

农夫铺子集团董事会主席兼 CEO 袁道红应邀参加在皖举办的“十五五”规划前期调研时提出抢抓产业数字化机遇 更好培育发展新动能

■ 夏雪媛

7月3日至5日，国家发展改革委宏观经济杂志社“十五五”规划前期调研在皖举办。农夫铺子发展集团有限公司董事会主席兼CEO袁道红应邀参加座谈。

“十五五”规划前期调研是按照党的二十大部署安排，紧扣推进中国式现代化的重大理论和实践问题，在“十四五”规划中期评估的基础上，围绕“十五五”规划系统谋划发展思路，探索创新路径，聚焦关键堵点，深入开展调查研究，广泛听取各方意见建议，是统筹发展和安全、贯彻新发展理念、推动高质量发展的关键性任务和重要战略举措。

本次调研旨在贯彻落实习近平总书记关于深入推进长三角一体化发展的重要讲话精神，调查研究安徽厚植优质营商环境土壤，创建一流营商环境的典型做法、当地产业规划、招商引资政策等，梳理提炼“十五五”时期需要及早谋划、着力研究的重大课题问题，共有来自多个地区的70多家企业和机构参会。

会议提出，安徽省将汽车产业作为首位产业进行发展的做法契合当地内外部发展战略，建议安徽省在“十五五”期间继续做好汽车区域标准、全国标准和世界标准的打造，力争在世界汽车产业集群中占据一席之地。同时，会议围绕新材料、通用人工智能等产品领域和皖北、大黄山等区域板块进行了宣传推介。

与会人员考察访问了蔚来控股、大众汽车（安徽）、阳光电源、科大讯飞等企业，并与企业



● 农夫铺子集团董事会主席兼CEO袁道红

代表奇瑞汽车、中电科钻石飞机、埃夫特等名企进行了友好交流。

政企交流环节，袁道红介绍了调研成果，并就建设高效顺畅的现代贸易体系、构建新型数字贸易格局、完善上下游产业链配套体系、疏通建设全国新型数字贸易基础设施、招才引智优惠政策等提出务实中肯的政策建议。

袁道红表示，作为国家发展和改革委员会中国经贸导刊理事会副理事长单位、中国质量监督管理委员会常务理事单位和新华社《中国名牌》乡村振兴示范基地单位，农夫铺子集团始终秉承“共建、共享、共赢、共有”的原则，以政



● 与会人员考察访问了蔚来控股、大众汽车（安徽）、阳光电源、科大讯飞等企业。

府、企业、平台、商家四方联动模式，开发出20余个可应用于中小微企业和实体商家数字化转型升级的服务平台，构建了8大类线下社区数字化商业项目，培育了以万慈安康养温泉酒店基地、艾幸艾制品产业链、宏眸智能化设备等一大批实业投资项目，现已形成数字化软件开发、云供应链、企业服务、AI人工智能、创孵孵化五大核心业务体系。同时，积极拓展多元化业务板块，不断完善业务运营体系。截至目前，共筹建2个产业园区、2个科技创新技术研究院、1所商务大学、10余家直属子公司，并与华为、腾讯、怡亚通等世界500强企业结为

战略合作伙伴关系。

他强调，我国经济运行正延续回升向好态势，如何抢抓产业数字化赋予的机遇，更好培育发展新动能，是科技企业面临的紧要的命题。农夫铺子集团将继续立足全球中小微企业数字化转型升级服务商平台，让企业发展与时代同行，全流程全方位融入长三角一体化发展的国家战略中，常态化对标学习沪苏浙先进管理经验，平台赋能、协同行动、精准对接，继续发挥自身数字技术、科研创新及科技人才等方面优势，农夫铺子集团愿意同各方优秀企业一道奏响“十五五”江淮大地“强省强企”的时代

强音。

“十四五”时期是我国全面建成小康社会、实现第一个百年奋斗目标之后，乘势而上开启全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军的第一个五年。“十五五”作为实现2035远期目标承上启下的五年，不仅是区域未来五年经济社会发展的行动指南，更是构建现代化经济体系的宏伟蓝图。

