

企业家日报

ENTREPRENEURS' DAILY

今日 8 版 第 191 期 总第 11159 期 四川省社会科学院主办 企业家日报社出版 值班副总编辑: 肖方林 全年定价: 450 元 零售价: 2.00 元

2024 年 7 月 30 日 星期二 甲辰年 六月二十五

新闻简讯 | News bulletin

上半年全国规上工业企业利润稳定恢复

国家统计局 7 月 27 日发布数据显示,上半年,随着各项宏观政策落实落细,全国规模以上工业企业利润同比增长 3.5%,增速比 1 至 5 月份加快 0.1 个百分点,企业利润持续稳定恢复。

数据显示,6 月份规上工业企业利润同比增长 3.6%,增速比 5 月份加快 2.9 个百分点。上半年,在 41 个工业大类行业中,有 32 个行业上半年利润同比增长,增长面为 78%,与 1 至 5 月份持平。

装备制造业有力支撑工业利润增长。上半年,装备制造业利润同比增长 6.6%,拉动规上工业利润增长 2.2 个百分点,对规上工业利润增长的贡献率超六成。

消费品制造业利润持续快速增长。上半年,消费品制造业利润同比增长 10%,延续年初以来的两位数增长态势,增速高于规上工业 6.5 个百分点。

采矿业、原材料制造业利润降幅明显收窄。企业当月单位成本继续同比减少。6 月份,规上工业企业每百元营业收入中的成本为 84.8 元,同比减少 0.17 元,连续两个月同比减少。

(潘洁 韩佳诺)

两部门再次预拨 4.75 亿元中央自然灾害救灾资金

记者近日从财政部了解到,在此前工作基础上,财政部、应急管理部 7 月 26 日再次预拨 4.75 亿元中央自然灾害救灾资金,支持安徽、江西、河南、湖南、四川、陕西 6 省全力开展洪涝灾害抢险救援,妥善安置救助受灾群众,保障人民群众生命财产安全,及早恢复灾区正常生产生活秩序。

财政部要求有关省财政厅抓紧将资金拨付灾区,全力做好防汛救灾经费保障工作,切实加强救灾资金监管,坚决防止资金滞留、挤占、挪用等违规行为,确保救灾资金全部用于灾区和受灾群众。

(新华)

超大直径盾构机“领航号”下线

记者从中国铁建股份有限公司获悉,7 月 27 日,由中铁十五局集团和铁建重工集团联合研发的超大直径盾构机“领航号”在湖南长沙下线。盾构机刀盘开挖直径 14.3 米,将应用于杭州萧山机场东高铁隧道项目。

据中铁十五局项目负责人夏金春介绍,杭州萧山机场东高铁隧道设计时速 250 公里,盾构段长 4068.7 米。

“领航号”盾构机全长约 126 米,总重量约 3100 吨,将穿越 3250 米的淤泥质软土地层,盾构机姿态控制、地面沉降控制难度大。为此,建设团队进行了一系列技术创新,配置了先进的导航系统、泥水环流系统、超前地质预报系统等一系列智能化系统,以保证盾构机安全、精准、快速掘进。

(新华)



责编: 邓梅 版式: 黄健
新闻热线: 028-87319500
投稿邮箱: cjb490@sina.com



企业家日报微信公众平台二维码



中国企业家网二维码

扬帆向海天地宽 ——青岛打造现代海洋经济发展高地



● 轮船在山东港口青岛港全自动化集装箱码头停泊作业。 郭绪雷 / 摄

■ 吴书光 张武岳 王凯 高天 李志浩 王欢

海洋答卷,常答常新。

今年 5 月 24 日,习近平总书记考察山东时指出,要发挥海洋资源丰富的得天独厚优势,经略海洋、向海图强,打造世界级海洋港口群,打造现代海洋经济发展高地。

从鱼盐之利、舟楫之便,到向海要粮、向海问药,青岛依托鲜明的海洋优势和特色,持续兴海济民,不断借助科技创新激发海洋产业潜力与活力,加快培育发展海洋领域新质生产力,构建现代海洋产业体系,打造现代海洋经济发展高地。

探海 做海洋科技创新的“策源地”

将一枚圆柱形的“黑匣子”投入海中,通过传感器监测海水的总磷、总氮数据,就可以为控制藻类植物生长、治理海洋污染“对症下药”。

这个“黑匣子”,是山东省科学院海洋仪器仪表研究所的新成果——海水总磷总氮原位分析仪。经过多年的科创研发,这一海洋监测领域的重要仪器已实现国产化。

“海洋监测装备研发涉及声、光、电磁、生化等学科,是一个多学科交叉、多技术领域协同攻关的过程。我们能够取得当前成果,有赖于青岛当地扎实的科技创新资源。”山东省科学院海洋仪器仪表研究所党委书记孙继昌说。

