

浙江制造业观察：传统产业老树如何发新枝？

科学技术是第一生产力，创新是引领发展的第一动力。

近日，制造业大市浙江嘉兴公布了一组数据：2024 年上半年，规上工业增加值**1405.46 亿元**，同比增长**8.4%**；其中传统制造业增势强劲，十七大传统制造业增加值增长**16.7%**，增速高于规上工业**8.3 个百分点**，高于浙江省平均**7.1 个百分点**。

数据增长的背后，是越来越多的传统产业通过把握新一轮科技革命和产业变革带来的历史性机遇，实现“老树发新枝”，成为推动经济向前进的动力所在。

一排排整齐划一的自动化设备高效运作，在生产线的一侧，一位工程师正手持平板电脑，通过连接设备上的传感器，实时监控设备的运行数据……走进位于嘉兴南湖高新区（嘉兴科技城）的瑞邦智能装备股份有限公司，高科技、智能化的场景扑面而来。

“我们每年都会投入数千万元用于研发新产品，凭借‘私人定制’的智能化、自动化产品占领市场。”瑞邦智能装备股份有限公司董事长兼总经理施明表示，2003 年，企业还只能制造烟熏炉、滚揉机等肉类加工单机设备，现已成为提供屠宰加工、分割输送、包装等智能化成套设备，国内肉类食品机械领域的“龙头老大”。

从一家名不见经传的行业“探索者”，到成为细分行业“领跑者”，施明说，企业之所以能够赢得市场，就在于持续的创新投入。截至目前，该企业已经累计获得**43 项发明专利**、**5 项外观专利**、**15 项全部权利**的软件著作权、**6 项产品**为行业标准第一起草单位。



除了研发投入，在嘉兴，企业设立研发机构也是创新经济发展的重要引擎。

通过设立浙江省第一家独立法人资格的企业研究院，桐乡市桐昆集团的新产品频出。2024 年的纤维流行趋势 2024/2025 发布会上，该企业与中科国生、同辉纺织等单位联袂推出的生物基呋喃聚酯成衣新品，成为社会关注焦点。

这件成衣所使用的生物基呋喃聚酯纤维，其原料**2,5-呋喃二甲酸(FDCA)**是从玉米以及非粮农作物、秸秆、木屑等生物质原料中提取。

“一条心，一根筋做好一根丝。我们立足主业，做深产业链。”桐昆集团副总裁、桐昆新材料研究院院长朱炜说，通过加大创新研发，桐昆的转型发展也开始提速。前不久，该集团

旗下上市公司桐昆股份发布业绩预告，预计 2024 年半年度实现净利润**10 亿元至 11.5 亿元**，同比增长**849.40%至 991.81%**。

草蛇灰线，伏脉千里。蓝海不是骤然出现，其背后需要企业掌舵人敏锐的市场感知能力和强大的技术创新实力。

2024 年上半年，卫星化学股份有限公司（简称卫星化学）总投资约**266 亿元**的**α-烯烃**综合利用高端新材料产业园正式启动建设，这是卫星自主研发**α-烯烃**技术的首次产业化落地，也是公司科技创新与产业创新深度融合的重要部署。同时，卫星未来研发中心项目也在上半年顺利开工，依托未来研发中心项目，卫星化学计划五年内实现研发投入超**100 亿元**，打造新材料产业的创新策源地。

大手笔投入的背后，是 30 年来卫星化学

一连串科技创新为企业发展带来的切实成果。国内第一套民营丙稀酸装置、国内第一套自主研发的**SAP**（高吸水性树脂）连续化生产装置……科技创新，正推动卫星化学向绿色化、智能化、高端化转型，引领行业高质量发展。

“创新，很大程度上看你是真干还是假干。科技创新不仅是技术的突破，更能为企业构筑起发展的护城河。个人看法，未来企业的成功将聚焦于两大核心要素：一是产品的卓越品质，二是成本的极致优化。”卫星化学董事长兼总裁杨卫东表示，对企业而言，加大研发投入，实际上是在做一件难而正确的事情。他期望，“未来能够依托卫星未来研发中心，通过实施一批具有战略性、引领性的创新项目，解决一批短板技术。”

“企业研究院是技术创新中心体系的重要组成部分，也是传统企业驱动发展的核心力量。”嘉兴市科技局综合计划处处长沈振华介绍，截至目前，嘉兴已实现推动华友钴业、卫星化学等**6 家**行业龙头企业高标准建设总部型研发中心，实现规上工业百强企业研发机构全覆盖。2023 年，新认定浙江省级研发中心**111 家**、企业研究院**28 家**、重点企业研究院**4 家**，累计分别达**822 家**、**298 家**和**26 家**。

