

博鳌亚洲论坛： 畅想人工智能技术的喜与忧

■ 新华社记者 舒静 宋晨 王存福 罗江

人工智能何时将超越人类智能？人工智能快速发展将带来更多福祉还是风险？应更强调有规矩的“限速”还是助力发展加速？……

正在举行的博鳌亚洲论坛 2024 年年会上,“人工智能”话题热度颇高。短短几天内,就有三个分论坛 10 余个议题与之相关。来自国内外技术前沿领域的专家、学者和企业代表,深入探讨人工智能的前景。

科技革命“奇点”还有多远？

科学家通常将人类科学技术“爆炸式飞跃”的时间点,称为科技革命“奇点”。在博鳌亚洲论坛上,针对这一颠覆性时刻何时到来,与会专家学者纷纷作出“预测”。

韩国首尔大学电子与计算机工程系教授李旻武说,2017 年一项针对人工智能科学家的调查显示,大多数人预测下一轮科技革命“奇点”将在 2045 年到 2090 年之间产生。“如果现在再问同样的问题,可能会有不同答案。”

李旻武认为,人工智能“奇点”的到来,或许会早于人们的预期。他个人预测,“奇点”可能在 5 年后出现。

近年来,以 ChatGPT、Sora 为代表的大模型取得技术突破,掀起新一轮人工智能热潮。在国内,百度“文心一言”、科大讯飞“星火认知”等大模型工具也陆续推出。

人工智能正以前所未有的速度发展。即便是从事相关领域研究的专家,也被频频出现的新成果震撼。“如果说过去的发展刻度以 10 年计,现在已变成 5 年甚至 1 年。”有专家说。

李旻武说,可以确定的是,人工智能与量子计算等技术互相赋能,丰富的数据、算力、能源将催生更强大的人工智能,加快“奇点”的到来。

小 i 集团董事长兼首席执行官袁辉也认为,大模型的出现被视为迈向通用人工智能的一次重大技术飞跃。通用人工智能的诞生将带来颠覆性创新。

事实上,“奇点”究竟何时到来,很难有人能给出确切答案。

人工智能领域国际知名专家、加州大学伯克利分校计算机科学系教授斯图尔特·罗素表示,关键在于“何时到来”,重要的是,



●中国科学院自动化研究所人形机器人攻关团队科研人员在多模态人工智能系统全国重点实验室调试机器人(2024 年 1 月 31 日摄)。

新华社记者 金立旺 摄

我们必须着手准备。

哪些行业将得到正向赋能？

与会专家表示,人工智能在金融、医疗、教育、养老等领域的应用,不仅能带来生产效率的提升,在持续改善人类福祉方面也蕴藏巨大潜力。

人工智能已成为金融领域数字化转型的重要技术。哈萨克斯坦阿斯塔纳国际金融中心总裁雷纳特·别科图尔沃夫表示,各大金融组织已通过应用人工智能技术取得丰硕成果,如提升效率、丰富体验和降低风险等,在决策流程自动化和优化客户服务运营方面尤其明显。

对于人工智能驱动的医药产业升级,全球性生物制药企业阿斯利康也有切身体会。

“我们很早就认识到,人工智能具有改变工作方式的潜力,应用这些新方法提升了处理和理解海量数据的能力,使我们能更快、更准确地发现、开发新的疗法。”博鳌亚洲论坛机构理事、阿斯利康全球首席执行官苏博科表示。

苏博科介绍,通过人工智能平台使用生成模型来识别潜在的药物分子,能比传统流程快两倍;将生成式人工智能和机器学习应用于抗体发现过程中,识别目标抗体线索的

时间从 3 个月缩短至 3 天。

人工智能与教育领域的融合,也在助推变革创新,加速打造更适合每个人、更开放灵活的教育。

猿辅导集团副总裁、人工智能研究院院长程群在走访四川一家偏远山区学校时发现,基于其大模型开发的人工智能应用给不少孩子带来改变,甚至通过提升学习兴趣,解决了部分学生辍学的问题。

“有学生问什么是相对论,当地教师答不上来,人工智能却可以用一个通俗易懂的故事解释清楚。”他说,大模型发展要“应用为王”“以人为本”,技术应关注并赋能每一个个体。

人工智能技术赋能下,更多人将可享受精准和个性化的养老服务。

“创新性技术的应用和实施将惠及千家万户。”在芬兰前总理埃斯科·阿霍看来,人工智能技术将有助于解决现有养老模式商业服务不足的问题,更好应对人口老龄化挑战。

“人工智能的迅速发展正在深刻改变人类社会生活,改变世界。”博鳌亚洲论坛发布的《亚洲经济前景及一体化进程 2024 年度报告》说,在赋能社会的应用驱动下,人工智能正向三个方向进一步拓展:“机器+人”“机器+

