



●6月9日，观众在2024天津夏季海江车展参观。  
赵子硕/摄

## 金融赋能以旧换新 激发消费新活力

■ 张千千 李延霞 姚均芳

近段时间，针对汽车、家电、家装等消费品以旧换新，多家银行推出了形式多样的消费贷款产品。这些产品在贷款利率、额度、期限等方面的设置上具有一定吸引力，同时着力简化业务流程，提高放款速度。

农业银行河北省分行发布的以旧换新消费贷产品额度最高达100万元，年利率低至3.3%；工商银行广东省分行推出“以旧换新分期付”产品，购车用途最高可贷150万元，支持购车分期最高比例100%；中国银行针对家居家电手机数码置换和家装等消费需求推出“中银焕新消费贷”产品，客户可在额度有效期内随借随还……

金融机构数据显示，5月份，汽车、家装等消费品类别贷款增长明显。

工商银行信用卡汽车分期环比增长8.5%；农业银行汽车分期贷款投放信贷资金195亿元，同比增长137%，环比增长8%；农行家装分期贷款投放信贷资金37亿元，同比增长22.78%，环比增长3.96%；平安银行汽车消费金融中心新增放款44亿元，同比增长70%。

“在做好需求端服务外，工行还从供给端为汽车主机厂商、汽车经销商、大型家居卖场、大型家电卖场等实体企业和商户提供信贷支持。”中国工商银行个人金融业务部相关负责人告诉记者，工行通过为客户提供经营管理、贷款、存款、理财、信用卡等一揽子金融服务，促进以旧换新供给端和需求端的良性循环。

金融支持消费品以旧换新，有助于激发消费新活力。商务部发布的数据显示，5月份，全国乘用车零售量环比增长约10%；报废机动车回收量同比增长48.9%，环比增长16.2%。1至5月份，主要电商平台家电以旧换新销售额同比增长81.8%。

中国银行研究院研究员杜阳表示，银行推出各种以旧换新贷款产品和优惠措施，短期来看降低了消费者换新的门槛，能够刺激消费、拉动内需；长期看有助于推动我国消费市场向高端化、绿色化、智能化方向发展，促进产业优化升级，助力经济高质量发展。

据相关机构测算，我国每年汽车、家电换代需求在万亿元以上级别。业内人士认为，对金融机构自身而言，消费品以旧换新相关政策的推出，为发展消费金融业务开辟了“蓝海”，金融机构可借此机会实现业务升级发展，提高消费金融服务能力。

“比如，新市民和农村消费群体在消费升级的过程中，对于耐用消费品仍然存在一定需求空间。”上海金融与发展实验室主任曾刚表示，如何根据这类客户的特点设计与之匹配的消费信贷产品，可能是银行未来发展的重点之一。

中国农业银行个人信贷部负责人表示，面对消费品以旧换新带来的市场机遇，农行将不断优化金融服务和产品供给，充分激发消费潜能，围绕客户需求进一步创新场景建设，优化业务流程，提升金融支持力度。

此外，对于有意进行以旧换新的消费者，招联首席研究员董希淼建议，虽然一些金融机构推出的“零首付”类产品降低了消费者换新门槛，但全额贷款的利息总额也会更大，消费者要充分考虑自身还款能力，合理确定首付比例。同时，看清合同条款，避免商家借着“零首付”“零利率”变相提高价格、收取额外手续费。

## 榴莲节助力泰国榴莲 开拓中国市场

泰国南部榴莲重要产地春蓬府6月15日举办榴莲节庆祝活动，以展示当地榴莲品质，助力更多泰国榴莲进入中国市场。

当天，春蓬府府尹威沙·布西里拉砍下收获榴莲的第一刀，春蓬府正式开启今年榴莲收获季。

春蓬府是泰国南部最大的榴莲种植区之一，榴莲产量占泰国南部榴莲总产量的一半左右。春蓬府农业局数据显示，过去五年，春蓬府榴莲种植面积持续扩大，预计今年当地榴莲市场供应量将超过25万吨，为该府带来超过330亿泰铢(1美元约合36.69泰铢)收入。

威沙表示，扩大榴莲种植面积主要缘于市场对泰国榴莲的需求增加。中国是从泰国进口榴莲最多的国家之一，春蓬府的榴莲有70%出口到中国。“中国市场潜力巨大，未来，我们将进一步提升榴莲品质，使泰国榴莲继续成为中国消费者喜爱的水果。”

中国驻宋卡总领事吴冬梅在活动致辞中表示，以春蓬府为代表的泰国南部地区农业资源丰富，盛产的榴莲因其口感和品质较好，在中国市场大受欢迎，希望中国和泰国能进一步深化经贸合作，加强贸易往来，推动双边关系不断发展。  
(高博 万后德)

