

守护长江生态环境与航道安全

重庆气矿完成国内首例长江中的天然气井永久性封井

■ 丁会 濮强 陈亚妮

6月29日,经过三年精心筹备,中国石油西南油气田重庆气矿云安6井赶在长江水位上涨前,提前1天完成永久性封井。这是国内首例长江中的天然气井实现永久性封井,为守护长江生态环境与航道安全彰显央企责任。

除“暗礁”让航道

重庆市云阳县黄石镇地处三峡库区腹地,横断山脉绵延至此,境内山峦起伏、沟壑纵横,云安6井就藏于深沟之中。这口1998年建成投产的气井,由于三峡蓄水,旁边的小河沟变成了一条宽约百米的河流,原先的井口被淹没在水下。

但这口气井并未因此停采,深入水下的管道依然源源不断地向重庆云阳、奉节、巫山、万州等地输送着天然气,累计供气2亿多立方米,为当地的经济发展和民生供气作出了巨大贡献。

随着长江水位逐年上升,漫滩、陡坎被淹没,受浪蚀和冲刷作用及水位涨落影响,云安

6井周边土质岸坡可能发生滑移型塌岸。

为确保该井生产安全,重庆气矿先后对云安6井江水冲刷的边坡采用抗滑桩水泥砼混治理,并对原井口采用混凝土防护墙及内注满水泥保护。

由于云安6井常年遭受三峡库区水淹,井口装置及两条高压采气管线处于不断腐蚀的环境中,封隔墙已无法保证井口装置的彻底隔离,一旦发生泄漏将造成较大的安全环保事件。

在三峡库区蓄水期,云安6井水淹深度达数十米,只能通过设置安全警示浮标对周边船只进行航道提示。但警示浮标受水流影响容易发生移位、损坏或消失,从而失去安全提示作用。这就让本是保护气井安全的“堡垒”,成了隐在长江中的“暗礁”,对周围的生态环境和航道安全带来潜在风险。

2021年8月10日,公司决定对云安6井实施永久性封堵,破堡垒、除暗礁,守护长江生态环境与航道安全。

绝不让一滴油流入长江

由于云安6井位于长江上游,井口每年露出水面的时间仅有40天左右,意味着每年留给气矿施工作业的“窗口期”也只有40天左右,

为确保封井作业顺利进行,重庆气矿精心组织科学部署,充分考虑环境保护和航道安全等因素,详细制定了:第一年除“碉堡”,安装井口;第二年起油管,封产层;第三年初底封固井筒和环空异常带压,完成永久性封井的三年实施计划,抢抓枯水期,与长江水位“竞速”赛跑。

这项封堵工程不仅要克服井口装置破除困难、井筒油管高位短路、套管破损、井控风险等技术难题,还要提前制定多项施工期间水位上涨的紧急撤退预案,应对复杂多变的环境考验。

“去年6月,进场施工才十几天,由于连续暴雨,上游需要开闸泄洪,接到通知留给我们撤离的时间只有一天半,当时的情况十分危急。”项目负责人说,“很多电子设备一旦浸泡,就是上千万的损失,油罐房更是需要第一时间撤离,绝不让一滴油流入长江。”

于是,上百人的保障单位和压井团队迅速

行动,一边暂时封闭井筒、优先撤离关键设备和机具;一边联合气象部门、长江流域气象中心、长江海事局和水运安全国家工程技术研究中心,实时监测长江水情,沉着应对洪水考验。

洪峰过后,水位下降,保障单位和压井团队立即投入清理工作,冲洗井场淤泥,搬运设备、机具回到原位,迅速恢复封井工作。

这样的紧急撤县,重庆气矿“三年遇到3次。

与长江水位“竞速”赛跑

利用枯水“窗口期”,重庆气矿采取液体凝胶暂堵压井,保证井筒安全的条件下,破除原有井口水泥墩,保障作业机就位条件,顺利完成云安6井拆“碉堡”、封产层的两年工作计划。

今年是云安6井永久性封井决胜年。5月25日,云安6井井场露出水面,封井团队第一时间进驻现场,清淤泥、平场地,针对雨水情复杂多变,钻机抢险应急时间紧张,井筒喷漏压井困难等实际情况,气矿通过分步实施,设计驻井,上下联动,集团作战,实时优化一系列管理创新,一鼓作气向终点冲刺。

6月中旬,重庆多地发布暴雨预警,22个

区县遭遇暴雨,51条河流涨水,其中6条超警,压力瞬间传到封井现场。

联合气象、水利、长江航运等相关部门,加强智能化监测预警,全力做好紧急撤退准备。同时,争分夺秒开展封井工作,通过采用连续油管拖动冲洗解除原油管内凝胶堵塞,RCT切割起出卡阻管柱,多次套管锻铣,定向精密射孔,找出方井漏气的根源,挤注高性能柔性堵剂,彻底治理方井冒泡。

6月29日中午12点,经过38天日夜奋战,最终实现了云安6井永久性封井目标。29日15时,长江水位涨至紧急撤离警戒线,启动应急预案。6月30日凌晨两点,现场设备和机具赶在水位上涨至井场前顺利撤离。

