

新闻简讯 | News bulletin

三部门
调整车船税优惠政策

记者从工业和信息化部了解到,从2024年7月1日起,工业和信息化部、财政部、国家税务总局三部门将调整关于节能、新能源车船享受车船税优惠的产品技术要求。相关节能、新能源汽车需满足一定条件,才能享受优惠政策。

其中,在新能源汽车产品方面,插电式(含增程式)混合动力乘用车纯电动续驶里程应满足有条件的等效全电里程不低于43公里。纯电动客车(不含快充类纯电动客车)续驶里程不低于200公里。插电式混合动力(含增程式)客车纯电动续驶里程不低于50公里。纯电动货车续驶里程不低于80公里。插电式混合动力货车(含增程式)纯电动续驶里程不低于50公里。在燃料电池商用车方面,纯氢续驶里程不低于300公里。政策还规定了其他方面的技术条件要求。

工业和信息化部表示,即将实施的这一新政策,是为适应节能与新能源汽车产业发展和技术进步需要,促进节约能源,鼓励使用新能源。(罗宏进)

国家发展改革委
5措施推动
社会信用体系建设

国家发展改革委6月4日对外发布《2024—2025年社会信用体系建设行动计划》,提出5个方面措施,进一步推动社会信用体系建设高质量发展。

提升信用建设法治化规范化水平方面,行动计划提出,加快推动出台社会信用建设法;推动省级信用立法全覆盖;规范信用信息查询使用的权限和程序,依法保护信用主体合法权益。

统筹推进信用基础设施建设方面,行动计划明确,优化信用信息平台功能;加快地方融资信用服务平台整合;加强对违法违规收集、篡改及泄露公共信用信息行为的监控,加强个人隐私、商业秘密的保护。(新华)

四部门有序开展
智能网联汽车
准入和上路通行试点

记者6月4日从工业和信息化部获悉,按照《关于开展智能网联汽车准入和上路通行试点工作的通知》,工业和信息化部、公安部、住房城乡建设部、交通运输部四部门组织专家对首次集中申报的方案进行了初审和择优评审,研究确定了重庆长安汽车股份有限公司、比亚迪汽车工业有限公司、广汽乘用车有限公司等9个联合体进入试点。

据介绍,试点的组织实施共分为五个阶段,分别是试点申报、产品准入试点、上路通行试点、试点暂停与退出、评估调整。工业和信息化部有关负责人表示,当前只是完成试点申报阶段的遴选,并不代表具有自动驾驶功能的智能网联汽车取得准入许可或允许上路通行。接下来,四部门将指导进入试点的联合体开展试点实施工作。(郭倩)

