

# 云天励飞董事长畅享未来 未来每人可能拥有 3 台机器人

眼下人工智能技术发展日新月异，深圳云天励飞技术有限公司董事长兼 CEO 陈宁对此展开畅享：到 2030 年，深圳每个市民可能将拥有 3 台机器人：家里一台服务机器人，工作一台助理机器人，出行还有无人驾驶汽车或低空载人 eVTOL（电动垂直起降飞行器）。

记者近日随 2024 年“高质量发展调研行”主题采访活动来到总部位于深圳的云天励飞，见证中国企业对人工智能的探索。该公司成立于 2014 年，被称为“深圳人工智能第一股”，是一家拥有自主可控核心技术能力的人工智能企业。

Sora 能够模拟现实世界运行规律，全球首例脑机接口芯片使一位美国瘫痪患者可用意念熬夜打游戏，GPT-4o 以更自然和高情商的方式与人互动……陈宁向记者们展示了短短几年内出现的人工智能技术前沿应用，“以 ChatGPT 大模型为代表的人工智能正在打开第四次工业革命大门，我们已经站在这个门槛之上”。

在陈宁看来，中国可以借助在数据、应用



和系统上的优势，走出一条群体智能的差异化发展路径。

云天励飞此前发布了其核心战略——自

进化城市智能体，即把整个城市当作一台机器人，通过城市里交通、教育、医疗、金融等丰富的应用场景生产高质量数据，再通过这些

数据训练算法和大模型，开拓更多应用场景，推动规模化应用落地。

在陈宁看来，这个“数据飞轮”的速度和加速度，是中国通用人工智能发展的关键，“也是我们的差异化路径。”

据介绍，自进化城市智能体的基础设施有两项：其一是遍布城市的感知网络，如视频监控摄像头和各类传感器；其二是计算中心和计算平台。在此基础上，可以在交通、能源、城市治理、商业等各个领域打造一系列案例。

陈宁以深圳龙华区的电动自行车治理为例指出，其用 AI 技术构织一张交通管理安全网络，几个小时内就能通过 AI 大模型的视觉分析和自然语言处理自动生成报告，明确每个路口、每个时间段的交通事故，分析整个社区的非机动车违章和治理痛点，并针对交警部门、社区甚至不同平台公司给出精准的治理建议。

畅想未来，陈宁认为中国每户家庭拥有的机器人里都将由国产 AI 技术驱动，真正实现人机混合的交互城市，打造通用人工智能时代的城市场景。

(王梦瑶)

## 福建宁德以新型工业化塑造新优势

走进位于福建省宁德市的上汽宁德基地生产车间，只见机器人与操作员协同作业，默契配合，整车零部件和主体的装配正有序进行。

作为福建省目前设计产能最大的新能源乘用车生产项目，上汽宁德基地重点发展新能源汽车整车及配套产业链项目，拥有亚洲最大的总装车间，在这里一小时可以生产 60 台车，平均每分钟就有一辆整车下线。

2023 年，上汽宁德基地产量达 345095 台（套），生产的车型远销东南亚、欧洲、南美、中东等地区的 60 多个国家。该基地相关负责人说，着力将基地打造成为整个东南沿海辐射周边东南亚市场整车制造的智能化工厂标杆。

宁德时代发布全球首款兼顾 1000 公里续航和 4C 超充特性的磷酸铁锂电池新品——“神行 PLUS”；青拓集团成功轧出厚度仅 0.015 毫米的世界最薄“手撕钢”……近年来，“宁德造”频频亮相国际视野，该市如何实现从“草根工业”向“全球地标”的华丽转身？

工业是城市发展的重要支撑。近年来，宁德市接连抱上宁德时代、新能源科技、青拓集团、上汽集团、东南铜业等“金娃娃”，培育形



成锂电新能源、新能源汽车、不锈钢新材料、铜材料等四个具有国际竞争力的主导产业集群。

抱上“金娃娃”后，如何“抱好”更为关键。为推进四大主导产业高质量发展，宁德市先后出台《促进锂电新能源产业发展七条措施》《促进新能源汽车产业发展六条措施》《促进不锈钢新材料产业发展七条措施》等政策，在人才、资金、技术上全方位支持产业发展；成立四大主导产业专班，日常建立工作台账，定期更新梳理工作进展，及时交账销号，对工作推进过程中出现的困难问题及时开展跨部门会商等。

