

商流、人流、资金流

——解码上海临港“流量密码”

■ 新华社记者 杨有宗 孙青

今年 8 月,中国(上海)自由贸易试验区临港新片区设立满 5 周年。5 年来,临港新片区推进全方位对外开放,各类企业来此投资兴业,招才引才取得新进展,滴水湖金融湾加速建设。商流、人流、资金流数据不断提升,东海边的一片滩涂成为上海这座国际大都市的新流量入口。

商流:前沿产业体系加快构建

8 月 20 日,临港新片区总投资近 340 亿元的 44 个项目集中开工。其中,投资总额达 36.35 亿元的金港·智悦湾项目备受关注。“金港·智悦湾项目预计 2026 年二季度竣工,主要聚焦汽车电子产业发展。”金桥集团党委书记、董事长沈能表示,项目将加快推动汽车电子产业集聚,助力临港新片区打造全链条、全场景、全要素的智能汽车生态城。临港新片区设立 5 年来,智能新能源汽车产业规模迅速增长,产业年产值突破 3200 亿元,成为临港新片区的优势产业之一。发展相关产业,丰富的应用场景是临港新片区的一大优势。在连接临港新片区主城区与上海洋山港的东海大桥上,记者看到,智能重卡已在桥上开展准商业化自动驾驶运营。车队往返于洋山港和集疏运中心之间,在大桥车流量低谷时段自动转运集装箱,为大桥交通“削峰填谷”。上海市发展和改革委员会副主任陈彦峰介绍,根据最新发布的相关支持政策,上海市将推动无人驾驶智能网联汽车在临港新片区全域示范应用和商业化运营,打造若干自动驾驶超级应用场景。坚实的产业基础是临港新片区进行制度创新和高水平对外开放的重要保障。临港新片区设立以来,集成电路、人工智能、生物医药、民用航空四大产业总产值年均增长 34.1%,累计签约前沿产业重点项目超 570



●8 月 20 日,临港新片区举行重点项目集中开工仪式。

新华社记者 方喆 摄

个,涉及投资额超 6200 亿元。“临港新片区将聚焦重点行业细分领域,打造一批具有行业引领优势的产业集群。”上海市委常委、临港新片区党工委书记、管委会主任陈金山表示,临港新片区将进一步做强智能汽车产业集群,重点补齐汽车电子、汽车软件短板,强化产业项目培育引进,构建形成良好的产业生态。

人流:建设“年轻的城,年轻人的城”

前几天,来自新加坡的钟儒育搬进了位于临港新片区国际人才社区的公寓。两室一厅的公寓窗明几净,十分温馨。今年 7 月中旬,钟儒育乘机抵达浦东机场,成为第一位持我国电子口岸签证入境的外国人。8 月 8 日,他就在临港新片区拿到了外国人工作许可证,切身感受到高效、便捷的“临港速度”。揭牌成立以来,临港新片区累计引进人

才落户 9.7 万余人,人才引进年均增速达到 97.23%。来得了还能留得住,目前,临港新片区推出一系列服务举措,其中人才筑巢工程方案包括实施优秀人才购房补贴政策,对重点产业、重点企业符合条件的人才给予最高 500 万元的购房补贴。前不久,临港新片区进一步放宽“居转户”条件,缩短落户政策对在临港新片区工作年限的要求,对重点用人单位加大人才落户支持力度,赋予用人单位更大自主权。吸引年轻人来临港新片区,除了就业机会,还有良好的生活环境。在临港新片区滴水湖畔的朵云书院,读者透过 20 米高的落地窗,可欣赏到蓝天白云、湖水涟漪。在这里,书香与美景成为一种生活方式。此外,上海天文馆、耀雪冰雪世界、上海海昌海洋公园等一系列商业旅游设施的布局,也让临港新片区成为一个文旅休闲乐园。“未来 3 年,我们将提供不少于 15 万个新就业岗位。”陈金山介绍,临港新片区提供的就业岗位主要涵盖数字经济产业、高端服务