本报监督公告

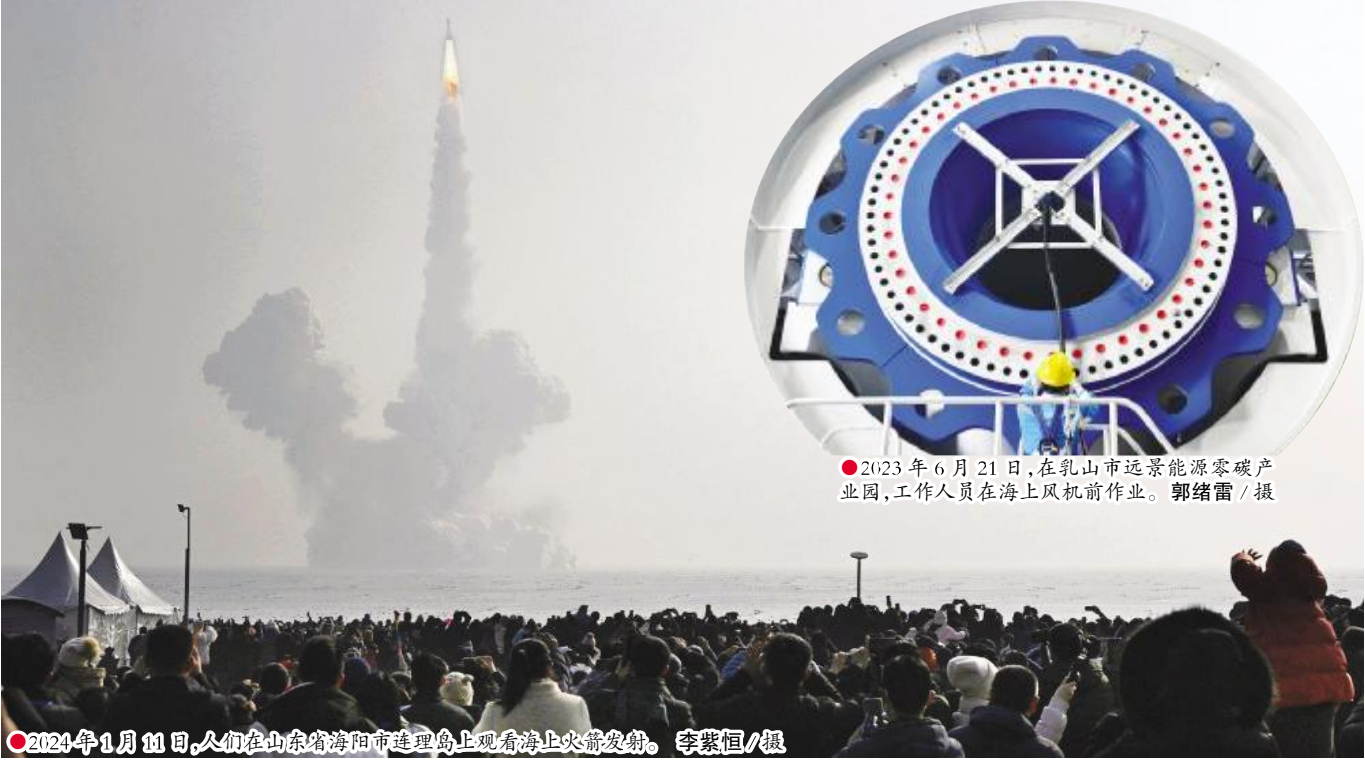
凡本报工作人员必须持有效证件。本报人员个人不得以新闻舆论监督之名向企事业单位和社会各方面收取任何费用;本报任何个人不得以任何理由向企事业单位和社会各方面收取现金、广告等宣传需正式签订本报合同并通过银行汇款到报社账号,不得以任何理由收取现金或转付到与报社无关的其他账号。
举报电话:028-87344621
企业家日报社



责编:王萍 版式:黄健
新闻热线:028-87319500
投稿邮箱:cjb490@sina.com



逐绿前行向未来
——山东推动绿色低碳高质量发展观察



2024年1月11日,人们在山东省海阳市连理岛上观看海上火箭发射。李紫恒/摄

新华社记者 栗建昌 王阳 邵琨 丛佳鑫

黄渤海上,海上风电、海上光伏、海洋牧场迎波“共舞”,融合发展实现降碳减排;胜利油田,二氧化碳从工业尾气变身“驱油”功臣,更多“绿色油”注入能源饭碗;黄河北岸,前沿产业纷纷落子济南新旧动能转换起步区……齐鲁大地,一幅绿色低碳高质量发展的时代画卷徐徐铺展。

2022年8月,国务院印发《关于支持山东深化新旧动能转换推动绿色低碳高质量发展的意见》,支持山东建设绿色低碳高质量发展先行区。以此为新起点,产业体系完备的经济大省山东,着力推动传统产业提质增效、新兴产业集群聚合,协同推进降碳、减污、扩绿、增长,持续塑造发展新优势。

