

这张网，助力搭建未来信息“高速路”

■ 新华社记者 张泉 沈汝发 孙好

在南京遥控杭州的智能小车开展生产作业，医生远程操控手术机器人为 5000 公里外的病人做手术……江苏南京未来网络小镇的一处展厅里，一幕幕类似科幻场景的实现，得益于一张网。

这张网，就是国家重大科技基础设施——未来网络试验设施(CENI)，全长 3.4 万公里，覆盖我国 40 个主要城市，拥有 40 个主干网络节点和 133 个边缘网络节点，是一条信息传输的“高速路”。

为什么要建这张网?这张网性能如何?记者来到从事未来网络试验设施运营和产业化工作的江苏未来网络集团进行采访。

当前，互联网向千行百业加速发展，工业制造、科技创新、城市治理、交通运输等领域的智能化发展，对算力和数据传输提出了更高要求。

“例如，在工业互联网、智能制造领域，我们要大幅降低数据传输的时延；算力跨区域调度需要大幅提升数据传输效率、降低传输成本等。”江苏未来网络集团常务副总经理叶迎春说，原有网络架构难以满足需求，构建一个全新自主可控的网络架构迫在眉睫。

未来网络试验设施正是基于这样的需求应运而生。该设施 2016 年立项，由江苏省未来网络创新研究院牵头，清华大学、中国科学技术大学、深圳电信研究院共同参与建设，2021 年正式面向社会提供试验服务。

建设过程中，研发团队攻克一系列关键核心技术，使未来网络试验设施具备了“分钟级”按需定制网络服务能力、“微秒级”确定性服务能力、“千万级”多云交换服务能力和“TB 级”智驱安全网络防护能力。

“简而言之，与传统网络相比，我们的网络传输性能更好，传播效率更高，同时也更安全。”叶迎春说。

据介绍，未来网络试验设施目前已面向工业、交通、能源等行业提供专网服务，还为多个大科学装置提供端到端的大通量、低时延、低抖动、高可靠的网络传输服务。

此外，作为新一代网络科研试验平台，未来网络试验设施还可满足国家关于下一代互联网、网络空间安全、天地一体化网络等重大科技项目的试验验证需求，目前已征集超过 110 家单位的 130 项试验需求。

“南京市充分发挥未来网络试验设施优势，加快推进相关技术研发和科技成果转化，在长三角工业互联网、卫星互联等领域广泛应用。”南京市发展改革委副主任田峥嵘说，下一步将积极推动未来网络试验设施瞄准国际前沿网络技术持续开展核心技术攻关，加快推进科技成果转化应用，为建设网络强国作出应有贡献。

鄞州近半数退休人员养老待遇通过社保卡发放 持卡人可享受医食行娱乐等多领域优惠

近日，从浙江宁波市鄞州区人力社保局传出信息，截至 4 月底，该区已有 49.83% 的退休人员养老待遇通过社保卡发放，比去年底提升了 3 个百分点，预计到年底将达 60% 以上。

自 2016 年 11 月 1 日起，宁波市对新申领基本养老金的退休人员开始推行通过社保卡发放养老金，目前鄞州区新增退休人员基本实现通过社保卡领取养老金的全覆盖目标。从 2019 年起，宁波通过社保卡金融账户发放养老保险待遇范围的人员也扩大到已享受养老保险待遇的其他人员(存量享受人员)，这就意味着，实现退休人员养老金通过社保卡发放已成必然趋势。

据介绍，退休人员持有加载交通功能的第三代社保卡，不仅可在宁波本地乘坐公交、地铁刷卡享受当地的乘车优惠，而且，在北京、上海、成都等国内 336 个城市刷卡时也能享受当地市民的公共交通出行服务，获得相应的优惠。

而且，宁波已有社保卡特约商户 400 余户，涉及医、食、行、娱、学等民生领域。社保卡持卡人可以享受这些商户提供的低于市场价的优惠，平均优惠幅度为 5.7 折。

(张文胜 张范迪)

中国电动自行车缘何在产油大国伊拉克受青睐

■ 新华社记者 段敏夫 李军

伊拉克是石油输出国组织(欧佩克)第二大产油国。因油价低廉、公共交通网络不完善等原因，燃油车长期是伊拉克民众出行的主要交通工具，人口约 800 万的首都巴格达的汽车保有量就超过 300 万辆。