人+网络”“机器+人+网络+物”。

如何加强治理实现“智能向善”？

对于人工智能技术,人们不仅有兴奋与期待,也有担忧与不安。

《亚洲经济前景及一体化进程 2024 年度报告》指出,人工智能在提高生产率、促进经济增长的同时,可能影响收入和财富分配、冲击就业。此外,人工智能失控或被恶意滥用也会推升安全风险。

人工智能治理应遵循哪些宗旨和原则?如何在释放巨大增长动能的同时确保其安全可控?如何推动全球形成统一的人工智能治理框架和标准规范?博鳌亚洲论坛上,多项议题与此相关。

分论坛上,中国工程院院士、清华大学智能产业研究院院长张亚勤忆及多年前与斯图尔特·罗素的对话,称罗素早已关注人工智能的风险与治理问题。时至今日,张亚勤更倾向于认同,人工智能技术应发展与治理并行。

袁辉认为,确保安全可控、实现“智能向善”,需加强对于人工智能的监管,包括数据、算法、算力及应用场景等;同时,要加强对人工智能发展的潜在风险的研判和防范。

事实上,多个国家和地区已出台专门针对人工智能的法律法规和监管框架,旨在引导人工智能健康有序发展。

博鳌亚洲论坛副理事长周小川在年会会刊上表示,在加强全球科技治理、促进公平竞争和数据安全有序跨境流动、让人工智能与人类的多元价值对齐、缩小数字鸿沟、保护劳动者权益上,世界期待亚洲方案。

中国科学院自动化研究所研究员曾毅呼吁,要在全球层面进行人工智能的安全伦理治理,共享机遇、共护安全。各国需在建立技术标准、制定电子商务法规与网络安全协议方面开展更多合作。

曾毅提出,应对人工智能技术的冲击,要向青少年更多教授哲学和认知心理学知识。“我们要理解人类的智能是什么,人类如何思考,人生重要的问题和方向是什么。”

“当人工智能以更高效、经济的方式完成人要做的事,世界将会如何改变?如果机器 20 秒就能学会知识,人们为什么还要花 20 年接受教育?”斯图尔特·罗素说,我们需要考虑什么才应是技术进步的方向,人类文明如何才能更好地发展。



海南白沙： “两山平台” 推动生态资源“增值变现”

■ 新华社记者 罗江

在海南省白沙黎族自治县方平村的一处旧楼房里,村民们正在进行金线莲无菌接种,用剪刀将金线莲剪成一截截,放进装着营养液的玻璃罐中。育苗工作紧锣密鼓开展,育成的种苗将于今年 9 月定植。

2022 年,白沙福隆源农旅开发有限公司在白沙生态资源资产数字运行平台(简称“两山平台”)看中原南叉乡办公楼、财政楼闲置场地以及周边丰富的橡胶林资源,随后租下该场地并落地中草药金线莲种植项目。

如今,这里已改造出种植大棚、育苗室、化验室等,公司计划带动周边农民利用林下空间种植。“公司依托良好的生态资源发展高效的生态产业。”该公司技术人员杨洋说,金线莲原本就在白沙森林中分布,公司利用野生种源改良品种,并采用仿野生种植模式提高产品品质。

森林覆盖率达 83.2%、57.9%的国土划入生态保护红线……白沙地处海南中部生态核心区,也是海南最后一批脱贫摘帽的原定贫困县之一。探索“绿水青山就是金山银山”的生态价值转化路径,是当地实现高质量发展面临的“必答题”。

“都说白沙生态好,‘家底’能不能摸清?资源怎样‘变现’?”白沙黎族自治县乡村振兴发展有限责任公司总经理郑东庚说,2022 年白沙试点建设“两山平台”,对全县范围内的生态资源和生态产品进行摸底、调研、评估,并形成资产清单。

整合、提升相关资源后推向市场,引进社会资本和运营管理方。青松乡山兰稻种植、打安镇兰花种植、金波乡生态循环农业……“两山平台”已收储登记 771 项生态资源,落地实施 21 个资源转化项目,形成 31 个招商项目,持续推动资源向资产、资本转化。

在郑东庚看来,如何实现“两山”转化没有固定答案。“为了让‘沉睡’的资源‘变现’,让低效资源实现更高价值,我们进行了许多探索。”他说,“两山平台”遵循生态、富民、可持续的原则,不断创新转化路径。在“两山平台”推动下,白沙已达成海南省首笔金融“两山贷”、首个茶叶碳标签等多个“首单”。