业、先进制造业等,着力唱响做实“年轻的城、年轻人的城”。

资金流:金融要素加速集聚

滴水湖是临港新片区的地标性景观。位于湖泊北岸的滴水湖金融湾已经初具雏形,高楼林立、建设繁忙,一大批金融机构已入驻并开展业务。“我们来的时候没有一个存量客户,全都是从头开始。”作为首批在临港新片区正式开业的外资银行分行,汇丰银行上海临港新片区分行行长陈炯告诉记者,临港新片区的基因是开放,汇丰银行来这里落户,就是要做创新性的业务。比如,目前不少企业都在寻求并购机会,针对境外并购业务的融资比例要求,临港新片区在风险可控的前提下率先突破,这给企业创造了机会,也给银行带来了生意。率先取消外商直接投资人民币资本金专用存款账户、落地高版本本外币一体化资金池、发布全国首个公募基金领域数据跨境场景化一般数据清单、达成首单国际原油跨境数字人民币结算……经过 5 年时间,临港新片区在金融领域涌现出一批首创新性改革、引领性开放举措。

制度创新带来发展动能。在临港新片区,高能级金融要素资源加速集聚,已累计落地持牌金融机构 98 家。建设国际再保险登记交易中心、15 家再保险运营中心和 3 家保险经纪公司入驻。上海市委金融办副主任陶昌盛表示,临港新片区已打造“千亿级”产业基金集群,撬动社会资本 3500 亿元。实施“科创金融伙伴计划”,设立规模 200 亿元的临港科创母基金,临港新片区金融服务经济高质量发展不断提升覆盖面。面向未来,临港新片区将持续发挥特殊经济功能区的制度优势,当好改革开放创新的试验田和压力测试区,更好服务和融入国家重大战略。

创新成果加速转化 数实融合走向深入

——从税收数据洞察新质生产力

■ 张莫 李昱佑

今年前 7 个月,科技成果转化服务销售收入同比增长 26.5%,装备制造业、高技术制造业销售收入同比分别增长 5.9%和 8.4%,数字经济核心产业销售收入同比增长 8.9%……从国家税务总局 8 月 27 日发布的一系列最新数据来看,今年以来,新质生产力发展步伐加快,对推动和支撑高质量发展发挥了重要作用。

科技成果加快落地生“金”

科技成果转化连接研究和生产,是培育新质生产力的重要环节。今年以来,一大批科技成果成功转化,科技成果加速从“生产线”走向“大市场”。国家税务总局发布的增值税发票数据显示,今年 1 至 7 月,科技成果转化服务销售收入同比增长 26.5%。另外,印花税申报数据显示,上半年,全国技术合同交易金额同比增长 26.6%。这一趋势从其他数据中也得到印证。日前发布的《2024 年上半年全国技术市场交易快报》也显示,通过“全国技术合同管理与服务系统”数据统计,截至 6 月 30 日,今年以来全国共签订技术合同 37.1 万项,成交额 2.71 万亿元,比去年同期增长 7.3%。“大零号湾”是上海目前唯一一个以“创新策源”定位的功能区。“上海交通大学等高

校的技术可以直接转移到‘大零号湾’的各类企业落地使用,企业也能第一时间把产业需求反馈给高校科研团队。”承担“大零号湾”运营管理职能的上海大零号湾投资发展(集团)有限公司副总经理叶隆告诉记者,“大零号湾”积极探索创新体制机制,努力把一个个创新的种子孵化成参天大树。据了解,在“大零号湾”,“硬科技”企业有 4000 多家,其中 60%至 70%均为高校师生校友创办的企业。2023 年至今,“大零号湾”内已有 90 个高校成果转化项目落地。“根据现行税收政策,成果转化主要涉及包括增值税、企业所得税及个人所得税等税种在内的税收优惠。这些优惠政策的及时、全面落实,充分激发了园区创业创新活力。”国家税务总局上海市闵行区税务局总会计师樊永强说。

