Enterprises Report企业报道 5

顺应时代发展 做技术创新的践行者

企業家日報

-记山东索想智能科技有限公司首 席技术顾问李兆廷

"技术创新永远没有尽头,行业一直在向 前发展,我必将奋勇向前,为行业的高质量发 展添薪助力。"这就是山东索想智能科技有限 公司首席技术顾问李兆廷,深耕 LED 照明和 新能源领域,始终保持着对创新的执着追求。 凭借多年的拼搏, 李兆廷不仅在硬件技术领 域不断突破,发明乐高积木式电流变换器;还 在人工智能技术方面取得了重要创新,他和 他的团队最近提出了一种基于深度学习的锂 电池健康状态预测技术, 该技术相比现有方 法具有更高的预测准确度。

出生于山东农村家庭的李兆廷, 毕业于 哈尔滨工业大学电气工程专业。由于家庭经 济条件受限,大学期间,李兆廷吃了很多苦, 也做过很多兼职,在学校里卖过电话卡、在旅 游景点卖过纪念品。大学毕业后,他先去了一 家工厂上班,做电气技术员,收入还算稳定, 安逸的工作并没有让他放弃对梦想的追求。 习惯于折腾的李兆廷,在经济条件允许后,做 了一个大胆的决定——考研。坚定的决心驱 使他辞去了工作,只身拎着行李坐上了北上 的火车。26小时的硬座,从青岛到哈尔滨,他 以破釜沉舟的心态, 开启了人生的一个新阶

时间回到 2012 年除夕,李兆廷独自一人 在哈尔滨的出租屋里准备考研复试,窗外不 断传来鞭炮的声音,空气里充满喜庆的味道, 他的心里五味杂陈。皇天不负有心人,在他坚 持不懈的努力下,同年,他被哈尔滨工业大学 电气工程专业录取。

研究生毕业后,李兆廷于 2016 年入职昕 诺飞(原飞利浦照明),负责 LED 灯驱动电路 的研发,也正是从那时起,他便走上了技术创 新之路。截至目前,作为主要发明人,他在全 球范围申请了20余项发明专利,已授权发明 专利6项,部分发明专利已经得到了大规模 商业应用。

当前,在国家碳达峰、碳中和的大背景 下,新型储能成为构建新型电力系统的重要 基础和关键装备,同时也是国内能源新业态 的发展和国际战略布局的重要领域。李兆廷 的电子电路创新为节能、储能提供了新思路。

电压采样电路作为基础电路单元,广泛 应用于各种电子设备中。然而,正因为其基础 性,实现创新尤为困难。李兆廷在研究继电器 驱动电路时,打破常规,提出了一种可调节电 压采样电路的新方案。该电路能够在不同工 作阶段输出不同电压,不仅实现了继电器的 强触发,还节约了45%的驱动电路功耗。

类似地, 电流采样电路也是应用广泛的 基础电路单元。在研究可调色温的 LED 灯 时,李兆廷发明了一种同步调节多个电流采 样电路的方法。该方法显著提升了LED驱动 电路的效率,并降低了生产成本。

尽管全球新能源产业发展迅猛, 风电和 光伏发电的不稳定性仍然是制约产业发展的 主要挑战,容易对电网和用户设备造成冲击。 李兆廷提出的电压和电流采样电路调节方 法,能够让电能变换器更好地应对电力波动, 为新能源电力的动态调节和电网稳定性提供 了新思路和新方法。

纵观时代发展,技术创新才是真正驱动 行业高质量发展的核心, 而李兆廷正是这一 理念的践行者、实干者。 (张强)

"大厂"热议大模型 AI 如何由"助手"变"雇员"?

日前在上海召开的 2024 中国联通合作 伙伴大会上,聚集了不少知名"大厂",中国联 通、百度、华为、中兴通讯等悉数亮相。眼下大 模型大热,群雄并起,纷纷探路。

中国联通董事长陈忠岳表示,模型是智 能新时代的核心能力。中国联通打造百家合 作伙伴创新联合体、开放千个 AI 应用场景、 提供万卡智算集群算力支持等,以提供更懂 行业、更易定制、更加可信的AI工具。

百度集团执行副总裁沈抖谈了大模型发 展"体验记",他发现不同企业在数据场景业 务上呈现行业差异,故认为行业大模型很有 必要。他进一步指出,通用大模型加上行业 "增强"能力,可以满足个性化需求,真正实现 "场景驱动创新"。

