

做中国企业的思想者

企业家日报

ENTREPRENEURS' DAILY

今日 8 版 第 171 期 总第 11139 期 四川省社会科学院主管主办 企业家日报社出版 值班副总编辑:肖方林 全年定价:450 元 零售价:2.00 元

2024 年 7 月 10 日 星期三 甲辰年 六月初五

央企加速布局新兴产业投资并购打开新空间

■ 王璐

随着相关部门一揽子行动举措的落地,国资委加速布局战略性新兴产业和未来产业,今年新增的大部分投资都流向了新领域新赛道。其中,在一些重点领域,央企投资并购动作频频,国字头基金也加大投入力度,战略性新兴产业和未来产业发展空间进一步打开。

加快种子行业并购整合,完成上市公司丰乐种业的控股收购;打造高标准制种基地,开展不育系技术研究示范,建成“国投种业玉米种子产业互联平台”;加强对拥有核心技术的性状公司投资覆盖。截至目前获得国内粮食领域 25 张安全证书中的 17 张……今年入围国资委首批启航企业以来,国投种业突破不断,全力构建良田良种、良机良法的产业集群。

这是国资委加快布局新领域新赛道、培育发展新质生产力的一个缩影。去年以来,围绕新一代移动通信、人工智能、生物技术、新材料等战略性新兴产业,未来信息等未来产业,国务院国资委启动实施央企产业焕新行动和未来产业启航行动,并在今年 3 月底遴选确定了首批启航企业,在 5、6 月连续启动第二批、第三批中央企业创新联合体建设。

政策引导下,央企投入战略性新兴产业的力度显著增强。据了解,按照国资委加快提高战略性新兴产业收入和增加值占比的考核要求,央企纷纷结合自身实际制定了发展战略战略性新兴产业的详细方案,扩大投资成为关键词。

以南方电网为例,与去年投资计划相比,今年固定资产投资安排同比增长 23.5%,新增投资主要用于大力推进战略性新兴产业发展布局和新领域新赛道拓展。据南方电网公司战略规划部介绍,公司将聚焦抽水蓄能、综合能源、电动汽车充换电等业务,加快产业规模化发展。同时,重点突破新型储能、虚拟电厂等尚处在成长初期的业务,并加大对大数据与人工智能等孵化期业务的支持力度。预计 2024 年,公司首批战略性新兴产业投资超过 380 亿元。

一些央企已有动作。例如,华润投资并购获得长电科技的实控权,拓展集成电路封测领域业务;中国电信控股的中电信量子集团通过定增“入主”国盾量子,抢抓开辟量子技术未来产业新赛道的机遇。

国有资本投资运营公司也积极发挥长期资本、耐心资本、战略资本的作用,开辟新领域新赛道。国投集团 2024 年计划新增投资的 63%用于培育战略性新兴产业,同时通过基金投资,涉足量子科学、人工智能、未来网络、生命健康、新能源、新材料、空天海洋等未来产业,投资了细分领域的近 30 家企业,实现了前沿材料、基因治疗、激光制造、矿产资源开发等方向与现有产业布局密切联动。

“截至目前,国投系基金规模超过 2000 亿元,累计支持‘卡脖子’关键技术项目 280 余个,支持专精特新企业项目近 400 个,国家级‘小巨人’企业项目 250 余个。”国投集团有关负责人介绍说。

本报监督公告

凡本报工作人员必须持有效证件。本报人员个人不得以新闻舆论监督之名向企事业单位和社会各方面收取任何费用;本报任何个人不得以任何理由向企事业单位和社会各方面收取现金、广告等宣传需正式签订本报合同并通过银行汇款到报社账号,不得以任何理由收取现金或转到与报社无关的其他账号。

举报电话:028-87344621
企业家日报社





双汇熟食
SHUANGHUI DELI



双汇熟食
SHUANGHUI DELI

责编:方文煜 版式:黄健
新闻热线:028-87319500
投稿邮箱:cjb490@sina.com



“超级工程”深中通道炼成记



■ 宋宇晨

深中通道通车第一天,即便是眼看着这条连接深圳、中山和广州的跨海通道一点点“长大”的徐国平,也被惊到了。

“我那天要从中山去深圳,3 点半从中山出发,去的时候就堵得一塌糊涂,回来时已经十一点半了,还是堵得一塌糊涂,而且是双向八车道全堵!”