然而记者在巴格达街头采访时发现，越来越多民众选择购买中国电动自行车作为首选通勤工具。政府鼓励、设计时尚、售后保障等方面优势让中国电动自行车在伊拉克得以快速普及，并深受当地人喜爱。

绿色环保

伊拉克空气污染较为严重。2023 年，瑞士一家企业发布的一项全球空气质量监测数据显示，巴格达在“全球空气污染最严重城市排行”中排名第 13 位，是阿拉伯国家中空气污染最严重的城市，空气污染指数超出世界卫生组织相关标准 10 倍之多。究其原因，燃油车辆保有量及使用率高、缺乏车辆强制报废年限规定等是导致伊拉克空气污染的主要因素。

近年来，电动自行车在伊拉克迎来大好发展机遇。

2023 年 5 月，伊拉克宣布禁止进口包括突突车、货运三轮车在内的燃油动力摩托车品类，但同类电动车辆进口不受影响。伊拉克交通部表示，伊拉克道路承载力严重不足，突突车、货运三轮车等摩托车数量已达饱和，且私自改装现象严重，尾气排放不合格率高，危险驾驶行为屡禁不止，成为危害道路安全的一大隐患，希望通过普及电动自行车减少污染，同时缓解交通拥堵、减少交通事故。

巴格达交通警察艾哈迈德·纳赛尔告诉记者，美军入侵后，伊拉克道路基础设施破坏严重，不少道路年久失修且缺乏指示标志，导致交通事故频发。据交通管理部门统计，仅 2023 年伊拉克全境就发生超过 7000 起交通事故。其中很多涉及摩托车，因为摩托车速度快且安全防护较差，驾驶者在交通事故中容易受到伤害。

■ 水金展

烈日之下，机械轰鸣。当前江淮大地麦收正酣。在安徽省阜阳市、亳州市等粮食主产区，记者走访发现，一些产粮大县延伸粮食产业链，原粮就地消化能力逐渐扩大；通过农业社会化服务组织和高标准农田改造提升，越来越多的小农户与现代农业有机衔接，拓展产业链、发展农业社会化服务让粮食生产效率不断提升。

在阜阳市阜南县苗集镇前进村，去年改造提升的高标准农田示范区里黄澄澄的小麦长势喜人。村民邵国爱种植的近 10 亩地就在这片示范区内。

阜南县农业农村局高标准农田建设办公室负责人王璐告诉记者，这片 2500 亩示范区涉及苗集镇约 1000 名承包户，原先的田块不仅水利设施差，还被一道道田埂分割，难以机械化耕作。“我们推进小田变大田，统一对田块进行平整，并在连片的农田中划出一片自种区域，满足有种植意愿的小农户在改造提升的地块上种粮。”王璐说，在前进村，他们划出的自种区约 200 亩，其余作为流转区供种粮大户规模化种植。

市场化债转股“主力军” 赋能科创企业加速成长

此前召开的中央金融工作会议将科技金融作为“五篇大文章”之首，不仅强调了金融的科技含量，也明确了金融机构应着力发展科技金融，将更多资源用于科技创新关键领域。

近年来，中国股权投资快速发展，在支持科技创新方面发挥了积极作用。根据中国证券基金业协会发布的数据显示，截至 2023 年 12 月末，中国国内存续私募股权投资基金 31259 只，存续规模 11.12 万亿元(人民币，下同)；存续创业投资基金 23389 只，存续规模 3.21 万亿元。



●这是 4 月 16 日在伊拉克首都巴格达拍摄的一家中国电动自行车专营店。

新华社发 哈利勒·达伍德 摄

“在执勤过程中，我发现越来越多巴格达市民开始骑电动自行车出行，而且它们都产自中国。电动自行车的设计最高时速比摩托车低很多，更加安全，而且能满足大多数通勤需求。”纳赛尔说。在他看来，电动自行车有望成为日常通勤新潮流。