推动海洋科技实现高水平自立自强,原创性、引领性科技攻关是关键。

“青岛拥有全国唯一的海洋领域的国家实验室崂山实验室,还有中国海洋大学、中国科学院海洋研究所等涉海科研机构 50 余家,国家级重点实验室 6 个,全职涉海院士 23 人,全市海洋人才总量达 37.65 万人,为推动海洋经济高质量发展提供坚实的科创力量支撑。”青岛市海洋发展局总工程师张惠珊介绍。

紧紧抓住科技创新优势,探索广阔海洋蕴藏的丰富资源,青岛一系列科创成果如雨后春笋般涌现:

——自主创新研发的抗乙型肝炎病毒药物(LY102)已获得药物临床试验批准,抗肿瘤新药海藻倍他葡聚糖(BG136)已完成临床一期试验,有望成为新一种海洋创新药物;



● 大型养殖工船“国信1号”在海上作业。

——率先研发选育“王海 1 号”“海兴农 2 号”“海兴农 3 号”等南美白对虾新品种,此类海虾种源依赖进口的状况大大改善;

——研发出网衣清洗机器人,可对深海养殖网箱、网衣的状态进行监控和维护,解决了长期以来困扰深海养殖平台的养护难、排障难、作业风险高等问题。

以科技创新为引领,青岛正推动海洋科学及相关产业迈向高端,进军深海。在众多优质科技创新平台和资源的加持下,这座海滨城市的整体海洋产业结构也正由资源密集型、劳动密集型向技术密集型、知识密集型转变,由低技术含量、低附加值向高技术含量、高附加值转变,快速形成海洋发展新优势。

兴海 做蓝色引擎轰鸣的“主阵地”

从百多年前的渔村渔港,到如今千万人口的现代化都市,向海图强的青岛正不断加强人才、技术、资金等创新资源的协同,一大批科技成果转化化为实实在在的效益,海洋产业蓝色引擎持续轰鸣。

位于青岛城阳区的逢时科技透明工厂,生产线有条不紊地运转。通过对海洋磷脂在分子层面的探索和更新改良提纯方式,该公司磷虾油产品的生产工艺、技术水平显著提升,开辟了南极磷虾高值利用新路径。

逢时(青岛)海洋科技有限公司首席技术官李一飞说,企业还与中国水产科学研究院黄海水产研究所等单位合作,组建创新联合

体,如国家级南极磷虾超前研发质量与检测中心、慢病医学营养研究中心等,通过联合研发推动南极磷虾产业不断迈向价值链高端。

从以海藻为基础研发的医用敷料、生物肥料,到自主研发的压载水处理系统,再到具有海洋特色的“蓝色药库”,越来越多企业将科研成果深度转化,为海洋产业注入动能。

2021 年至今,青岛累计立项支持关键技术攻关项目 84 项,各级科研经费支持近 25 亿元,促进科技成果就地交易、转化和应用。

青岛市科技局海洋科技处处长李德强说,2023 年全市涉海技术合同成交额达到 69.35 亿元,同比增长 70%,涉海高新技术企业增至 638 家,同比增长 27.1%。

重大项目也成为青岛打造现代海洋经济的有力引擎之一。2022 年 5 月交付运营的 10 万吨级智慧渔业大型养殖工船“国信 1 号”,截至目前累计收获 2600 余吨大黄鱼,15 万吨级大型养殖工船“国信 2 号”也正加紧建造;圆筒型浮式生产储卸油装置“海葵一号”日前在青岛完工交付,我国深水油气装备自主设计建造关键技术取得突破。

“我们统筹海洋项目建设,锚定海洋渔业、海洋装备、海洋药物和生物制品等重点产业链,强化产业链招商引资,推动海洋产业重点项目早落地、早实施。”青岛市海洋发展局局长孟庆胜说。

近年来,青岛还出台了支持海洋经济高质量发展、实施企业倍增计划等多项政策措施,助力海洋产业、海洋企业做大做强;集中推进总投资 2100 亿元的 140 个海洋重点项

目,持续引进落地一批强链、补链、延链项目,推动海洋产业提质升级。

2023 年,青岛海洋生产总值同比增长 6.5%。2024 年第一季度,青岛海洋生产总值同比增长 8.2%,实现首季高质量起跑。

强海 做海洋经济发展的“开放地”

山东港口青岛港,全自动化集装箱码头一派繁忙景象。全自动化轨道吊和自动引导车相互配合,迅速将一个个集装箱运送到指定的装卸位置。

作为东北亚国际航运枢纽,目前青岛港集装箱航线总数已有 220 余条,航线数量和密度位居我国北方港口首位。

“今年以来,青岛港又先后增开美东、欧洲、东南亚、墨西哥等国际集装箱航线 7 条。”青岛港前湾集装箱码头公司副总经理张勇介绍,今年一季度青岛港集装箱吞吐量同比增长 11.3%,其中北美、南美航线货量同比均实现两位数增长。