华为公司董事长梁华表示,人工智能等 新技术的应用,将进一步促进网络质量提升, 改善用户体验。华为持续深耕行业大模型,帮 助企业训练大模型,赋能矿山、医疗、气象等 行业的数字化、智能化转型。

中兴通讯总裁徐子阳认为,行业大模型 的一大问题就是幻觉。他指出,AI 如果作为 助手没问题,但如果把 AI 当成一名雇员,它 就不能犯错。他指出,对于工业等场景,AI应 用的门槛比较高,企业也在探索新路径解决 幻觉问题。

上海科学智能研究院院长漆远也表示, 影响大模型真正落地的一个重要因素就是幻 觉。他介绍,幻觉就是说了本来不存在的事实 或者进行不严谨的推理。

"在金融场景、生产制造场景、医疗场景 等关系国计民生的行业,要让大模型真正落

地,我们都需要解决幻觉问题。"他说。 (郑莹莹 刘育英)

保险中介行业:"过山车"上看"风景"

■ 本报记者 方文煜

自 2022 年超过直销渠道,升 至寿险业中仅次于个险、银保之后 的第三大渠道,仅仅两年时间,经 历过高光时刻的保险中介机构市 场就坐上了跌宕起伏的"过山车"。

7月10日,中化资本有限公司挂牌转让 江泰保险经纪股份有限公司 1238.4 万股股 份,这已是该公司年内第三次寻求股权转让, 占总股本的 5.7619%, 挂牌底价 5040.30 万 元。若转让顺利,中化资本将不再持有江泰保 险经纪任何股份。中化资本的抽离,仅仅是保 险中介行业遇冷的一个缩影。

"转舵"or 离场 都是不得已的选择

6月4日,山东昌宏保险代理股份有限公 司(下称"昌宏股份")拟更名为"山东昌宏体 育用品股份有限公司",主营业务由"保险产 品代理销售"变更为"碳纤维、玻璃纤维增强 塑料制品制造、设计和销售"。同样选择"转 舵"谋求新出路的,还有民太安财产保险公估 股份有限公司,今年4月,该公司正式更名为 "民太安安全科技股份有限公司"(下称"民太 安"),经营范围也随之发生变化,覆盖保险公 估、安全应急和数智科技三大领域。

除了变更经营范围转型,新三板上的保 险中介亦刮起"离场"潮。高峰时期,新三板挂 牌保险中介机构有超30家,但据查询,目前 新三板中仅有创悦股份、一正保险、中衡股 份、润华保险、昌宏股份、诚安达、润生保险、 民太安、华凯保险9家保险中介机构的身影。

实际上, 震荡不仅仅局限在新三板。近 期,国家金融监督管理总局发布了最新的保 险中介机构法人名单。名单显示,截至2023 年底,保险中介机构法人名单数量为2566 家,相较于2022年底减少了16家,尽管减少 的绝对值并不大,但需要注意的是,已连续下 降5年了。

保险中介机构面临的动荡, 甚至牵连到 其他金融机构原有的保险中介业务, 花旗银 行(中国)就于5月注销《保险中介许可证》, 目前,花旗中国官网代销的保险产品均显示

市场变化逼换赛道 寻求新的盈利点

保险中介机构毅然决然选择转型或撤 退,背后原因不难探寻。

受行业"报行合一"和严监管的影响,保 险中介机构利润滑坡。以寿险为例,"报行合 一"后佣金下降明显,首年佣金率下调幅度在 30%左右,部分产品下调幅度达到50%,收入 可能腰斩是机构和从业者面临的现实窘境。

同时,随着直销团队和互联网销售的不 断完善,保险公司已经可以绕过中介直接接 触客户。比如,合作的轿车 4S 店新车保险业 务因主机厂家纷纷成立保险代理或经纪公 司,保险中介的价值下降,面临出局危险。

与此同时,"去中介化"呼声不断。中国人 保副总裁、人保财险总裁于泽就曾在业绩会 上强调人保"坚持强化直销直控渠道建设,去 中介,提高客户黏性和忠诚度"。因此,为了适 应新的市场环境,不少中介机构不得不更换 赛道寻求新的盈利点。

当然,新三板市场自身整体疲软也是促因 之一。有业内人士表示,新三板资金流动性不 足,交易不是很活跃,原来这些公司想通过新三 板达到融资的目的,但效果并未达到预期。