面对国内外百年未有之变局和风险因素叠加，农夫铺子集团将以更高的责任感、使命感积极响应国家数字经济政策，以不断优化升级农夫铺子云共享数字商业生态系统为锚点，着力打造成为全球中小微企业数字化转型升级服务商的现代化民族品牌，以数字科技的力量赋能因企制宜、系统谋划、战略推进、精进创新，为全面推进中国式现代化建设与加速发展新质生产力交相辉映、实现高质量规划引领高质量发展赓续奋斗。

湖南省原副省长、中国国际经济交流中心原副理事长韩永文，国家发展改革委宏观经济杂志社理事会理事长、新疆维吾尔自治区原副主席戴公兴，国家发展改革委宏观经济杂志社社长兼总编辑韦大乐，国家发展改革委宏观经济研究院原副院长吴晓华，产业所原副所长姜长云出席座谈。产业所创新战略研究室、广东高科技产业商会、大湾区进出口商会、安徽省发展改革委、安徽省汽车办、芜湖市促进中心、安徽省发展改革委发展战略规划处等有关负责人分别参加上述活动。

江麓兵工献力“湖湘工匠”奖杯

■ 王泽芬 李春媚

近日，湖南省第二届湖湘工匠发布仪式在长沙举行。会议宣布了湖南省获得2024年全国工人先锋号名单，同时表彰了在100名“湖湘工匠”人选中选定的10位“湖湘杰出工匠”。江麓集团传动分厂技术质量室技能组组长卜伟伟获得湖南省第二届“湖湘杰出工匠”，同时，他也是“湖湘工匠”奖杯“诞生”的见证者。

这尊象征着“湖湘工匠”的身份与荣耀的奖杯，正是在省总工会的指导带动下，由江麓集团罗军和唐银波、湘电集团的易国强，以及湖南湘钢的欧勇等一批劳模工匠、技能大师，与时间赛跑、跨界合作的“艺术品”，展现湖湘工匠“技”与“艺”的共创之美。

作为创作团队的总策划罗军介绍，奖杯要求分量足、外观精致，还必须充分体现湖湘工匠的技能水平。据悉，本届奖杯杯体由蕴含“H工匠”字组合的湖湘工匠标志六面立方体、紫铜铸造金属飘带及红花梨木制基座组合而成，整体给人以匠心、灵动、创新、包容、传承、稳重、向上的视觉冲击。

设计公司虽然提供数据和外形图纸，但奖杯制作的细节参数、效果复现和制作工艺得靠工匠们自行去摸索。奖杯的飘带是由紫铜经过高温锻造而成，如何完美定型展示飘带高高托举起工匠logo的灵动与精妙是关键。“我们切割后绕制了10多件，一直都与设计图片有细微差别。经过10多天的摸索，制造了6套校正夹具和安装夹具，选用碳钢制作定型棒，成功解决飘带定型问题，再一分一厘的比对、折弯、校正、修磨，最终定型的飘带完美环绕在立方体周围。”罗军介绍，创作团队每天工作到凌晨两点，制作过程颇费周折，高温烫伤、打磨起泡，新伤覆旧痕，但是大家一心只想着打磨出精品。

与此同时，唐银波带领团队紧锣密鼓地对奖杯的工匠logo和底座进行制作。采用数控铣床加工精准到毫厘，在一道道工序中把设计者的思路转化成机械加工程序，让工匠logo的制作集设计的柔美与金属的坚硬完美融合为一体。

如何固定六面立方体与金属飘带，也是一个“烧脑”的过程。金属飘带的厚度有限，且由手工锤造，误差总会存在，金属立方体固定的位置和角度也会有偏差。最终团队采取了半球螺母嵌入金属飘带内侧，再通过活动螺钉与立方体连接，以二次固定的方式消除误差。

在这场创作碰撞中，中国兵器首席技师罗军和唐银波两名大国工匠，以及罗军、唐银波国家级大师工作室的能工巧匠们，都付出了艰辛的努力与汗水，留下浓墨重彩的一页。这正是企业工匠以来大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神，依托劳模创新工作室，开展师徒“结对子”、技能培训、专题讲座等专项行动，不断深化产业工人队伍建设的生动写照。接下来，企业将坚持把“工匠精神”融入创新发展之中，建立健全以岗位创新、班组创新、劳模创新工作室为主要载体的职工创新工作体系，力争培养造就更多的高技能人才。