战略性新兴产业发展较好

战略性新兴产业是厚植新质生产力的重要领域。从国家税务总局发布的增值税发票数据来看,今年以来,战略性新兴产业发展较好。今年前 7 个月,装备制造业、高技术制造业销售收入同比分别增长 5.9%和 8.4%,较制造业总体增速分别快 0.6 个和 3.1 个百分点。其中,造船业持续较快增长,船舶制造业同比增长 26.5%。消费电子行业表现在税收数据中同样“抢眼”。今年前 7 个月,消费电子行业复苏拉

动明显,计算机通信设备制造业销售收入同比增长 13.7%;新能源汽车制造业延续较快增长,同比增长 38.7%;智能制造加快发展,智能无人机、服务机器人制造同比分别增长 23.2%和 14.4%。作为广州市最大的工业机器人本体企业之一,广州蓝海机器人系统有限公司为光伏、锂电、汽车等行业提供柔性、高效的自动化装备及智能制造管理系统。“今年 1 至 7 月,企业销售额超 2.2 亿元,同比增长超 50%。”创始人徐文斌说,其增长态势离不开技术的突破,蓝海机器人去年重点加强了对光伏电池片数字化生产管控平台与系统应用开发等方面的技术研发,而研发费用加计扣除比例的提高为企业提供了资金支持,今年上半年企业加计扣除近 2000 万元,同比增长超 150%。徐文斌还透露,今年蓝海机器人将投资 4.5 亿元建新的生产基地,预计竣工后年产值将达到 15 亿元。

数实融合向纵深推进

发展新质生产力,离不开积极推进数字产业化、产业数字化,促进数字技术和实体经济深度融合。而数实加快融合也在增值税发票数据中有所体现。今年前 7 个月,数字经济核心产业销售收入同比增长 8.9%,其中与数实融合相关的数字产品制造业、数字技术应用业同比分别增长 9.3%和 12.3%。产业数字化加快发展,1 至 7 月,企业采购数字技术金额同比增长

9.6%,其中制造业、信息技术服务业数字化进程较快,采购数字技术金额同比分别增长 11.8%和 14.3%。“得益于数字化改造,生产效率大幅跃升。原先 12 人一天最多生产 150 扇门,现在 3 人一天就能生产 800 扇门。”位于“中国木门之都”浙江省江山市的浙江亿美达门业有限公司总经理陈祥虎只要点开手机上的小程序,就能掌握生产线情况并实时调整。据了解,数字化改造是当地传统产业转型升级的关键。今年以来,该企业新改造两条数字化生产线,仅研发投入一项就享受加计扣除 170 余万元,为改进生产工艺提供最直接助力。事实上,当前数字化转型带动支撑产业创新演变,新动能已日益成为经济增长的新引擎。来自工业和信息化部信息显示,目前我国工业机器人装机量占全球比重超过 50%,工业互联网实现了工业大类全覆盖,培育 421 家国家级智能制造示范工厂,大飞机、新能源汽车、高速动车组等领域示范工厂产品研发周期缩短了大约 30%,生产效率同步提升了近 30%。“一系列税收数据表现亮眼,直观展现了中国经济的强大韧性和持续向好发展的势头。”中央党校(国家行政学院)经济学部教授许正中表示,相信随着一系列可感可及的税费政策和措施落地落细,以高技术、高效能、高质量为特征的新质生产力将加快成长,推动更多企业迈开步子向新向优发展,为推动高质量发展注入强劲动力。

精准改革助力“中国牙谷”打造口腔产业集群高地

■ 新华社记者 张海磊

眼下,位于四川省资阳市“中国牙谷”的四川鸿政博恩口腔科技有限公司正加紧为生产“教组织水平牙科种植体及附件”等新产品进行原材料备货、市场导入等前期准备工作。此前鸿政博恩公司取得了两个新产品的三类医疗器械注册证。公司管理者代表张成兴介绍,这算是完成了新产品推向市场的关键一步,“申报时,资阳站的专业人士帮忙沟通协调,大大缩减了公司拿到注册证的时间”。他说的“资阳站”是国家药品监督管理局医疗器械技术审评中心医疗器械创新四川服务站资阳分站,成立于 2023 年,是资阳本地医疗类企业与国家级、省级医疗器械技术审评机构沟通的重要渠道和平台。