# “蜀道”变“枢纽” ——内陆腹地成都加速构筑开放高地

■ 张旭东 叶含勇 谢希瑶 董小红 李倩薇 李力可

拥有双国际机场，国际班列通达境外112个城市；位列全国五大中欧班列集结中心之一；航空枢纽客货运吞吐量、世界500强企业落户数、外贸进出口总额均居中西部首位……

古语云“蜀道之难，难于上青天”。而今，一条条通路跨越山水阻隔、从成都通向辽阔远方。

成都，这座有着2300多年建城史的历史文化名城，曾是西南丝绸之路上的明珠，如今承载着共建“一带一路”、长江经济带发展、新时代推动西部大开发、成渝地区双城经济圈建设等重要使命，枢纽优势愈发凸显，联通能力持续增强，正加快从内陆腹地迈向开放前沿。

### 内畅外联：开放大门通达世界

“铁道上”，国际班列飞驰寰内。

5月25日，首趟经阿拉山口口岸出境至俄罗斯的快速班列从成都国际铁路港驶出。至此，成都国际班列已累计开行近3万列，联通境外112个城市。

繁忙的成都国际铁路港中，汽笛接续千年前的驼铃声，亚欧大陆桥上的“钢铁驼队”中欧班列，用高效率连接着成都与世界。

“向云端”，客货航线持续繁忙。

6月2日，CA1003航班从成都双流国际机场起飞赴巴黎戴高乐机场，成都再添一条定期直飞全货机航线。

“我们将围绕打造面向全球的国际航空枢纽，推动欧美枢纽航点恢复，拓展全球增量市场及‘一带一路’新兴市场航线，持续加密重要枢纽航线航班频次。”成都市口岸物流办副主任柳树国说。

今年以来，成都国际航空枢纽客流量、货运量快速增长。前5个月，成都国际航空枢纽实现旅客吞吐量3512.2万人次，同比增长24.9%；货邮吞吐量38.3万吨，同比增长40%。

内畅外联，“双机场双枢纽”建设已然成型——

航空旅客吞吐量跃居全国城市第3、航空货邮吞吐量居全国城市第6，中欧班列（成渝）累计开行量居全国第1。

今日成都，随着高铁、高速公路、航空等交通网络的不断完善，已成为连接西南、西北乃至全国的重要交通枢纽。

向东看，成都是内陆腹地；向西、向南看，成都已是开放前沿。

今日的成都，正不断增强内畅外联的枢纽通达能力、双向配置的枢纽运筹能力、多元包容的枢纽融通能力、接轨国际的枢纽服务能力、东西互济的枢纽辐射能力……处于“一带一路”重要节点和南方丝绸之路的起点，成都的时代坐标更加鲜明。

### 动能澎湃：“朋友圈”不断扩大

开放让“蜀道不再难”。作为中外闻名的文化名城，成都在经贸、人文等多维度的“朋



●成都卡诺普机器人技术股份有限公司工人在组装轻型工业机器人。  
唐文豪/摄

友圈”不断扩大。

6月12日，从成都市成华区大学生创业园成长起来的国家级专精特新“小巨人”企业——成都卡诺普机器人技术股份有限公司在马来西亚雪兰莪州蒲种市设立了其第一家海外子公司。

“公司生产的工业机器人产品已远销德国、越南、泰国等20多个国家和地区，出口占比近20%，此次成立海外子公司是为了进一步深化与东南亚市场联系。”公司总经理李良军说。

近年来，越来越多的“成都造”加速出海，深度嵌入全球产业链——

通威太阳能光伏电池出货量全球领跑；“成都造”智能座舱、纯电无人驾驶重（矿）卡等智能网联汽车远销欧洲、蒙古国、沙特等地；智元汇城市智慧交通项目相继落户吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦的城市；科伦博泰与默沙东达成118亿美元授权合作，中国创新药“出海”吸引世界关注……

2023年，成都进出口总额7489.8亿元，居中西部城市第1位，一般贸易进出口增长16.2%，新能源汽车、锂电池、光伏产品等外贸“新三样”出口增长43.8%。成都高新综合保税区进出口总额连续6年居全国前列。

一批跨国企业也正加紧在成都布局，与成都携手发展。

今年1月24日，“空中客车飞机全生命周期服务中心”在成都投运，这是空客在欧洲之外直接投资建设的首个飞机循环利用项目。

“成都完善的航空航天产业体系以及在人才供给、营商环境等方面的优势促成了这一项目落地。”空中客车全球执行副总裁、空中客车中国公司首席执行官徐岗说，未来5年空客还将在成都继续加大投资。

