陕煤韩城矿业象山矿井

锚定目标坚决打赢降本增效攻坚战

■ 刘金星

年初以来，陕煤韩城矿业象山矿井牢固树立“过紧日子”思想，紧紧围绕降本增效及亏损治理工作，确定方向、目标、任务，为打赢降本增效扭亏为盈翻身仗奠定了基础。

该矿认真贯彻落实集团公司、韩城矿业公司降本增效扭亏治理工作部署，在安全的前提下，精心组织生产，制定各项降本、提质、增效措施，扎实开展降本增效及亏损治理工作。

实现高效采掘

矿党政齐心协力，将过紧日子要求落到实处，精心组织生产，分解生产任务，狠抓生产重要环节，在生产过程中合理分配“人、财、物”等资源，努力提升原煤产量；用好“四化”建设新设备，采用新型材料、推广新技术、改革工作流程等，实现科技提产；加强“一巷一策”实施方案应用，通过优化劳动组织、人员配备、灾害治理支护形式等，提高矿井单进水平。

强化煤质管理

从源头上控制采掘系统水煤，杜绝喷雾常开；严格控制工作面采高，减少矸石进入原煤系统；掘进工作面严格控制底工高度，严禁随意破顶、破底，超高掘进；定期对各采面写实，根据工作面变化情况，超前制定提升煤质方案；落实全过程煤质管理责任，抓好提升煤质各个工序，杜绝影响煤质违规操作行为。

产销协同管理

充分发挥市场长协煤价稳定、原煤产量供应充足优势，在完成保供基础上，优先供应选煤厂，实现利益最大化；保持与铁路紧密联系，合理安排、调运，同时做好装车系统维护保养，减少装车、组织、延时等待现象，提高运输效率；积极开展市场调研，稳定长协用户，确保销路畅通。

严控成本管理

在成本管控上，不断优化顶层设计，以科技带动效率提升，降低系统性成本支出。从设计入手，优化巷道布置，降低巷道维修成本，严格材料领用审批，持续开展回收复用、修旧利废，提高设备使用率。做好大型设备用电管理，提高瓦斯发电量，降低电力成本支出，优化人力资源配置，严格定岗定员管理，做到采掘饱满、辅助精干、地面满负荷，确保减人增效。

盘活存量资金

矿上还持续开展好存量资金盘活，深挖资金使用，通过“调剂使用、租赁使用、修复使用、统一变卖”等方式进行盘活，减轻企业运营负担；降库存，严格清仓利库管理，在生产过程中优先使用库存材料，降低材料库存占用率；强化应收款管理，加大应收款项回收、清点、核对力度，做到欠款应收尽收，有效提高资金周转率。

针对安全生产、环保工程项目，合理降低计划资金；加强预算审批，降低预算支出；严格落实专项资金管理，对必须实施项目，积极协调沟通，列入公司年度专项计划，避免占用成本指标，确保完成各项计划任务。

山东能源柴里煤矿

工程项目化管理打响降本增效“金算盘”

■ 刘光贤 宋弋戈 朱秀

今年以来，山东能源枣矿集团柴里煤矿聚焦“两增三降四提升”活动要求，针对部分单位零星岗点人员分散、地点分布不固定、作业内容多样的特点，在区队班组层面创新实施“工程项目化”管理模式，充分发挥专业技术团队优势，将具有经济独立性、可计量、可考核、具有自主施工能力的工程项目，纳入项目化运行管理范围，持续巩固“六精六提”融合管理成果，开启降本增效新模式。

“通过基层区队竞招、组织‘合伙人’、专业认领、委托施工等工程项目化实施，把工程项目责任到区队，责任到班组，责任到岗位，人人会算经济账，会算明白账，让每位职工成为自己的经营者，以经济杠杆撬动和激发职工工作源动力。”柴里煤矿矿长杨明说。

基层区队竞拍 变“指派”为“竞标”

“南大巷薄喷工程，从根本上解决粉尘问题，改善职工作业环境，保证工作面顶板、防灭火安全，降低治理成本，实现安全生产，矿上对我们班组兑现创效工资64756元。”谈起不久前中标完成的南大巷薄喷工程，柴里煤矿巷修工区喷堵队队长宋联东高兴地说。

