

企业家日报

ENTREPRENEURS' DAILY

今日 8 版 第 130 期 总第 11098 期 四川省社会科学院主管主办 企业家日报社出版 值班副总编辑:肖方林 全年定价:450 元 零售价:2.00 元

2024 年 5 月 27 日 星期一 甲辰年 四月二十

新闻简讯 | News bulletin

四部门部署 2024 年降成本重点工作

国家发展改革委等四部门 5 月 23 日对外发布关于做好 2024 年降成本重点工作通知,明确 2024 年降低实体经济企业成本将重点落实好 7 个方面 22 项任务。

在提高税费优惠政策的针对性有效性方面,通知提出,适当降低先进技术装备和资源品进口关税。聚焦政府部门及下属单位、行业协会、金融机构、天然气管网和供水企业等领域,依法查处行政审批中介服务违规收费、行业协会依托行政权力违规收费、金融机构不落实收费减免政策。天然气管网和供水企业不执行政府定价等行为。在提升金融服务实体经济质效方面,通知明确,畅通货币政策传导机制,避免资金沉淀空转。推动贷款利率稳中有降。在持续降低制度性交易成本方面,通知提出,制定关于完善市场准入制度的意见,修订新版市场准入负面清单,推动市场准入效能评估全覆盖。规范招投标和政府采购制度。推动机关、事业单位、大型企业及时支付中小企业货物、工程、服务款项。继续缩减外资准入负面清单,全面取消制造业领域外资准入限制措施,放宽有关服务业市场准入。在缓解企业人工成本压力方面,通知提出,延续实施阶段性降低失业保险、工伤保险费率政策,实施期限延长至 2025 年底。(新华社)

海南推出新政 激励企业研发创新

记者从海南省新闻办公室 5 月 23 日召开的新闻发布会上获悉,海南省已正式实施《关于支持企业设立研发机构促进企业加大全社会研发投入若干措施》(下称《若干措施》),旨在通过一系列综合财税政策,加速企业研发机构的建设和创新能力的提升,力争 3 年内实现规上工业企业建立研发机构占比增长 50%,企业全社会研发投入占比达 50% 的“双 50%”发展目标。

《若干措施》从支持企业建设基础研究创新平台、技术创新平台、共性技术服务平台、科技成果转化平台,大力引进境外企业设立研发机构,加强财政科技专项支持企业创新,引导社会资本加大企业研发投入,加强企业研发投入统计服务等方面提出 8 条措施,力争建设省级重点实验室、技术创新中心、工程技术研究中心、院士工作站、工程研究中心、企业技术中心、制造业创新中心、工业设计中心等 90 家,共性技术创新平台实现对海南省重点产业全覆盖,规上工业企业设立研发机构和具有研发活动比率达 75% 左右,规上工业企业全社会研发投入达 60 亿元。(王斌)

第六届西洽会集中签约 196 个重大项目

第六届中国西部国际投资贸易洽谈会 5 月 23 日在重庆开幕,当日集中签约重大项目 196 个,数量创历史新高。

本届西洽会以“新西部、新制造、新服务”为主题。据组委会介绍,签约项目包括制造业项目 124 个,正式合同额 1988.5 亿元,现代服务业项目 58 个,正式合同额 884.23 亿元。

(赵宇飞 李晓婷)

本报监督公告

凡本报工作人员必须持有效证件。本报人员个人不得以新闻舆论监督之名向企事业单位和社会各方面收取任何费用;本报任何个人不得以任何理由向企事业单位和社会各方面收取现金,广告等宣传需正式签订本报合同并通过银行汇款到报社账号,不得以任何理由收取现金或转付到与报社无关的其他账号。

举报电话:028-87344621

企业家日报社



责编:王萍 版式:黄健
新闻热线:028-87319500
投稿邮箱:cjb490@sina.com



自动驾驶车大规模上路,还有多远?