在全球最大的聚合物锂离子电池生产基

地，宁德时代工厂平均每 1 秒可生产 1 个电芯；在全球，每销售 3 辆电动车，就有 1 辆车搭载宁德时代电池。作为动力电池的龙头企业，2017—2023 年，宁德时代动力电池使用量连续 7 年排名全球第一；2023 年该公司全球储能电池出货量市占率为 40%，连续 3 年排名全球第一。

依托宁德时代，宁德已先后引进 80 多家上下游企业，产品涵盖正极、负极、电解液等关键材料及电池结构件、原材料等配套材料和智能装备。现如今，宁德市锂电新能源产业 80% 的原材料可就近采购。

一个龙头企业打造一个产业集群。立足龙头企业强大牵引作用，宁德市累计吸引集聚 200 多家产业链上下游细分领域的头部企业落地，实现产业链项目全域覆盖，打造形成全球最大的锂离子电池和不锈钢新材料研发生产基地。

在主导产业产业链辐射带动下，宁德市县域产业结构也得到进一步优化调整，山区与沿海实现协同发展，各县(市、区)工业经济呈现高质量增长良好态势。

打桩机轰鸣，运输车辆蓄势待发，位于周宁县不锈钢深加工产业园内的福建青山特材

不锈钢深加工项目一派繁忙施工景象。该项目建成后将年产不锈钢管超 4.2 万吨，年产值超 20 亿元，有效推动周宁县建设全国最大不锈钢钢管、针管生产基地，延伸周宁县不锈钢产业链，带动地方经济发展。

作为海沧·屏南山海协作共建产业园区——屏南高新技术产业园，重点发展锂电新能源、新能源汽车产业链、互联网电商等附属配套产业，目前已引进邦普新能源、时代电子科技、润能新材料等企业 14 家，其中投产企业 11 家，年产值达 10 亿元以上的 2 家。

龙头带动、山海布局，效应尽显。数据显示，2023 年，宁德市规模以上工业产值 6953 亿元，增速连续 6 年全省第一，年均增长达 18% 以上；四大主导产业产值 5806 亿元，对全市规模以上工业增加值增长贡献率达 105%。同时，该市荣膺“中国新能源电池之都”称号，上榜全国先进制造业百强市第 79 位。

当地官方表示，将坚定不移做大做强做优四大主导产业，优化统筹主导产业布局 and 产业链空间格局，引导各地聚焦细分产业链发展，着力构建县域产业分工协作合理、高效融合协同的主导产业发展体系。

(吴允杰)

## 山东能源望田煤业 以赛促学 这场“三化”知识抢答赛超燃

“《安全生产标准化》规定的文明生产实现‘三无一整齐’是指什么？”“‘三无’是无浮渣、无淤泥积水、无杂物，一整齐是物料码放整齐，回答完毕。”在主持人与参赛选手的一问一答中，山东能源西北矿业望田煤业举办的“《安全生产标准化精益化市场化》三化知识抢答赛”拉开帷幕。

今年以来，望田煤业把安全生产和降本增效作为企业改革发展的“稳定器”，以夯基础、补短板为着力点，通过认真落实“全员大培训、素质大提升”工作部署，全面解决企业改革发展瓶颈，全力夯实企业高质量发展根基。他们围绕安全生产标准化和市场化精益化“六精六提”重点工作，以知识抢答赛的形式，激发全员学业务、强本领、提素质的积极性，以赛促学强本领，以学促干建新功，大力营造“全员大培训、素质大提升”的浓厚氛围。

“这场比赛太精彩了，下次我也要参加”。在台下观看比赛的该公司运输工区技术员周志远激动不已，表示他要以台上的选手为榜样，加强专业技术学习，提高业务能力，下次要作为选手参加比赛。