该矿南大巷由于受到地质构造影响导致原巷道断面成型差不符合设计要求，存在安全风险，需要进行薄喷修复支护，经过测算，计划施工费用23.18万余元。

该矿通过项目承揽内部竞标，最终巷修工区喷堵队以其资质情况、队伍建设、施工方案等优势，成功拍下南大巷薄喷项目工程。他们迅速成立技术攻关小组，反复论证、试验，创新采用多次往复薄喷，每次薄喷厚度1—2mm，前次薄喷涂层表干后压茬上次薄喷的50%，循环往复前进。最终提前6天就完成了薄喷施工，一举节约施工费用18.56万余元。

“基层生产单位日常工作中，在当月全部工作完成后，按照月度结算总工资乘以班清班结工资系数进行分配，不能充分调动职工积极性，也不能把成本降到最低。”该矿运营管理中心主任李守民介绍。

他们实行一工程、一预算、一验收、一考核、一结算，按照按劳分配、效益优先、机制灵活的分配原则，实施工程项目化管理，共有项目立项、项目审批、确定施工主体、签订协议书、协议履行五大运行管理流程。

项目确立后，采取公开招议标的方式确定施工主体，签订施工委托协议，明确约定工程期限、工程量、质量标准、考核办法、激励约束、权利义务等事项。待工程完工后，进行联合验收。工程合格，兑现约定的人工费、材料费、修理费、目标奖励等，有效激发全员工作积极性、主动性。

自行组织“合伙人” 变“外委”为“内包”

该矿项目化实施主体既包括单位、班组，也可由专业技术人员牵头，以“合伙人”形式参与项目化工程施工。井下工程施工主体以基层区队、班组为主，地面工程施工主体既可以是基层区队、班组，也可以是该矿职工自行组织的“合伙人”或职工个人。

“我们鼓励各单位通过优化劳动组织，组织富余人员承揽项目化工程施工；鼓励具有专业特长的职工个人在不影响本职工作前提下，自由组合‘合伙人’形式参与项目化工程施工。”李守民说。

前不久，该矿通防科王宜军和机电设备科周保磊自由组合“合伙人”承揽了井下集装箱车自主创新制作项目，他们根据井下单轨吊使用情况，将箱体与底盘设计为可拆卸式，使用单轨吊将箱体吊到作业面可以当做料场使用，且将箱体与底盘联接自口设计为通用式，实现箱体与底盘的通用，实现高效的物料运输。

“井下集装箱车我们自主加工，不仅降低了生产成本和维修费用，加大设备使用率，且因使用、维修便利，大大节约使用单位的成本。截至目前已加工4辆，节省费用约8000元，涵盖外委维修费用，每年可为矿节省20余万元。”李守民介绍。

专业部门认领 变“发”工资为“挣”工资

“项目化管理内容主要包括巷道掘进、巷道修复、机电安装、系统改造、工作面安撤等重点工程，以及设备维修、地面土建工程、修旧利废等工作，各专业、单位日常工作不纳入项目化管理范围。”李守民介绍。

前段时间，采煤专业成立项目部，主动认领了617电液控、单元支架，转载机回撤项目，实现创效83万元，兑现工程创效工资16.6万元，实现了个人增加收入、降低外委成本，提前完成回撤任务的“三赢”目标。

“工资多少让工作量说话，通过拟定工程项目，各专业主动认领，让同一个单位不同班组拉开收入差距、同班组不同岗位人员拉开收入差距、同岗位产生价值不同拉开收入差距，让矿井增效的同时，也让多干活者多挣工资。”采煤专业负责人黄铜玲说道。

今年以来，柴里煤矿通过基层区队竞拍、组织“合伙人”、专业认领等工程项目化实施，完成项目化工程5项，创效410万元。

“工程项目化管理的实施，既让职工增加了收入，也让工区完成了任务，还为矿井节约了开支，实现了‘三赢’局面。”杨明表示，下一步，他们将聚焦柴里人解决柴里自己的事，通过整合人力资源、挖掘人力资源、利用人力资源，围绕重点、难点、效益点，全面提升项目化管理水平，最大程度挖掘降本潜力，为60年老矿可持续发展助力。

大修车间14人一条心

■ 汪勇

“工作了29年，从未遇到如此紧急又繁重的任务！”

“是啊，春节开班以来，车间14人历时30天刚刚完成110台液压支架检修，还没缓过气来，又将投入下一场120台支架检修任务。”