西门子持续加大在蓉投资，追加11亿元人民币对西门子成都数字化工厂进行扩建，GE医疗中国精准医疗产业化基地项目落地成都，快运巨头DHL在成都升级打造全新国际转运中心……截至目前，315家世界500强

企业落户成都，平均每天有2家外资企业来蓉投资；16家外资银行、30家外资保险机构在成都设立分支机构。

成都已与五大洲112个国外城市缔结为友好城市或友好合作关系城市，友城“朋友圈”不断扩容。

随着第三十一届世界大学生夏季运动会、2023成都世界科幻大会、成都2024汤尤杯、2024年成都世界园艺博览会等一系列国际盛会的成功举办，成都正推动更多产业、企业、资本、人才汇聚，为城市的高质量发展提供有力支撑。

### 战略交汇：东西互济区域协同

在位于四川德阳市的金牛-什邡合作产业园内，建设工地一派繁忙景象。

该产业园是成都金牛区和德阳什邡市跨区域合作下的“飞地共建”成果，按照“总部研发在金牛、生产制造在什邡”的理念，聚焦通航产业，统一规划打造示范产业园区，建设倾旋翼无人机总体研发生产项目，总投资超50亿元。

告别单打，走向协作，一座城正逐渐扩成一个圈。

成都都市圈是全国第三个、中西部首个由国家批复发展规划的都市圈。2023年，成都都市圈经济总量达2.78万亿元，常住人口超过3000万人，日均流动人口超60万人次。

作为这个圈中的“枢纽”城市，近年来，成都将单向“输血”变为双向“造血”，突出优势互补与双向赋能，共谋都市圈发展。

眼下正值四川雅安市汉源县甜樱桃的采摘上市季，成都郫区中心双流机场邮件处理中心异常忙碌，午夜仍灯火通明。

“运送双源甜樱桃的车已经出发，预计2个小时左右抵达，大家做好接车准备。”夜班值班调度吴亚涛接到信息后，立即对即将到来的甜樱桃邮件接发分拣作业进行统筹安排。

从卸车至发运，最快仅用2小时，最长不超过4小时，汉源甜樱桃就从成都郫区中心

双流机场“飞”向全国。

甜樱桃从成都高效出川的背后，折射出成都正加快建设泛欧泛亚邮政快递物流枢纽网络体系，枢纽势能全面释放，开放格局整体跃升。

立足资源禀赋，因地制宜发展新质生产力，成都加快探索科技创新路径。

2023年11月23日，先进技术成果西部转化中心在成都揭牌，这是继先进技术成果长三角转化中心之后的第二个国家级区域中心，旨在推动技术成果加速转化。

先进技术成果西部转化中心主任助理高建成说：“我们将不断完善快速转化机制，更好发挥国家级平台作用，为西部地区科技创新和产业升级搭建新引擎。”

2023年，成渝地区双城经济圈经济总量达81986.7亿元，在2021年突破7万亿元后，用两年时间再上一个万亿元台阶，区域优势能级稳步提升，辐射带动作用不断增强，双圈建设全面提速。

按照中央部署，新时代西部大开发正书写新的篇章，成渝地区双城经济圈建设加速推进。

按下“快进键”，跑出“加速度”：

每年制定共建双城经济圈年度重大项目清单，建立省市领导联系重大项目机制，今年1至5月两地电子信息营业收入突破7000亿元，汽车产业两地配套率增至80%；

建立多层次、常态化合作机制，聚焦关键部门、毗邻地区选派4批次400余名优秀干部交叉挂职、顶岗锻炼；

布局建设万达开川渝统筹发展示范区、川渝高竹新区、沪永江融合发展示范区等10个合作平台……

故事日新月异，融通大道越走越宽。

一条条国际航线开通，一趟趟国际班列飞驰，一个个开放平台设立，一项项投资项目落户……从内陆腹地到门户枢纽，成都正以时不我待的责任担当，加快建设内陆开放前沿，努力绘就更加美好的现代化“成都图景”。

# 山东推动数实融合为产业发展插上“数字翅膀”

■ 袁军宝 邵鲁文 王志

“黑灯工厂”24小时自动运转、数据上“云”为企业生产提效20%、蔬菜大棚内温度信息实时采集……当前，山东加快推进数实融合，重点推动制造业、信息技术、能源、农业、海洋等领域实现更高水平数字化，为绿色低碳高质量发展赋予更强动力和更大空间。

### 智改数转加速推进 工农生产开出“智慧之花”

在位于潍坊高新技术产业开发区的潍柴集团一号工厂总装车间，一台台工业机器人快速“飞舞”，一辆辆自动导向车（AGV）忙碌奔走，随处可见的LED电子显示屏上，实时反映产品生产进度的数字持续跳动，平均每85秒就有一台柴油发动机下线。