6 月 30 日当天,“深中通道堵了”登上社交媒体的热搜榜,成为中国网民讨论的热门话题;浩浩荡荡的车龙照亮整座大桥的视频刷屏网络。

“最舒心的一次堵车”

在过去的 14 年间,这位中交公路规划设计院深中通道岛隧设计总负责人,曾无数次设想过深中通道通车时的景象。

“我之前预计,用不了两年,这条通道每天的车流量就能达到近 10 万车次。”

显然,徐国平的预测过于保守了。通车还不到一天,这个数字就被超过。

数据显示,自 6 月 30 日 15 时正式通车试运营至 7 月 1 日 15 时,深中通道 24 小时车流量已超 12.5 万车次。

在近日接受记者采访时,徐国平回忆起那天被堵在深中通道的心情。他说,这是自己“最舒心的一次堵车”。

从一张图纸到通车当天即堵车,徐国平用了 14 年的时间。其中的前 7 年做前期研究,后 7 年做设计建设。

“我从业 34 年了,这是我感情最深,历时最长,也是我干过这么多工程中最难的一个工程。作为建设者之一,我看到深中通道开通后能马上发挥巨大作用、得到社会认可,内心很欣慰。”

超级工程背后的“基建狂魔”

14 年的时间对于大多数人来说并不短暂,但对深中通道的建设者来说,则显得有些紧张。

全长 24 公里的深中通道地处粤港澳大湾区核心区域,横跨珠江口东西两岸,是全球首个集“桥、岛、隧、水下互通”为一体的跨海集群工程,也被认为是当前世界上综合建设难度最高的跨海集群工程。

公开报道显示,这样一项超级工程,创造了 10 项世界之最、研制出 10 项首创重大装备、攻克了十大国际领先技术……

工程难度可想而知。中国施工人员需要在离海岸大约 15 公里的海中建成一座主塔高 270 米、主跨 1666 米的悬索桥;还要在伶仃洋近 40 米深的海底,让 23 个重约 8 万吨的沉管实现毫米级精准对接;

需要用不到半年时间,在海上造出一座相当于 19 个国际标准足球场面积的岛屿;还要在中华白海豚的洄游区和重要栖息地内,以尽量少的扰动,开挖沉管隧道的基槽……

虽然几乎每位接受采访的参建人员,都会向记者讲述他们在建设期间遇到的各类困难,其中有很多还是世界级难题,但这些项目无一例外均在预定工期内完工。

“基建狂魔”的新高度,仍由“基建狂魔”创造。

“中国人就是这样干的”

整个深中通道跨越伶仃洋海域,其中的西人工岛犹如一个巨大的风筝浮在海面,承载着深中通道隧、桥快速交通转换功能。

建设团队研发出世界最大的 12 锤联动液压振动锤组,将 57 个直径 28 米、最重近 700 吨的钢圆筒振沉,创下 141 天“快速成岛”的施工纪录。

此外,施工人员还要将 23 个沉管精准对接到海底。一个沉管就重约 8 万吨,比“辽宁舰”航母满载排水量还重。

为此,团队花费三年时间首创运安一体船,集成九大智能系统,在海底 40 米、有暗流有浪涌的环境中,创下 23 个管节平面安装偏差均小于 30 毫米的施工精度。

深中大桥是当前世界最大的跨径全离岸海中钢箱梁悬索桥,离海岸大约 15 公里远,向西与中山大桥相连,向东与西人工岛相接。

施工期间,数百名建设者扎根伶仃洋。中交集团二公司副总经理黄厚卿告诉记者,施工人员在海上孤岛平台的最长纪录达半年多。

在他看来,解决这些问题的方法和思路差别不大,“就是依靠我们整个团队,对照目标找出问题,然后解决问题,最后落实执行”。

“这个桥就这么修成了,中国人就是这样干的。”他说。

创造中华民族新的更大奇迹——新思想引领新时代改革开放述评之一

■ 胡浩 王鹏 温竞华 顾天成

“改革开放是党在新的时代条件下带领全国各族人民进行的新的伟大革命,是当代中国最鲜明的特色。”