近日，笔者来到川煤集团达竹机制公司大修车间。宽敞整洁的车间内一派忙碌的景象。虽然机械设备轰鸣声、敲打声响彻车间，但笔者仍能从车间主任王旭的话语里，听出他所承受的巨大压力。

王旭所说的任务不同以往，由于本次新接到的两批220台液压支架，有100台8818D电液控支架检修，其检修难度更加复杂、交货工期短，要求该车间利用3个月的时间，将220台支架检修全部完成。

“保证按时完成任务！”该车间主任王旭立下军令状。可当待修支架陆续转运到车间后，王旭才发现自己低估了任务难度。

转运待修支架中，涉及型号多样、受损程度不一；大修车间骨干人才储备不够，新职工技术尚不过关；虽然车间内有14人，实际只有6人才能独当一面。而支架油缸检修任务同样剔不容缓……种种困难让职工倍感压力，前期累积的油缸检修任务不能按时完成，就会导致后续支架检修任务无法展开，出现待修支架越积越多的情况，给交货工期带来不良影响。

“必须坚决战胜矛盾困难，全力保障检修任务！”为按时完成任务，该车间党支部决定打响“百日攻坚战”，全力以赴完成维修任务。

其实，王旭也知道完成难度大，但想得最多的还是如何在新的一年带领职工在确保安全的前提下，把工作干得更好，让大家的收入再提高一些。

在该公司提及大修车间，总会出现几个高频词：团结协作、战斗力强、能啃硬骨头。5年前，该车间职工的工作劲头并不大，配合也不默契，短短几年时间，这样一个优秀的班组是如何炼成的？

“当上车间主任后，我下决心解决车间职工凝聚力和战斗力不强的问题，给职工灌输只有干好工作，生活才会更好的理念，调动他们的工作积极性，要求他们在工作和生活中互帮互助，在安全上掘工作任务的不同，每次分小组干活儿时，他都会采取“老少”搭配的方式，充分发挥每个人的专长。

由于每天的检修任务量大，做好计划性检修既能保证安全，又能降低劳动强度。王旭坚持“巡检到位、处理到位、尽量优质”原则，确保安全“零事故”，每台支架“零缺陷”。

“加紧快干一百天，攻坚克难看我们！”该车间任务完成记录牌板上，工作任务细化到具体班、具体人。

“支架修理最大的难点就在拆销轴这一环节，总是有劲使不上，不但会增加职工的劳动强度，而且工作效率还会大降低。”面对堆积如山、锈迹斑斑的“硬骨头”，王旭伸手指向支架立柱拆卸工位。顺着王旭所指的方向，笔者在看到检修工王钟满脸的汗水。

“我这不算啥，还有比我更辛苦的人！”王钟说。

人少、活多、时间紧，既要质量还要效率。王旭给自己定下的目标：“让14名性格各异、年龄差距大的职工拧成了一股绳，以‘拼’的干劲、‘抢’的状态、‘严’的要求、‘实’的作风，坚决打响打赢220架液压支架检修战役，为用户提供达竹机制最优的再制造产品服务。”王旭说。

江麓集团以“三精”推动危险作业场所准军事化管理

■ 王泽芬 刘贤锋

近日，中国兵器江麓集团传动分厂以402车间数控机加班为试点开展“准军事化管理”标准班组建设工作，班前会上该班组从规范着装、正确穿戴劳动防护用品、列队整队、点名考勤、组织学习等按流程规范进行，该分厂将通过该班组标准班组试点建设逐步向分厂内全班组推动实施“准军事化管理”融入班组建设。接下来公司六分厂、生产保障中心等单位将陆续开展“准军事化管理”工作，确保安全生产，持续为公司高质量发展筑牢安全基石。

2024年，江麓集团持续落实中国兵器工业集团聚焦基层一线抓落实安全生产专项行动和公司领导联系班组制度，紧扣“危险作业场所准军事化管理”主线，把握“五化”目标，落实“规定动作”，切实推动基层一线做到令行禁止、遵章守纪、行为规范、现场整洁、管理高效、工作有序。

在思路上“精”梳理。公司组织专项部门认真学习集团公司危险作业场所准军事化管理文件，结合公司实际狠抓细节，整理思路，研究制定实施方案与范围划定，成立领导小组和推进专业组，确保公司上下一致、步调一致，全面提升安全工作执行力。