此次封井成功,不仅有效避免了油气开采过程中可能对长江生态环境造成的影响,还有利于保障长江航道的安全,也标志着重庆气矿在环保和可持续发展道路上迈出了新的一步,为其他类似工程提供了宝贵经验。未来,重庆气矿将继续携手各方,共同守护长江生态环境,积极参与长江经济带的建设,助力我国能源事业的健康发展。

绍兴市重庆商会党委举办“七一”主题党日活动

■ 王德华 / 文 蒋立敏 / 图

7月1日,浙江省绍兴市重庆商会党委组织20多名党员,在商会党员活动室开展今年第七次主题党日活动。绍兴市工商联党组成员、工商联社会组织党委书记、市工商联副主席茅小翔,工商联组工干部李然应邀出席活动。

在庄严的国际歌声中,活动拉开了帷幕。大家共同观看了视频《红旗颂》,学习了中国共产党历届代表大会内容简介。

市工商联副主席茅小翔以《全面加强党的纪律建设确保经济高质量发展》为题讲党课,他从强意识、强监督、强作风三个方面切入主题,深入、细致、全面地阐述了全面加强党的纪律建设的重要性,精辟地论述了全面加强党的纪律建设与经济高质量发展的辩证关系。茅小翔的讲解既有深刻的理论阐述,又结合不忘初心牢记使命奋进新征程的工作实际,既有对疑难问题的深入剖析,又



不乏破解之策的探索,让人茅塞顿开。大家反映,这堂党课很有收获。

接下来,举行重温入党誓词仪式,大家在党旗前整齐列队,举右臂,由机关党支部书记李东明领誓,庄严地重温了入党时对党的誓言,增强了党员的责任感。

当天还举行了诗朗诵,在抑扬顿挫的朗诵中,饱含对党的无限崇敬和满腔热情。女党员们还深情地演唱《唱支山歌给党听》,尽情抒发对党的热爱。在《没有共产党就没有新中国》的歌声中,活动圆满结束。



日前,安徽淮北矿业集团工会、矿区文联举办“颂歌献给党 筑梦新时代”庆“七一”歌曲舞蹈大赛,喜庆中国共产党建党103周年。共有27件作品进入决赛。图为淮北矿业集团歌曲舞蹈大赛赛场。

魏玉东 / 文 黄杰 / 图



开工建设铁路专用线 打通运煤南北大通道

6月28日,山东能源新矿内蒙古能源上海庙西部铁路专用线项目开工仪式在鄂托克前旗上海庙精细化工园区举行。

该项目是新矿内蒙古能源打通运煤南北大通道、实现高质量发展的咽喉工程。项目总投资7.9亿元,起自三新铁路上海庙站,同步接轨新上铁路上海庙西站,正线全长20.698公里,为内燃单线铁路,承担煤炭及焦炭的运输任务,计划2025年12月完成。项目建成后年运量即可达到500万吨。

赵婧 王士波 摄影报道

永远跟党走 奋进新征程

河南华英集团党委各党支部扎实开展庆“七一”主题活动

■ 本报记者 李代广

为感悟党的伟大历程,激励广大党员干部守初心、担使命,汇聚起实现“双王目标”的磅礴力量,“七一”建党节之前,河南华英集团党委各党支部组织开展了形式多样、内容丰富的庆“七一”系列主题活动,传承红色基因,将各项事业不断推向前进。

6月28日,机关党支部率先组织开展以“筑牢防线学党史·坚守党心迎七一”为主题的党日活动,包联机关党支部的集团党委委员、常务副总经理张勇同志出席会议并作重要讲话。通过重温入党誓词、学习习近平总书记关于党纪教育的重要讲话精神与党员网络行为规范,以及向基层党员讲述革命先烈故事、颁发政治生日贺卡等活动方式,持续巩固党纪教育学习成果,赓续红色血脉。并将此次活动制作成短视频,通过微信群、视频号进行宣传。进一步提高了机关党员的战斗力和凝聚力,激励大家走在前、做表率,以实际行动践行使命担当,为公司持续健康发展提供不竭动力与力量源泉。

种禽公司党支部、饲料厂党支部、食品联合党支部、禽类加工厂党支部、菏泽华英公司党支部、丰城华英公司党支部也相继开展了庆“七一”主题活动。

食品联合党支部全体党员在一起开展党课学习,内容丰富,精彩纷呈,让每一位党员再



● 种禽公司党支部组织党员重温入党誓词

一次接受了精神和思想的洗礼。

饲料厂党支部组织观看党员教育片,缅怀革命先烈的丰功伟绩,重温党的光辉历史。使每一位党员不忘初心使命,铭记建党节的来历与意义。

种禽公司党支部组织党员重温入党誓词,把初心使命融入铮铮誓言中,激荡起干事创业的雄心壮志。

丰城华英公司党支部通过学习党章、党的二十大精神以及习近平总书记对新质生产力的论述,生动诠释了“不忘初心担使命,继往开来再出发”的党日主题,还对第二季度学习强国先进分子进行了表彰。