以转促新:传统产业动能澎湃

碱水和豆油通过软管进入设备,迅速发生反应,产物排入含有酚酞试剂的收集瓶中,生成粉红色的溶液。

这是记者在山东豪迈集团股份有限公司看到的连续流微反应器演示的皂化反应。公司副总经理唐立星说,连续流微反应器能够实现反应和换热同时进行,大幅提高换热效率,在工业化应用中可实现能耗节约30%至50%。目前,豪迈公司已成功研发出适用于硝化、氯化等10个危险化学反应的连续流技术及装备,探索出精细化工领域更为安全的生产模式,助力化工行业转型升级。

山东是化工产业大省。据介绍,近年来,山东以“减量、整小、上大,减油、增化、延链”的思路优化石化产业布局,推动钢铁行业降能耗提质效,全省万元GDP能耗持续下降。同时,聚焦冶金、化工、轻工等重点产业,持续

加大技改力度,延长产业链条,让传统产业焕发新发展。

借助新一轮大规模设备更新的机遇,传统工业企业纷纷加强新技术新产品创新迭代。

在潍柴动力股份有限公司一号工厂生产车间,记者看到,穿梭于各个装配区域之间的,不是员工,而是自动化叉车等运输设备。只需要设定好程序,它们就可以将一批批物料运送到指定位置。

“2004年建厂时,自动化率不到20%,如今这条生产线的自动化率超过60%。”潍柴动力股份有限公司一号工厂厂长助理吴连伟介绍,工厂研发机器人技术、视觉技术等,持续推进生产线自动化改革,并整体推动智能物流在发动机领域的有效应用。目前,工厂已经在加工、装配、物流、测量四个方面实现自动化,大幅提升生产效率。

青岛即发集团年产1000吨的超临界二氧化碳无水染色产业化生产线平稳运营,整个过程不需一滴水;位于东营的中金岭南公司探索炼铜工艺“三段”变“两段”,实现节能20%以上;济宁龙拱港将海港理念引入内河港口,突破了磁钉定位导航限制,定位精度达2厘米以内……从产业源头抓起,在创新上下功夫,山东传统产业通过科技赋能加快蝶变。

以新促转:新兴产业生机勃勃

“天上有星、陆上有箭、海上有船”,聚焦海上火箭发射的航空航天产业正在滨海小城海阳市迅速崛起。

从总装、测试,到出厂、发射,再到配套服务,商业航天产业全产业链企业都能在海阳找到。东方航天港(山东)发展集团有限公司副总经理张华说:“我们全力打造火箭技术准备、星箭对接、码头合练、远控测发、测控通

信、出海转运全链条功能模块,力求形成‘前港后厂、北固南液、系统集成、出厂即发射’的能力布局。”

海洋航空航天产业,是山东以“政府+链主+园区”模式培育战略性新兴产业集群的缩影。近年来,山东提速新能源汽车、集成电路、节能环保等全产业链发展,培育济南空天信息、青岛人工智能、烟台东方航天港等未来产业集群,培育“十强”产业“雁阵形”集群180个,总规模达8.9万亿元。

在济南新旧动能转换起步区,比亚迪新能源乘用车及零部件产业园项目二期即将交付。“济南比亚迪2023年生产整车24万辆,今年目标是30万辆。”比亚迪集团山东省总经理徐磊说,比亚迪将发挥龙头企业带动作用,结合全产业链核心技术优势,培育壮大新质生产力,促进山东新能源汽车产业集群高质量发展。

着眼未来,以新促转。山东在新兴产业集群化发展中交出亮丽的“成绩单”:集中培育32个省级以上战略性新兴产业集群,15个省级未来产业集群,国家企业技术中心达到210家;万华新材料低碳产业园、鹏辉能源储能电池等项目加快建设。

与此同时,数字赋能成效显著。漫步在青岛海尔科创生态园,车辆余位实时监测系统可让员工实现“零等待”通行;智慧门禁系统可在0.3秒内完成人脸识别无感通行;“楼宇大脑”能根据气象数据、室内外温湿度、人流分布等智能调节能耗……一个个智慧场景触手可及。

