

赵庆：
安全与隐私保护研究
为行业树立新标杆

■ 江航

在智能远程医疗的浪潮中，上海敦允实业有限公司总经理赵庆以其前瞻性的视野和对技术的深刻理解，再次为行业树立了新的标杆。她深知，在数字化时代，数据安全和隐私保护的重要性不言而喻，尤其是在涉及个人健康的医疗领域。赵庆常说：“患者的信任是我们最宝贵的财富。我们必须确保他们的数据和隐私得到最严格地保护。”为了实践这一理念，她带领团队投身于远程医疗中嵌入式人工智能医疗器械的隐私保护与安全性研究。这项研究的开展，不仅体现了她对安全和隐私的极致追求，更彰显了敦允实业对患者负责任的态度。在研究过程中，赵庆亲自参与方案的设计与实施，她带领团队深入研究各种安全技术，确保每一个细节都经过精心设计和严格测试。她还亲自与行业内的安全专家进行交流，不断吸取新知识，完善产品的安全防护措施。正是赵庆这份对安全和隐私的执着，使得敦允实业的智能远程医疗产品在市场上独树一帜。患者和医疗机构都深知，选择敦允实业的产品，就是选择了安全和信赖。赵庆的安全与隐私保护研究，不仅为敦允实业赢得了良好的口碑，更为整个智能远程医疗行业树立了一个新的标准。赵庆的研究，不仅是对技术的一次深入探索，更是对患者负责、对行业负责的体现。在她的引领下，我们相信智能远程医疗将会更加安全、更加可靠，为更多患者带来健康与希望。

辽宁鞍山 国企交流促进创新合作

■ 李宇佳

“创新工作室如何吸纳和培养基层技术人员，培养人才梯队？”“可以尝试以项目为依托，吸引技术人员参与创新。”近日，一场别开生面的交流会在鞍钢股份有限公司冷轧厂内的李超创新工作室举行，全国“时代楷模”、鞍山钢铁首席技师李超将创新工作室成立 10 余年来积累的经验倾囊相授。

据了解，为了探索鞍山市两家大型国企在创新工作方面开展常态化交流合作的可能性，同时提高鞍山市技术攻关和成果转化效能，在鞍山市总工会的组织下，国网鞍山供电公司八个创新工作室的业务骨干来到李超创新工作室进行交流学习。

在交流的过程中，李超详细介绍了冷轧厂创新体系建设、创新工作室运营情况、创新工作室人才培养和激励机制的建立等相关情况。国网鞍山供电公司各位创新工作室骨干就创新工作室管理模式、创新成果如何完成孵化转化、如何发挥工作室辐射带动作用等问题与李超及其他创新工作室的专家进行了交流。同时也跨行业开展工作室重点项目攻关研发、配电网带电作业成果交流等方面达成合作意向。

“李超创新工作室在制度制定、团队建设、技术攻关等方面优秀的做法，都为我们创新工作室如何突破发展瓶颈提供了有力借鉴和参考，也为创建全国示范性工作室指明了方向。”国网鞍山供电公司王家峰劳模创新工作室负责人王家峰说。

鞍山市总工会有关负责人表示，下一步，鞍山市总工会将对接新兴产业、装备制造、高等学校等社会资源，大力组织所属各单位开展产学研洽谈、校企合作等活动，促进鞍山地区创新工作室的交流，在职工中形成创新合力，为实现鞍山全面振兴、全方位振兴贡献力量。

马聪： 开创精细化工新局面的领军人物

■ 白涂涂

精细化工行业是全球化学工业的重要组成部分，涵盖了广泛的领域，包括有机合成、药品制造、香精和香料、涂料和涂装、日化产品等。近年来，精细化工行业在全球范围内呈现出持续稳定的发展态势。随着消费需求的增长和技术进步的推动，精细化工产品的需求逐渐增加。例如，医药行业对中间体和原料药的需求稳步增长，香精和香料的市场规模也在不断扩大。此外，个人护理和日化产品的需求也在全球范围内增长迅速。

北京马氏精细化学品有限公司总经理马聪，作为一位杰出的行业领导者和创新者，为公司的发展作出了重要贡献。成立于 1999 年的北京马氏精细化学品有限公司是一家新型民营企业，专注于有机合成，生产有机化学试剂和中间体。自公司成立以来，马聪带领团队不断努力发展和壮大。目前，公司已经拥有 200 多个成熟品种，包括有机化学试剂、有机中间体、液晶原材料及单体等。这些产品质量稳定、价格合理、供货及时、服务周到，赢得了广大客户的一致好评。

除了持续扩展现有产品市场，马氏精细化

新质生产力绘就陆港航新蓝图

——山东能源集团兖矿能源智慧物流建设掠影

■ 王鑫涛 王丹丹 骆玉文

7 分钟，45 吨载重货车入园、装满、出园一气呵成；40 分钟，满载 2500 吨煤炭的火车大列接卸完毕；1 小时，1200 吨原煤装入运输船舶。来自内蒙古的煤炭可以不落地，装上驶往南方货船，陆港航无缝衔接，智慧物流雏形初现。