● 2024 年 3 月 1 日,一辆自动驾驶车行驶在北京大兴国际机场到亦庄的自动驾驶道路上。鞠焕宗/摄

■ 新华社“新华视点”记者 熊争艳 郭宇靖 张晓

近期,多地发布自动驾驶测试区域扩大的消息:浙江杭州开放八城区 3474 平方公里作为智能网联车辆测试应用区域,占全市面

积超 20%;广东深圳公布新增 43 条道路,使全市自动驾驶开放道路里程达 944 公里;北京开放首个高铁站自动驾驶测试,明确北京经开区往返北京南站自动驾驶测试范围……

驾驶。

在北京市高级别自动驾驶示范区内,不仅有 L4 无人配送车,有智能网联乘用车和巴士,还有无人驾驶的接驳车、清扫车、巡逻车、零售车等超过 800 辆自动驾驶车辆,在各种场景服务百姓生活。

在武汉,几百辆萝卜快跑无人车在十多个区之间穿梭。百度智能驾驶事业群总裁王云鹏说,萝卜快跑的服务单量占武汉网约车单量的比重超过 1%,在京、渝、深等地也运营,总单量超 500 万单。

从乘用车角度看,L2 级及以上辅助驾驶功能在加速上车。乘联会报告显示,今年 1 至 2

月新能源乘用车 L2 级及以上辅助驾驶功能的装车率为 62.5%,而去年新能源乘用车的装车率为 55.3%,燃油乘用车的装车率为 36.6%。

对于乘用车驾驶者而言,目前可以最大程度解放双手、缓解疲劳的技术是什么?不少车企给出答案:城市 NOA。

NOA 全称为 Navigate on Autopilot,业界常译为“领航辅助驾驶”,通过 NOA,用户可在特定道路范围实现点到点的导航辅助驾驶功能,车辆可在无人接管情况下到达目的地。

截至 2023 年底,中国市场在售车型提供

NOA 标配或选装的超过 70 款,比去年增长 160% 多。

曾经,NOA 是高端电动车的专属,但这一局面正在改变。

大疆车载负责人沈劭勤表示,NOA 的痛点

之一是价格高。虽然 30 万元以上新能源车型几乎都有 NOA 功能,但占据我国乘用车市场更多份额的 20 万元以下车型很少搭载 NOA。这辆车的“L4”指什么?按我国实施的《汽车驾驶自动化分级》,驾驶自动化分 6 级。L0 至 L2 为驾驶辅助,驾驶员需全程监控驾驶;L3 是有条件自动驾驶,驾驶员在紧急情况执行接管;L4 为高度自动驾驶;L5 为完全自动

驾驶。在北京市高級別自动驾驶示范区内,不仅有 L4 无人配送车,有智能网联乘用车和巴士,还有无人驾驶的接驳车、清扫车、巡逻车、零售车等超过 800 辆自动驾驶车辆,在各种场景服务百姓生活。

在武汉,几百辆萝卜快跑无人车在十多个区之间穿梭。百度智能驾驶事业群总裁王云鹏说,萝卜快跑的服务单量占武汉网约车单量的比重超过 1%,在京、渝、深等地也运营,总单量超 500 万单。

从乘用车角度看,L2 级及以上辅助驾驶功能在加速上车。乘联会报告显示,今年 1 至 2

月新能源乘用车 L2 级及以上辅助驾驶功能的装车率为 62.5%,而去年新能源乘用车的装车率为 55.3%,燃油乘用车的装车率为 36.6%。

对于乘用车驾驶者而言,目前可以最大程度解放双手、缓解疲劳的技术是什么?不少车企给出答案:城市 NOA。

NOA 全称为 Navigate on Autopilot,业界常译为“领航辅助驾驶”,通过 NOA,用户可在特定道路范围实现点到点的导航辅助驾驶功能,车辆可在无人接管情况下到达目的地。

截至 2023 年底,中国市场在售车型提供

NOA 标配或选装的超过 70 款,比去年增长 160% 多。

曾经,NOA 是高端电动车的专属,但这一局面正在改变。

大疆车载负责人沈劭勤表示,NOA 的痛点

之一是价格高。虽然 30 万元以上新能源车型几乎都有 NOA 功能,但占据我国乘用车市场更多份额的 20 万元以下车型很少搭载 NOA。这辆车的“L4”指什么?按我国实施的《汽车驾驶自动化分级》,驾驶自动化分 6 级。L0 至 L2 为驾驶辅助,驾驶员需全程监控驾驶;L3 是有条件自动驾驶,驾驶员在紧急情况执行接管;L4 为高度自动驾驶;L5 为完全自动

