中国二十冶本钢检修项目获业主锦旗及表扬信

近日，本钢浦项冷轧薄板有限责任公司向中国二十冶本钢检修项目部发来锦旗和表扬信，对高质高效完成本钢浦项连退机组退火炉保温及缓冷段大修工程给予肯定和表扬。

据悉，本钢浦项冷轧连退退火炉由三菱日立公司设计、制造，并于2006年投入使用，截至目前已经运行18年。此次年修主要包括退火炉炉墙、炉内保护装置等耐火材料、衬板等材料的更换、连退退火炉保温段和缓冷段炉内进行整体排查，退火炉炉顶辊室、底辊室、炉辊盖、炉顶口、炉底、下底盖等耐火材料、衬板更换等，共计394项。项目团队克服工期紧张、施工难度大、作业环境艰难等不利因素，24小时昼夜奋战，最终顺利完成各项施工任务。 (孟靖良)

以精打细算 换来“真金白银”

——山东能源蒋庄煤矿深挖降本增效小记

“‘厉行节约、反对浪费’，让我们从‘节约一滴水、一度电、一张纸、一个螺栓’做起，从每一个细节做起，形成人人节约、事事节约、处处节约的好风尚……”这是山东能源枣矿集团蒋庄煤矿开展“厉行节约，反对浪费”专题宣讲的一幕。

近年来，蒋庄煤矿认真落实能源集团降本增效“八项硬措施”要求，不断强化“节约就是增效，浪费就是损耗”的思想，牢固树立成本制胜理念，在“省”字上做文章，不断提升企业经营质效。

他们制定出台《关于进一步加强降本增效的实施意见》，对可控成本费用进行压控，逐级细化分解、落实责任。加大材料计划限额审批把关力度。推进“清单回收+动态督察+考核验收”的物资回收复用闭环管控模式，强化物资回收的过程控制和考核兑现。

该矿机电设备制修厂坚持“应收尽收、物尽其用”原则，按照能修复再用的坚决不领新的、能拆解再用的坚决不报废的方法，对多年遗留下来报废的各类刮板链重新进行整理和分类。通过焊接加固加长、拆解重复再用、短链变长链等方式，有效降低了新刮板和圆环链的投入，从6月份至今累计为矿节约刮板及刮板链的购置费用约30.35万元。

选煤厂引导职工树立“过紧日子”思想，人人争当“降本标兵”。7月份，仅设备废旧物资整顿一项，就回收复用旧托辊、机架、角铁等280余件，节约成本4万余元；自主加工制作浮选机挂泡板，上半年节约材料开支4.5万余元。同时，他们充分发挥党员创客空间站、劳模工匠人才创新工作室、青年创新联合会“一站一室一会”作用，引领党员和生产骨干对矸石破碎系统改造，于近日进行带料调试成功，预计年创效20余万元。

作为矿井的“隐性”成本，机械事故是安全隐患，也是最大的浪费，减少机械事故就是抓好降本的“关键一招”。

掘进工区聚焦隐性成本、潜在浪费等看不见的“出血点”，实行设备“包机制”，建立完善设备设施维修保养档案，严格实行设备日检、周检、月检管理，检修人员对零部件性能参数、检修时间、维护措施、使用年限等进行详细记录，超前制定设备维护、检修计划，加强对重要设备、关键部位的日常维护、检修，延长设备安全运行寿命，最大限度降低故障率，有效杜绝因设备损坏影响生产的情况发生。

该矿运营管理中心严格废旧物资回收、分类、拣选、发放、调拨工作流程，对有利用价值的废旧物资按照类别、用途、价值分区码放，建账管理，及时上报库存数据，供生产区队使用，上半年累计回收各类废旧物资392.9吨，增效42.13万元；累计调拨处置各类废旧物资487.66吨，实现残值收入56.25万元。发放复用各类旧物资300余件，节约材料费用15.91万元。

(李平)

结婚启事

※※※※※※※※※※※※※※※

新娘吴雁秋 新郎靳一龙

于公历2024年8月22日正式结为夫妇。

特此登报。

敬告亲友，亦作留念。

布局日韩市场 农夫铺子全球化战略再升级

■ 吴晓林

近日，农夫铺子集团董事会主席兼CEO袁道红远赴日本、韩国，进行日韩两国的市场布局，全面推进农夫铺子全球化战略布局。

早在2019年，农夫铺子集团就已开始布局“国际路线”，依托于国家“一带一路”政策，袁道红在中国一带一路世界领袖交流合作大会上，就与多国政要有过深入交流。2022年下半年，袁道红更是先后受邀成为萨尔瓦多驻华大使馆特邀数字经济发展顾问、国家互联网发展顾问，多米尼克国驻华大使馆特邀互联网技术开发顾问，并与阿尔巴尼亚、多米尼克、格鲁吉亚、黑山、摩洛哥、萨尔瓦多、中非、贝宁、海地等多国在数字经济合作方面进行过深入交流，并达成合作意向。

