

# 企业家日报

ENTREPRENEURS' DAILY

今日 8 版 第 142 期 总第 11110 期 四川省社会科学院主办 企业家日报社出版 值班副总编辑:肖方林 全年定价:450 元 零售价:2.00 元 2024 年 6 月 11 日 星期二 甲辰年 五月初六



## 汾酒集团 召开党纪学习教育 警示教育会

■ 杨仁宇

6月6日上午,汾酒集团组织召开党纪学习教育警示教育会。汾酒党委书记、董事长袁清茂,公司领导李振寰、韩向宇、刘卫华、李沛洁、王怀出席会议,部分汾酒股份高管,公司中层副职以上干部200余人参加会议。会议由袁清茂主持。

此次警示教育旨在通过剖析典型案例推动党员干部对照《中国共产党纪律处分条例》从严从实、检身正己,教育引导公司广大党员干部学纪、知纪、明纪、守纪,做到以案说德、以案说纪、以案说法、以案说责,进一步强化纪律意识,切实把遵规守纪内化为思想自觉和行动自觉。就如何深入推进党纪学习教育,袁清茂提出三点要求:

以“学深”为“出发点”,永葆“革命理想高于天”的忠诚之心。各级党组织和党员干部要深入学习贯彻习近平总书记关于全面加强党的纪律建设的重要论述,贯彻党中央及省委部署,从政治和全局出发,扎实推进学习教育,深化全面从严治党,通过深入剖析身边人身边事,突出直抒心灵、打动人心,持续增强警示教育效果。

以“自省”为“关键点”,激发“有敬畏才知行止”的敬畏之心。要坚持以案促学,以案为鉴,把政治纪律和政治规矩放在首位,以严明的组织纪律保持党的集中统一和战斗力,以廉洁纪律作为党员干部立身从政的保障,以群众纪律密切党同人民群众血肉联系,以工作纪律保障汾酒事业的高质量发展,以生活纪律继承发扬党的优良传统和作风。要时刻用党纪警醒自己,筑起“防火墙”,拉起“警戒线”,敲响“警示钟”。

以“实践”为“落脚点”,铸牢“咬定青山不放松”的恒毅之心。各级党组织要把开展党纪学习教育作为重要政治任务,主要负责同志要履行“第一责任人”责任,领导班子成员要履行“一岗双责”,确保各层级从严从实全面加强党的纪律建设。领导干部要发挥表率作用,坚定政治、纪律、道德、反腐定力,保持初心使命,保持共产党人清正廉洁的政治本色。

会上,汾酒集团党委专职副书记、副董事长李振寰组织学习了习近平总书记关于全面加强党的纪律建设的重要论述。汾酒集团党委书记、监察专员韩向宇通报了违纪违法典型案例和纪律审查工作情况。

会议强调,全体参会领导干部要在各单位认真组织研讨交流,通过对照剖析、自我反省受到警醒、汲取教训,进一步拓展深化警示教育成果。会前,与会人员还集中观看了警示教育片。此次会议对于汾酒集团加强党纪建设、推动企业健康发展具有重要意义。

## 本报监督公告

凡本报工作人员必须持有有效证件。本报人员个人不得以新闻舆论监督之名向企事业单位和社会各方面收取任何费用;本报任何个人不得以任何理由向企事业单位和社会各方面收取现金、广告等宣传需正式签订本报合同并通过银行汇款到报社账号,不得以任何理由收取现金或转付到与报社无关的其他账号。  
举报电话:028-87344621  
企业家日报社



责编:邓梅 版式:黄健  
新闻热线:028-87319500  
投稿邮箱:cjb490@sina.com



# 向“智”求质 向“新”寻变 向“制”谋势 ——山西能源革命综合改革试点稳步推进

■ 赵东辉 梁晓飞 王劲玉

2019年5月,习近平总书记主持召开中央全面深化改革委员会第八次会议,审议通过了《关于在山西开展能源革命综合改革试点的意见》,要求山西通过综合改革试点,争当全国能源革命排头兵。

5年间,在全力保障能源安全的前提下,山西以改革创新驱动为牵引,积极抢占新赛道,主动布局新业态,加快建设新型能源体系。山西煤矿智能化产能占比跃升至54%,风光新能源装机成倍增长,新能源汽车、氢能等产业链质效提升,低碳转型催生全新发展机遇。

## 向“智”求质 端牢能源饭碗

500多米深的煤矿井下,巨大的采煤机缓缓移动,矿工手持遥控器就能指挥采煤……4年前,潞安化工集团旗下的山西新元煤炭有限责任公司率先开通了我国首个煤矿井下5G网络,煤矿开采越来越有科技范儿。

“随着5G入井,智能化采掘、AI无人巡检、AI分析预警等应用越来越多,井下采掘作业等危险岗位累计减少300多人。”新元公司5G+智能化矿井建设办公室主任冀杰说,使用智能设备后,采煤工效大幅提升,生产能耗也降低了,智能化建设的好处日益显现。

