

中国二十冶浦项
不锈钢厂设备中修项
试车成功

近日,中国二十冶承建的张家港浦项不锈钢厂设备中修项目相继试车成功。

张家港浦项不锈钢厂坐落于江苏省张家港市沿江经济开发区,是由韩国POSCO和江

沙钢集团共同投资建设的专业生产不锈钢的中外合资企业,一期、二期工程生产冷轧、

不锈钢薄板生产能力达40万吨,产品质量、

服务质量均达到世界领先水平。此次中修涉及

不锈钢厂、热轧厂、冷轧厂三个区域,主要施工

内容包括制钢车间厂房、火炉切机轨道、

磨床磨具等设备更换;热轧区加热炉水梁、

冷却水管更换、粗轧机入口导板及精轧机

机入口水梁及卷筒更换;冷轧区轧机主轴、

板型辊更换;冷退左卷曲扇形块拆除、

酸洗段酸洗管道修理等。

(于书彬)



“中国长期发展前景 吸引我们继续在华投资” ——访德国梅赛德斯-奔驰董事 会主席康林松

■ 单伟玲

“梅赛德斯-奔驰信任中国,看到中国长

期发展前景和机遇,这是我们继续在中国投

资的原因。”德国梅赛德斯-奔驰集团股份公

司董事会主席康林松日前在德国斯图加特接

受记者采访时说。

康林松说,每一项促进开放和改善商

环境的政策都会使中国更具吸引力,让企

业积极投下信任票。“中国持续推进对外开

放对企业十分利好,同时中国汽车市场有增

长潜力和创新活力,吸引我们继续在华投资。

作为全球最大汽车市场,中国汽车市场

体量优势明显。康林松表示,2023年奔驰乘

用车在中国市场销量占其全球总销量35%以

上,“中国市场对我们而言至关重要”。

回顾与中国汽车产业的合作,康林松说,

“中国持续推进对外开放对企

业十分利好,同时中国汽车市场有增

长潜力和创新活力,吸引我们继续在华投资。

“中国汽车行业的创新环境非常活跃,这

也是我们不断高举在华研发能力的原因之

一。”在他看来,“没中国灵感,为全球创新”成

为梅赛德斯-奔驰在华发展的亮点之一。

据康林松介绍,梅赛德斯-奔驰在中国本

土研发并不仅仅服务于中国市场,同时也是

其全球研发网络的重要一环,数字化转型、

娱乐影音等领域的在华创新成果正不断增强

公司的全球竞争力。

针对有些国家对中国电动汽车采取贸易

保护主义措施,康林松表示,贸易保护主义是

错误的。“当我们回顾过去几十年的世界经

济增长和发展繁荣的原因,全球贸易和市

场开放都是重要因素。”

他认为,中国车企走向海外、参与全球竞

争是顺应市场发展规律的必然表现。梅赛德

斯-奔驰与中国公司生产的汽车向欧洲出口,

与此同时欧洲生产的多款车型也出口到中

国,“这是我们再正常不过的业务了”。

康林松表示,应看到全球车企产业互利互

赢和各国经贸往来带来的发展机遇,我与中

国的交流

沟通从未停止。虽然常常在欧洲工作,但我

从未离开中国。”康林松说。

中国作为梅赛德斯-奔驰等跨国企业发

展的重要市场,蕴藏发展机遇和创新动力。

“从线上会场到线下合作洽谈,我与中

国的交流

沟通从未停止。虽然常常在欧洲工作,但我

从未离开中国。”康林松说。

华英产品闪耀良之隆·2024 第十二届中国食材电商节

本报讯 (记者 李代广) 3月 28

日,武汉国际博览中心,良之隆·2024

第十二届中国食材电商节盛大开幕。

华英公司整个展厅搭建大气、高

雅,华英 LOGO “畅享世界的鸭肉

品牌”吸引眼球,灯箱画面将华英产

品完美呈现;展厅分为展示、加工、

品尝、接待、洽谈等功能区域,接待区

更是给客户洽谈歇息提供了良好的

环境。

展架上,华英熟食产品、鸭血产品、

鸭肉产品、冻鸭产品琳琅满目,摆

放错落有致;展台上红烧姜母鸭、藤

椒啤酒鸭、黄豆炖鸭、元气鸭汤、

鸭血等特色菜肴栩栩如生,华英产

品预制类众多新品亮相。

特色鸭系列“新成员”——冒烤

鸭,先烤再冒,皮脆肉嫩,配米饭、配

面饼,搭配米线,多种汤底任选,引

来众多专业人员品尝,受到好评无数。

华英系列产品精美的包装,漂亮的

实物、便捷的烹制方式吸引了许多

(郭可河 摄影报道)