沈振华说，近几年，嘉兴科技创新工作聚焦创新主体培育和研发机构建设，引导和激发研发热情，创新活力不断提升，2020 年以来，先后两夺“科技创新鼎”。2023 年嘉兴全社会研发投入强度达**3.50%**、居浙江省第**2 位**。据最新统计监测，嘉兴市创新指数为**236.2**，增幅居浙江省首位。（胡丰盛 黄彦君）

荒滩起新城

——在西北首个国家级新区见证“改革之力”

累计引进优质产业项目**1300 多个**，常住人口从不足**10 万人**增长到**70 万人**，今年上半年新设立经营主体超**1 万户**……12 年间，在甘肃省兰州市北部的秦王川盆地黄土地上，我国第五个、西北首个国家级新区——兰州新区从戈壁荒滩成长为现代化的产业新城。

曾经被视为投资“末梢”的西北内陆，缘何吸引众多企业集聚？记者日前来到兰州新区寻找答案。

在甘肃德福新材料有限公司无尘车间内，一款薄如蝉翼的铜箔正缓缓下线。目前该公司已经能量产**4.5 微米**厚的高端铜箔，仅相当于头发丝直径的十几分之一。据介绍，由于经过了特殊工艺处理，材料更加轻薄的同时，还能确保其能量密度和延展强度。以这种铜箔为关键原材料的新能源汽车电池更加轻薄，续航里程更高，市场前景广阔。

“我们到兰州新区投资，看中的是这里的原料、能源、区位等优势。”公司董事长张涛说，一方面区域内稳定的铜原料供应可以保障产能快速提升，另一方面甘肃风、光资源丰富，充分发挥绿电资源优势既可以降低生产成本，又为产品出口到欧盟等计划设置碳关税“门槛”的市场奠定了基础。同时，兰州地处“一带一路”枢纽节点，为企业未来的国际化布局提供了有利条件。

2018 年，这家企业落户兰州新区，成为当地第一家高端新能源汽车电池材料制造商，短短数年，企业年产能迅速提升至**7 万吨**，成为国内外头部新能源汽车电池材料的供应商，见证着新区产业布局脱“黑”向“绿”的转变。

从零起步，兰州新区已经集聚了以德福新材料、海亮铜箔、宝武碳业等为代表的一批国内头部新能源、新材料企业。所建项目全部达产后，兰州新区将形成年产**60 万吨**负极材料、**35 万吨**高性能铜箔、**20 万吨**磷酸铁锂正极材料等千亿级规模的新能源电池材料产业集群，助推甘肃省从原材料大省迈向新材料强省。

兰州新区管委会一名干部向记者表示，新区成立之初产业发展确实走了一些弯路。“现在我们越来越认识到，国家级新区不是一个‘筐’，不能什么都往里装，必须立足自身优势特点，坚持高质量发展，才能在竞争中找到出路。”

投资者的青睐还来自不断改善的营商环境。近年来，兰州新区引入“电子亮证”模式，推广“云档案”应用，让**2800 多项**政务服务事项“网上办、掌上办、一次办”；实行**365 天**“不打烊”服务；实施“大部制、大服务、扁平化”改革，精简工作机构，实行全员聘用制、全员绩效考核，千部千事创业的激情和劲头得到激发……

兰州新区党工委办公室副主任王曙峥介绍，在兰州新区，“项目建设为王”的理念深入人心，重点项目实施领导包抓制、专班制，定期调度，全生命周期服务。对此，兰州宏彬新能源发展有限公司运营总监王盛感受最深。

这家总部位于广东佛山的企业，原本只有年产**2 万吨**石墨化材料的产能。2022 年 5 月，企业通过招商引资来到兰州新区布局建设年产**5 万吨**石墨化材料生产线，2023 年 1 月就投入试生产，今年 4 月全面达产，不到两年时间迅速成长为业内重要的新能源汽车电池材料供应商。

“在建设过程中，企业一度面临电力供应不足的问题，甚至可能影响企业如期投产。包抓干部了解情况后，立即协调有关部门，为企业配套建设了一条**330 千伏**电力专线，解了燃眉之急。”王盛告诉记者。

良好的营商环境就像水草肥美的草原，推动形成了经营主体“万马奔腾”的生动景象。近年来，兰州新区经营主体数量年均增速保持在**20%**以上，一批科技含量高、市场前景好、带动能力强的企业快速成长，为当地注入强大发展动能。

党的二十届三中全会对构建高水平社会主义市场经济体制作出一系列部署。“高水平社会主义市场经济体制的一个重要特征就是既‘放得活’又‘管得住’。”王曙峥表示，聚焦处理好政府和市场关系这个核心问题，将坚持通过深化体制机制改革，创造更加公平、更有活力的市场环境。（王铭禹 王希）