一路向北，13小时千里驰援保生产

■ 单旭泽 邹振邦

6月28日11时，在新疆南疆库尔勒，一辆测井车和一辆工程车驶离经纬公司胜利测井公司巴州测井分公司的大门，一路向北，前往北疆克拉玛依油田。

近期，巴州分公司北疆项目部需要进行裸眼测井、固井质量测井和射孔施工井一共有26口，但项目部里只有3支测井队、1支射孔队，人员、设备频频告急！

生产不能停！施工不能断！怎么办？北疆党支部书记、分公司副经理孙波将情况及时反馈给分公司领导。一时间，线上线下齐联动，南疆北疆共解难题。

分公司决定派出4名司机和带队干部、技术人员、测井工各一人，开着2台车，拉着20余台仪器，驰援北疆。务必赶在6月29日天亮前到位。

6月28日一早，带队干部李田就组织大家开始准备工作：司机全面检查车辆，领取机油、玻璃水等辅助料；技术人员挑选测井仪器、固定测井地面；测井工检查、准备辅助工具；南疆分管车辆的干部对两辆车进行全面检查，并对司机进行长途出车教育。近3个小时后，所有准备工作全部完成。

“到食堂看看，带些西红柿和馒头路上吃，我们尽量少停车，争取早点赶到！”临近出发，绞车司机张培峰对押车的操作员杨敏说道。

中原建工哈伊勒市瓦迪路桥梁顺利通车

7月8日，由石油工程建设公司中原建工公司承建的沙特哈伊勒市瓦迪路桥梁项目主桥顺利通车。该项目的通车，不仅标志着哈伊勒市基础设施建设迈出重要的一步，更为当地政府创建新型旅游城市的发展蓝图增添了浓墨重彩的一笔。

当晚7时许，哈伊勒省省长萨阿德王子

（Abdulaziz bin Saad bin Abdulaziz）、哈伊勒市市长苏尔坦（Sultan Hamid Alzaydi）亲临现场，与众多市民、政府官员及项目团队成员共同见证了桥梁通车的辉煌瞬间。

瓦迪路桥梁项目作为连接瓦迪路两侧景区的重要交通枢纽，其建设规模宏大，技术难度高。项目由两座并行桥梁、连接段道路及电

力等附属设施组成，其中主桥全长613.54米，桥宽17.65米，横跨16跨，共预制T梁176片，桩基220根。项目建设过程中，项目部科学组织、精心策划，通过前期技术引领和过程质量管控，不断优化完善T梁预制和桩基安装施工组织方案，全力确保了桥梁施工进度和质量。

萨阿德王子在通车仪式上表示，新桥梁的通

车是各方共同努力的结晶，也是城市发展的重要里程碑。他强调，基础设施的完善是城市发展的基石，未来将继续加大投入，加强基础设施建设，为市民创造更加便捷、舒适的出行环境。同时，他也对中国石化在沙特投资与建设表示高度赞赏，并希望双方能进一步加强合作，共同推动沙特“2030愿景”的实现。（孙洋 黄俭）

面朝大海绘新图——从2024天津国际航运产业博览会看航运经济活力

■ 新华社记者 白佳丽 李亨

碧海蓝天，货物通达，航运产业是全球经济发展的重要支撑。

7月10日，2024天津国际航运产业博览会在我国北方最大沿海开放城市天津拉开帷幕。作为国内门类齐全的航运产业综合性展会，来自国内外的400余家航运相关单位齐聚，发布最新动态与成果，探讨产业发展新趋势、新理念、新路径。

从港口，向大海进发

地当九河要津，路通七省舟车。天津作为中国首批沿海开放城市，依港而生、向海而生。

今年以来，天津港来了不少“新朋友”。从年初开通的“智利—天津车厘子直航快线”火爆出圈，8300吨智利车厘子进入京津冀主要果蔬市场，到中远海运南美东线、中远海运美东线、达飞海运中美线等新航线接连开通，有效扩充至美洲地区的航运资源，一条条海上通道正在不断织密。