央地支持政策频出 企业技术创新加速

我国自动驾驶技术近年来快速向 L2 级以上发展,与国家政策支持密不可分。

去年 11 月,工信部等四部门发布《关于开展智能网联汽车准入和上路通行试点工作的通知》,支持开展 L3 级和 L4 级自动驾驶汽车的准入和上路试点。

去年 12 月,交通运输部发布《自动驾驶汽车运输安全服务指南(试行)》,引导规范自动驾驶技术在运输服务领域的应用,适用 L3 至 L5 级自动驾驶车辆。

地方层面看,深圳、上海、杭州等地已就自动驾驶开展地方立法,北京的自动驾驶汽车立法工作也已纳入 2024 年立法审议项目。

北京、上海、重庆等地已给至少 7 家车企发放 L3 级高速公路道路测试牌照,包括比亚迪、阿维塔、奔驰、宝马、智己等。

从技术上看,以华为、小米、大疆等为代表的通信、消费电子、科技等企业跨界进入汽车行业,带动自动驾驶技术的发展。

华为、小鹏已开发不依赖高精地图的 NOA 功能。华为的鸿蒙智行与赛力斯、奇瑞、江淮、北汽蓝谷等车企合作,推出问界、智界、享界等品牌。

中国车企的创新也得到外国同行的认可。上月小鹏汽车与大众汽车集团签订战略合作框架协议。双方将基于小鹏的最新技术,开发新的电子电气架构,应用在大众为中国市场开发的 CMP 平台上,2026 年开始量产车,届时大众的两款车将采用小鹏 NGP 智能驾驶技术。

大规模社会化应用 仍有很长的路要走

业界公认,实现自动驾驶是一个极其复

杂的系统工程,政策法律、应用场景、软硬件技术等对其发展都有重要影响。

展望未来,自动驾驶汽车正从测试区驶向更广阔的的实际应用场景。

今年 6 月,北京高级别自动驾驶示范区将从目前的 160 平方公里拓展至 600 平方公里。北京市自动驾驶相关负责人说,随着条件成熟,北京将逐步开放更多场站,实现北京南站、丰台站、朝阳站、清河站、城市副中心站及大兴机场、首都机场“五站两场”开放接驳,打造更多自动驾驶应用场景的标杆案例。

有了更广阔的空间,自动驾驶汽车跑起来愈发顺畅。

以自动驾驶乘用车为例,安全员逐渐从主驾移到副驾,再到后排,最后到远程操控、彻底实现车内无人化;原本的道路测试,也在里程积累中走向载人、商业化试点。

专家认为,AI 大模型可重构自动驾驶技术架构、合成模拟场景数据、预测自动驾驶车队安全风险,加快自动驾驶技术开发和应用落地。

同时,近年开启自动驾驶后产生的交通事故偶有发生,引发关注。

“尽管自动驾驶在一些场景接近甚至超越人类驾驶水平,但距离大规模社会化、商业化应用仍有很长的路要走。”中国电动汽车百人会副理事长兼秘书长张永伟说。

自动驾驶的商业化安全应用,需要更多数据积累和场景训练。中国工程院院士张亚勤表示,百度 L4 自动驾驶测试车辆累计行驶近 1 亿公里,但极端工况数据仍不足,且数据分类、标注、处理、合规等存在挑战。大模型在汽车行业应用对数据资源的流动与共享提出更高要求。

小米集团创始人雷军认为,当前行业内的智能驾驶产品在功能定义、安全性能、人机交互、运行条件、数据应用等方面仍有较大差异,存在驾驶安全和数据安全隐患;需尽快推进相关法规标准和产品监管办法落地,规范智能驾驶产品的安全应用。

记者注意到,随着智能网联汽车产业的快速发展,工信部及相关部门正积极推进完善智能网联汽车和自动驾驶相关法律法规制度建设。

工信部表示,下一步,将加快推动道路机动车辆生产准入许可管理条例制定,明确智能网联、自动驾驶、网络安全、数据安全等要求,继续推动修订道路交通安全法,在法律层面明确自动驾驶汽车上路通行、交通事故处理及责任分担等内容。