鸿政博恩公司所在的“中国牙谷”是资阳市打造的一个口腔产业集群高地,目前已签约引进国内外知名口腔企业 118 户,并有 285 个“资阳造”产品投放市场。资阳市药品医疗器械申报服务中心主任徐亚楠介绍,在服务过程中他们了解到,企业一方面希望产品能加速上市,另一方面也面临专业人才匮乏的困境。因此,当地建设了“中国牙谷”科技创新中心,打造集研发孵化、公共试验、中试孵化、检验检测、注册申报于一体的科技创新服务体系,帮助企业缩短产品研发上市时间。目前,牙谷内的企业产品可以实现一类产品备案办事不出园和二类产品审评审批不排队、最快 6 个月可拿到注册证,三类产品沟通协调畅通办、最快 1 年可拿到注册证。总体注册审批时间较常规缩短近 60%。在四川省口腔装备材料检验检测中心的

3D 打印实验室里,技术人员刘贵强刚打印完成义齿模型。“这是牙谷内的企业申请打印的模型,用于他们最新产品的研发。”他说,中心的实验室针对企业需求配备了可进行研发测试、产品验证的上千套专业设备,低成本供企业使用。徐亚楠介绍,他们在牙谷建立了 500 平方米的中试平台,拥有质量体系完善的普通厂房、十万级洁净厂房、万级洁净检验室,“企业可以在这里进行产品研发,自己的厂房装修完毕后再进行转移,可节约 3 个月到 6 个月的时间”。近日,资阳市药品医疗器械申报服务中心还针对医疗器械企业的管理者代表举行了专题培训班。近一个月的培训围绕“管理者代表如何履行在质量管理活动中的职责”,多维度设置课程。“这些公益培训班经常爆满,很大程度上帮企业解决了专业人才不足的问

题。”徐亚楠说。记者走进资阳频泰医疗设备有限公司,只见员工正加紧对产品进行组装、调试。公司 2017 年入驻牙谷,2020 年投产,主要生产口腔数字印模仪。公司副总经理何富忠介绍,企业对产品拥有完全自主知识产权,2022 年还参与了此类产品行业标准的制定。“我们第五代产品已经上市,去年产值超 1 亿元。现在产品在普及过程中,我们对未来市场很有信心。”何富忠说。从“一颗牙”到“一条链”,“中国牙谷”的产业集群效应愈发明显,拉动了整个行业的快速发展,2023 年产值达 34 亿元。“力争到 2025 年,入驻企业超过 200 户,产值超过 100 亿元。”徐亚楠表示,下一步将推动注册申报再提速、科技创新再提级、金融服务再优化、配套服务再完善、校企合作再深化。