据了解，此次抢答赛由工会、安全监察部、两化融合办公室联合举办，分为定人必答题、定台必答题、抢答题、幸运题、风险题 5 种类型，分为预赛和决赛两个环节。

竞赛过程拼抢激烈、高潮迭起、扣人心弦，选手们的出色表现赢得台下观众阵阵掌声。个人必答题和定台必答题环节未分伯仲，抢答题、幸运题逐步拉开了差距，最为紧张刺激的是在风险题环节，答错倒扣分值将竞赛现场的氛围推向高潮。

同时，竞赛还设置了现场观众有奖竞答环节，提高了职工参与度，增添了趣味性，现场气氛十分热烈。

经过激烈的角逐，机电工区党支部代表队以 10 分的微弱优势，获得一等奖，机关第一党支部、综采工区党支部两支队伍获得二等奖，综合服务中心党支部、智能化设备管理中心、综掘工区党支部三支代表队获得三等奖。

“我们将以此次抢答赛为契机，全面落实‘全员大培训、素质大提升’工作要求，以业务竞赛、技能比武等职工喜闻乐见的形式，提升



职工教育培训工作的科学化、制度化、规范化水平，把教育培训办到职工的心里，不断提高职工适应企业生产经营和岗位工作需要的综

(邢亮)

合素质，为建设中国式现代化‘西北样板’贡献望田力量。”该公司党委书记、总经理王安顺表示。

## 中国物流万里行 ——走进雄安新区暨新质生产力下的城市物流研讨会在雄安举行

5 月 18 日—19 日，由中国交通运输协会指导，中国交协城市物流分会、界上传媒主办的以“聚焦物流新质生产力，共建绿色数智城市供应链”为主题的“中国物流万里行——走进雄安新区暨新质生产力下的城市物流研讨会”在河北雄安新区举行。

据悉，本次活动是中国物流万里行走进第 67 个城市暨第 67 场系列活动，汇聚了政府和协会领导，以及国内知名专家、学者、头部企业代表，旨在共同打造城市物流发展新引擎。开幕式由国际物流与供应链咨询委员会发起人、《物流时代周刊》杂志社社长倪玮主持，主题发言环节由中国国际物流节组委会秘书长、中国

交协城市物流分会常务副会长、《物流时代周刊》杂志社总编辑杨潇主持。

中国交通运输协会会长胡亚东在致辞中表示，交通运输作为一个传统行业，要不断摆脱传统增长方式和发展路径，通过科技创新、制度创新、管理创新，创造出具有高科技、高效能、高质量为特征的，符合先进发展理念的交通运输行业新质生产力。要在推进新质生产力和打通要素环境上多思考，积极推动科技创新，培育新的发展动能。要激励行业内优秀科技成果推广和应用，发挥新质生产力对交通运输行业发展的引领作用。此次中国物流万里行走进雄安，正当其时。本次研讨会将在促进雄

安现代综合运输体系建设，推动城市物流的智能化、绿色化、高效化和可持续发展等方面发挥积极作用。

雄安新区党工委委员、管委会副主任于国义在致辞中表示，雄安作为北京非首都功能集中承载地，高质量的城市建设和高水平的城市治理有口皆碑，城市基础功能、商业服务功能、公共服务功能越来越完备，综合承载能力、要素集聚能力、自我发展能力越来越强。雄安新区是一座因创新而生，靠创新发展的“未来之城”，这对雄安物流产业发展提出了新要求和任务。如何降低成本，提高效率，提高质效，让物流业如何再现“雄安速度”，还需要物流业

产业链形成合力，不断探讨新模式、新业态、新场景和新应用，以新质生产力为抓手，点燃高质量发展的新引擎。

据介绍，中国物流万里行活动自 2003 年开始，现已跨越二十余年，共组织物流万里行活动 66 场，其中国内城市 56 场，国外城市 10 场，被誉为“物流资金的引入者、物流项目的对接者、物流经验的传播者、物流知识的普及者”。