一个西部物流园联通世界的改革“密码”

■ 李晓婷

“通过这里，我们能轻松买卖全球货物。”看着由中欧班列运抵重庆国际物流枢纽园区的一台台进口汽车，卡尔森（重庆）进出口贸易有限公司董事长付士刚说。

作为一家从事改装汽车进出口贸易的企业，卡尔森（重庆）进出口贸易有限公司会根据客户需求，将改装后的汽车从欧洲运至国内，但进口整车需要一次性向欧洲商家付清买车款，这对于中小型贸易企业来说，资金压力很大。

好在铁路提单如今可以作为融资凭证。不久前，卡尔森（重庆）经中欧班列从德国进口了**10 台**汽车，原本需要付现**100 万欧元**，公司依托铁路提单来出具国际信用证，获得银行融资，最终只需付现**15 万欧元**。

“许多中小型贸易企业想通过铁路运输

国际货物，节省时间、加快周转，但缺少重资产做抵押凭证；银行此前也只认海运提单，企业融资难，业务拓展不便。”重庆国际物流枢纽园区建设有限责任公司副总经理韩超说。

作为全国铁路运输单证金融服务首批试点地区之一，重庆 2017 年在中欧班列开行全球首份“铁路提单国际信用证”，赋予其控货功能和物权属性，并批量化运用。目前园区内企业累计开具“铁路提单国际信用证”**6000 多票**，金额达**4 亿元人民币**。

“这项改革让企业更便捷地使用铁路运输货物，运输时间比海运缩短了**20 天**左右。”卡尔森（重庆）进出口贸易有限公司董事长付士刚说。

改革创新举措不断推出，让这座园区加快成长为“一带一路”上的重要物流枢纽。

走进位于枢纽园区内的西部陆海新通道运营调度中心，数字大屏显示着当日货物运

输情况，点开地图上对应的口岸图标，可以看到广西钦州港、新疆霍尔果斯口岸等重要枢纽口岸的实时画面。

一组组物流数据汇集于此，搭起一条“数字陆海新通道”。得益于重庆多式联运“一单制”探索，企业可以实现整个运输仓储过程“一单到底”、一次办理，提升物流效率，降低物流成本。

“通过区块链技术，我们还创新打造铁海联运‘一码通’，进出口企业线上订舱后便可获得一个铁海联运二维码，通过二维码追踪集货、通关、铁路发运、站港转运等全过程，不再需要纸质提单。”重庆市政府口岸物流办规划发展处副处长孙科说。

“不管是园区、政府部门，还是货代单位、金融机构，都在同向发力，让我们真真切切感受到改革的温度。”重庆尼尔森供应链管理有限公司董事长陈恒毅说。今年 5 月，重庆国际

发展更有底气 民营企业看好新机遇

党的二十届三中全会审议通过的《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》（以下简称《决定》）把“构建高水平社会主义市场经济体制”摆在突出位置，强调“坚持致力于为非公有制经济发展营造良好环境和提供更多机会的方针政策”，并针对破除市场准入壁垒和破解融资难、融资贵问题等部署一系列务实举措。

多位接受记者采访的民营企业负责人表示，《决定》释放了促进民营经济发展壮大的强烈信号，进一步增强了民营企业发展的信心和底气，为下一步民营企业参与国家重大项目及重大技术攻关打开了更广阔的空间。

《决定》为民营企业参与国家重大项目打开了常态化的政策之门，极大鼓舞了民营企业参与国家重大项目的投资信心。”复星基础设施产业发展集团首席执行官、杭绍台铁路有限公司董事长方建安表示。

方建安介绍，由复星牵头的民营联合体投资建设的中国首条民营控股高铁——杭绍台铁路于 2022 年 1 月建成通车，目前进入了良好的运营阶段。“这个社会资本投资国家重大基础设施项目建设的示范性项目，充分体现了民营企业是有能力把这种重大基础设施项目投资好建设好的。此次三中全会通过的《决定》，更加坚定了我们的投资信心，也为我们今后参与更多的好项目提供了投资机会。”

民营经济是推进中国式现代化的生力军，是高质量发展的重要基础。为提振民营经济信心、促进民营经济高质量发展，一年多来，国家及有关部门密集发声、密集部署、密集座谈，从出台“民营经济 31 条”，到在国家发展改革委内部设立民营经济发展局、各地相继成立民营经济专门工作机构，一系列政策“组合拳”细化落实相关部署。

国家市场监督管理总局最新发布的数据

显示，截至今年 6 月底，我国民营经济经营主体总量超过**1.8 亿户**，民营经济经营主体占所有经营主体的比例从 2019 年的**95.5%**增长到**96.4%**。根据国家统计局数据，今年以来，民间投资结束同比负增长，上半年，扣除房地产开发投资，民间投资增长**6.6%**。