近年来，山东能源集团兖矿能源聚焦现代物流“数字化、信息化、智能化”发展战略，紧抓数字智慧赋能，布局物流产业集群，推动铁路、公路、港航、园区、平台一体化发展，夯实发展新质生产力的重要基础，产业生态向价值链中高端跃升。

数字赋能物流园区

3 月 20 日，一列满载 2500 吨煤炭的列车，缓缓驶入兖矿泰安港公铁水联运物流园。根据生产作业计划，列车被推送到翻车机房，等候煤炭卸载作业。

经过一系列准备工作，翻车机房内警铃大响。只见满载煤炭的两节车厢被翻车机紧紧“搂在怀里”，整体翻转。“哗……”煤炭奔涌，瞬间车厢清空。翻车机贴心地抖了抖，然后把车厢归位，轻轻推了出去，继续迎接下一组车厢。

远在两公里之外的数智运行中心调度员紧盯集控室大屏，随时关注着卸载作业情况，不时发出指令调整列车卸载进度。

“我们卸载一组两节车厢用时不到一分钟。效率很高，2500 吨的列车从接车到卸完不超过一小时。”数智运行中心技术员王文斌介绍道，“要是用开叉卸车方式，最少要三个小时，更别提最落后的人力卸车了。”

兖矿泰安港公铁水联运物流园位于泰安市东平县大清河畔，东揽瓦日铁路，西接京杭大运河。“陕蒙疆地区的煤炭通过铁路运到这里，转到运煤船上，沿京杭大运河直达苏、浙、沪和长江经济带客户端。”兖矿物流东平临港副总经理秦文峰指着不远处忙碌的码头说。



● 兖矿泰安港公铁水联运物流园

科技创新催生新质生产力。兖矿能源聚焦“少人化、无人化、数智化”目标，将人工智能、云计算、大数据、物联网等为代表的数字技术注入物流产业，致力打造国家级绿色、智能、高效的现代化公铁水物流示范园区。

目前，物流园已经完成一期建设。园区拥有新建千吨级泊位 5 个，两万五千吨圆筒仓 4 个，10 万吨自动化圆形料场 4 个。铁路专用线铺轨总长度 23.4km。建设的“东平陆港站”，翻卸能力 1300 万吨/年，具备接卸万吨大列、集装箱能力；静态储煤能力 50 万吨，年货物吞吐量可达 3200 万吨。项目二期正在加速建设，建成后静态储备能力达到 200 万吨。

智慧升级黄金枢纽

根据用户要求的煤质，自动生成最优配煤方案；实时计算物料装载状态，自动提示司机配合完成装运，无人精准装车；车船厘米级精准动态定位，自动配煤、均衡铺装，运煤无尘，一气呵成……

这些科技感十足的作业场景，每天都在

兖矿能源兖矿济宁港（泗河口）重复展现。

兖矿济宁港（泗河口）原本是一座普通的运煤码头。2023 年，兖矿能源对它进行智慧升级，打造成了一座“智能配煤—无人装运”的智慧煤港。

智能集控系统、智能物流调度系统、智能精准调质配煤控制系统、无人化火车装车系统、设备在线监测系统、筒仓安全监测系统、消防自动控制系统……这些依靠 AI 智能、大数据、云计算支撑的智能系统，被整合到一个智慧化平台，形成智慧煤港的大脑。

汽车、火车、轮船煤炭装卸这些脏、累、险的工作都被智能设备替代，只需在指挥平台下达指令；安全巡视、消防巡查、设备检测这些重要但枯燥的工作，被监测系统替代，每时每刻无遗漏；煤质调控、重量计量这些容易出现人情漏洞的环节，全部无人操作。

