

企业家日报

ENTREPRENEURS' DAILY

今日 8 版 第 148 期 总第 11116 期 四川省社会科学院主管主办 企业家日报社出版 值班副总编辑:肖方林 全年定价:450 元 零售价:2.00 元

2024 年 6 月 17 日 星期一 甲辰年 五月十二

新闻简讯 | News bulletin

我国成为全球能耗强度降低最快的国家之一

记者 6 月 13 日从国家发展改革委了解到,近年来,我国能源消费方式变革成效显著,能源消费总量有效控制,能源消费结构明显改善,成为全球能耗强度降低最快的国家之一。

国家发展改革委、国家能源局近日召开深入贯彻落实能源安全新战略专题座谈会。国家发展改革委负责人介绍,在能源安全新战略指引下,我国能源供给保障能力明显增强,能源消费方式变革成效显著,能源技术装备水平快速提升,能源体制机制改革深入推进,能源国际合作全方位加强。

这位负责人介绍,要准确把握我国能源安全面临的机遇和挑战,深入实施能源安全新战略,切实维护国家能源安全。一是统筹全局和局部,坚持全国能源发展一盘棋,确保能源发展平稳有序。二是统筹发展和安全,有力保障经济社会发展用能需求。处理好新能源建设和消纳的关系,实现高效利用;处理好新能源快速发展和传统能源稳定供应的关系,实现安全可靠替代;处理好国内国际两个市场两种资源的关系,实现开放条件下的能源安全。三是统筹供给和需求,一手抓好能源供给侧结构性改革,有效保障绿色能源高质量供给;一手抓好能源消费革命,大力推动节能降碳。四是统筹政府和市场,协调加快建设新型能源体系。 (陈炜伟)

民营经济主体占比稳步提升

据市场监管总局统计,截至 2024 年 5 月底,我国民营经济主体总量 18045 万户,占所有经营主体的比例从 2019 年的 95.5% 增长为 96.4%,其中民营企业 5517.7 万户、个体工商户 12527.3 万户。

高新技术产业民营经济经营主体占有所有经营主体的比重稳步提升。从行业分布看,在制造业、科学研究和技术服务业等国家重点发展的高新技术产业方面,民营经济经营主体的占比均有所提高,分别从 2019 年的 95.9%、91.9% 演化至今年 5 月的 96.1%、94.4%。从 2019 年以来各类高新技术产业新设民营企业占比看,均在九成以上。其中,高技术制造业占 90.2%、高技术服务业占 93.3%、四新经济占 93.4%。数字经济核心产业占 94.6%,民营经济在新兴产业发展中发挥着主力军作用。 (赵文君)

土地政策支持强化老旧小区改造迎利好

自然资源部办公厅近日印发《关于进一步加强规划土地政策支持老旧小区改造更新工作的通知》(以下简称《通知》),从加强调查评估、加强规划统筹、强化政策支持、优化审批流程等四个方面提出举措,要求完善老旧小区改造相关的规划土地政策,加强专业服务,提高老旧小区改造支持力度。

当前,老旧小区改造仍存在堵点难点,规划管理、标准规范、政策工具、商业模式等还没有形成系统的匹配,亟待打通,以调动政府、市场、社会积极性。

《通知》指出,要深化规划单元及社区层面规划实施评估体检,充分了解改造更新需求和利益相关方意见,按照建设“宜居、宜业、宜游、宜学、宜养”社区生活圈要求,在老旧小区改造中补足公共服务设施和基础设施。 (王皓然)

本报监督公告

凡本报工作人员必须持有效证件。本报人员个人不得以新闻舆论监督之名向企事业单位和社会各方面收取任何费用;本报任何个人不得以任何理由向企事业单位和社会各方面收取现金、广告等宣传需正式签订本报合同并通过银行汇款到报社账号,不得以任何理由收取现金或转付到与报社无关的其他账号。

举报电话:028-87344621
企业家日报社



双汇熟食
SHUANGHUI DELI



三鸟牌
中国企业家网

责编:王萍 版式:黄健
新闻热线:028-87319500
投稿邮箱:cjb490@sina.com



企业家日报微信公众平台
二维码

中国企业家网
二维码

中外合伙人携手成长见证中国机遇



●这是位于安徽合肥的安徽康明斯动力有限公司的生产车间。(安徽康明斯动力有限公司供图)