多山贵州架起千万条发展之路

桥梁、高速公路和高铁,可以跨越山川、河流甚至海洋,让人和货物更高效便捷地流动。在最近一次去中国西南部陲贵州省的采访中,我发现它们也可以把过去的愿景转变为美好的现实。贵州地处云贵高原,是一个没有平原支撑的省份。长期以来,复杂的地理条件阻隔着贵州与外界的联系。近年来,贵州交通基础设施建设大步向前,在近 126 万个山头间开凿架桥,共建成公路逾 20 万公里,其中高速公路总里程 8784 公里;沪昆高铁、渝贵铁路、成贵高铁、贵南高铁相继建成通车,高铁总里程超 1800 公里。贵州,已成为中国西南重要的交通节点。8 月底,我跟随专门跑物流车的 47 岁苗族司机杨昌凯,从贵州省的省会贵阳一路行驶到关岭布依族苗族自治县。这是一个布依族、苗族、回族、白族、瑶族、彝族等 30 多个少数民族聚居的山区。一天工作下来,我深刻体会到道路对改变山区面貌的意义。“十五年前,我刚开始跑蔬菜运输的时候,单程一趟要花上大半天的时间,一路上得经过五十多个危险弯道。”杨师傅告诉我,在盘山公路、深沟峡谷间驾车,不仅速度提不上来,更存在安全隐患。对于生活在关岭深山里的村民,想要去 150 公里外的贵阳,得乘坐大半天的普通大巴。这一切都随着“超级工程”坝陵河大桥和全线高速公路的开通运行发生了翻天覆地的变化。完善的道路设施建设,将人们的出行时间缩短至 2 个小时,也保证了杨昌凯等司机的安全。运输时间缩短,意味着效率提高。“山里人建桥修路的愿望实现了,高速路和高架桥改变了我们的生活。”杨昌凯说,他再也不用像过去那样,一整天和妻子在路上颠簸。如今,他的妻子在老家关岭县断桥镇种蔬菜,一亩地年收入超万元,加上他每年近十万元跑物流运输的收入,生活过得安稳而有奔头。在断桥镇坝陵村,村民杨政国靠种菜为生。眼下正是茄子、黄瓜、丝瓜采摘的旺季。清晨 6 点多钟,他就下地采摘,搬着一筐一筐的茄子、黄瓜,汗水打湿了上衣。与以往不同的是,他再也不用肩挑背驮几十里山路去卖菜。如今,一条乡村产业路不断向田间地头延伸。我帮他把几箱刚采摘的茄子装进一辆货车。杨政国说,“高速公路修到村口,村里小路也拓宽了,大卡车能开过来,我们直接在村口卖。”大路连着小路,乡村连着城市,不断向山区输送着产业发展的源源动力。“随着通组路、通村路不断完善,货车直接到村装运,再通过一条条出省的高速公路,很快就能将新鲜果蔬送到全国各地。”断桥镇镇长罗飞说,断桥镇平均每年种植蔬菜 2 万多亩、水果 4 万多亩,两个特色产业年产值约 3.5 亿元。路网基础设施的改善不仅影响着杨政国居住的坝陵村。通过查阅数据我发现,在贵州,拥有 30 户以上村民的村子都至少有一条公路通向外界,至少有一条客运线路连接乡镇。晴朗的日子里,站在自家菜地,杨政国就能望见宛如“钢铁彩虹”的坝陵河大桥飞跨山间。在我看来,那些连接偏远村庄的小路与坝陵河大桥一样雄伟,条条村路不仅让山区特色产品走出去,更为从前闭塞的乡村带来改天换地的变化。午后交通繁忙,我登上了与地面落差 370 米高的坝陵河大桥,它是中国为数不多可进入桥体内部观光的大型桥梁之一。从桥上俯瞰,可以观赏沿着山谷静静流淌的坝陵河,远眺则是连绵青翠的山脉。步行约 500 米后,我看到一名年轻人正要体验桥上高空蹦极,还有一些游客在高空秋千、空中漫步等极限运动设施前跃跃欲试。贵州高速集团所属贵州省坝陵河桥梁博物馆负责人赵雄向我解释道,开发坝陵河大桥文旅项目,主要是促进“交通+旅游”融合发展。“这个项目不仅促进了桥梁经济自身的发展,还可以改善周边地区的就业情况。”从农村公路到大型路桥设施,从便利通行往来到促进经济融合发展,尽管深处内陆、地形复杂,贵州用开放的头脑打造出令世人刮目相看的“高速平原”,改变了其在中国地图和世界地图上的坐标,推动着群众生产生活条件改善,其中的经验引人深思,可以作为一些国家发展的镜鉴。

(作者为新华社报道员塞尔希奥·戈麦斯)



●贵州坝陵河大桥(资料照片)。 新华社发