在博览会上，山东省港口集团展厅吸引着外籍人士驻足，讲解员鲁港轩向他们介绍着港口的集群之路。

“山东省港口集团从‘一群港’到‘港口群’，积极推进沿海港口一体化改革发展。”鲁港轩说，整合后的山东港口，形成了以青岛港为龙头，日照港、烟台港为两翼，渤海湾港为延展，众多内陆港为依托的格局，打破了过去同质化竞争和重复建设的桎梏。

港口吞吐量是国际贸易和全球经济的“晴雨表”。交通运输部6月底发布的数据显示，1



● 博览会现场，工作人员正在调试新设备。（新华社记者 白佳丽 摄）

月至5月我国港口货物吞吐量同比增长4.9%，港口集装箱吞吐量同比增长8.8%。

与会的克拉克森研究公司全球负责人史蒂夫·戈登表示，中国海运贸易近期增长强劲，尤其是中国经济转型对航运贸易存在积极影响。

用科技，绘“蓝色动力”

不久前，历时7年建设的深中通道正式通车试运营。在这项“超级工程”中，总部位于天津的中交第一航务工程局有限公司（简称“中交一航局”），参建了“隧、岛、桥”三大核心工程的施工。

在博览会现场，一件件“硬核装备”模型被搬到了现场。中交一航局党委宣传部二级主管乔庆旭指着自航式沉管运输安装一体船“一航津安1”的模型说，它是安装能力大、沉放精度高的沉管施工专用船舶。

“我们历经3年的时间，在设计、研发、建造及施工管理系统方面均实现了自主研发，这艘一体船将世界跨海沉管隧道建设引入智能化时代。”乔庆旭说。



● 2024天津国际航运产业博览会现场。（新华社记者 白佳丽 摄）

穿江越海，天堑通途。乔庆旭骄傲地说：“从港珠澳大桥施工开始，至深中通道建成通车，十几年时间内，中交一航局努力将世界跨海沉管隧道施工提高到新高度。”

“海葵一号”“海基二号”“深海一号”……博览会上，还有不少“国之重器”模型集体亮相，展现了近年来我国深水开发“劈波斩浪”，海洋装备制造“抓在自己手里”的过程。

不少与会专家认为，近年来，我国海洋工程装备等海洋装备制造业发展态势良好，部分大型海工装备配套产品国产化率大幅提升，有力支撑了海洋产业发展和海洋强国建设。

延链条，提服务能级

在邮轮游艇协会展区，充满海洋气息的帆船、游艇和精致的邮轮模型、帆船模型吸引了不少观众。

“借着海洋文旅的东风，我们的桨板、橡皮艇、游艇等产品卖得很好，游艇观光、游艇旅游等市场火爆。”参展企业纵横四海（天津）游艇有限责任公司负责人冯鹏说，希望借着博览会，进一步开拓新市场。

小小的快递，一头连着生产，一头连着消费，近年来我国快递出海进程明显加快。菜鸟集团公共事务部总监郑亚德介绍，通过综合供应链解决方案，企业业务量稳步增长，其中6月份生鲜订单环比大幅增长。

航运快递物流服务快速发展的同时，航运金融等高端服务业也保持了良好势头。日前，人保财险天津市分公司落地国内首艘引入的大型汽车滚装船舶船舶保险业务，为该船舶共计提供80亿元风险保障。

“汽车滚装船在发生火灾、碰撞、搁浅等事故时，极易造成人员伤亡和严重的经济损失，通过保险能够有效化解客户的经营风险。”人保财险天津分公司高级专家赵亮说。

在航运金融要素集聚的天津，今年前5月共完成船舶租赁处置业务96单，同比增长35%；船舶保险保费收入1.98亿元，同比增长9.25%；货运保险保费收入2.35亿元，同比增长73.88%。

“航运服务要素的集聚为天津建设北方国际航运核心区提供了重要支撑，也创造了强劲动力。”参会的国家发展改革委国土开发与地区经济研究所副所长谢雨蓉说。