在举措上“精”完善。围绕“管理制度化、纪律严明化、行为规范化、场所整洁化、工作秩序化”工作要求，制定5项任务17项工作措施，突出抓好管理制度、纪律清单、行为规范、现场管理、工作流程五个方面重点工作，明确牵头单位、时间节点及工作输出痕迹，加大全环节衔接力度。

在效能上“精”提升。公司将采取现场教学、情景模拟、座谈交流等形式建立常态化培训学习机制，推进专业组指导与协助不断迭代更新持续优化，并通过微信公众号、宣传报道、制作微视频等方式多角度培育准军事化管理的安全文化，打造公司准军事化管理的氛围。

稳产硫黄支援春耕

硫黄回收装置是中安联合的环保装置，该装置的副产品硫黄是生产化肥的原料之一。为备耕生产，今年以来，中安联合积极优化硫黄回收装置操作，保证装置安全稳定运行，截至3月26日，共生产硫黄4834吨，并实现产销平衡，为周边化肥企业提供了充足的原料，有力支援了春耕生产。图为近日硫黄产品装车出厂。

赵天奇 摄影报道

新质生产力如何挺起小巨人“大脊梁”？

■ 胡丰盛 黄彦君 倪傲杰 宋豪亮

经济高质量发展，新质生产力起到至关重要的作用。2024年浙江省政府工作报告提出，大力发展新质生产力，战略性新兴产业增加值增长10%以上。以创新为导向，聚焦主业，苦练“内功”，在浙江南浔，越来越多的专精特新企业，正在挺起小巨人的“大脊梁”，把自身打造为“单项冠军”。

如果说芯片是电器设备的大脑，电机便是心脏。走进位于南浔经济开发区的浙江科宁电机有限公司（简称科宁电机）的智造车间，偌大的车间里，整齐排列的各式加工机械正在有条不紊地运转。这家专注于高效节能电机的企业，已经深耕细分领域24年，全球每十台洗衣机电机就有一台“科宁造”。

2024年一季度，主攻高效节能电机的科宁电机订单量同比增长20%。

小电机藏含着大能量。科宁电机制造中心经理姚唐敏说，在绿色低碳发展的大背景下，电机的应用场景日益广阔。

“原本这条走廊边坐满了两排工人。”姚唐敏说，现在放眼望去，车间里只有寥寥数名工人散坐在操作台前，12条智能化生产线，每年能够生产1500万台电机。

目前，该企业生产的感应电机、直流变频电机、串激电机等产品除了供应美的集团、小天鹅电器、TCL电器等国内企业，还远销俄罗斯、中东等国家和地区。“我们生产的电机相比其他企业生产的电机噪音更低、效率更高、寿命更长，这也是全球客户选择我们的原因。”科宁电机办公室主任张伟强说，“现如今，全球每生产十台洗衣机电机就有一台‘科宁造’。”

●科宁电机生产车间 （倪傲杰 供图）

如果说质量是企业的生命，那么创新便是企业发展的灵魂。截至目前，该公司已拥有知识产权81项，其中发明专利13项，每年研发投入占营收的3.8%左右。

作为全国重要的电梯产业集群地，南浔电梯整机产销量约占全国的10%以上，年产值超百亿元。其中，特种电梯的细分产业发展，颇引人注目。

位于南浔菱湖高新技术产业开发区的苏迅电梯有限公司（简称苏迅电梯）内，根据客户不同场景的生产需求，具有特殊成分材质的钢板在自动化机械臂的加持下，组装成型，发往用户。

作为国内防爆电梯业内的“龙头”，苏迅电梯生产的特种防爆电梯在国内市场占比可达20%以上，企业董事长倪士金是第一个吃防爆电梯这只“螃蟹”的人。

20多年前，倪士金出差浙江绍兴时发现，当地众多化工企业没有专用电梯，“当时就萌发了要做一款特殊电梯的想法。”倪士金说，从传统电梯到特种电梯，不单是材质配件的变化，更关键的是没有相关生产标准。倪士金找到佳木斯防爆研究所，在专家的指导下，边学边干。2003年，发往珠海的第一部防爆电梯在苏迅下线，同年，第一部防爆电梯企业生产标准（Q/BTHJ系列-001）出台，“这也是国内最早的防爆电梯和生产标准。”倪士金说。此后，山西太原太钢炮底220米矿井电梯、甘肃酒泉沙漠240米吸热塔电梯……苏迅电梯真正实现了“上天入地”。

