贯彻全会精神转化为推动企业转型发展的生动实践。

坚定政治站位 增强政治领悟力

党的二十届三中全会精神为企业指明了前进方向，提供了根本遵循，注入了强大动力。全体职工深刻理解其核心要义和精神实质，决心深入学习全会精神，确保全会精神入脑入心入行。同时，正确处理学习宣传贯彻全会精神与推动日常工作的关系，确保两手抓、两促进。要将全会精神贯彻到工作的各个方面和全过程，确保各项工作协调推进、相互促进。更应站在履行好强军首责、实现企业转型发展和高质量发展的高度，打破固有思想的藩篱，准确把握国家发展大势，坚定企业发展信心，积极应对各种挑战，努力在危机中育新机，于变局中开新局。

加大创新力度 催生新质战斗力

创新是企业发展的核心动力。全会精神强调要加强科技创新，推动产业升级。东光公司将紧跟时代步伐，加大创新力度，推动企业转型升级。具体来说，一是不断加强高校及科研院所建立合作交流关系，定期组织开展针对当下科技前沿技术的专业交流会，营造浓厚科研学术风气，提升科研人员的整体技术水平与探究新技术的主观能动性。二是定期组织研发人员参加光、机、电等相关领域前沿技术培训，着眼前沿科技，提升研发团队整体素养。三是打破知识壁垒，鼓励新老职工互相传授经验，加强研发团队内部知识互通，相互学习借鉴，抓住当前科技发展机遇期，结合当前国际国内形势，进一步提高产品开发能力。四是强化激励机制，增加科研激励资金投入份额，鼓励研发人员投身科技创新事业，实现创新与创新相结合，给研发队伍提供强大的火力和活力。五是重视新进人才的科研创新能力，平衡科研队伍新鲜血液与中坚力量的人员配比，加强科研人员之间技术交流与信息互通。

把握各种机遇 用好用实发展力

一是抢抓市场机遇，要积极研发和不断提升在研品和在制品的科研技术和技术含量，不

断占领和拓宽在相关市场领域的应用范围，市场机遇显著。二是抢抓发展机遇，企业要聚焦强军政治责任，全力把产品做大做强，为用户提供更多更好的实用、管用、耐用和好用的产品，为企业提供更加优质的发展环境。三是发挥能力优势，作为光电传统企业，东光公司目前具有较强的研发能力和丰富的行业经验，具备完整的科研开发体系，掌握先进的光电装调技术，具有较强的售后保障能力。四是发挥文化优势，将近七十年的发展历史，东光公司全体职工早已经将“把一切献给党”的人民兵工精神融入了灵魂之中，以此造就了企业以军工为根本，以奉献为核心、以创新为灵魂的兵工文化。今后企业还将继续传承优秀的兵工文化传统，继续发扬开拓进取勇于担当的优良作风。

奋勇争先创优 凝聚强大实践力

东光公司始终坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，持续贯彻落实习近平总书记关于作风建设的重要论述精神，以加强作风建设为契机，动员和带领全体职工在推动企业转型发展的伟大实践中强堡垒、当先锋、立新功，营造出撸起袖子加油干的浓厚工作氛围。一是勇担当、促经营。每个支部、每名党员和广大职工都要树立大经营理念，努力成为企业名片。一个支部一个堡垒，一项活动形成一个特

色；一个党员一面旗帜，做一项任务当一次表率；一名职工一个窗口，干一项工作树一流形象。二是转作风、优服务。职能部门服务一线，转变作风，掌握实情，指导工作，破解难题，化解矛盾；周到服务用户，端正态度，全心全意，提升质量；领导服务职工，耐心细心，倾听呼声，访困解难，办实事解难事。三是强凝聚、提士气。领导人员和全体党员带头坚定信念，增强本领，敢于担当，弘扬正气，日常工作时调动士气，急难险重时鼓舞士气，面对困难时激励士气。形成“党员骨干工作高标准，广大职工工作高品质，各项工作争一流，整体工作上台阶”良好态势。四是敢争先、创一流。通过大力开展工作作风建设年活动，实现全公司上下工作作风和精神面貌的新转变，切实提高履职能力和工作效率，锻造一支敢闯敢拼勇担当、善打硬仗敢作为、忠诚干净讲奉献的高素质职工队伍，以作风建设大力提升的实绩实效推动企业转型升级。

以初心守大道，以实干践使命。当前东光公司正处于重要的战略机遇期和爬坡过坎的攻坚期，全体职工有决心有信心抓住贯彻落实全会精神有利契机，乘势而上实现“关键一跃”，开辟东光公司转型发展新格局。全公司职工将激发出“创”的劲头、“闯”的精神、“拼”的热情、“干”的动力，奉献东光、创新东光、拼搏东光、辉煌东光，以昂扬斗志奋力书写企业转型发展答卷。