

企业家日报

ENTREPRENEURS' DAILY

今日

8

版 第119期 总第11087期 四川省社会科学院主管主办 企业家日报社出版 值班副总编辑:肖方林 全年定价:450元 零售价:2.00元

2024年5月23日 星期四 甲辰年 四月十六

科技“原始创新” 为新质生产力发展 蓄势赋能

■新华社记者 王丰

带着强化学习系统训练后的“AI小脑”，双足机器人在塘朗山中灵活穿梭，362座最快“一秒钟一公里”的超充站，让电车充电效率直追油车加油；合成生物研究重大科技基础设施，大幅缩短人工合成生物的孕育周期……

在粤港澳大湾区，一个个鲜活的场景，组合成一幅高质量发展的壮美画卷，也见证了科技“原始创新”对新质生产力加快形成的巨大推动力。

走进优艾智合深圳工厂，几个“身手敏捷”的智能机器人正搬运晶圆片；在塘朗山的崎岖山路中，逐级动力的双足机器人P1行走如飞，推拉、踢踹、木棍敲打，依然屹立不倒；在餐厅、图书馆、大街上……机器人产业是当前深圳科技“原始创新”赋能的典型代表。

在AI大模型出现以前，市场上的机器人大多只能做一些数据的统计与分析。大模型技术飞速发展，为机器人应用和发展打开了新的想象空间。今年4月发布的《2023年深圳市机器人产业发展白皮书》显示，深圳机器人行业专利申请量和授权量近10年爆发式增长，越来越多创业者进入机器人赛道，2023年新注册企业超过1万家，产业链总产值为1797亿元。全液冷设计、新车型开发、新型电力系统构建、产业生态打造……深圳建设“超充之城”的梦想，正在科技“原始创新”的推动下加快实现。

一辆家用汽车使用慢充充满电通常需要7至8个小时，使用快充桩只需要1至2个小时，而使用超充桩可以在10分钟或者更短的时间内充电80%或以上，实现“一秒钟一公里”“一杯咖啡，满电出发”。截至4月30日，深圳市已累计建成超充站362座，数量已超过传统加油站数量。南方电网深圳供电局数据显示，一季度深圳新能源汽车充电量达6.7亿千瓦时，同比增长10.9%，反映出深圳新能源汽车市场向好及充电基础设施的有效运行。

科技“原始创新”是催生新质生产力、引领高质量发展的核心抓手。2019年，中共中央、国务院印发的《粤港澳大湾区发展规划纲要》就明确提出“建设国际科技创新中心”。纲要印发5年来，粤港澳三地科技合作日渐深化，数据、资金、人才等科技要素加速流动，大湾区科创实力和吸引力不断增强。

“过去一年我感受到了前所未有的创业快乐，体会到了梦想成真的成就感。”从普林斯顿大学辞去教职一年多，颜宁在深圳筹建的深圳医学科学院(SMART)，已从毛坯房变成了现代化实验室，数十位来自神经与精神类疾病、传染病、神经生物学等医学领域的优秀人才独当一面……在SMART所在的光明区，深圳正举全市之力推进光明科学城建设，重点聚焦信息、生命、新材料三个学科领域。

大设施将推动合成生物产业发展升级，目前已有多家知名公司明确有使用意向。中国科学院深圳先进技术研究院合成生物学研究所副所长袁海介绍，大科学装置同步配套了15亿元的合成生物产业基金，建立起“科研—转化—产业”的全链条企业培育模式，极大缩短了原始创新到产业转化的时间周期，科研与产业实现“双向奔赴”。

本报监督公告

凡本报工作人员必须持有效证件。本报人员个人不得以新闻舆论监督之名向企事业单位和社会各方面收取任何费用；本报任何个人不得以任何理由向企事业单位和社会各方面收取现金，广告宣传需正式签订本报合同并通过银行汇款到报社账号，不得以任何理由收取现金或转付到与报社无关的其他账号。