智慧升级后的兖矿济宁港，生产管理“耳聪目明”、工作“化繁为简”、员工“从有到无”，实现了“自主感知、科学决策、精准控制、高效节能、绿色环保”。

兖矿济宁港和兖矿泰安港公铁水联运物

流园，南北遥相呼应，以智慧赋能，实现铁路、港口、陆路联运“无缝衔接”，一跃成为兖矿能源“西煤东输”“北煤南运”“南货北调”智慧物流产业的黄金枢纽。

擘画陆港航新蓝图

一季度，兖矿能源物流产业喜讯频传。

一月份，兖矿物流西北分公司营盘壕集运站越发运量突破 30 万吨，创开通运营以来月运量新高。

二月底，兖矿泰安港公铁水联运物流园与华能燃料、中联水泥等 8 家企业完成年度园区转运服务合同签订，年度中转合同量达 320 万吨。

三月份，兖矿物流公司启动对鲁西电厂定制的“端对端”“一站式”全程物流综合服务，每年为客户运送 60 万吨煤炭。

兖矿能源智慧物流产业战略规划，在兖矿人的智慧和汗水浇灌下，雏形显现。

技术创新、升级改造、数字转型……推动兖矿物流公司蝶变为绿色、智能、高效现代化公铁水物流企业。

智能车站、智慧物流园、智能煤港……犹如颗颗明珠熠熠生辉，铁路、公路、港航、园区、平台“五位一体”发展。

智能物流调度、智能配煤、无人装卸……一项项饱含科技创新的智慧系统，支撑兖矿能源智慧物流产业释放发展新动能。

目前，兖矿能源拥有港口、物流园区 16 个，控股及参股铁路线 19 条，运营总里程突破 1300 公里，具备了每年发运 3 亿吨货物的能力。

2024 年，兖矿能源将聚焦山东、陕蒙、上海、新疆、晋冀五大物流基地，发挥铁路、公路、港航、园区、平台“五位一体”发展格局优势，布局“西煤东运”“北煤南运”，不断优化两纵一横物流通道。同时，加速搭建智慧物流科技平台，做大做强平台经济，打造大宗商品“线上打车”头部企业。

许纪贤：致力技术创新

■ 徐超

随着制造技术的不断进步，中国砂轮片市场规模庞大，与全球趋势相似。技术创新、高效性能、环保可持续等特点逐渐受到更多关注，市场呈现出追求高品质和高性能产品的特点。数据显示，2022 年中国砂轮片行业市场规模为 52.1 亿元，树脂砂轮片占据了较大的市场份额，占比为 67.52%。

廊坊盛森磨具有限公司的许纪贤，很早就开始投入研究，带领企业持续致力于技术创新，并开发出更高性能、更高效、更持久的产品，以满足制造业对更高精度和质量的需求。在他的推动下，企业稳居全国树脂砂轮行业的领先地位。

稳坐行业领先地位

廊坊盛森磨具有限公司(以下简称“盛森磨具”)是一家集磨具生产、研发、检验、销售、服务于一体的高新技术企业、国家级专精特新小巨人企业。目前公司规模、产品质量、生产能力等稳居行业领先地位。许纪贤执掌盛森磨具以来，公司业绩持续攀升，2022 年销售收入 2.99 亿元，国内市场占有率为 11.49%，纳税 1540 万元，在当地同类企业稳居纳税第一位。

许纪贤告诉记者，近三年来，他主导公司投资 5500 多万元，结合自主研发购置先进自动化智能生产装备，实现了从配比投料、混料搅拌、压制成型、微波固化，到成品码垛，全生产流程的自动化控制，不仅大幅提高了生产效率、降低了生产成本，还保障了产品质量的稳定性和一致性。其中成品码垛机为公司自主研发产品，保障企业自身效益的同时，还惠及同行，有力推动了行业的健康高效发展。

依托许纪贤的创新生产理念，如今，盛森磨具树脂砂轮产品成功通过德国莱茵公司 MPA 权威检测机构认证，达到欧洲 EN12413 安全标准，成为行业公认的产品标杆，产品市场占有率达到 10% 以上。公司旗下品牌“绿洲”“林海”“挑战之星”成为国内知名品牌，产品销售网络遍布全国各主要城镇，“OASIS”品牌出口伊朗、俄罗斯、乌克兰、美国等 70 多个国家和地区。

深耕产品研发

完全可以替代德、日产品，并填补国内空白。

阔步前行 实现全球布局

随着全球制造业的数字化转型、自动化程度的提高，行业对高效、高精度磨削工具的需求不断增加，树脂砂轮行业同样面临着重大机遇。许纪贤认为，未来，树脂砂轮制造商要加快研发和技术创新的步伐，不断提高砂轮的性能和品质。同时，优化供应链、提高物流效率，也是树脂砂轮行业应对经济环境变化的重要措施。

许纪贤告诉记者，接下来他将主导公司投产年产 100 万片 CBN 高精密磨抛砂轮项目，计划总投资 2 亿元，建设生产车间、固化车间、原材料库房等配套设施，购置混料机、成型机、固化炉等主要设备 350 台(套)及辅助设备若干。项目完成后年产值 10 亿元，利税 1.8 亿-2 亿元，解决就业岗位 500 个。

许纪贤表示，将在环保和可持续发展的要求上下功夫，不断推动市场向更环保的产品转型。此外，许纪贤还将带领企业进行全球布局，在深耕行业的同时，也将同步在全球各地的发展，通过建立研发中心、生产中心等，实现全球大范围布局。



北重集团中标华润电力集团 超超临界百万机组项目

近日，北重集团再次中标华润电力集团超超临界百万机组“华润海丰 3#、4# 机组扩建工程六大连管道系统设备”项目，成为公司开年签约的第 12 个超超临界火电项目。

海丰电厂是华润电力控股有限公司独资兴建的特大型火力发电厂，也是华润电力在广东投资的首个百万千瓦机组电力项目，被列为广东省“十二五”发展规划重点项目之一。该项目的成功中标再一次巩固了北重集团在高效超超临界百万机组领域的业绩领先地位，充分体现了华润电力集团对北重集团产品质量、技术实力和项目服务的高度认可。

马兰 王志荣 摄影报道