前不久，在遥远的南极罗斯海恩克斯堡岛，中国第五座南极科考站主楼主体结构封顶引来热议。其中，一道“南浔制造”的身影，也颇引人注意；经过两个多月的漂洋过海，由南浔旧馆街道中建科技（湖州）有限公司研发的400余块路面板将在罗斯海恩克斯堡岛上铺就一个占地1020平方米的停机坪“交通枢纽”，它将提升中国在南极的科考能力与水平。

“在南极，无论是运货还是运人，都离不开直升机。因此，停机坪也是每个科考站必备的基础设施。”中建科技集团华东有限公司南极停机坪课题组组长何宪说，在南极搞建设，需要面对的“拦路虎”不少，其中恶劣的自然环境和复杂的地质条件更是避无可避的关键。“一般的路面板在超低温环境里非常容易出现冻融裂缝。”何宪说，为了克服这一问题，企业从源头着手，采用可以反复冻融200次以上的高强度混凝土，并将先张法预应力技术应用于路面板制造，在尽可能提高构件整体刚度、抗裂能力和整体耐久性的同时，降低路面板自重，以适应停机坪施工快、周转材料少、机械化程度高的特点。

试点扩大电信领域对外开放，将带来哪些影响？

■ 新华社记者 王悦阳 张辛欣 张晓洁

工业和信息化部4月10日发布《关于开展增值电信业务扩大对外开放试点工作的通告》及《增值电信业务扩大对外开放试点方案》，决定开展增值电信业务扩大对外开放试点工作。文件有哪些看点？将带来哪些影响？

通告提出，在获批开展试点的地区取消互联网数据中心（IDC）、内容分发网络（CDN）、互联网接入服务（ISP）、在线数据处理与交易处理、以及信息服务中信息发布平台和递送服务（互联网新闻信息、网络出版、网络视听、互联网文化经营除外）、信息保护和处理服务业务的外资股比限制。

中国信息通信研究院副院长王志勤表示，当前，随着我国数字经济和实体经济融合程度不断提升，新模式、新业态不断涌现，通告做出了一系列部署，欢迎外资企业来华开展经营，通过开放主动对接国际高标准经贸规则，激发市场主体活力，与全球共享中国数字经济发展红利。

“比如，试点方案突破了电子数据交换业务和网络/电子设备数据处理业务外资股比不得超过50%的限制，这意味着符合条件的外资企业可独资提供物联网平台服务。”王志勤说，当前智能家居、工业互联网、车联网等物联网平台市场规模快速增长，进一步放宽外资企业的市场准入，能够不断丰富产品和服务供给，激发本土企业创新活力，提升服务水平和国际竞争力，促进我国物联网产业更高质量发展。

值得注意的是，本次试点开放的互联网数据中心及其下属子项目“互联网资源协作业务”，为首次对港澳以外的境外资本开放，且不设股比限制。“随着数字经济、人工智能的蓬勃发展，算力已经成为全球紧缺的战略性资源和支撑数字经济发展的重要基础设施。2018年以来，我国数据中心机架数量年复合增长率超过30%。这项政策欢迎外资企业参与我国算力基础设施投资建设，也为国内企业提供更多云计算服务选择。”王志勤说。

根据通告，率先开展试点工作的地区为北京市服务业扩大开放综合示范区、上海自由贸易试验区临港新片区及社会主义现代化建设引领区、海南自由贸易港、深圳中国特色社会主义先行示范区。

据了解，目前我国在自由贸易试验区开放了10项增值电信业务中的8项，其中6项不设外资股比限制，在全国范围内进一步取消经营类电子商务等多项业务的外资股比限制。

近年来，我国电信业对外开放持续深化，电信市场繁荣发展，外资便利化水平不断提升，截至2024年3月底，1926家外资企业获准在华经营电信业务。

“我国增值电信领域已形成主体多元化的市场，外商投资企业比例持续提升，本次试点开放后，将有助于更大力度吸引外资，巩固外资在华发展信心，提升外商投资合作质量和水平。”中国信息通信研究院政策与经济研究所副所长张春飞说。