作为国家“智能制造试点示范项目”，潍柴加速推进新一代信息技术与制造融合应用。“视觉识别、在线检测、机器人等诸多先进的智能制造技术被广泛应用于生产过程，从物料投放到在线检测，全过程实时监测、实时动态调整。”潍柴动力股份有限公司执行总裁、制造总监王健说。

潍柴集团是山东加速数实融合，推动智能制造和产业数字化的一个典型代表。近年来，山东陆续出台《山东省制造业数字化转型行动方案（2022—2025年）》《关于加快数字经济高质量发展的意见》等一系列政策，实施制造业数字化提标行动、农业数字化突破行动、服务业数字化提速行动等“八大行动”，加快产业数字化。

在临沂市兰陵县山东绿沃川智慧农业示范园，多台智能设备“各司其职”，工人只需站在设备前输入简单指令，就可完成蔬果播种等操作。示范园负责人龙学源介绍，这一智慧



●在潍柴动力股份有限公司总装生产线，机器人在装配清洁能源发动机。  
孙国祥/摄

化种植方式采用“物联网+”模式，通过电脑可远程控制众多物联网传感器和各种监控设备，高效保障高品质果蔬生产。

山东省工业和信息化厅副厅长安文建说，去年山东数字经济总量达4.3万亿元，占GDP比重超过47%，规上工业企业数字化转型覆盖率达到87.3%，产业数字化指数、制造业数字化转型指数、数实融合活力指数均居全国前列。

### 搭平台、建“大脑” 铺就数实融合新桥梁

建设工业互联网平台是山东推动产业数字化的重要抓手。山东持续开展“工赋山东”专项行动，加快工业互联网规模化应用，打造出一批典型场景，带动企业“批量”数字化转型。

在“中国轴承之乡”聊城临清市，工业互联网平台成为轴承行业高质量发展的“核心密码”。据临清市工业和信息化局局长李光介

绍，全市轴承产业上“云”企业超过400家、设备5000余台，相关企业平均用工、能耗均减少约20%。

记者了解到，山东目前拥有46个国家级工业互联网平台，省级以上平台累计接入工业设备超1000万台，服务全国企业300余万家。

为进一步推动数实融合，实现政府、行业及企业间的数据聚、通、用，为企业数字化、产业数字化、经济治理数字化提供技术支持，山东大力推进“产业大脑”建设。

位于济宁市梁山县的山东曙岳车辆有限公司，是一家专用汽车生产企业，由于需要大量采购零部件，企业每个月库存占用资金达3000多万元。今年，得益于当地“产业大脑”建设，通过数字化共享平台，该公司所有供应商货物信息实现共享，大大提高了配货效率。

梁山县经济开发区经济发展部副部长孙佩说，梁山县有专用汽车及零部件企业800多家，去年，当地围绕专用车产业提升发展所需的数据分析应用场景构建“产业大脑”，汇

聚了175家企业的200万条产业数据，开发出产业图谱、集采集销等10多个功能模块，促进部分企业运营成本降低25%。

“重点行业‘产业大脑’”的经济效益日益突出，数据价值释放程度越来越高。”山东省工业和信息化厅数据产业推进处处长孙志强说。目前，山东已先后培育32个省级“产业大脑”。

### 完善数据基础设施建设 夯实数字山东“底座”

数字基础设施是产业数字化的“底座”，山东提出，按照“需求牵引、适度超前”的原则，建强计算“中枢”，壮实网络“躯干”，织密终端“末梢”。

在东营市胜利油田5G智慧油田项目，中国联通东营分公司服务部署5G终端4900余套，可实现远程启停控制、无人巡检等功能。中国联通山东省分公司副总经理林军说，5G终端覆盖范围不断扩大，为工厂、高标准农田、无人港口等领域数字化转型提供了基础设施支撑。

山东省通信管理局相关负责人说，截至去年底，山东已累计建成开通5G基站20.2万个，16市全部达到国家级“千兆城市”建设标准，千兆光网用户数突破1100万大关。

通讯网络“越织越密”的同时，以往的算力“孤岛”也在被打破。今年5月，山东算力平台正式启用。济南超算中心副主任郭莹介绍，山东算力平台可以把全省算力服务商和算力用户紧密地聚拢在一起，通过平台的运营为千行百业、千家万户提供算力服务，目前已集成1500多种应用软件，有1000多种应用场景。

“下一步，山东工信部门将瞄准数字化转型主战场，全面提高各行业数字化转型覆盖率，深度激发广大企业内在活力，聚力打造全国领先的数字经济发展新高地。”山东省工业和信息化厅厅长张海波说。