这是山西煤矿加快步入智能时代,提升兜底保障能力的一个缩影。提高能源供给体系质量效益,是山西深化能源革命综合改革试点的重大任务。试点启动以来,山西在煤矿智能化领域积极探索,率先实施智能煤矿地方标准,推动煤矿因地制宜加快智能化改造。

山西省能源局数据显示,目前山西已建成118座智能化煤矿,全省一半以上的煤炭产能实现智能化开采,煤炭先进产能占比达到八成以上。

伴随煤矿智能化建设提速,新的产业形态随之涌现。华为煤矿军团全球总部落户山西太原,众多智能化厂商在山西投资研发制造,共同推动煤矿智能化产业集群化、链条式发展。

今年3月,山西煤炭工业互联网平台正式上线。负责运维的山西晋云互联科技有限公司总经理王辉说,这是我国首个煤炭行业专属的智能化赋能平台,平台储备了400多座煤矿的海量数据,通过大模型训练,能够帮助入驻平台的企业降低技术研发门槛,加快开发智能化产品。

山西也是全国电力外送基地,承担着向北京、河北、江苏、湖北等地外输电力的任务。紧抓能源转型窗口期,山西持续增强电网输电能力和新能源汇集能力,提升晋电外送的“含绿量”。

国网山西省电力公司数据显示,试点启动时,山西风光新能源装机刚刚突破2000万千瓦。经过5年快速发展,到今年4月底,山西新能源装机已超过5200万千瓦,新能源装机占比高出全国平均水平1.1个百分点,绿电外送规模全国第一。

# “越来越有国际范儿” ——鄂州花湖国际机场打造“空中出海口”助力中部地区崛起

■ 王乃水 王自宸 王若辰

凌晨2点左右,鄂州花湖国际机场(以下简称“花湖机场”)灯火通明,伴随着阵阵轰鸣,一架架来自全球各地的货机有序降落、停靠、卸货,一辆辆货运小车紧随其后,迅速将货物运至转运中心。这是记者近日在花湖机场看到的景象。

“今年前5个月,花湖机场货邮吞吐量已超过去年全年。”湖北国际物流机场有限公司总经理助理余玉龙说,截至5月31日,今年以来花湖机场货运航班起降达1.1万架次,货邮吞吐量突破30万吨,两项指标均居全国前列。

目前,花湖机场已开通国际货运航线18条,覆盖比利时、哈萨克斯坦、美国、德国等13个国家,初步构建辐射亚洲、欧洲、美洲、非洲的国际航线网络。依托花湖机场,湖北省鄂州市正在打造“空中出海口”,助力内陆腹地变开放前沿。

“作为亚洲首个专业货运枢纽机场,花湖机场越来越有国际范儿了。”顺丰航空鄂州基地工作人员说,近期机场国际货运航班架次不断加密,已由平均每周40架次加密至80架次。

“国际范儿”直观体现在名称改变上。5月15日,经中国民用航空局批复,“鄂州花湖



西新能源装机已超过5200万千瓦,新能源装机占比高出全国平均水平1.1个百分点,绿电外送规模全国第一。

今年山西进一步提出要高起点建设智慧能源系统,全力构建“源网荷储”协同互动的智慧电力系统,科学提升非常规天然气的智能化采气水平,大力发展智慧绿电,加速推动能源转型。

## 向“新”寻变 抢抓低碳机遇

对于山西来说,低碳发展既是迫在眉睫的转型压力,也是实现弯道超车的难得机遇。

5月底,一队氢燃料电池重卡安全抵达天津港货场,卸货后再从天津港装货回山西。山西鹏飞集团董事长兼总裁郑鹏说,从山西省孝义市往返天津港,发运里程1500余公里,沿途使用三个加氢站补能,这是氢能重卡首次在中远距离实现纯商业运营。

在新能源这片新兴“蓝海”中,一场绿色运输革命正在悄然发生。在山西临汾,一家中小企业嗅得商机,为柴油工程车提供“油改电”业务,预计今年可创造产值3亿元;在山西晋中,一辆辆甲醇重卡奔往全国,绘制出一张千亿级的甲醇经济产业蓝图。

随着新能源产业纷纷落地,“新能源+”的聚合效应正在显现。

在山西大同,“输煤炭、输电力”正在向“输算力、输服务”转变。凭借凉爽的气候、充足的能源供给、较高的绿电占比,大同市积极推动数据中心、算力、人工智能等新型基础设施建设,吸引了秦淮大数据、中联数据等一批头部企业集聚,去年大同市人工智能产业规

模已突破100亿元。

中联数据集团副总裁马超说,算力和大数据产业竞争的最终基点是能源,包括新能源。他们5年前就决定将中国目前单体最大的数据中心园区集群之一——中联绿色云谷产业基地,建设在距离北京最近的新能源基地大同。“去年算力中心用电量10.6亿度,今年预计超过20亿度。”马超说。