伊拉克政府明确表示，电动自行车普及，符合政府倡导的“绿色出行”理念。伊拉克环境部官员卡泽姆·马哈茂德说：“我们鼓励使用清洁能源交通工具代步出行，它不会排放尾气，使用过程中也不会产生任何有害环境和民众健康的物质。中国在锂电池开发和电动车设计上处于领先地位，相关产品既能满足民众出行需求，也符合伊拉克环境部门对能源转型的指导原则。”

设计时尚

即将年满 20 岁的贾莱勒·拉迪在父亲陪伴下走进巴格达一家电动自行车专营店，为自己挑选生日礼物。进店时，拉迪显得很不愿愿。“我其实更喜欢摩托车，不是电动自行车不好，但是摩托车造型更酷！但爸爸出于安全

链接小农户 拓展产业链——安徽提升粮食生产效益一线观察

“原先我家 10 亩地分在 3 个地块，现在集中在一处。喷灌等基础设施安装在农田中，种子农药化肥统一供应，田间管理也有定制化服务，种粮省心多了。”邵国爱说，今年小麦亩产约 1100 斤，亩均收入超过 1200 元，改造提升后的高标准农田不仅没增加种粮成本，由于浇水采用喷灌，用水成本还明显降低了。

为邵国爱提供农事服务的中化现代农业阜南技术服务中心是阜南县引入的大型农业社会化服务组织。阜南县农业农村局党组成员郑光辉告诉记者，近年来，阜南县推进农业社会化服务助力小农户与现代农业有机衔接，据统计，该县托管种植小麦 24.3 万亩，带动小农户亩均增粮 80 斤，亩均节约成本约 30 元。

在亳州市，涡阳县金沙河农作物种植专业合作社高炉基地的职业农民刘启磊正开着收割机在田间穿梭。连片种植的 400 亩小麦亩产达到 1200 斤。“作为合作社的职业农民，

我们先前进行了一年学习，目前都是按照合作社明确的种植规程开展标准化生产，符合品质要求的小麦会被送往金沙河面业公司用于加工。”刘启磊说。

涡阳县近年来强化小麦全产业链建设，做好“粮头食尾”大文章。记者从落户于涡阳县的安徽金沙河面业有限责任公司了解到，该公司目前探索出大企业带动小农户实现大托管的经营模式，即“市场要什么、企业产什么、农民种什么”。“我们第一产业种植由合作社负责，目前流转了涡阳 1.2 万亩耕地，培养职业农民 30 余人，产出的小麦会直接从田头拉入我们公司的仓储车间。目前公司 4 条面粉生产线和 15 条挂面生产线日加工能力分别达到 3600 吨和 800 吨。”该公司办公室主任李梦露说，除了依托职业农民种植，该企业近日也已开仓收粮。

涡阳县农业农村局相关负责人说，该县依托金沙河面业等粮食加工龙头企业，大面

胡赛姆·沙克尔告诉记者，他是一名政府工作人员，上班的单程通勤距离约 10 公里，因办公地点位于市区核心地段，交通拥堵严重，早晚高峰开燃油车单程通勤时间需要 40 多分钟。“冬天还好，如果酷热的夏天被堵在路上，即便开着空调也是煎熬。”沙克尔说。

“现在我骑电动自行车上下班，半小时内就能完成通勤，方便又快捷。我的电动自行车续航里程超过 70 公里，充满电能骑 3 天。充电也很方便，6 小时即可充满。越来越多同事和我一样选择电动自行车通勤。中国电动自行车质量好、性能佳，为我们提供了多种出行选择！”沙克尔竖起了大拇指。

保障完备

在巴格达市区的萨德里亚街区，仅一条街上就分布着大小小近 10 家电动自行车专营店，主营产自中国的产品。

阿拉·哈桑从事电动自行车经营超过 10 年。10 年来，哈桑 25 次到中国，调研中国电动自行车市场发展近况，并从中国进口整车及零配件。“每次去中国都让我眼前一亮，无论是外观设计还是电池技术，中国电动自行车企业都在不断突破创新，作为海外进口商，我们也有了更多更优的选择，为伊拉克民众引进适合不同受众人群的产品。”哈桑说。

伊拉克商家在进行整车和零配件进口的同时还引进了整套售后维护体系，为客户提供电池、核心控制器等重要部件的保修和养护。

谈及中国电动自行车在伊拉克的市场前景，哈桑坦言，现阶段，甚至在未来很长一段时间里，燃油车仍会在伊拉克交通体系中占主导地位。但刚刚赴中国参加了第 135 届广交会的哈桑相信，使用清洁能源一定是未来交通出行的发展方向。