党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央创造性提出并深刻阐明全面深化改革的历史定位和重大意义,凝聚起全党全国“将改革进行到底”的坚定信念和磅礴力量,在新的历史起点上把新时代改革开放推向新境界,为全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴注入不竭动力。

实现中华民族伟大复兴的关键一招

“实现中华民族伟大复兴,就是中华民族近代以来最伟大的梦想。”2012 年 11 月 29 日,在国家博物馆参观《复兴之路》展览时,刚刚上任的习近平总书记庄严宣示。

几天后,习近平总书记首次赴地方考察选择了改革开放前沿广东。

改革开放,是坚持和发展中国特色社会主义、实现中华民族伟大复兴的必由之路。

彼时的中国,正行至新的历史关头,也肩负新的历史重任——我国进入全面建成小康社会决定性阶段,美好的愿景成为紧迫任务。

环顾国内外环境,审视机遇与挑战,习近平总书记明确强调改革之于国家、之于民族的重要意义:

“改革开放是决定当代中国命运的关键一招,也是决定实现‘两个一百年’奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的关键一招。”

回顾过去,中国共产党领导下的改革开放,创造了第二次世界大战结束后,一个国家经济高速增长持续时间最长的奇迹。

面向未来,也唯有坚持改革开放,国家发展才能获得源源不断的强大动力,党和人民才能在滚浪时代潮流中大有所为,中国特色社会主义事业才能枝繁叶茂、生机无限。

“实现中华民族伟大复兴的中国梦,必须在新的历史起点上全面深化改革”。中国共产党人以果断决策和坚定行动,向世人表明全面深化改革的决心。

党的十八大以来,党中央将“全面深化改革的重大意义”明确写入《中共中央关于全面深化改革若干重大问题的决定》,开启全面深化改革、系统整体设计推进改革的新时代。

随即,全面深化改革纳入“四个全面”战略布局;中央深改领导小组会议和中央深改委会议加强了改革顶层设计;系统总结改革开放宝贵经验,不断推进理论和实践创新,为改革注入强大思想和行动力量;部署和推进一系列改革攻坚战,用改革的思路和方法解决了许多难题,办成了许多大事……

2018 年 11 月,上海,首届中国国际进口博览会,习近平总书记邀请外国领导人登上复兴号高铁的模拟驾驶台。当时速达到 350 公里,外国领导人连声赞叹:“太快了!”

“快”,也许是对新时代中国改革发展最直观的概括。

改革潮起,带来一个活力中国:全面深化改革突出制度建设这条主线,坚决破除一切妨碍科学发展的思想观念和体制机制弊端,着力构建系统完备、科学规范、运行有效的制度体系……

改革潮起,带来一个美丽中国:生态文明建设被纳入“五位一体”总体布局,生态文明制度体系基本建立。人们在享有丰富物质财富的同时,能遥望星空、看见青山、闻到花香……

改革潮起,带来一个开放中国:从举办首届中国国际进口博览会到制定外商投资法,从降低关税水平到扩大外资市场准入,中国改革的脚步不停滞,开放的大门越开越大……

改革潮起,带来一个幸福中国:收入分配制度改革持续深化,建成世界上规模最大的教育体系、社会保障体系、医疗卫生体系,户籍制度改革打破横亘在城乡之间的户籍二元化壁垒……

十多年闯关夺隘,2000 多个改革方案涉及衣、食、住、行等各个环节,覆盖经济、政治、文化、社会、生态文明等各个领域。沉甸甸的成绩单,记录全面深化改革造福人民的温暖步伐,生动诠释“让人民生活幸福是‘国之大者’”。

“我坚信,中华民族伟大复兴必将在改革开放的进程中得以实现。”习近平总书记的话掷地有声。

秉承数千年变革和开放的精神气韵,中国共产党持续推进改革开放这场伟大革命,党和国家事业焕发出新的生机活力,中华民族伟大复兴进入不可逆转的历史进程。

当代中国发展进步的活力之源

中国共产党人干革命、搞建设、抓改革,从来都是为了解决中国的现实问题。当全面深化改革大潮初起之时,正是各

类风险挑战交错叠加、更多“发展起来以后的问题”亟待破解之际。

经过改革开放后几十年的高速增长,中国发展已站到新的起点。

解决了温饱并总体实现小康,人民对美好生活的向往从“有没有”转向“好不好”;既要破解“发展起来之后”的烦恼,又要迈过“进一步发展”绕不开的坎。

敏锐把握时代之变,抓住关系全局的历史性变化,习近平总书记深刻指出:“中国特色社会主义进入新时代,我国社会主要矛盾已经转化为人民日益增长的美好生活需要和不平衡不充分的发展之间的矛盾。”