举报电话:028-87344621
企业家日报社

双汇熟食
SHUANGHUI DELI

三重卤·更入味

责编:王萍 版式:黄健

新闻热线:028-87319500

投稿邮箱:cjb490@sina.com



企业家日报微信公众平台
二维码

企业家网
二维码

广西:全力打造大湾区重要战略腹地



●素有“黄金水道”之称的梧州市西江河段迎来繁忙运输季节。(资料图)

■ 向志强 黄浩铭 黄庆刚

初夏时节万物繁茂，珠江上下生机勃发。继今年2月广西党政代表团专程赴广东对接加强粤桂合作、签署系列协议之后，5月21日广西代表团启程前往港澳，将举办系列活动，深化务实合作。

从共享绿色发展机遇到强化交通物流衔接，从推进产业创新协作到打造跨境产业链……近年来，广西抢抓粤港澳大湾区建设机遇，推动全方位、多领域、深层次开放合作，加快打造粤港澳大湾区重要战略腹地。

涵养一江水壮大绿色能量

绵延的珠江水系将广西与粤港澳相连。地处中上游的广西，超过85%的土地面积属珠江水系流域，是大湾区重要生态屏障。近年来，广西一方面持续加强生态环境保护，确保“一江碧水向东流”，为大湾区持续注入绿色能量，另一方面与粤港澳开展各领域合作，壮大生态经济。

近期，地处粤桂交界的广西贺州市八步区铺门镇的供港蔬菜基地十分繁忙。丝瓜、毛节瓜、豆角等新鲜瓜果蔬菜清晨采摘后，就搭上冷链货车前往粤港澳大湾区的多个农产品集散地，当天下午就能端上大湾区民众的餐桌。素有粤港澳大湾区“菜篮子”美誉的贺州，目前蔬菜年产量超260万吨，其中供应大湾区蔬菜占70%以上。

广西充分发挥毗邻粤港澳、生态良好、农产品丰富优质的优势，不断深化与粤港澳农业合作，通过签订粤港澳大湾区“菜篮子”

建设战略合作协议》、参与香港和深圳高端品质认证等，推动农业品质品牌持续提升。

据介绍，目前广西农业部门共认定192家供深农产品示范基地、10家供港农产品示范基地、46家出口农产品示范基地；获批82个供粤港澳大湾区“菜篮子”生产基地。广西市场监管部门共帮扶指导868家企业获得978张香港优质“正”印等香港高端品质认证证书，累计创造经济效益超425.8亿元。

在广西来宾和贵港交界处的大藤峡，一座拥有26个泄水阀门的大坝横亘在青山绿水之间，蓄起了高峡平湖。

下游河口咸潮上溯，一直是威胁大湾区群众用水安全的重要因素。2023年9月，大藤峡水利枢纽主体工程完工。作为完善水资源配置和供水保障体系的国家水网骨干工程，大藤峡工程重点保障粤港澳大湾区、北部湾等地区水资源保障问题。工程建成后，流域应急补水响应时间由10天缩短至3天，有力保障粤港澳大湾区供水安全。

“大藤峡工程自初期投入运用以来，充分发挥了水资源配置功能，先后16次参与流域应急补水，累计补水量25.7亿立方米，成为澳门等粤港澳大湾区城市筑牢水安全的重要屏障。”广西大藤峡水利枢纽开发有限责任公司董事长邓勋发说。

畅通大通道深化产业联动

在长洲水利枢纽船闸上游的广西梧州赤水港码头，装载着外贸货物的“宁通336”轮缓缓驶出泊位。这条班轮将通过“梧州—香港”外贸集装箱班轮航线，经西江黄金水道直通香港，

货物的运费相比公路运输成本下降10%。

作为我国内河水运规划“两横一纵两网”主骨架中的一横，西江黄金水道犹如一条碧绿的丝带，上接北部湾经济带，下联珠江—西江经济带，将广西和粤港澳紧密地联系在一起。今年一季度，西江黄金水道的“咽喉”长洲水利枢纽船闸过货量达4212.96万吨，同比增长56.69%。