“在广交会上，我再一次感受到中国在新能源领域的迅猛发展，多年来，我们和中国生产商保持着高度互信和紧密联系。电动自行车的引进只是为伊拉克民众提供多元化出行选择的第一步，相信不久的将来也会有大量中国产电动汽车‘驶入’伊拉克市场。”哈桑说。

积推广优质专用小麦规模化种植，企业以高于市场价每斤约 0.1 元的价格收购小麦，带动当地农民增收。

不仅在涡阳，落户于阜南的安徽中裕食品有限责任公司，去年正式投产了 30 万吨优质小麦专用粉生产线，今年 5 月底，投资约 1.5 亿元打造的“主食厨房”项目主体建筑正式封顶，将生产馒头、烘培食品等。阜南县发展改革委副主任徐思学表示，以前阜南县生产的原粮基本外运，附加值低，去年以来，阜南县原粮本地转化规模已增长超过 1 倍，他们目前依托中裕食品等企业进一步布局小麦深加工产品，依托第二产业增收带动当地群众种好粮、卖优质粮。

记者从安徽省农业农村厅了解到，近年来安徽鼓励整村、整镇、整县推进小麦、水稻等优质专用粮食规模化种植、标准化管理、订单式收购，提高粮食商品化率和溢价率，今年 3 月安徽省对外发布的《皖北绿色食品产业集群建设实施方案》，明确将依托皖北粮食、畜禽、果蔬、水产、中药材等绿色优质原料资源禀赋，加强区域协同和产业上下游配套，重点培育“品质粮食、优质蛋白、绿色果蔬、徽派预制菜、功能食品”五大绿色食品产业集群。

不同科创企业需求不同，解决方案也有所差异。上海新微科技集团有限公司是一家以集成电路为核心，专注新一代信息技术领域科技成果转化的国有企业，其控股子公司上海工研院是上海市“专精特新”企业，拥有国内首条 8 英寸“超越摩尔”研发中试线。新微集团为提高科研成果孵化转化能力，不断加大融资力度，资产负债率呈逐步上升态势。

在知悉企业诉求后，工银投资为新微集团实施市场化债转股，与其他投资者共同参与企业 A 轮融资，有效降低企业资产负债率，优化企业财务结构，形成可持续的科技成果转化模式通路。

截至目前，工银投资科技领域市场化债转股投资规模超过 600 亿元，积极帮助企业降杠杆、增实力、优治理，支持新一代信息技术、新能源汽车、新材料等高科技领域领军企业发展，参与超快激光器、高阶自动驾驶等多个高科技项目融资，助推“科技——产业——金融”良性循环。

工银投资相关负责人表示，未来，工银投资将充分发挥市场化债转股及股权投资试点业务牌照优势，加强母行战略协同和功能互补，为科技型企业提供股债综合金融服务，助力加强国家战略科技力量布局，培养壮大新兴产业，超前布局建设未来产业，为加快发展新质生产力、实现高水平科技自立自强贡献更多力量。

(尹倩芸)

江西:重点工程遂大高速公路赖塘村大桥双幅贯通



2024 年 6 月 3 日，由江西交工遂大高速 A 标路基五分部承建的遂(川)至大(余)高速(简称遂大高速)赣州上犹县赖塘村大桥双幅 T 梁顺利架设完成。据悉，遂大高速赖塘村大桥为左右分离式桥梁，左右幅全长都是 1009 米，共计 300 片 T 梁。施工区域地势险峻陡峭，且岩层地质为硬质花岗岩，桥梁施工难度大，施工技术复杂，安全风险高。施工方积极协调好施工进度和安全质量的同步管控，确保赖塘村大桥主线桥梁双幅顺利贯通后，将为连接遂大全线最高墩 126 米上犹江特大桥工程施工提供了有利条件，为如期完成目标任务提供了有力保障。

截至目前，遂大高速 A 标项目建设 71 座桥梁，已有 66 座桥梁双幅顺利贯通。图为工人们正在加紧建设。 李建平 摄影报道