另外,新三板上市机构需要负担财报制 作、审计等附加成本。即使是一般规模较小的 公司登陆新三板,中介费一年也有100万元 左右, 但不少保险中介企业近年来的盈利状 况却令其经济上捉襟见肘。以昌宏股份为例, 该公司去年业绩报告显示,营业收入仅8.70 万元,净亏损55.32万元。这种无奈的营收现 状并非昌宏股份一家独有,据已披露完毕 2023年业绩的8家机构数据显示,合计实现 营业收入 19.88 亿元,比上年增长 7.93%,然 而净利润却由盈转亏,共亏损 2180 万元。这 种情况下, 在新三板挂牌的硬成本中介费已 然成为盈利能力不强的企业难以忽视的压 力,逃离便成为必然的选择。

从业绩表现来看,仍在坚守新三板的保 险中介机构均面临不小的经营压力。比如,刚 刚完成业务转身的民太安在 2023 年由盈转 亏,净利润亏损3115万元,同比骤降 329.34%。即便是转亏为盈的创悦股份也在年 报中坦言,营收毛利率也在下降,这些公司未 来在新三板上的去留,尚待观察。

狂热的资本退烧 牌照转让价格跳水

保险中介的现实困局,也令曾经"一照难 求"的保险中介牌照的价格一降再降,折射了当 下行业的无奈。此前,汇才保险代理(深圳)有限 公司的96%股权于阿里拍卖平台拍卖,评估价 30万元,起拍价仅为24万元,但前两次拍卖均 以流拍告终。事实上,近两年,保险中介牌照股 权流拍现象屡见不鲜。而在社交平台上,也有不 少保险中介牌照的转让信息。

谁能想到,如今清冷的保险中介牌照,前 些年也经历过热辣滚烫的时期,那时,全国类 保险经纪牌照的价格一度被炒高达 3000 万 元左右。但资本的狂热,也让保险中介市场 "多散乱"问题逐渐暴露,引发监管部门逐步 开启一系列保险中介机构的清理整顿。

自2018年8月之后,近五年监管部门没 有再发出一张保险中介牌照。不过,去年11 月,金融监管总局曾一天连发两张保险中介 牌照,批准宝马保险经纪、安顾方胜保险经纪 经营保险经纪业务。这也意味着保险中介牌 照审批的再次放开,如此一来,收购已经不再 是企业获得保险中介牌照的唯一途径,导致 保险中介牌照股权热度消退。

"马太效应"愈发明显 市场冰火两重天

尽管保险中介行业冷风骤吹, 但从上市 保险中介公司披露的财务数据来看,保险中 介机构"马太效应"愈发明显。2023年前三季 度,除水滴外的上市中介公司均实现了营收 增长。传统保险中介中的领头羊明亚,其新单 保费收入甚至超过了一些头部机构。

良好的盈利能力,成为一些企业杨帆远 行的动力。7月22日,港交所公告显示,山东 省保险代理服务提供商众淼创新科技(青岛) 股份有限公司(简称"众淼控股")上市聆讯已 获通过,即将在港交所主板上市,这也意味着 众淼控股将成为国内保险中介行业登陆港交 所第一股。

还有一些强调自身科技属性的保险中介 公司将目光投向了更远的地方。日前,专注于 保险科技服务的平台爱云保技术有限公司获 证监会境外上市备案通知, 计划在美国纳斯 达克或纽约证券交易所发行不超过 4389 万 股普通股。之前有家保险、致保科技两家保险 科技公司也分别于3月和4月赴美上市。保 险中介行业这股海外上市风其实从 2023 年 就已经刮了起来,仅一年时间,就有泛华控股 集团、慧择、天睿祥、水滴、车车科技等多家保 险中介公司成功登陆纳斯达克。

跨界资本布局 未来路径可期

尽管面临着阵痛的无奈和一些发展的 "迷局",但从国际经验和市场主体战略需求 来看,随着差异化、多样化保障需求的增长, 保险中介行业依然有巨大的发展空间。

复旦大学风险管理与保险学系主任、教 授许闲最近在参加第五届保险中介发展峰会 时表示,保险本身是一个复杂的产品,这期间 降低的信息搜索成本,减少产品和客户之间 的信息不对称,就是中介的价值。面对未来更 丰富的金融产品,专业中介要发挥的作用将 远高于主体机构,客户在面对复杂、昂贵的金 融产品时,一定需要中介去发挥服务的功能

