



●2024年4月16日,在四川省华蓥市明月镇境内的西渝高铁草靶场隧道,建设者正在连接仰拱钢筋。

## 西渝高铁 四川华蓥草靶场隧道 掘进过半

■ 邱海鹰 刘忠 文/图

4月16日,随着一声炮响,由中铁十局西渝高铁十一标一分部承建的四川省华蓥市明月镇境内的草靶场隧道迎来重大突破:掘进过半,突破600米!

新建西安至重庆高速铁路安康至重庆段位于陕西省、重庆市、四川省境内,新建线路全长538公里,设计时速350公里。中铁十局承建站前十一标正线长度28公里,其中草靶场隧道位于四川省华蓥市明月镇境内,为单洞双线隧道,全长1161米。

草靶场隧道整体埋深较浅,沿途穿越浅埋、土石分界,岩体节理裂隙发育,岩体破碎,分布松散岩体,地质条件差,施工难度高。针对以上难点,中铁十局西渝高铁十一标一分部严格按照审批的专项方案、设计及规范进行施工,严格把控施工质量,在确保施工安全的同时,加快施工进度。每天召开“碰头会”,对每日的工序进行分析,总结每道工序转换间和工序中出现的问题,保证每次循环作业的转换流畅,压缩单循环时间。

掘进过半突破600米大关,标志着草靶场隧道施工又迈向了一个新阶段,为后续隧道工程顺利推进奠定了坚实基础,确保草靶场隧道早日贯通。

据悉,西渝高铁是国家“十三五”铁路规划建设项目,是“八纵八横”高铁通道网中京昆、包(银)海通道的重要组成部分,也是成渝地区双城经济圈连接丝绸之路经济带、联通京津冀协同发展区的重要高铁通道。项目建成后,将与已建成运营的成都至重庆高铁、郑西至重庆高铁和在建的重庆至昆明高铁、西安至延安高铁、西安至十堰高铁等多条线路连通,推动中西部地区路网结构进一步完善。

# 浙江绍兴:建设创新“策源地” 锻造转化“倍增器”

■ 新华社记者 岳德亮

近日,记者走进位于浙江省绍兴市上虞区的中国科学院控股有限公司所属的中试创新基地,基地车间内机器轰鸣,正在生产着新产品。

大屏幕显示,呋喃类单体材料、聚烯烃树脂、聚酰亚胺模塑粉……分别来自中国科学院宁波材料所、浙江传化合成材料有限公司、浙江塑盟特新材料有限公司等7个中试项目正在进行。

“这里是放大的实验室、缩小的生产线。中试是打通实验室创新成果与技术产业化之间的桥梁,是加快推动科技成果向新质生产力转化的关键环节。”中试创新基地负责人、国科(浙江)新材料技术有限公司总经理赵伟说。

引进大院名校,共建创新载体。绍兴市通

过合作共建研究院,研究院与创新企业联合开展产学研协同攻关,企业出题、研究院解题,推动创新链产业链资金链人才链深度融合,持续提升研发产出率、技术转化率、成果转化率,有效推动产业转型升级和技术进步。

截至目前,绍兴市区、县(市)共有共建研究院35家。

绍兴市科技局副局长马彩君表示,绍兴深化与复旦大学、同济大学、浙江大学、天津大学等一批高校院所合作,签订校地全面合作协议,集中力量打造高能级标杆性研究院,建设科技创新“策源地”。如浙江大学绍兴研究院等4家研究院获批浙江省新型研发机构、国家自然科学基金申请依托单位。

有了高能级的平台,人才引育工作明显加快。“截至目前,全市研究院共引进全职人才1435人,其中2023年新引进全职核心研发

人员492人、高层次人才43人。”绍兴市科技局科技合作与成果转化处处长薛智贞说。

引才育才,产才融合。来自绍兴市科技局的数据显示:绍兴立足全市产业需求,开展产业关键技术攻关和产业化应用,截至目前全市的共建研究院主持(参与)国家级项目29项,主持(参与)省级项目79项,其中2023年主持(参与)省级以上项目47项。科技奖励多点开花,2023年获得省级以上科技奖励34项,相较2022年增长240%。

“研究院着重打造新型科技创新研发和产学研合作转化平台,在新材料、生物医药、智能化工等方向开展科技研究,以科技支撑区域经济社会发展。”天津大学浙江研究院(绍兴)院长乔建军说,研究院已有院士、国家级高层次人才等专家领衔科研团队15个,科研队伍有170多人。

多位受访对象认为,这些共建研究院不仅是高校院所自身科技成果“策源地”,也成了绍兴市打造产学研用“新标杆”、锻造成果转化“倍增器”的平台,还是企业转型升级、提升新质生产力的“好帮手”。