低碳转型带来发展机遇的同时,也在潜移默化中改变着人们的生活方式。

随着机器的轰鸣声,一车车生活垃圾经过分拣后被送入粉碎机,与人畜粪污按照比例混合搅拌、发酵腐熟后成为有机肥料。长治市上党区李坊村是远近闻名的低碳村,“垃圾还田”是村民减少农业活动碳排放的重要一环。

“通过农村垃圾综合处理、秸秆生物质锅炉供热、屋顶光伏发电,农村用能实现‘内循环’。”负责运营李坊村近零碳社区项目的山西易通环能科技集团有限公司董事长赵保明说。

山西省发展改革委项目推进中心主任赵江燕说,目前山西新建建筑中绿色建筑占比、城乡清洁取暖覆盖率均达到90%以上,11个城市建成区的公交车、出租车全部更新为新能源汽车区,累计建成新能源汽车充电桩6.36万台,是2020年的3倍以上。

## 向“制”谋势 释放发展动能

改革是破解能源行业高质量发展“难点、堵点、痛点”的关键一招。试点启动以来,山西推出一系列变革性、牵引性、标志性重大举措,推动多个能源领域改革实现破题。

随着新能源快速发展,新能源消纳和电

网安全稳定运行面临的挑战更加突出,新能源与传统火电机组加强优势互补势在必行。为此,山西加快电力市场化改革,促进电力供需平衡。

去年12月22日,经过了连续33个月的试运行,山西率先在全国实现电力现货市场正式运行。现货市场供需反应灵敏,每天每15分钟竞争形成一次电价,分时价格最高达到1.5元/千瓦时,最低为零电价,可有效激励火电、燃气机组顶峰发电,引导电力用户错峰填谷,促进新能源消纳。

“过去是标杆电价,吃不饱也饿不死;现在谁家便宜用谁家,大家都在一个平台上竞争,把成本降下来才是硬道理。”山西瑞光热电有限责任公司副总经理董鑫说。

山西省能源局电力处副处长常伟说,电力现货市场启动后,全网发电成本有效降低,大容量低成本机组去年较全省平均多发794小时,降低电力供应总成本约3.8亿元。

除了煤炭,山西还蕴藏着极为丰富的非常规天然气资源。过去由于煤层气勘探投入标准不高等政策性原因,煤层气产量一度增长缓慢。近年来,山西试点煤层气体制改革,建立矿业权退出机制,试点煤层气、致密砂岩气、页岩气“三气”共采,推动煤层气增储上产。去年,山西非常规天然气产量达145.9亿立方米,较2019年增加1倍多。

推动能源全产业链发展、建设全国重要能源交易市场、打造世界能源科技创新策源地等一批重大改革举措,正在山西加紧推进。从传统能源大省到新型综合能源基地,三晋大地动能澎湃,绿意盎然。



6月2日凌晨,货运航班正在花湖机场卸货。刘力航/摄

机场”正式更名为“鄂州花湖国际机场”。

增加“国际”二字,意味着花湖机场的功能和定位进一步提升。余玉龙说,升级为“国际”机场后,可以申请正班航线,外航机组人员可按国际航空协议享受免签入境等便利举措,有利于花湖机场进一步拓展国际航线;此外,未来获批进口的货物品类也会进一步增加。

按照规划,花湖机场将发挥紧邻长江黄金水道的区位优势,建设集“空公水铁”等多种运输方式于一体的货运枢纽。在花湖机场的全景沙盘上,记者看到,“空公水铁”等运

点运行情况,出现异常及时进行干预,确保机场运行顺畅。

作为货运枢纽,花湖机场最核心的是“工”字形的顺丰转运中心。这个中心建筑面积达75万平方米,配有2.3万台分拣设备和长达52公里的传送带,整套分拣系统高峰时段每小时可处理28万件货物,单件货物最快转运分拣时间仅需5分钟。

工作人员介绍,转运中心从规划设计、施工建设到运营管理,全生命周期运用数字施工与智慧建造技术,应用BIM(建筑信息模型)技术、科学仿真等多项前沿科技,自主研发和引入5类31项分拣设备和管理系统,管理系统集成航空、塔台、地面、分拣、海关等信息,内外作业高效协同。

花湖机场运力不断释放,为延伸产业链、提升价值链、打造供应链提供重要支撑。今年以来,鄂州市临空经济区签约临空偏好型产业项目28个,签约总金额202.4亿元,并引进太美航空产业项目、鄂州腾隆国际货运代理项目等22个航空、货代以及外贸项目。

鄂州市委书记孙兵说,鄂州正加快建设国际一流航空货运枢纽,持续推进花湖机场周边铁路、公路、生活设施等配套建设,加强临空产业导入,释放航空枢纽效能,全力支持湖北打造国内大循环的重要节点和国内国际双循环的重要枢纽,助力中部地区崛起。