一些跨界资本正是看中了这一点, 开始

据了解, 近年来收购保险中介牌照的多 为国企、上市公司,也有一些新能源车企和来 自大健康赛道的企业咨询保险中介牌照。目 前蔚来、比亚迪、小鹏、特斯拉等车企均已落 子保险中介市场。

"新能源车企看好未来的保险市场,看好 其发展潜力和增长空间,有望与其主业形成 协同效应,提供更好的服务和增加客户黏 性。"对外经济贸易大学保险学院教授王国军 在接受媒体采访时说。

6月19日,国家金融监督管理总局局长 李云泽在2024陆家嘴论坛上表示,要下大力 气改革销售体系,开展保险中介清虚提质行 动。相信通过一番"治疗",经过大浪淘沙后的 保险中介行业通过瘦身健体,会有更健康的 体魄和走向更广阔的发展空间。

杜康荣膺河南酒业三项大奖

■ 本报记者 李代广

7月19日,"创新 创见 创举——" 2023 河南酒业金像奖颁奖典礼在郑州举办。 作为豫酒的领军企业,洛阳杜康控股凭借卓 越的酒水品质、过硬的自身实力以及享誉千 年的品牌声量,力揽三项大奖,充分彰显了 酒祖的魅力风采,分别是:

洛阳杜康旗舰产品——酒祖杜康 12 窖

区,荣膺"2023河南市场畅销酒"。杜康国优 1988 获得 "2023 河南具有市场潜力的酒业

2023年开展的酒祖杜康"豫见喜事酒 祖杜康社区行"活动获得了广大消费者的深 度好评,并在白酒行业中激荡起服务终端的 浪潮,树立起优秀的标杆形象,在盛典之上 荣膺"2023企业品牌传播年度经典案例"。

2023企业品牌传播年度经典案例 社区行" 夜系列活动

"永川造"皮卡销量全国第一

重庆永川多措并举护航现代制造业发展

重庆永川区是国家定位的现代制造业基 地,坚持把制造业放在突出位置,将重点抓实 营商环境、产业配套、要素保障等工作护航、 培育"永川造"。

7月22日,在重庆市政府新闻办举行的 "扛起新使命区县谈落实"系列主题新闻发布 会永川区专场活动现场,重庆市永川区委常 委、区政府副区长、永川高新区党工委书记宋 文介绍以上信息。

重庆永川如何培育更多具有竞争力的 "永川造"产品?宋文谈到,在优化营商环境方 面,永川把企业是否舒心、满意、有效益作为 衡量政府工作成效的重要标准,推行"企业管 家"服务制,推出惠企政策"免申即享";在产 业配套方面,"永川造"新能源摩托车、计算机 输入设备本地的配套率分别占到了80%和 90%以上,未来将围绕主导产业,集中在智能 装备、轨道交通、汽车模具、食品农产品加工 等特色产业园方面,推动上下游贯通、集群式 发展;在要素保障方面,未来将针对广大企业

普遍关注的用电用气、物流运输、招工用工、 融资担保等方面精准施策。

此外, 重庆永川区强化科技创新和产业 创新深度融合,因地制宜发展新质生产力,加 快改造传统产业。以2018年落户永川区的长 城汽车为例,目前,在长城汽车永川智慧工 厂,每72秒就能下线一台整车,"长城炮、永 川造",永川皮卡销量全国第一

据介绍,2019年至2024年间,长城汽车 在永川区先后建成发动机、变速箱、底盘、内 外饰、汽车电子等5大零部件配套基地,形成 了"燃油车+新能源""整车+零部件"的产业布 局。

"我们对标重庆市'33618'现代制造业集 群体系,加快实施工业倍增计划,集聚了雅 迪、中车等国内外龙头企业,涌现出了'长城 炮''坦克 300''雅迪冠能'等产品。"宋文表 示,"永川智造""永川创造" 让永川区加速蝶 变为工业强区、制造强区。

(陈媛)

山西国企追"光"减碳 练好"清洁高效"真功夫

■ 高雨晴

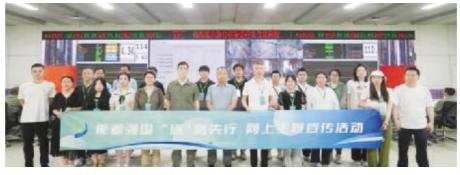
7月22日,走进山西瑞光热电有限责任 公司(以下简称"瑞光热电")集中控制室内, 工作人员正紧盯大屏幕上显示的关键数据, 实时监控1号大型燃煤发电机组运行情况。