上虞颖泰精细化工有限公司—天津大学浙江研究院(绍兴)联合实验室的成立,已经有效推动了双方多项应用基础研究、科技成果转化的合作与探索,已投入资金600多万元。

相关技术的研发转化应用,解决了当前农药生产的多项技术难题。“比如农药安全剂NC43结晶新技术和新设备研发成果应用,促进相关产品产量同比提高了1%至2%,离心和烘干工效效率同比提升了30%。”上虞颖泰精细化工有限公司副总经理丁小东说,合作不仅提高了生产效率、产量,同时降低了生产过程中转料的操作难题,降低了企业生产成本。

## “中科远东”发布 脱硫一体化新技术

过程电耗可降低35%左右,  
还能变废为宝

■ 张文胜

近日,宁波中科远东催化工程技术有限公司举办了脱硫一体化技术创新新工艺制取纯硫磺技术合作发布会。

此次发布会上,“中科远东”推出的脱硫一体化技术创新新工艺制取硫磺技术受到关注。这项一体化技术从实际出发,针对不同企业的煤气深度脱硫、废液提盐,硫泡沫制酸,粗硫磺精制提纯等提出一系列优化方案。而且,过程电耗可降低35%左右,还能将危废固废变为资源和产品。

现场,与会专家和企业代表对此项技术表现出浓厚的兴趣,并就技术合作等方面进行了深入的探讨和交流。一些企业表示,将与“中科远东”进一步洽谈合作事宜,推广应用这一创新技术。

“中科远东”负责人表示,这项技术不仅展示了企业在脱硫一体化技术领域的创新实力,也为行业的绿色可持续发展提供了新的思路和方向。

## “仪陇-南部三维”钻井胜利完工



● 探讨砾石井保井方法

■ 宋伯舸 文/图

4月16日,四川盆地“仪陇-南部三维”项目安全优质圆满完成钻井施工。自3月10日开钻,历时38天,完成井位4万多口,是继“南充三维”项目后,东方物探西南物探分公司钻井工程中心又一个高度集约化、规模化、短平快钻井的典型战例。

精心组织。钻井工程中心所属3支工程队“合三为一”,强化串行施工,五个一体管理(一体资源配置、一体培训教育、一体井位分派、一体安全质量把控、一体井口信息化和视频自证资料提交),顺应市场形势、更具竞争活力。

科学施工。开工伊始,人员、设备陆续进场,针对嘉陵江两岸砾石区井位组织试钻攻关;3月下旬,“南充北三维”全部人马平移至项目后,日钻井达2500口左右,满负荷运行近十天,完成90%井位;而后,基于成本考虑、工序时间节点无忧、“资201井区南三维”项目开工,果断撤离数百台钻机,仅保留1/7机组,这样,整体呈纺锤状的施工张弛有度,管理科学。

团结拼搏。分公司“形势、目标、任务、责任”宣讲教育充分激发和调动了钻井员工的工作责任心与积极性,打井冠军张举成正月初六出工,3月18日从“南充北三维”转战该项目,放下行李就赶到钻井指挥点,与技术组

接洽尽快培训人员、尽快安排上测线生产事宜;党员先锋赵永刚、胡刚主动承接工区最困难地段砾石井位,由于井下含水重,泥浆冲出井口,飞溅一身,但他们全然不顾;为防止嘉陵江两岸砾石井位被水冲或人为破坏,工序负责人杨财、唐静多次现场试验、制订保井导管加上盖、下沉40公分、露出地面部分导管为“虚标”方法,效果显著;司机、油料、机修、库管等后勤人员随时在岗,工序全体员工拧成一股绳,携手并肩加油干……

质量合格,安全受控,成本不超,工序时间节点有保证。浩荡春风里,“仪陇-南部三维”钻井画上完美句号。

### 结婚启事

\*\*\*\*\*

马驰先生与王禹力女士  
于2024年4月18日正式  
结为夫妻。

敬告亲友,亦作留念。

SINOTRUK  
中国重汽

# 万名尖兵服务 共筑卡车服务新篇章

中国重汽&潍柴动力强强联合



( 亲人服务 温暖相伴 )

七星保障 售后无忧



中国重汽亲人服务品牌创立于1999年;



7X24小时全天候待命,5分钟响应,使命必达;



与潍柴动力共同构建全国7200+服务站;



31个省份133家中心库,475家售后处理清洁  
保障中心,助客户售后无忧。



FAMILY  
SERVICE  
4001-888-666  
真人



扫码关注中国重汽  
集团官方微信公众号