正值春茶收获季,白沙县城附近的生态茶园一派繁忙。在茶树间穿行的,除了茶农,还有尽情深呼吸的游客。去年 4 月起,海南白沙农场集团有限公司生产的薄沙牌白沙绿茶拥有了碳标签:1 千克茶叶全生命周期可吸收 9.22 千克二氧化碳。生态价值获得市场认可,2023 年该品牌茶叶销售额达到 285 万元,同比增长超过 44%。

在“两山平台”牵线搭桥下,生态产品有望出海。“‘两山平台’开展品牌推介,积极招商引资,吸引不少外地企业上门寻求合作。”海南白沙农场集团有限公司董事团举宁说,公司正与一家福建进出口贸易企业洽谈,对方打算向白沙派驻团队合作加工,推动相关产品出口。

白沙黎族自治县委书记邓伟强说,白沙将进一步利用“两山平台”的资源整合、线上招商优势,收储盘活林地、水域、古树茶等生态资源和红色资源,非遗技艺传承、闲置民居等有形和无形资产,加快推进生态产业化和产业生态化发展,特别是在“绿碳”项目开发上继续加强探索实践。

外企高管密集访华 彰显中国市场“磁吸力”

商务部新闻发言人何亚东 3 月 28 日在商务部例行新闻发布会上说,近期各行各业跨国公司高管密集访华,感受中国经济回升向好的浓浓春意,彰显中国市场的强大“磁吸力”。

何亚东介绍,商务部负责人近期会见了苹果、高通、奔驰等 20 多家跨国公司全球负责人,这些跨国公司涵盖医药、汽车、食品、金融、化妆品、电子信息、化工能源等各个领域。中方向跨国公司介绍了中国坚定不移推进高水平开放、持续优化营商环境方面的政策举措,以及加快发展新质生产力带来的投资机遇,欢迎跨国公司积极参与现代化产业体系建设,在中国实现更大更好的发展。跨国公司高管纷纷表示看好中国市场前景,将持续投资中国。比如美国苹果公司表示,中国人才资源丰富、创新活力强,是其重要的市场和关键供应链伙伴,苹果公司将持续加大对中国供应链、研发和销售的投入。德国瓦克化学公司表示,将坚定投资中国,助力化工、汽车、能源等行业绿色低碳转型。

“总的来看,跨国公司对‘投资中国’依然信心十足。”何亚东说,今年 1 至 2 月,我国新设外商投资企业数量同比增长 34.9%,也印证了这一点。中国不断以更高水平的开放链接世界。选择中国,就是选择机遇;投资中国,就是投资未来。商务部将一如既往地欢迎各国企业来华投资兴业,共享中国高质量发展的红利。(谢希瑶)

5%左右的增速目标如何实现？ ——来自博鳌亚洲论坛的中国经济展望

■ 新华社记者 张辛欣 王聿昊 吴茂辉

今年中国设定了 5%左右的经济增长预期目标。这一目标能否实现,怎样实现?博鳌亚洲论坛 2024 年年会上,这个话题持续引发关注。

“我对中国经济的总体态度是谨慎乐观,5%左右的目标经过努力是可以实现的。”一场分论坛的现场,中国人民大学国家金融研究院院长吴晓求的观点得到很多嘉宾认同。

当前,世界经济复苏乏力,保护主义、单边主义上升。中国经济攻坚克难,用实际行动展现了破浪前行的勇气和力量,也为全球经济增长注入更多活力和确定性——

2023 年,中国经济增速 5.2%,对世界经济增长贡献率继续超过 30%;今年前 2 个月,中国货物进出口总额同比增长 8.7%,高技术制造业利润同比增长 27.9%,民间投资增速由上年全年下降转为增长,经济运行延续回升向好态势,起步平稳。

“中国经济具有强大的韧性和潜力,是后

疫情时代全球经济可持续发展的中流砥柱”“中国经济增速每提高 1 个百分点,就将带动与中国相关联的经济体增速提高 0.3 个百分点”“中国市场对于跨国公司来说仍具有不可替代的价值”……年会现场,与会嘉宾不约而同地表达了对中国经济的信心。

不可否认,相比前些年的高增长,中国经济增速有所放缓,也面临着国内有效需求不足、部分行业产能过剩、社会预期偏弱等困难。但与与会嘉宾普遍认为,超大规模市场和强大生产能力等支撑中国经济增长的因素没有变。从人力资源到产业科技创新能力,中国要素资源丰富,为抵御风险提供支撑。