山东省工信厅厅长张海波介绍,山东近年来开通了全国首个数据赋能中小企业数字化转型服务平台,累计建成5G基站22万个,2023年全省信息技术产业营业收入增长

10%以上。

系统变革:
经济社会发展全面绿色转型

在山东,无论政府还是企业,绿色低碳高质量发展发展的共识已成为谋划发展的深层动力,降碳、减污、扩绿也正在改变这个经济大省发展的底色。

威海乳山市,海风阵阵,一处处工地塔吊林立,一个个车间繁忙有序,明阳智能、远景能源等海上风电及海工装备领军企业齐聚于此。山东省发改委有关负责人介绍,目前山东正加快建设胶东半岛核电、海上风电、鲁北盐碱滩涂地风光储输一体化等大型清洁能源基地,建成投运国家首批大型风电光伏基地项目,1000万千瓦项目2023年4月纳入国家第三批大型风光基地清单,海阳核电二期工程全面进入土建施工高峰期。截至4月底,全省新能源和可再生能源发电装机规模已突破9800万千瓦,新型储能并网装机超过448万千瓦。

“不仅仅是能源领域,推动经济社会发展全面绿色转型是广泛而深刻的系统性变革。”山东财经大学区域经济研究所院长董彦岭说。

山东通过实施碳达峰“十大工程”,分步出台若干措施和实施方案,全面提升各行业能效标准。

——追求生态优先、绿色发展正成为企业共识。

在日照市经开区,亚太森博(山东)浆纸有限公司通过生物质废弃物发电实现能源基本自给自足,每年降低300多万吨碳排放,节约120万吨标准煤;烟台冰轮环保科技有限公司将临近厂区产生的二氧化碳废气提纯制成高纯度液态二氧化碳,用于焊接、干冰生产等多种行业。

——看不见的碳排放正成为社会发展有形的标识。

一些近零碳城市、近零碳园区、近零碳社区开始发挥示范效应:青岛市市南区充分利用工业余热、潮汐能、太阳能等能源,把既有社区改造成“零碳社区”;京台高速济南服务区利用光伏发电配合储能及综合能源管理系统,每年减少碳排放超1700吨;长岛所辖的大黑山岛成为全国首个负碳超过2000吨二氧化碳当量的“负碳海岛”。

生态优美、环境安全,是绿色低碳高质量发展先行区建设的内涵之一。山东省生态环境厅厅长侯翠荣介绍,山东持续深入推进污染防治攻坚,2023年,全省PM2.5平均浓度连续第三年达到“30+”水平,优于国家下达的年度目标10%以上;国控地表水考核断面优良水体比例84.3%,超年度目标15.7个百分点。

风好正是扬帆时,奋楫争先谱新篇。山东省发改委主任孙爱军说,当前的山东,产业结构、能源结构更优了,发展动力更强了,质量效益更高了,山东有底气、有信心推动经济持续向好、长期向好。

无锡梁溪区:从“运河”到“银河”,用“新”寻未来

卢刚

说起老城区,都有一些共同的特点:一方面,地理位置上具有先天优势,配套设施成熟且优质,并拥有丰富的历史和深厚的文化底蕴;另一方面,由于属于典型的生活消费区和现代商贸区,故第三产业比较发达,而工业经济相对不足。

梁溪区,就是江苏无锡的老城区。设立于2016年的梁溪区有着3000年文化历史,集吴文化、江南水文化、工商文化于一体,是无锡传统的商贸中心和金融中心;同时,跟许多老城区一样,梁溪区第三产业增加值占地区生产总值的86.8%,而第二产业增加值只占13.2%。

细数无锡其他区(市)的特色产业:物联网、集成电路、生物医药、软件与信息技术服务等,这些都是处于科技前沿、上千亿的产业集群。而梁溪区该向何处寻找新动能,打造适合老城区禀赋的“未来产业”?