■刘菁 郭晨 何曦悦 汪海月 马欣然

奇瑞汽车不久前推出一款最高续航里程可达 2000 多公里的新能源车型,其搭载的轮胎部分来自德国大陆集团马牌轮胎。自 2019 年开始,德国大陆集团和奇瑞汽车这对中外合伙人携手深耕新能源汽车产业。

从生产合作到资本入股,从产品销售到产业链融合、从深耕中国市场到开拓全球市场……中国开放大市场的独特吸引力,以新能源汽车为代表的产业创新优势,开启了中外企业基于技术互补、市场互惠、发展共赢的全新模式,一对对中外合伙人在双向奔赴中成为产业链上的命运共同体,共同见证了投资中国、深耕中国、赢在中国的时代机遇。

从合资到“合伙”融合深度不断加大

李瑞祯,一位地道的德国人,两年前由德国大众汽车集团总部派驻中国,担任国轩高科股份有限公司首席采购官。作为大众派驻在国轩高科的管理人员,李瑞祯主要负责供应链管理,并把大众的管理经验和国际化经验带到这里。他的到来,为大众与国轩高科之间开辟了一种全新的合伙人模式。

电池是新能源汽车的关键技术,正是看中国轩高科在电池领域的先进技术,大众汽车集团(中国)2020 年宣布投资约 11 亿欧元,成为国轩高科最大股东,拥有其约 25% 的股份。此前,大众汽车集团通过合资及增资控股设立大众汽车(安徽)有限公司,成为其在中国第一家专注新能源汽车业务的公司。

从整车制造到电池生产,这家德国老牌车企正与中国合伙人携手建立起一个从研发、生产、销售到服务的完整价值链。据了解,大众入股国轩高科后专门成立了双方的联合

项目团队,主攻标准电芯研发,这款即将面世的标准电芯可以匹配大众旗下的平台体系。

2023 年,中国新能源汽车产销量分别达到 958.7 万辆和 949.5 万辆,产销量占全球比重超过 60%、连续 9 年位居世界第一。新能源汽车出口 120.3 万辆、同比增长 77.6%,创历史新高。由于中国企业在新能源汽车市场规模、智能驾驶、动力电池等领域优势突出,吸引不少外资企业“跨越山海而来”。

“我们合伙的目的是希望能与中国新能源汽车共同成长。”大陆马牌轮胎(中国)有限公司运营总监陶敏说,他们为奇瑞的十几款新车型提供轮胎,特别是开发出专门适配新能源车型的轮胎,这些合作案例会被带回德国总部和其他工厂,有助于企业提升产业竞争力。

在华发展 10 余年来,大陆马牌多次增资扩建,4 期项目将于近期在合肥投产,其合伙人也逐步拓展至包括奇瑞、比亚迪、蔚来等在内的十几家中国车企,而奇瑞的供应商也扩大至大陆集团、博世、法雷奥等约 230 家外企。曾经用市场换技术,以优惠换投资的中外企业合作模式正变成产业链上你中有我、我中有你的深度合作伙伴。

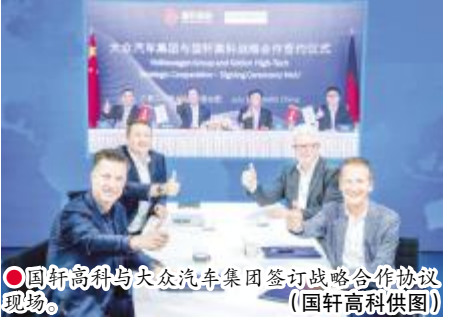
从跨行业到跨领域优势互补彼此成就

“跨行业、跨领域融合创新和更加开放包容的国际合作,成为新能源汽车产业发展的时代特征。”不少受访外企人士坦言,新兴行业的全球产业融合趋势明显,这也要求产业链上下游更加深度合作,成为命运与共的合伙人。

一家是美国知名发动机制造商,一家是中国老牌车企,2018 年 12 月,美国康明斯公司和安徽江淮汽车集团股份有限公司各自出资 50% 创立安徽康明斯动力有限公司,促成了代表康明斯最新技术的 3 升以下四缸动力

平台以及新一代混动产品的相继研发,很多技术在国内首次验证,再扩展到全球。

“合资公司的成立是双方价值观的认同,核心目的是希望双方都能在各自领域取得成功。”安徽康明斯动力有限公司总经理白源说。合伙人的本质在于共同创造、共同成长、彼此成就,共同的价值愿景和互补的优势是基石。康明斯的技术借助江淮的平台,强化了康明斯在中轻型发动机领域的技术研发能力。而江淮借助康明斯全球网络,让更多车型驶向国