近年来，广西持续推进联通粤港澳大湾区的重大交通项目建设，不断优化对接交通网络，形成以铁路和公路为主、空运和水运为支撑的全方位、立体化交通通道。

当前，广西与粤港澳大湾区规划建设铁路、公路通道27条，其中已建成12条，在建7条。今年，广西将加快推进南宁至深圳高铁建设，力争开工建设合浦至湛江铁路，新建成2条高速公路并投入使用。这些快速通道将持续促进广西与粤港澳大湾区之间的要素流动、技术转移与产业合作，带动沿线工业、农业、旅游业等产业发展。

走进广西南宁五象新区的南宁泰克半导体有限公司制造基地，精密设备有序运转，一根根内存条成品从这里销往各地。这家由南宁产投集团与大湾区企业联合组建的公司去年新发布了企业级DDR5内存系列产品，填补了广西在最新一代半导体存储领域的空白。

梧州市积极承接再生资源、高端金属新材料、建筑材料等产业转移，围绕支柱产业补链延链强链，吸引大湾区产业转移“磁效应”明显。梧州市鸿图精密压铸有限公司主要生产汽车铝合金零件及通信零配件，已经连降多年承接比亚迪、华为等大湾区企业的订

单。公司负责人姜长法说，作为较早一批从粤港澳大湾区引进的企业，已经成为国家级专精特新“小巨人”企业。

自治区工业和信息化厅厅长王永超介绍，广西深度融入粤港澳大湾区等重点区域产业分工体系，有效增强和补齐新能源汽车、新能源电池、精深加工等产业链，已成为大湾区重要的钢铁、建材、有色等重点产品的保供基地。

搭建新载体构筑开放新格局

一边是面向东盟开放合作的门户、西部陆海新通道重要枢纽，一边是高质量发展及科创中心、全球化服务体系——面对新形势，广西正加快拓展与大湾区合作的深度广度，助力形成开放发展新格局。

AR眼镜、智能戒指、电助力自行车……位于南宁万象城的深圳精品展销中心（南宁）已入驻深圳企业67家，琳琅满目的工业、科技、潮流产品尽显前沿科技的魅力；而在深圳市南山区，南宁（深圳）东盟产业合作创新中心、南宁（深圳）东盟产业招商咨询中心也揭牌成立，为深化两地科技创新合作注入新活力。

揭牌广西首个大湾区“反向产业创新飞地”、签署《打造粤港澳大湾区重要战略腹地进一步全面深化粤桂合作框架协议》等系列协议、深入推进南宁（深圳）东盟产业合作区建设……2023年以来，广西多方搭建新载体，积极构建“粤港澳大湾区研发+广西制造+东盟市场”产业协作体系。

在广西4个沿边临港产业园区之一的凭祥产业园区，来自大湾区的企业三诺集团的工厂正加快生产。依托广西靠近东盟的区位交通优势，公司已构建起“两国双园”：在中国边境的凭祥和越南北部的北宁分别建设一个产业园，两个产业园之间仅有两小时左右车程。“跨境布局可以更好整合利用两个市场和两种资源。”公司董事长刘志雄说。

自治区产业园区改革发展办公室相关负责人介绍，广西正大力实施产业园区建设三年行动计划，以建设中国—东盟产业合作区为重点，对接粤港澳大湾区产业新布局，有序承接产业梯度转移，加快推进项目落地见效。

自治区工业和信息化厅数据显示，2021年至2023年，广西累计推动建设跨区域跨境产业链供应链项目超500个，正加快打造以汽车、电子信息、金属新材料、化工新材料等优势产业为主，机械、食品、纺织等特色产业为辅的“4+N”跨区域跨境产业链供应链。

自治区党委书记刘宁表示，广西将充分发挥沿海沿江沿边、连接大湾区、连接西南中南、连接东盟“三沿三联”的区位优势，当好大湾区的交通物流衔接地、产业发展辐射地、科技创新接续地、资源要素供应地、生态环境涵养地，更好地服务和融入大湾区高质量发展。

促进各方面政策形成组合效应 ——国家发展改革委回应当前经济热点问题

■新华社记者 陈炜伟 严赋憬

如何进一步促进制造业恢复发展？宏观政策怎样统筹协调、形成合力？如何推进大规模设备更新和消费品以旧换新？国家发展改革委5月21日举行新闻发布会，回应了当前经济运行中的热点问题。