当日,"能源强国·'碳'路先行"网上主题 宣传活动采访团一行走进山西晋中,实地了 解国企如何探索绿色低碳发展之路。

瑞光热电位于晋中市榆次区乌金山镇, 运营着两台30万千瓦供热机组,年发电量约 33亿千瓦时,年供热能力约800万吉焦。其为 太原、晋中两市及太原武宿机场供热约 2400 万平方米,是山西省内同类机组单位千瓦容 量供热面积最大的电厂。

如何在保供的同时,实现绿色低碳发展? 近年来,在"双碳"目标下,瑞光热电不断探索 把煤炭由"黑"变"绿"的实现路径,通过科学 调度、精细化调整运行方式、加大节能减排改 造等,提高了机组效率,实现传统火电厂的绿 色低碳增效升级变革。

乏汽余热利用、点对点冷热联供、二氧化 碳捕集及综合利用、锅炉智慧燃烧及能效提 升技术改造……聚焦节能减碳转型升级,瑞 光热电针对重点生产环节进行技术革新,一



系列重点项目实施效果显著。

"通过乏汽余热利用改造,供热期间系统降 低全厂发电煤耗约12克/千瓦时,增加供热面 积约 400 万平方米,一个供热期可节约标煤 1.8 万吨,减排二氧化碳约 4.487 万吨。"山西瑞光 热电有限责任公司副总经理董鑫介绍。

此外,该企业通过技术创新、管理创新和 模式创新,不断探索节能降碳实践。全国第一 家采用变温变压物理吸附法碳捕集工艺,从 发电厂排放烟气中捕集二氧化碳综合利用研 发试验项目顺利完成, 在降低二氧化碳排放 量的同时,实现二氧化碳资源化利用。

董鑫说,下一步,该公司将积极谋划机组升 参数提效、汽轮机通流改造、煤粉锅炉深度灵活

调峰等技术改造,降低能耗和排放,赋能企业绿 色低碳发展。同样,晋能清洁能源科技股份公司 (以下简称"晋能科技"),在践行"双碳"目标方 面,走出属于自己的绿色低碳发展之路。

晋能科技是晋能控股集团旗下的一家高 效光伏电池、制造生产企业。目前,该企业已 布局的三代光伏电池及组件产品分布在晋 中、文水生产基地,综合产能 10 吉瓦,先进 N 型产品 TOPCon (隧穿氧化层钝化接触)和 HJT(异质结)产品占比超过80%。其销售足迹 遍布全球,除国内市场外,产品已出口至日 本、澳大利亚、德国等50多个国家。

采访团走进晋能科技晋中基地,参观于 去年投产的 TOPCon 电池智能制造生产车间,

以工厂互联互通网络为载体, 自主安全可控 的智能装备、人工智能技术应用映入眼帘,体 验到高新技术与智能应用的工业化成果。

"实现'双碳'目标,能源是主战场。晋能 科技的产品本身就是绿色资源。公司坚持技 术创新引领产业进步,通过科技赋能绿色低 碳,持续创新提升光伏组件效率,持续提升产 品质量,为新型能源体系提供高效、可靠的光 伏产品,成就能源绿色转型。"晋能清洁能源 科技股份公司副总经理廖继成说。

作为国家级绿色工厂,该企业还大力推 进绿色制造,构建绿色低碳智能制造体系;实 施低碳工艺革新和数字化转型,赋能光伏产 业绿色转型升级。同时,加紧对产品"碳足迹" 的认证,充分将绿色环保理念贯穿产品全生 命周期,力求依托技术和工艺水平的提升,开 发满足市场需求的绿色低碳产品。

"截至目前,我们于2014年9月30日投产 的第一款产品,已累计销售11.6 吉瓦,每年减 排二氧化碳 200 万吨。"廖继成说,下一步,晋能 科技将以"成就能源转型"为使命,发挥自身能 力与优势, 通过创新研发将先进技术产业化落 地,并密切关注市场需求与应用场景,提供更 具低碳价值解决方案,为绿色低碳发展、新能 源普及作贡献。 (高雨晴)