“我们看到,中国越来越多的固定资产投资正投向产业升级换代,这代表着在庞大工业基础条件上,中国正在用更先进的技术实现全要素生产率的提升。”罗兰贝格全球管理委员会联席总裁戴璞说。

年会上,中外嘉宾频频提及中国产业发展的新趋势,认为中国正在进行的技术创新、

产业升级,有助于进一步把人才优势、市场优势和产业配套优势等有效发挥出来。

2023 年全年,中国研发经费投入超过 3.3 万亿元,比上年增长 8.1%。“对创新投入的持续增加给未来发展不断加油。”德勤中国主席蒋颖说,中国积极培育和发展新质生产力,不仅前沿技术催生新产业、新模式、新动能,也将科技创新成果融入现有的传统产业,让人们看到了更多潜力和可能性。

“中国经济体量巨大,且运行模式正在发生转变”“在很多技术领域,中国企业已经走到世界前沿”……多位与会嘉宾认为,5%左右的增速目标务实而理性。

对于如何实现这一目标,与会嘉宾也提出建议。

2023 年,最终消费支出对中国经济增长的贡献率达 82.5%。国际货币基金组织驻华首席代表巴奈特认为,消费是拉动中国经济增长的重要力量,要继续通过一系列措施,不断提升消费能力和意愿。

拥有自建厂房 7 万平方米,年产值 15 亿元,在其全球版图中占比最大。据统计,超九成早期落户太仓的德企完成增资扩产。

走进巨浪凯龙机床(太仓)有限公司的“未来工厂”,一台台白色的“大盒子”正在自主加工机械零部件——这里是巨浪最新研制的五轴立式加工中心,通过顶尖的“篮式”换刀技术,相比常规机床,生产效率提高了 2 到 3 倍。巨浪凯龙机床(太仓)有限公司首席执行官任家平介绍,公司生产的新能源汽车电驱动系统的重要零部件正不断发往全球市场。

从最早的销售办事处,到如今集生产、研发、销售等于一体的本土化高端设备制造公司,十几年来巨浪中国工厂规模扩大了 3 倍。“尽管过去几年受到疫情、原材料涨价等不利因素影响,巨浪仍收获稳健进展。尤其是新能源汽车在中国的快速发展,让公司收获了全新的业务增长。”任家平说。

苏州人常说,大树底下种好碧螺春。在不少德国人看来,太仓是碧螺春,上海便是那棵大树——沿江临沪、交通便利是多数德企选择太仓的初衷。只有上海陆域面积约十分之一的太仓,背后有着中国的“大”市场。

太仓欧商投资企业协会主席张臻伟说,德国人认为制造业企业不太适合布局在大城市,安静的小城镇更适合做一番事业,但同时,物流、市场、基础设施等各方面条件也要跟上。具备这两大优势的太仓在激烈的长三角城市角逐中脱颖而出。

太仓是距离上海最近的沿江临沪城市,太仓主城区至上海市中心只有 50 公里,乘坐沪苏通铁路至上海虹桥枢纽仅需约半小时。同时,太仓港是长江集装箱第一大港,2023 年,太仓港集装箱吞吐量突破 800 万标箱、货物吞吐量突破 2.7 亿吨。

在德国汽车制造业带动下,太仓汽车电子及汽车零部件产业集聚企业超 700 家,多个汽车核心零部件企业市场占有率超过 30%,3 家企业跻身国家级专精特新“小巨人”企业,太仓也获评国家汽车核心零部件高新

根在德国 花开彼岸 ——江苏太仓“德系汽车零配件之乡”一线观察

■ 新华社记者 陈圣炜

克恩·里伯斯、通快、海瑞恩、托克斯……在江苏苏州太仓高新区的南京东路上,不少公交站的名字以德国企业命名。从“克恩·里伯斯站”出发,4 公里范围内聚集了 40 多家外资企业,坐上 103 路公交车,就能把新能源汽车的电驱系统配齐。

要造一辆汽车,不出太仓就能找到 70% 零部件。这样的底气来源于数量庞大的“德国制造”助力:超 500 家德企集聚太仓,其中七成与汽车制造相关。

“克恩·里伯斯站”是太仓对德合作起笔之处。1993 年,作为落户上海的大众汽车供应商之一,“弹簧大王”克恩·里伯斯在一片唱衰声中“试探着”投下 50 万马克。6 名员工、400 平方米的租赁厂房,在外人看来“的小工厂”,就是克恩·里伯斯在太仓起步的全部家当。

此后,克恩·里伯斯 11 次增资太仓,如今