制造业将保持 恢复发展、结构优化的态势

制造业PMI是反映制造业发展的重要“晴雨表”。3月份和4月份，我国制造业PMI均位于50%以上的扩张区间。

国家发展改革委新闻发言人李超分析，这反映出随着宏观政策效应持续显现，工业生产稳定增长，企业效益有所改善，景气水平和企业预期持续向好。

“总的看，我国制造业将继续保持恢复发展、结构优化的态势。”李超说，国家发展改革委将加快培育新质生产力，切实提高制造业发展质效。要扩大汽车、家电、手机等商品消费和文旅等服务消费，加大力度培育打造消费新场景新业态等新增长点；深入实施制造业核心竞争力提升行动计划，引导企业应用先进适用技术改造升级，不断提升制造业高端化、智能化、绿色化水平。

设备更新和消费品以旧换新需求 正持续释放

大规模设备更新和消费品以旧换新政策

国家发展和改革委员会

National Development and Reform Commission

新闻发布会

Press Conference

●5月21日上午，国家发展改革委举行5月份新闻发布会。(据国家发展和改革委回网站)

社会广泛关注。

李超介绍，国家发展改革委会同有关部门制定落实相关行动方案和政策举措，加大中央投资对设备更新和循环利用项目的支持力度，明确汽车以旧换新补贴政策，设立5000亿元科技创新和技术改造再贷款。同时，北京等27个省市印发落实方案，因地制宜出台制造业贷款贴息、以旧换新补贴、消费券等支持政策。在各方共同努力下，设备更新和消费品以旧换新需求正持续释放。

“推动设备更新、消费品以旧换新要坚持市场为主、政府引导。”李超分析，不少民营企业在研发、生产、销售等方面具备优势，有能力、有条件也有意愿参与大规模设备更新和消费品以旧换新。据有关方面不完全统计，部分家电企业、汽车企业已公布的以旧换新政策

贴计划金额超过150亿元；多家电商平台与生产企业合作投入超过100亿元开展以旧换新促销活动。

李超表示，国家发展改革委将抓紧建立设备更新和消费品以旧换新工作机制，会同有关部门持续完善并推动落实“1+N”政策体系，充分发挥经营主体作用，引导全社会共同投入，更加全面深入参与设备更新和消费品以旧换新。

推动增发国债项目

6月底前全部开工

去年我国增发1万亿元国债，专项用于支持灾后恢复重建和提升防灾减灾能力。

李超介绍，相关资金已于今年2月前全部下达各地方。增发国债项目进展总体顺利，

各地正在抓紧推动项目开工建设。截至目前，在已落地的1.5万个项目中，已开工建设的约1.1万个，开工率超过70%，特别是灾后恢复重建项目总体进展较快。

她表示，国家发展改革委积极推动增发国债项目于今年6月底前全部开工建设，特别是推动加快防讯、水毁等项目建设进度，确保重点恢复重建工程在今年汛期前建成并投入使用。

促进各方面政策 形成组合效应

开展宏观政策取向一致性评估，是加强宏观政策统筹协调的重要手段。李超介绍，按照党中央、国务院决策部署，国家发展改革委牵头开展这项工作，对各部门出台有关政策文件与宏观政策取向的一致性进行综合评估，确保各项政策同向发力、形成合力。

李超说，针对拟出台的各项政策，根据年度宏观政策取向，科学精准评估各类政策的直接和间接影响。对受理接受评估的政策，严格按照评估程序征求意见、研究论证、沟通协调，推动各部门根据评估意见不断调整完善政策。此外，推动相关方面在政策制定、出台、落实、调整等各个阶段都要保持与宏观政策取向的一致性，促进政策最终效果符合党中央决策意图。

“下一步，我们将持续提升评估工作的质量效率，创新完善评估方式方法，强化政策协调和工作协同，促进各方面政策形成组合效应，更好地服务经济高质量发展。”她说。