根据通告，对于获得试点批复的外资企业，将遵循“内外资一致”原则进行管理，外商投资企业需按照电信条例等规定取得电信业务经营相关试点批复，并在电信业务经营活动中遵守法律法规和试点批复相关规定，接受、配合电信管理机构及有关主管部门的监督管理。

“近二十年来，我国通过WTO、CEPA、自贸区（港）改革、双多边协定持续扩大电信市场对外开放，管理经验不断完实，安全保障能力有效提升，与开放水平相一致的配套监管体系逐步完善。”张春飞说。

据了解，下一步，工业和信息化部将对接高标准经贸规则，深入开展电信领域对外开放政策研究，不断优化电信领域市场营商环境。

山东：扎实推动绿色低碳高质量发展

“习近平总书记为山东发展指明方向，要求我们走在前、开新局。我们牢记嘱托、勇担使命、拼搏进取，高质量发展和现代化强省建设迈出坚实步伐。”在国务院新闻办公室10日举行的“推动高质量发展”系列主题新闻发布会上，山东省委副书记、省长周乃翔说。

周乃翔表示，山东是人口大省、文化大省、资源大省、经济大省，承载着党中央、国务院赋予的建设绿色低碳高质量发展先行区的重大责任。

周乃翔介绍，山东省地区生产总值近三年年均增长6%以上，去年达到9.2万亿元，万亿级城市达到3个；高新技术产业产值占比超51%，经营主体达到1474万家；规上工业增加值近两年平均增速达7.4%，11条标志性产业链加快培育，制造业单项冠军企业超200家、专精特新“小巨人”企业1032家；万元GDP能耗近三年累计下降15.8%；高铁营业里程达到2810公里；城镇新增就业连年超过120万人，公共服务和社会保障水平不断提升。

“新征程上，我们将稳扎稳打、踏踏实实，奋力谱写中国式现代化山东实践新篇章。”周乃翔说，今年计划实现地区生产总值增长5%以上，居民人均可支配收入增长5.5%左右。

扎实培育和发展新质生产力。强化以科技创新推动产业创新，抓实抓好推动大规模设备更新和消费品以旧换新，加快构建6个传统产业、9个优势产业、9个新兴产业、7个未来产业组成的现代化工业体系。

扎实打造乡村振兴齐鲁样板。加快建设宜居宜业和美乡村，深化“齐鲁粮仓”建设，确保粮食年产量稳定在1100亿斤以上，蔬菜、水果、水产品、肉蛋奶产量居全国前列，农林牧渔业总产值继续领跑全国。

扎实打造对外开放新高地。做强上合示范区、济南新旧动能转换起步区、自贸试验区等国家级开放平台，强化高质量招商引资，营造市场化、法治化、国际化一流营商环境。

扎实推进海洋强省建设。加快建设世界级港口群，壮大海工装备、海洋生物医药等优势产业集群，力争山东沿海港口货物吞吐量突破20亿吨。

扎实推进美丽山东建设。深入推进降碳减污扩绿，加快核电、海上风电等五大清洁能源基地建设，积极争创国家级美丽河湖海湾，给就绿水青山齐鲁画卷。

扎实保障和改善民生。今年新增城镇就业110万人以上，新增城乡公益性岗位10万个，改造城镇老旧小区56万户，改造提升1万个村卫生室，用情用力办好教育、医疗、社保、养老、文化等民生实事，不断提升人民生活品质。

（赵文君 王阳）

江西遂川：电力“春风”助春耕

眼下正是春耕好时节，近日，国家电网江西遂川供电共产党员服务队在遂川县枚江镇农田开展用电检查服务，对生产灌溉供电线路、设备等进行巡视检查，以实际行动为春耕春灌电力供应保驾护航。

李建平 摄影报道

“中国产能过剩论”是个伪命题

■ 新华社记者 樊宇

近期，美西方一些政客和媒体联手炒作所谓“中国产能过剩论”，反映出中国新能源产业迅速发展背景下，一些人的焦虑不断增加，担心“跑不过”中国，便给中国扣上“过剩产能冲击世界”的帽子，企图借此歪曲抹黑中国与世界的经济关系，维护其在全球产业链供应链中的垄断地位。但无论是从市场经济原则和价值规律来看，还是结合全球分工和国际市场情况来分析，“中国产能过剩论”都是个伪命题。