城市物流作为雄安新区建设的重要支撑，以及连接生产与消费的纽带，在推动区域经济发展、促进产业结构升级等方面具有不可替代的作用。

## 山东蓬翔一项目 成功入选山东省 第一批技术创新项目

5 月 20 日，山东省工信厅下发 2024 年第一批企业技术创新项目计划，东北工业集团山东蓬翔汽车有限公司《6×6 车型用桥技术开发》项目经过层层筛选和专家论证后成功入选。

山东省技术创新项目是加快科技创新，增强企业自主创新能力和核心竞争力，推动新旧动能转换和制造业高质量发展的省级计划，项目入选对提升企业科研创新、成果转化能力具有积极的推动作用。

车桥是山东蓬翔公司研制生产的主导产品之一，在企业不断发展壮大过程中起着非常重要的作用。近年来，山东蓬翔公司始终以科技创新引领产业创新，将技术创新作为企业高质量发展的原生动力，坚持以产品为导向，以项目为载体，积极培育和发展新质生产力，持续推进车桥产品技术迭代升级，先后完成 30+50T 特种车桥、35+55T 特种车桥和 40+70T 特种车桥的技术开发，产品满足于 90T—180T 宽体自卸车的承载需求，主要给三一重工、临工重机、徐工汽车、同力重工等主机厂配套，深受市场欢迎。

6×6 车型用桥是山东蓬翔公司面向矿区恶劣工况开发的特种车桥，主要适用于非公路宽体自卸车产品，该车桥可实现非公路宽体 6×6 全驱动模式，提升非公路宽体自卸车的综合“越野”性能。

“下一步，山东蓬翔公司将以此为契机，继续加大科研创新力度，聚焦关键核心技术研发，增强自主创新能力和核心竞争力，推动企业高质量发展。”公司总经理李德生说。

(陈凤海 刘均伟)

## 通威股份刘汉元： 坚定看好光伏新能源的 长期价值

5 月 20 日，通威股份召开 2023 年度股东大会，通威集团有限公司董事局主席、通威股份董事刘汉元与投资者交流时表示，坚定看好光伏新能源板块的长期投资价值，光伏市场需求保持着增速，不应对其未来感到悲观。

刘汉元称，全球能源转型势在必行，光伏行业发展前景广阔。在全球气候变暖、化石能源日益枯竭、区域性能源安全问题凸显的大背景下，大力发展以光伏为代表的可再生能源已成为国际社会共识。

按照 2024 年的经营计划，通威股份将继续执行“聚势聚焦、执行到位、高效经营”的经营方针，持续巩固水产饲料、高纯晶硅、太阳能电池三大产业领先优势，同时大力发挥公司光伏各业务板块的协同优势，进一步提升组件业务的品牌影响力和市占率，持续提升公司价值，提高股东回报。

分析现阶段的行业调整，刘汉元认为，2024 年光伏主产业链各环节产能规模较当前需求预期均呈现不同程度过剩，市场竞争进一步加剧，落后产能出清不可避免。

从 2023 年的数据来看，通威股份的高纯晶硅、太阳能电池产品出货继续蝉联全球第一，组件出货进入全球前五；饲料销售稳中有进、盈利同比提升。

行业发展方面，在连续多年高速增长的基础上，全球光伏 2023 年新增装机再次超过市场预期，达到 444GW，同比增长 76%（BNEF 数据）。另一方面，虽然需求持续增长，但供给端新增产能在年内大量释放，供需失衡逐步凸显，产业链价格大幅回落。

面对业绩短期承压，通威股份表示将始终坚持“打造世界级安全食品供应商和清洁能源运营商”的长期战略。按照 2024 年的经营目标，通威股份提出农牧产业要力争实现饲料、食品及相关产业链营业收入同比增长 10% 以上。光伏新能源产业板块，要力争实现高纯晶硅业务出货 55 万吨，太阳能电池业务出货 90GW（含自用），组件业务出货 50GW，光伏发电业务新增投资建设“渔光一体”项目 1GW。

“中国光伏有很大的成长空间，市场行情冲高一定会回落，回落又将夯实基础。”刘汉元认为，虽然光伏行业短期面临一定压力，但从长期来看，行业龙头对光伏行业未来充满信心。若乐观预计，今年第四季度行业就会有起色。

(李超)