● 资料图片:2022 年 3 月 15 日,一辆无人配送车在合肥高新区进行公开道路测试。周牧/摄

钢铁“变形”记:宝钢股份瞄准绿色智能转型

■ 新华社记者 王辰阳 戴小河

舞动的机械臂、高效的无人行车,走进位于上海的宝钢股份宝山基地,传统的钢铁生产厂房已经转型升级。这里无需人工作业,为了节省能源,甚至库区的灯光也时常关闭,被喻为“黑灯工厂”。工厂外不远处还有一座动物园,饲养着孔雀和梅花鹿,它们被称为“小哨兵”,敏感地“监测”着园区内的生态环境……从“绿色制造”到“制造绿色”,钢铁行业迈出高质量发展的新步伐。

今年一季度,宝钢股份逆势而上,公司利润总额继续保持国内行业领先,同时发挥海外营销体系优势,实现出口接单量 150 多万吨。

宝钢股份总经理、党委副书记吴小弟表示,我们作为传统行业始终坚持高端化、智能化、绿色化的发展方向,追求全产业链的优化升级。

汽车板是宝钢股份的“金牌产品”,市场份额超过 50%。通过自主研发和开放式联合开发创新的模式,宝钢股份的汽车板业务从无到有,目前可为用户提供全球最全品种的汽车板用钢。

宝钢股份中央研究院汽车用钢研究所所长龚涛介绍,宝钢股份始终把技术引领作为提升汽车板竞争力的核心要素,不断完善支撑汽车用钢持续创新的体制机制。以“汽车用钢开发与应用技术国家重点实验室”为平台,组织研发力量和资源持续投入。



● 这是 5 月 22 日在上海宝钢股份宝山基地拍摄的“黑灯工厂”内景。龚兵/摄

今年 4 月,宝钢股份生产的超低碳 QP980 钢卷试制成功,成为世界领先的超低碳第三代超高强吉帕钢零件。这款产品采用全废钢电炉冶炼技术路线生产,全流程可实现减碳约 60%,同时满足超高强度和超高塑性的产品要求。

“我国的新能源汽车产业能够在全球取得领先地位,得益于我国有非常完整和有竞争力的供应链体系。其中,我们的汽车板业务也在不断追求进步。”宝钢股份汽车板技术服务中心首席工程师鲍平说。

今年 3 月,国内首批量产供货的低碳排

放钢系列产品的宝钢股份硅钢事业部下线。此次试制基于减少传统冶炼过程中矿石、焦煤、焦炭等原燃料消耗,以全流程极致降碳为技术核心,减少制造过程中的碳排放,实现产品碳足迹的下降。经初步测算,这次试验生产的低碳无取向硅钢和低碳取向硅钢均较常规路径减碳超 30%。

“根据我们的目标,到 2025 年具备减碳 30% 工艺技术能力,到 2050 年力争实现碳中和。”宝钢股份运行中心副总经理兼碳中和办公室副主任刘仕君表示,企业制定了低碳产品规划,通过生产更高强度、更高耐蚀、更高

功效的钢铁产品,为下游用户实现减量化、长寿化和高效化。

宝钢股份建成了智慧碳数据平台。该平台包含核算、碳资产、碳足迹三大核心模块,已经成为企业跟踪评估碳排放实绩、统筹优化碳资产、准确披露碳信息的重要量化工具,可以做到对下游用户提供的每一个钢铁产品都有“迹”可循。

钢铁产线一方面变得更加绿色环保,另一方面变得更加智能。

今年是宝钢股份全面推进 AI 战略的元年。宝钢股份与华为公司携手合作,探索 AI 大模型在钢铁行业的应用,计划涵盖炼钢、工艺控制和性能预测、新技术研发、风险防控等多个专业领域,推动钢铁生产流程的智能化升级。

“汽车板产线已经实现 AI 主操,能够对超过 800 个数据和参数进行处理,预测未来 30 分钟的工艺参数变化情况, AI 主操会直接将调整的指令下发到相关控制系统,完成毫秒级的实时控制。”宝钢股份冷轧厂分管智慧制造副厂长刘德成说,应用 AI 主操让产能水平得到提升,一些产品生产数据也明显改善。

未来三年,宝钢股份将打造 1000 个以上的 AI 能力应用场景,超过 100 家组织将实现全体系的 AI 转型发展。

告别了传统钢铁冶炼的“傻大黑粗”模式,和 AI 融合共生,与绿色同向而行,向高端不断迈进……宝钢股份的新质生产力正在加速形成、快速发展。