民营企业也切实感受到了发展变化。“民营企业很大一部分成本就是融资成本。近年来，有关部门采取了一系列举措支持民营企业融资。今年以来，我们的融资成本大约比以前降低了**200 到 300 个基点**，这对我们扩充产能、开拓市场有很大的帮助。”湖南巨星投资集团有限公司首席执行官邱伯谦表示。

“在过去，对于一些国家重大工程项目，虽然没有明文规定民营企业不能参与，但这些项目的要求和门槛往往较高，民营企业很难达到。此次《决定》鼓励民营企业参与国家基础设施重大项目建设和承担国家重大技术攻关任务，这

些给民营企业未来发展提供了更明确的指引，也提供了更好的保障。”远东控股集团董事局执行主席兼首席执行官蒋承志说。

方建安表示，在融资方面，《决定》也再次关注了民营企业的融资难、融资贵问题，提出要完善民营企业融资支持政策制度。近日，国家发展改革委也发布了基础设施不动产投资信托基金常态化发行的政策。目前，杭绍台铁路也在积极申请发行不动产投资信托基金。

蒋承志认为，此次《决定》强调健全因地制宜发展新质生产力体制机制，再次释放了突出高质量发展的明确信号。“作为企业，要立足自身行业领域，共同推动行业高质量发展，特别是在科技研发及数字化转型方面，相信企业未来将有很大的发展空间。”

（汪子旭）

安徽外贸：历史“最好成绩”背后的动力是什么

今年上半年，安徽的货物贸易进出口总值**3967.8 亿元**，同比增长**7.4%**，创下历史同期最好水平。安徽外贸取得历史“最好成绩”，背后的动力是什么？

制造升级，出口产品质升量稳

在安徽芜湖港国际集装箱码头，**615 辆**安徽造汽车正在装箱，它们将由货轮发往波兰等地。这批汽车，也是安徽外贸拉动力的一个缩影。

芜湖海关副关长黄瑛：今年上半年，安徽省电动载人汽车、锂电池、光伏产品“新三样”出口**221.3 亿元**，其中电动载人汽车出口**49 亿元**，同比增长**1.7 倍**，实现量价齐升。

汽车产业，是安徽着力打造的首位产业。而在“新三样”增长强劲的同时，“老三样”正加快高端化、智能化、绿色化转型，出口结构也进一步优化。

上半年，安徽出口机电产品**1881.1 亿元**，增长**11.9%**，占出口总值的**70%**。出口自动数据处理设备及其零部件**223.2 亿元**，增长**23.4%**；

出口家用电器**182.7 亿元**，增长**14.9%**。

在安徽一家有着几十年历史的家电生产企业，最近，工厂升级了标准化的数字车间，焕然一新，企业又进一步向内胆装配、冰箱发泡等关键环节聚焦，用新技术更多地赋能生产制造。

传统产业加快改造升级，出口商品向着价值链中上游攀升。越来越多的“安徽制造”走向全球。今年上半年，安徽出口自主品牌商品**1430.1 亿元**，占出口总额的半壁江山，比重比 2023 年提高了**2.5 个百分点**。

开拓市场，畅通“出海”链

出口产品质升量稳，如何让产品的“出海路”更快、更远？在安徽，从政府到企业都在积极“走出去”，拓宽朋友圈，畅通“新航路”。

这两天，合肥这家叉车企业的出口业务部门格外忙碌。企业即将参加在泰国举办的一场展会，他们正在紧锣密鼓地准备展品。

主动“走出去”，积极拓市场。今年以来，安徽先后组织**2000 多家**企业参加“微动全

球”活动，计划参加**40 场**以上境内外知名展会，并加大对中小企业参与境外展会的资金补助等举措。

安徽省商务厅厅长孙东海：我们将深入推进“微动全球”出海季行动，推深做实“微动全球”合作伙伴计划。在稳步扩大制度性开放、深化外贸体制改革、营造一流国际营商环境等方面积极探索。

新兴市场带来了外贸增长新空间，建立通达四方日的国际物流体系至关重要。

7 月 6 日，安徽首趟跨里海、黑海的中欧班列启运。这趟列车载着**110 个**标准集装箱的洗衣机、汽车配件等产品，驶向土耳其伊斯坦布尔。

做优服务，护航企业“走出去”步伐

从安徽“走出去”的不仅是产品。近年来，安徽支持有条件的优势企业提升跨国经营能力，深度参与构建全球产业链。

安徽对外投资已覆盖全球**100 个**国家和地区。如何让企业“走出去”更有底气？来看一