潍柴动力:质变与升格

——透过潍柴动力上市 20 年看中国制造的国际化突围之道

■ 本报记者 赵 健

可以想象一下这样的一些场景:在密如

织网的公路上疾驶的各类商用车,在矿山来

回穿梭的多种工程机械,在广袤无际的农

田里耕作的农机装备,在浩瀚无垠的大海里航

行的船只、方兴未艾的现代物流系统……

再说出一众知名高科技企业,法国

博世、德国凯傲和林德液压、美国德马泰

克和 PSI、英国维谛斯、加拿大巴拉德、德

国欧德斯、奥地利威迪斯、瑞士飞速等。

恐怕大部分人难以想到,以上所有这些

背后都有着同一家企业:

潍柴动力——

一个历经二十年的栉风沐雨,从潍坊潍

柴,成长为潍柴,继而裂变成为世界潍

柴,重奖为企业作出贡献的各类人才,利

润增长 16 倍的“潍柴奇迹”“潍柴速度”。

长期主义者的极致追求

——心无旁骛专注中国动力之心

一个历经二十年的栉风沐雨,从潍坊潍

柴,成长为潍柴,继而裂变成为世界潍

柴,重奖为企业作出贡献的各类人才,利

润增长 16 倍的“潍柴奇迹”“潍柴速度”。

效果是明显的。潍柴动力通过全球领先

研发平台规模搭建、顶尖科研团队批量组建,

其科研成果与市场表现必然是厚积薄发。

2005 年,蓝擎 WP10WP12 大功率欧Ⅲ问世,

这是潍柴率先推出的国内第一台拥有完全自

主知识产权的发动机,从此潍柴首款高全

自动控制系统的欧Ⅲ发动机诞生。

2006 年,潍柴 WP12 大功率欧Ⅳ问世,

这是潍柴率先推出的国内第一台拥有完全自

主知识产权的发动机,从此潍柴首款高全

自动控制系统的欧Ⅳ发动机诞生。

2007 年,潍柴 WP13 大功率欧Ⅴ问世,

这是潍柴率先推出的国内第一台拥有完全自

主知识产权的发动机,从此潍柴首款高全

自动控制系统的欧Ⅴ发动机诞生。

2008 年,潍柴 WP14 大功率欧Ⅵ问世,

这是潍柴率先推出的国内第一台拥有完全自

主知识产权的发动机,从此潍柴首款高全

自动控制系统的欧Ⅵ发动机诞生。

2009 年,潍柴 WP15 大功率欧Ⅶ问世,

这是潍柴率先推出的国内第一台拥有完全自

主知识产权的发动机,从此潍柴首款高全

自动控制系统的欧Ⅶ发动机诞生。

2010 年,潍柴 WP16 大功率欧Ⅷ问世,

这是潍柴率先推出的国内第一台拥有完全自

主知识产权的发动机,从此潍柴首款高全

自动控制系统的欧Ⅷ发动机诞生。

2011 年,潍柴 WP18 大功率欧Ⅸ问世,

这是潍柴率先推出的国内第一台拥有完全自

主知识产权的发动机,从此潍柴首款高全

自动控制系统的欧Ⅸ发动机诞生。

2012 年,潍柴 WP19 大功率欧Ⅹ问世,

这是潍柴率先推出的国内第一台拥有完全自

主知识产权的发动机,从此潍柴首款高全

自动控制系统的欧Ⅹ发动机诞生。

2013 年,潍柴 WP20 大功率欧Ⅺ问世,

这是潍柴率先推出的国内第一台拥有完全自

主知识产权的发动机,从此潍柴首款高全

自动控制系统的欧Ⅺ发动机诞生。

2014 年,潍柴 WP21 大功率欧Ⅻ问世,

这是潍柴率先推出的国内第一台拥有完全自

主知识产权的发动机,从此潍柴首款高全

自动控制系统的欧Ⅻ发动机诞生。

2015 年,潍柴 WP22 大功率欧Ⅼ问世,

这是潍柴率先推出的国内第一台拥有完全自

主知识产权的发动机,从此潍柴首款高全

自动控制系统的欧Ⅼ发动机诞生。

2016 年,潍柴 WP23 大功率欧Ⅽ问世,

这是潍柴率先推出的国内第一台拥有完全自

主知识产权的发动机,从此潍柴首款高全

自动控制系统的欧Ⅽ发动机诞生。

2017 年,潍柴 WP24 大功率欧Ⅾ问世,

这是潍柴率先推出的国内第一台拥有完全自

主知识产权的发动机,从此潍柴首款高全

自动控制系统的欧Ⅾ发动机诞生。

2018 年,潍柴 WP25 大功率欧Ⅿ问世,

这是潍柴率先推出的国内第一台拥有完全自

主知识产权的发动机,从此潍柴首款高全

自动控制系统的欧Ⅿ发动机诞生。

2019 年,潍柴 WP26 大功率欧ⅰ问世,

这是潍柴率先推出的国内第一台拥有完全自

主