●国轩高科与大众汽车集团签订战略合作协议现场。(国轩高科供图)

际。5 年多来,安徽康明斯下线发动机超过 32 万台,重点用于江淮商用车的高端车型。

中国人民大学经济学院教授高德步认为,外国车企需要中国领先的电动化技术,实现从之前的“在中国,为中国”到“在中国,为全球”的战略转变,而国内汽车以及产业链企业也需要通过外国公司作为平台推进产品国际化战略。

2023 年底,大众旗下软件公司 CARIAD 与地平线成立合资公司,整合地平线的软硬结合技术能力以及 CARIAD 在智能车身和软件系统整合方面的专业经验,开发全栈式高级驾驶辅助系统和自动驾驶解决方案。

此外,小马智行和丰田、文远知行和雷诺-日产-三菱联盟、商汤科技和本田等中国科技公司与外国车企相继牵手,共同发力未

来智能驾驶领域。

工业和信息化部部长金壮龙表示,外商投资企业是中国产业链供应链的重要组成部分,在华营业收入和利润已分别占中国规模以上工业的 20.4% 和 23.4%,进出口占中国进出口总额的 30.2%,在稳定中国工业增长和推动高质量发展中发挥着重要作用。

从配套到上下游全覆盖共建稳定高效全球产业链

如今,中外企业合作从简单的产业链供需配套,向产业链上下游深度融合发展转变。大陆马牌通过与中国多家车企深度合作,共同研发适配新轮胎,其新能源车型轮胎销量逐年上升,预计 2024 年供给新能源汽车的轮胎数量同比增长 30% 以上。

不止于产业,人才培养、文化交流等是中外企业长期合作带来的更深层次成长。

在安徽合肥,2023 年 2 月,培养汽车产业高素质应用型人才的合肥学院(现合肥大学)大众学院正式揭牌;在德国慕尼黑,中国新能源企业阳光电源在欧洲的本地化用工率超过 90%;在印度,国轩高科与当地车企合资建立动力电池工厂,助力当地能源转型。

一对对中外合伙人共建共创、共享共赢的故事也给更多外企来华投资合作奠定了信心。特斯拉上海超级工厂贡献特斯拉全球约一半的产能,在中国的供应链 95% 以上都来自中国本土。“我们信任中国团队,中国供应链、中国合作伙伴,正是这种信任与合作,为两国人民带来了实实在在的利益。”特斯拉公司副总裁陶琳说。



●大众汽车(安徽)有限公司外景。(郭晨/摄)

美国管理咨询公司科尔尼近期发布的 2024 年全球外商直接投资信心指数报告显示,中国排名从去年的第 7 位跃升至第 3 位,在新兴市场专项排名中位居榜首。

加速产业绿色升级,共促未来产业链安全,中外携手更具示范意义。

“未来我们在欧洲生产的电池会重点供货包括大众在内的欧洲车企。”国轩高科中国业务总裁王启岁说。2023 年 9 月,国轩高科在德国哥廷根的电池工厂正式投产。国轩高科与大众未来将在储能领域强强联合,通过更多的新能源场景应用,助力全球碳中和。

在世界追求绿色低碳的共识和潮流之中,一对对中外合伙人不仅提供了全球市场青睐的产品,更为构建稳定高效绿色的全球产业链供应链提供了有力支撑。

明阳智能:自主创新吹动“绿色新风”

■新华社记者 熊嘉艺

从一望无际的海面到人迹罕至的荒漠,从广袤无垠的草原到砾石丛生的戈壁……一座座白色的风车转动,将风能转化为绿电,带动机器运转,点亮万家灯火。

成立于 2006 年的明阳智慧能源集团股份公司,专注于海陆兆瓦级风电机组的创新研发与制造,装机规模居全球前列,拥有近 2000 项专利及软件著作权,获得超过 50 种机型的设计与型式认证,将自主研发的风机立在海、高原、荒漠、戈壁,给世界输送绿色之电。

转化开发“不可用”风源

在明阳智能人工智能与仿真实验室,研发人员正利用仿真视景系统,模拟台风天气下风机的运行情况;在大屏幕上,海面波涛汹涌,一座 12MW 风力发电机岿然不动,叶片旋转,把台风转化为绿色能源。