在全球化背景下，判断产能是否过剩，要从全球市场需求和未来发展潜力来看。供需平衡是相对的，不平衡往往是常态。这种不平衡在任何实行市场经济体制的经济体都可能发生，在美国等西方国家历史上就曾多次出现。从全球市场供需角度来看，如果市场规模持续扩大，潜力得到充分激活，过剩将不复存在，甚至可能转为不足。从这个意义上讲，解决问题的途径还是要依靠市场按照价值规律进行调节。中国是一个融入全球化的开放市场，中国企业配置资源不仅考虑国内，还要考虑国际，这是国际化企业的天然倾向。如果产能超过本国需求就是“产能过剩”，那就相当于将产品出口跟产能过剩画上等号，这是违背经济理性的逻辑。

当前，从全球范围来看，绿色产能不是过剩，而是严重不足。根据国际能源署测算，2030年全球新能源汽车需求量将达4500万辆，是2022年的4倍多；全球光伏新增装机需求将达到820吉瓦，是2022年的约4倍。当前产能远远不能满足市场需求，特别是众多发展中国家对新能源产品的潜在需求巨大，中国作为绿色产品的重要生产国，继续其生产活动，符合市场经济规律。德国罗兰贝格国际管理咨询有限公司高管丹尼斯·德普指出，未来五年全球需要增加大量的可再生能源产能，以与《巴黎协定》应对全球变暖的承诺保持同步。中国不仅要满足国内需求，推动实现“双碳”目标，还要为全球应对气候变化、实现绿色发展作出积极贡献。用保护主义捆绑新能源产业，无疑将削弱各国应对气候变化的能力。

从相关主要指标来衡量，所谓“中国产能过剩论”也站不住脚。法国企业家阿诺·贝特朗日前在社交媒体上发文指出，从产能利用率、库存水平以及利润率这三个关键指标分析，目前没有迹象表明中国“产能过剩”，“宁愿把自己的失败归咎于别人，也不愿面对现实”，“产能过剩论”再一次证明了西方糟糕的领导力。彭博社近日发文认为，美欧对中国产能过剩的抱怨缺乏数据支持。首先，中国电动汽车出口增加的同时，价格也在上涨，中国领先的电动汽车在欧洲的平均售价大约是中国国内的两倍，这一方面说明西方所谓“倾销”的说法站不住脚，另一方面说明市场需求正在增加，何来“过剩”之说。其次，中国目前是全球最大的纯电动和混合动力汽车市场，出口占生产的比例远低于德国、日本和韩国等汽车生产国。彭博社专栏作家戴维·菲克林指出，西方担心中国新能源产品冲击世界，但相关技术产品在中国出口中所占的份额仍然相当小。

一个国家在全球形成优势产业，取决于成本、效率、可持续性等要素，说到底是经济规律发挥作用的必然结果。有国际竞争力的产品，自然存在国际市场的需求。中国新能源产业的竞争优势根植于中国超大规模市场优势、完整工业体系和丰富人力资源，企业通过技术创新降低生产成本，提高新能源产品的经济可及性。北京大学国家发展研究院教授卢锋指出，中国贸易竞争力绝非依靠西方指责的政府补贴，而是依靠中国研发能力的提升、完整产业链供应链的支撑，再加上中国巨大的市场，这些其他国家无法比拟的要素加在一起让中国形成了产能优势。在新能源汽车等新兴产业发展上，美西方一些国家固守零和思维，在制定产业政策时违背经济规律，刻意通过“去风险”等方式扰乱全球产业链供应链网络，阻碍全球资源高效配置，导致其本土企业发展受阻，这是其政治生态恶化造成的结果。

从所谓“中国威胁论”到“中国冲击论”，再到“产能过剩论”，西方不断构建“中国威胁叙事”的变体，实则为其破坏公平市场原则找借口，为保护主义经济政策寻找辩护。将产能等经贸问题泛政治化、泛安全化，违背经济规律，既不利于本国产业提质升级，也不利于世界经济行稳致远。美西方要做的，是放弃意识形态纷争，提高治理水平，为企业发展创造有利空间，而不是炒作“产能过剩论”这样的伪命题，企图把别人绊倒，而使自己跑得更快。

●2月23日，在法国吕克，中国航宏集团与法国雷诺集团成立的合资公司的员工在电池生产线上工作。 新华社记者 张百慧 摄