2022年12月，中央经济工作会议提出，支持平台企业在引领发展、创造就业、国际竞争中大显身手。农夫铺子积极响应国家号召，不仅深耕国内市场，更着眼于全球舞台，力求在全球化浪潮中乘风破浪，展现中国企业的风采与实力。

平台企业立足国内大循环拓展国内国际双循环，是开拓海外市场提升国际竞争力的关键手段。今年上半年，农夫铺子东南亚市场全面启动，在短短几个月的时间里，农夫铺子凭借其独特的商业模式和优质的产品，迅速在东南亚市场站稳脚跟。公司不仅在新加坡设立了分公司，还通过与当地知名零售商和电商平台合作，实现了产品的快速渗透。

●韩国YH enc公司Jung总裁(左)与农夫铺子集团董事会主席兼CEO袁道红(右)

●日本富士荣株式会社陈可总裁(左)与农夫铺子集团董事会主席兼CEO袁道红(右)

本次日韩之行，不仅是对日韩两国市场的深度考察与精准定位，更是带着农夫铺子集团的创新产品与先进服务理念，旨在寻找合作契机，搭建共赢桥梁。袁道红深知，日韩两国作为亚洲经济的重要引擎，其市场潜力巨大，更与农夫铺子所倡导的“开放、合作、共赢”理念不谋而合，为双方的合作奠定了坚实的基础。

在访问期间，袁道红先生亲自拜访了当地企业家，就技术合作、市场拓展、品牌共建等方面进行了深入交流与探讨。他详细介绍了农夫铺子在数字化软件开发、云供应链、企业服务、AI人工智能、创投孵化等方面的最新成果与成功案例，赢得了日韩业界的高度认可与浓厚兴趣。同时，他也虚心听取了对方在市场需求、文化差异、政策环境等方面的宝贵意见，为农夫铺子全球化战略的进一步优化提供了重要参考。他强调，农夫铺子将秉持开放合作的态度，积极寻求与日韩伙伴在技术创新、人才培养、市场拓展等方面的深度合作，共同推动全球农业与零售行业的转型升级与可持续发展。

随着此次日韩之行的圆满结束，农夫铺子全球化战略的蓝图已更加清晰。未来，农夫铺子将继续秉持“用数字化让天下生意更简单”的使命，携手全球合作伙伴，共同开创更加辉煌的明天。我们也相信，通过不懈努力，农夫铺子必将在全球化的浪潮中，书写出更加辉煌的篇章。

筑梦潢河畔

——中铁十五局豫东南潢河生态治理工程(一期)项目建设纪实

青山行不尽，绿水去何长。在河南信阳豫东南潢河畔的高新技术产业开发区，一场生态治理绿色革命正在悄然展开。中铁十五局集团豫东南潢河生态治理一期项目建设者，用实际行动诠释“绿水青山就是金山银山”的绿色发展理念。

“六个百分百”，医治百姓的“心病”

潢河发源于河南新县万子山，流经光山县、潢川县，在潢川县踅孜镇两河村流入淮河，境内长48公里，流域覆盖面积919平方公里。在过去很长时间里，这条蜿蜒流淌在豫东南大地的河流，荒草丛生、河道淤积、污水横流，成了当地百姓挠头的一大心病。

据中铁十五局豫东南一期项目经理梁成学介绍，豫东南高新技术产业开发区潢河生态治理一期项目工程治理范围为规划区潢河振兴大道至花木大道，河治理总长度2.49公里。工程建设内容主要包括新建堤防、河道疏挖、生态保护等。

2022年12月项目开工之初，他们第一时间成立了以项目经理梁成学为组长、项目总工程师王宗辉为副组长的潢河生态治理工程环保工作组，同时组织专家团队对潢河现状进行了深入调研，充分考虑河流的自然属性和生态需求，明确了河道清淤疏浚、护岸工程、堤防工程、水闸工程、滨河道路工程、桥梁工程及滨河生态工程等建设内容。