我国东南沿海台风频繁,如何做到台风天既不损坏、还能多发电,是风力发电装备走向海洋的一大挑战。

“欧洲风电专家曾提出,攻克抗台风技术难题,堪比新能源领域的‘登月工程’。”明阳智慧能源集团股份公司董事长张卫卫说,基于海量的台风区风机运行数据,研发团队全面分析台风的风速、风向、湍流强度等,将研



●明阳智能阳江青洲四海上风电项目现场。(明阳智慧能源集团股份公司供图)

究的数据成果融入风机的抗台风设计中,让风机实现了抗台风运行发电。

数据显示,截至 2023 年,明阳智能已有超过 2000 台明阳智能风机在我国东南沿海等台风多发区域运行。在去年第 9 号台风“苏拉”登陆广东期间,明阳智能位于广东珠海市金湾区的自研海上风电机组,抵抗住了 17 级以上的风力,实现台风期间持续运行。

从陆地到海洋,明阳智能不断开拓极端条件下风资源利用的新可能:自主研发分段式风机叶片,克服山区运输难题,实现贵州低风速风资源开发利用;开发具有除砂、防砂功能的“沙戈荒”机型,应对内蒙古“沙戈荒”地区沙暴频发、严寒酷暑等风力发电难点。

让绿电更便宜

走进位于广州的黄埔文冲造船基地,一座呈“V”字形的风机平台漂浮在水面上,顶部悬挂着两个硕大的风轮,十分壮观。这是由明阳智能自主研发的“双转子”深远海漂浮式能源

岛,将于近期运往广东阳江海域投入使用。

这座“巨无霸”高达 219 米,宽 369 米,可应用于水深 35 米以上的海域,叶片转动 1 小时,满发可达电量 16600 千瓦时。

“双转子”深远海漂浮式能源岛采用漂浮式基座,使风机“漂”在水面上,将海上施工作业变成岸边生产,极大地减少了海上作业时间和建设成本。首创双风轮结构,搭载两台海上风机,在提升机组发电量的同时,有效降低平台极限载荷,提高了漂浮式平台的经济性与稳定性。

一系列创新技术的应用,预计将把海上风电的单位造价从 1.8 万元降低到 1 万元以内,规模化海上风场安装时间从 6 个月降低到 1 个月。

“传统能源的核心是开采,依赖资源禀赋。而新能源的本质是制造,技术创新是基础和源动力。”张卫卫说,随着行业不断发展,风力发电从平价走向低价,公司聚焦关键技术突破,以技术驱动绿电的低成本优势,构筑成本的新竞争优势。

探索海洋能源立体开发

海上风车旋转,海底鱼群肥美。在广东阳江离岸近百公里、水深近 50 米的海域上,伫立着一座钢结构平台,这是由明阳智能研发的风渔一体化智能装备“明渔一号”。

深远海高流速、高溶氧、低污染的纯净海

域,为鱼类提供了良好的生长环境。去年 11 月,“明渔一号”迎来首批渔获,收获金鲳鱼 9000 余斤,还收获了石斑鱼、金头鲷等试验鱼种。

“明渔一号”探索海上风电与海洋牧场融合的新路径,海上发电、海底养鱼,实现绿电一体化直供养殖的低碳渔业,立体化开发海洋资源,提高海洋资源的利用效率。

这是明阳智能探索海洋能源立体开发的缩影。“我们正在开发海洋能源岛,把一座座风力发电平台相连接,成为一座‘海上城市’,汇聚海上能源和资源,源源不断地输出给周边岛屿和大陆。”张卫卫说,海洋能源岛的开发和自身运转将全部由清洁可再生能源提供能源支持,通过风、光、浪、流、渔业、制氢等多种能源的联合开发,形成优势互补,保障能源开发和供给的稳定可靠。

意大利贝莱奥利科海上风电项目、日本 Nyuzen 海上风电项目、巴基斯坦大沃风电项目……放眼全球,一批采用明阳智能设备的风电场稳定运行,为当地家庭提供清洁电力。数据显示,明阳智能全球累计装机容量已超过 55GW,参与超过 800 个全球风光电站项目建设或运营。

“明阳智能坚持技术至上、创新驱动,未来将基于碳中和应用场景的多元化需求,持续培育新质生产力,助力全球经济和产业的绿色低碳高质量发展。”张卫卫说。