港口是基础性、枢纽性设施,是经济发展的重要支撑。地处“一带一路”重要节点和黄河流域重要出海口,青岛依托港口优势在服务 and 融入新发展格局上走在前,持续做强海洋经济发展的“开放地”。

近年来,青岛坚持与沿黄省区陆海联动。为进一步便利黄河流域省份企业开展进出口业务,截至今年 6 月底,山东港口集团在国内重要物流枢纽城市已建设内陆港 50 个、开通班列线路 100 条,沿黄省区的许多产品通过海铁联运从青岛港出口到世界各地。

在西安生产的新能源汽车,通过内贸铁路运至青岛港,再由海运运输至荷兰鹿特丹,全程只需 30 至 35 天。

“青岛凭借区位优势 and 多年布局,在国际港口城市竞争中占据了有利位置,为高水平对外开放提供了强有力的支撑。”青岛大学经济学院教授赵凯说。

青岛还在国际多边合作机制和平台的助力下,持续擦亮高水平对外开放“名片”。作为我国面向上海合作组织国家开展地方经贸合作的国家级平台,位于青岛的中国—上海合作组织地方经贸合作示范区(上合示范区)依托“海陆空铁”交通枢纽优势,深度融入“一带一路”,为上合组织国家面向亚太区域合作打造“出海口”。

截至目前,上合示范区已开通中欧班列线路 32 条、累计开行 3200 多列,通达上合组织国家和共建“一带一路”国家 23 个、城市 54 个。

“上合示范区已成为‘东接日韩亚太、西联中亚欧洲、南通东盟南亚、北达蒙俄大陆’的国际物流大通道。”上合示范区管委会产业发展一部部长臧元奇说。

在打造开放型、外向型经济的过程中,青岛也迎来众多机遇叠加,蓝色动能持续澎湃:青岛自贸片区作为国家首批进口贸易促进创新示范区,实施自由贸易试验区提升战略,打造黄河流域“9+2”区域跨境电商进口商品供应链产业集群;“海洋十年”国际合作中心 2023 年揭牌运行以来,在实施海洋生态治理、发展海洋循环经济方面持续发挥引领作用,赢得多国人士赞誉……

赶海踏浪,青岛正加快步伐迈向深蓝、远海,奋力书写经略海洋这篇文章。

学习贯彻党的二十届三中全会精神

中国人寿党委召开会议 传达学习党的二十届三中全会精神

近日,中国人寿召开党委扩大会议,传达学习党的二十届三中全会精神,研究部署贯彻落实举措。中国人寿集团党委书记、董事长白涛主持会议并讲话。

会议要求,要认真学习、深刻领悟全会的重大意义、丰富内涵和实践要求。要持续深入学习贯彻全会精神,深刻领会习近平总书记关于全面深化改革的一系列新思想、新观点、新论断,各单位要加强组织领导,周密部署安排,高标准全方位抓好学习宣传贯彻工作,认真谋划和推动好公司新一轮深化改革。一是

准确把握新时代全面深化改革取得的历史性成就。进一步深刻领悟“两个确立”的决定性意义,坚决做到“两个维护”,始终在思想上政治上行动上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致。二是准确把握进一步全面深化改革的主题。聚焦服务中国式现代化,找准中国人寿的功能定位,瞄准金融强国建设目标,牢牢抓住增强核心功能、提高核心竞争力、建设世界一流的新要求,切实增强抓改革促发展的紧迫感和责任感。三是准确把握进一步全面深化改革的重大原则。在进一步全

面深化改革中严格遵循、长期坚持“六大重要原则”。四是准确把握进一步全面深化改革的重大举措。提高政治站位,把自身改革发展放到党和国家事业全局中去谋划、去推动,找准工作的切入点和着力点,创造性做好党中央决策部署的微观落实,融入企业经营管理与业务发展的全过程。五是准确把握进一步全面深化改革的根本保证。把党的领导贯穿改革各方面全过程,纵深推进全面从严治党,确保改革始终沿着正确政治方向前进。

会议强调,要将学习贯彻全会精神与学

习贯彻中央金融工作会议精神一体贯通,切实在思想观念和行动上来个大变。在学习贯彻全会精神的同时,全系统要认真学习、反复领悟习近平总书记关于金融工作的重要论述以及中央金融工作会议精神,一体学习、一体贯彻,切实做到入脑入心,抓紧行动,推进高质量发展取得更大成效。

中国人寿集团党委班子成员、高级管理人员,驻中国人寿纪检监察组副组长,各成员单位主要负责人,集团公司各部门主要负责人参加会议。

(据新华网)