从“有没有”到“好不好”,还有相当一段距离,迫切需要通过改革来打通“不平衡不充分地发展”的制约。

“中国要抓住机遇、迎接挑战,实现新的更大发展,从根本上还要靠改革开放。”2014 年,习近平总书记在接受俄罗斯电视台专访时话语坚定。

支持建设共同富裕示范区,在实现共同富裕方面积极探索路径,不断积累经验;推进最高人民法院设立巡回法庭、以审判为中心的诉讼制度改革等司法体制改革;个人所得税改革持续惠及百姓民生;教育体制改革不断缩小地区和城乡差距……

从福利到权利、从生存到发展、从物质到精神,新时代全面深化改革,让不同群体、不同年龄、不同身份背景的人们收获着改革带来的丰硕成果。

发展是党执政兴国的第一要务。面对经济增速换挡期、结构调整阵痛期、前期刺激政策消化期“三期叠加”,中国怎样发展?

向改革要动力,向开放要活力。

2015 年 10 月,凝聚着对中国发展道路的深入思考和接续实践,党的十八届五中全会提出创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念,开启一场关系发展全局的深刻变革。2017 年 10 月,党的十九大作出明确判断,“我国经济已由高速增长阶段转向高质量发展阶段”。

从制约高质量发展的突出问题和关键环节入手,全面深化改革重点突破、全面布局:

加快实施创新驱动发展战略,完善科技创新体制机制,创新活力竞相迸发;以区域协调发展战略经略城乡区域格局,发展空间进一步拓展;聚焦民生领域短板弱项深化体制机制改革,人民群众获得感、幸福感、安全感持续增强……

从统筹推进自贸试验区建设到高质量高标准建设海南自由贸易港,从颁布实施外商投资法到签署区域全面经济伙伴关系协定,从开创性的进博会到规模盛大的服贸会……

更高水平开放型经济新体制加快形成,中国在开放发展中争取战略主动。

当改革开放航船驶入深水区,前方是更加壮阔的航程,也少不了惊涛骇浪。

船到中流浪更急,人到半山路更陡。全面深化改革,所处的正是愈进愈难、愈进愈险而又不进则退、非进不可的时候。

习近平总书记作出“现在我国改革已经进入攻坚期和深水区”的重大判断,指出“容易的、皆大欢喜的改革已经完成了,好吃的肉都吃掉了,剩下的都是难啃的硬骨头”。

在最难处攻坚,向关键处挺进。

深化农村土地制度改革,打破阻碍民营经济发展的各类“卷帘门”“玻璃门”“旋转门”,力克群团“机关化、行政化、贵族化、娱乐化”,一体推进党的纪检体制改革、国家监察体制改革、纪检监察机构改革……

把握新形势新特征,以习近平总书记为核心的党中央以巨大的政治勇气和智慧,向积存多年的顽瘴痼疾开刀,坚决破除各方面体制机制弊端,引领改革全方位展开、向纵深挺进,许多领域实现历史性变革、系统性重塑、整体性重构。

大踏步赶上时代前进步伐的重要法宝

夏日,山东日照港,万吨货轮一字排开,展现出港通四海的宏大气象。

“最年轻”的 5 亿吨级港口、全球首个顺岸开放式全自动化集装箱码头、年货物吞吐量居世界第七位……改革开放的神奇力量,让这座港口从寂寂无名到挺立潮头。

今年 5 月,习近平总书记考察山东并主持召开企业和专家座谈会,强调“进一步全面深化改革,要紧扣推进中国式现代化这个主题,突出改革重点,把牢价值取向,讲求方式方法,为完成中心任务、实现战略目标增添动力”。

行之力则知愈进,知之深则行愈达。进一步全面深化改革,是我们大踏步赶上时代前进步伐的重要法宝,决定着中国式现代化的成与败。

大踏步赶上时代前进步伐,必须顺应时代发展新趋势——

[下转 P2]