为高效优质地干好生态治理工程，项目部坚持对施工现场划定的边界进行100%的围挡，将施工区域与周边环境隔离开来，减少现场施工对周边居民生活和生产带来的影响。

●8月20日，航拍的豫东南一期项目潢河生态治理施工现场。 王建航 摄

对出入工地的车辆，实行100%冲洗。项目部特地添置专业冲洗设备，确保每辆车离开工地时都干净整洁，不带出尘土，避免产生扬尘。

在拆迁施工时，确保湿法作业率达100%。通过配备洒水车和喷淋设备等，在施工过程中持续洒水降尘，让灰尘无处飞扬，确保施工现场无尘土污染。

对运输渣土车辆实行100%密闭运输，杜绝渣土沿途撒漏，保障运输途中环境整洁。同时，他们还对施工现场地面100%硬化，使得工地不再泥泞，从源头上消灭扬尘。

物料堆放实行100%覆盖，为各类物料穿上“防护衣”，避免风吹尘起。

为了确保“六个百分百，两个禁止”不打折扣，他们除成立了环保工作小组，制定了详细的环保施工方案和严格的管理制度，定期检查和考核，责任到人。还十分注重对所有施工人员进行环保教育和培训，确保绿色施工理念深入人心。

“生态修复+”，施工现场变美景

在河道清淤疏浚过程中，项目部坚持以“不影响防洪、不改变河势、不危及河岸安全”为基本原则。充分利用河道自然形态、顺应河势，通过疏挖浅滩，对主河槽进行修整，稳定河势，调整水流流态，形成平顺主河道，减少河道淤积，提高河道防洪能力。

为防止河道清理泥沙污染下游河水，项目在潢河下游京九大桥南侧5米处沿潢河河面全宽范围设置一道沉渣坝，在河道治理起点下游50米处沿河面全宽设置一道拦油网，对河道表面存在的油污等污染物，则及时采取吸油棉清理，阻断污染物下行的可能性。当船只在河流一侧作业时，拦渣网可以有效降低该侧水流流速，达到延时自然沉淀效果，有效降低河道泥沙清理造成的水质污染、浑浊等情况。

他们还结合区域特点，通过推行“生态修复+景观提升”治理理念，力求在改善水质、提升防洪能力的同时，打造一道亮丽的风景线。在生态修复方面，他们采用生态友好型材料和工艺，种植了大量水生植物和河岸植被，构建了多样化生态系统，建设了生态湿地和生物栖息地，为水生生物提供了良好的生存环境。

同时，他们坚持以防洪、控污、增湿、绿岸、调水为治理重点，实施空间规划、水源涵养、生态修复等，加强潢河两岸治理、系统治理、源头治理，实行一体化保护和修复，切实保护水源地，涵养水资源，不断潢河改善水质，最大限度恢复潢河生态系统自我修复功能，把潢河建设成为“水丰、质好、河美”的生态河流。

现如今，当你来到潢河畔，映入眼帘的不光是热火朝天的大干场面，还有绿树成荫、鸟语花香的生态画卷。潢河两岸老区人民心中的绿色之梦，正在建设者的手中渐渐变成现实场景。 (赵纯杰 王贞妮 王建航)

北重集团北方股份 以科技创新推动上市公司高质量发展

北重集团北方股份公司作为我国专业从事非公路矿用车及其零部件研发、生产和销售的企业，按照国务院国资委、兵器工业集团的发展要求，公司认真落实《国务院关于进一步提高上市公司质量的意见》，按照国务院国资委和兵器工业集团国企改革三年行动的总体要求和部署，坚持实施创新驱动，始终聚焦科技引领，以科技创新推动上市公司高质量发展。

把握发展重点，精心制订提高上市公司质量工作方案

按照国务院国资委关于提高上市公司发展质量的工作要求，结合北方股份治理结构、主营业务和“十四五”发展规划的目标要求，公司科学研判当前面临的发展机遇和挑战，准确把握实现高质量发展的重点任务和关键环节，科学制定了《北方股份公司提高上市公司质量工作具体实施方案》。在“强化上市公司内生增长和创新发展”方面，明确了“提升自主创新能力，当好科技创新国家队”是各项工作的重中之重。公司将稳步加大科技研发投入，加快打造原创技术策源地，努力在关键核心技术、“卡脖子”环节取得突破。在无人驾驶矿用车、新能源矿用车开发方面用功着力，推动矿用车产业的“高端化、智能化、绿色化、国际化”高质量发展。