“造火箭?这是我们能搞的吗?”针对发展空天产业,当初许多人不理解。如今位于梁溪区的空天产业园,一个30多米高的火箭模型剑指苍穹,引人注目。

这是商业运载火箭“引力一号”的等比例模型。今年1月11日,“引力一号”采用难度

较高的海上发射首飞成功,刷新了全球运力最大固体运载火箭、我国运力最大民营商业运载火箭等多项纪录。

研制“引力一号”火箭的民营商业航天企业东方空间,就把其航天动力总部项目签约落户梁溪区,致力于发展航天发动机研发、生产、试验等核心产业,打造世界一流的航天动力综合性产业基地。

今年全国两会,作为培育新质生产力的重要产业和新增长引擎之一,“商业航天”首次被写入政府工作报告,产业发展按下加速键。

“以前都是采访文旅、商贸来梁溪区,没想到你们也能跟‘新质生产力’搭上边。”曾有记者开玩笑地对梁溪区委宣传部副部长、区文明办主任王志纯说。

“的确是赶上了风口,但也多亏我们提前布局。”王志纯说,“既有顶层设计,制定《空天产业生态圈发展三年行动计划》;又有创新模式,推出‘政产学研用金’模式,出台‘科技九条’‘人才九条’‘金融九条’等系列支持政策,赋能产业发展,加快形成新质生产力。”

“此外,我们还向外借智,2023年初就牵手北航未来技术学院发展空天产业;并聘请徐冠华等八位院士专家担任产业发展顾问,组成‘最强大脑’;还链接院校资源,与上海交通大学等八所知名高校深度合作。”王志纯说。

于是,才有了一次次腾空而起和落地生根——

2023年4月2日16时48分,天兵科技“天龙二号”运载火箭成功首飞。天兵科技在梁溪建设天龙二号制造基地。

2023年12月17日15时00分,紫微科技自主研发的“迤迤一号”卫星成功发射。紫微科技在梁溪区建设小型无人太空飞船研制及小批量生产的现代化智能厂房。

2024年1月11日13时30分,东方空间“引力一号”运载火箭海上首飞成功。东方空间在梁溪建设航天动力总部项目。

2024年2月1日,东方空间在梁溪建设的新一代液体运载火箭发动机总装工厂生产的首台“原力-85”火箭发动机下线。

……

当然还有“因地制宜”。空天产业园所在的扬名街道,过去有乡镇工业的底子,后来发展成经济强镇,下辖有亿元村。2009年,这里诞生了无锡扬名传感信息园,成为无锡国家传感信息中心“一体两翼”中的重要“一翼”。

传感园聚集了一批物联网企业、精密模具制造及自动化设备设计生产企业,“工业强镇”已有“智慧基因”。因此,它们能给东方空间里的火箭企业直接“开模”,支撑空天产业的制造环节,推动产业链条上的本土化协作。

虽然只有短短一年多的时间,人们欣喜地发现,一个过去被贴上商贸标签的中心城区,今天成为诸多空天产业龙头企业和重大项目的集聚地,东方空间、天兵科技、银河航天、微纳星空、紫微科技……一个集“造卫星、发卫星、用卫星”于一体的完整产业链体系逐步成势,商业火箭、卫星制造及应用、空间信息应用三个百亿级产业生态圈也初具规模。

梁溪区悄然崛起的空天产业,是无锡未来产业“加快生根”的一个缩影。当前,无锡正围绕未来制造、未来信息、未来材料、未来能源、未来空间、未来健康“六大方向”,出台未来产业发展计划,以创新研发和场景应用为先导,加强对头部企业、上市企业、新锐企业,加快抢占人工智能和元宇宙、合成生物、人形机器人、商业航天、低空经济等产业新赛道。

“先有古运河,后有无锡城”,作为一座典型的江南水城,无锡正因占有运河之便,才日益繁盛起来。在20世纪初那轮民族工商业的大规模崛起中,“小无锡”终于变身为繁华的“小上海”。

如今,这座老城区又迈向更加广阔的“银河”——更加浩瀚的星辰大海。从“运河”到“银河”的时空转换,正来自新发展理念的转变。

用“新”前行,无锡梁溪这个老城区,未来可期!-----