禽类加工厂党支部举行集体学习铁人精

神的党课,挖掘和践行铁人精神新的时代内涵,释放支部党建新动能,进一步凝聚共识,激发党员干劲。

菏泽华英公司党支部组织党员集体学习愚公移山精神,感悟“开天辟地、敢为人先、百折不挠、挖山不止”的愚公移山精神,增强了支部党员的责任担当。

百年征程波澜壮阔,百年初心历久弥坚。华英集团党委各党支部通过开展庆“七一”系列主题活动,弘扬党的优良传统,激发全体党员干事创业的激情和责任感,营造了积极向上的工作氛围,以高质量党建引领企业高质量发展,让党旗在各厂区高高飘扬,让党员在各岗位闪闪发光。

锚定“支点”新航标 ——京津冀“海上门户”再升级

■ 新华网记者 王宁

随着一声火车汽笛长鸣,一列满载汽车配件、机械设备的货运列车从位于天津市西青区的天津国际陆港缓缓驶出,前往俄罗斯首都莫斯科,这是天津国际陆港首次开行中欧班列,对于天津进一步提升国际陆路运输能力具有积极意义。

本趟班列共搭载有110个标准集装箱,运输货物1129吨,价值1506万元,将经二连浩特口岸出境,最终抵达莫斯科,全程行驶7800多公里,预计15天左右到达目的地。

“天津国际陆港开通中欧班列,为京津冀进出口贸易提供了新的物流平台。”天津国际陆港总经理郭春宁说。

天津地处华北平原东北部,是共建“一带一路”的重要海陆交汇点之一。天津港作为京津冀及“三北”地区的重要出海口,是服务全面对外开放的国际枢纽港,连续多年跻身世界港口前十强。

成为“一带一路”重要战略支点,是天津港设定的新航标。2013年以来,为服务共建“一带一路”,国内多地开始大力发展陆桥跨境班列,并逐渐统一名称为“中欧班列”。天津的陆桥跨境班列规范为“天津中欧(中亚)班列”和“陆桥国际班列”。

“从天津到莫斯科,中欧班列实现了陆路直达,运输时间比海运节省了30天左右,非常适合对订单交付有较高时效要求的外贸企业。”天津中铁青源国际货运代理有限公司总经理张益海说。

10多年来,乘着共建“一带一路”的东风,天津港连接海陆,通达全球。

由海向陆,内外经贸联动。2023年,天津口岸共发运中欧(中亚)班列711列,60%以上外贸货物来自“一带一路”共建国家,持续推动着京津冀对外开放水平不断提升。



● 7月3日,一艘集装箱货轮停靠在天津港太平洋国际集装箱码头(无人机照片)。

新华社记者 赵子硕 摄

2024年初,“智利—天津车厘子直航快线”成功开通,首船2500余吨智利车厘子直达天津港。“船边直提”卡车抵达港区后,从卸船到装车、出闸,仅需45分钟便可将车厘子运往京津冀的水果市场。

由陆向海,加速驶向全球。作为华北、西北地区的便捷出海口,天津港在内陆设立了120余个营销网点,70%的货物吞吐量来自天津以外地区。今年5月,京津冀地区首条直航南美洲东海岸班轮航线开通,12艘14000标准箱船舶周班运营,可使天津至巴西的交货期从原先中转的54天缩短至40天,冷藏装载能力提升81%。此后的10天内,天津港又先后新开通了美国东海岸航线、直航中美洲航线。截至目前,天津港集装箱航线总数达147条,其中“一带一路”航线66条。

“越来越多的周边省市企业选择通过天津港出海,是因为快捷、高效又省心。”天津自贸通外贸服务股份有限公司总经理周正说。

近年来,天津港不断提升服务能力,巩固世界一流枢纽港口地位。其中,2023年11月推出的“一单制2.0”升级物流服务,让客户只需办理一次托运,订立一份运输合同,支付一次费用,办理一次保险,即可全覆盖物流过

程。

天津港集团相关负责人介绍,目前,天津港已打通40多条海铁联运通道,联通4大陆桥口岸,年海铁联运量达120万标准箱以上,服务国家战略作用愈发凸显。

在京津冀协同发展“大棋局”中,天津港肩负起了北京和雄安新区便捷出海口的使命。开通“天津港—北京大红门”“天津港—北京平谷”等海铁联运班列,设立天津港集团雄安新区服务中心,开通绿色通道……“从港口到餐桌”的便利化服务成为现实。

参与共建“一带一路”,服务京津冀协同发展,加快推动港产城融合发展,进一步推动高水平对外开放……面对新发展机遇,天津港正整装待发。

今年上半年,天津港集团累计完成货物吞吐量2.48亿吨,同比增长3.1%;集装箱吞吐量1188万标箱,同比增长4.6%,为京津冀区域经济发展注入澎湃动力。

“天津港将着力提升港口支撑能力、运营服务能力,积极发挥港口‘硬核’优势和枢纽作用,不断拓展提升海陆辐射能级,努力打造京津冀高水平‘海上门户’。”天津港集团总裁焦广军说。