坚持创新引领，全力推动新能源矿用车研制取得突破

国家《“十四五”循环经济发展规划》明确提出了碳达峰、碳中和目标，这是落实党中央发展循环经济重大战略决策的关键。

在持续推进国家“双碳”战略中，各大矿山纷纷提出了“绿色矿山”的建设目标，而矿山运输环节的矿用自卸车作为矿山的碳排放大户，有着油耗高、排放密度大的特点。氢燃料电池矿用车作为真正的“零排放、无污染”运输工具，是实现“双碳目标”的最优解决方案。因此，服务国家发展战略，满足客户要求，快速响应市场，加快氢燃料电池矿用车研制，成为北方股份公司实施科技创新、支撑高质量发展的重点任务。

2022年3月，公司与内蒙古电投能源股份有限公司签署了合作协议，共同开发百吨级氢燃料与锂电池混合动力矿用自卸车。同月项目正式启动，公司对该项目高度重视，全力推动落地实施。

一是强化组织领导，压实工作责任。公司推动成立由产品研究院及相关部门组成的项目组，形成“领导推动、技术负责、部门协同”的工作格局，对项目做到统筹规划，严密部署、督促落实、跟踪考核。二是强化客户思维，紧密对接市场。公司研发团队积极响应市场需求，坚持从客户角度出发，密切与客户沟通交流，持续对新车型做好跟踪记录，不断优化产品性能，降低运行成本，提升产业化应用水平。三是强化统筹协调，明确目标任务。在明确了任务目标、时间节点、责任主体后，相关部门在高度关注产品质量和安全的同时，争分夺秒、精心组织，有问题的及时协调解决，保证任务不落地。生产部门将生产准备、工装、物料、技术、质量及现场保障等工作全面拉动起来。制造部门精准对焦公司交付计划，按要求制定月、周、日、班产计划。各职能部门加强现场服务保障能力，确保新车型准时下线，按时交付用户。四是强化集智攻坚，合力破解难题。产品研究院成立了一支专业知识丰富，具备自主设计能力的矿用车研发团队开始了项目攻关，团队负责人结合工作内容进行合理分工。研发团队仅用6个月的时间就攻克了诸多技术难关，完成整车设计；五是强化督导检查，提升工作质效。公司领导加强对项目推进情况的督查指导，建立按月通报、按季考核、持续跟踪的工作机制，确保分解的各项任务、各个环节落到实处。

实施转型升级，成功实现首台氢动力矿用车投入运行

2023年8月，136吨级氢动力矿用车在国电投内蒙古公司南露天煤矿投入运行，试运行期间表现出优良的性能。一是动力强劲。此次交付使用的氢燃料电池矿用自卸车在动力方面，搭载业内领先的质子交换膜燃料电池，搭载70MPa高压大容量车载储氢系统，770kWh长寿命动力电池以及交流电驱动与控制系统，可保证车辆拥有长久的续航。二是绿色环保。在节能减排方面，该车型与等吨位柴油动力矿用车相比，年减少二氧化碳排放1815吨，约等于600辆乘用车的排放量，具有动力强、零排放、效率高、噪音低的优点。三是安全可靠。在安全方面，该车型对氢气泄漏、低压报警、高温保护、车辆碰撞等进行有效监控预警，在加氢过程中采取可燃气体报警、声光报警、火焰报警，紧急情况可采取紧急切断等措施，保障车辆全生命周期安全运行。

公司按照产业化标准要求，自主研发的136吨级氢动力矿用车，是全球首台(套)氢燃料电池矿用车，填补了行业空白。项目的成功是公司实施科技创新的重大突破，也是公司响应国家战略目标的重要举措，具有很高的经济、社会和生态效益，为公司提升发展质量提供了有力支撑。

用前瞻思维紧抓创新发展大局，用优质产品实现全运营场景，用贴心服务赢得用户信任。公司将积极响应国家能源安全新战略，加快实现高水平科技自立自强，在解决“卡脖子”问题、无人驾驶矿用车研发、动力多元化矿用车开发方面持续发力，提升矿用车产业化应用能力，带动我国矿山装备从传统能源向绿色能源转型升级，推动国家能源绿色安全发展，推动矿用车产业的“高端化、智能化、绿色化、国际化”高质量发展，打造中国高端矿山装备“国家名片”。 (田凤玲 王晓婷)