

亦庄追“新”——北京国家级经开区的新质生产力探索样本

■ 涂铭 郭宇靖 张骁

天安门东南 20 公里，北京经济技术开发区，因为地处亦庄镇而被人们亲切称为“亦庄”。

在亦庄，科技创新有多重维度。有政策速度——数十项政策赋能，北京自动驾驶车辆 3 年时间跑出路测里程 2000 万公里，不断拓向全市，政策措施被多地竞相“取经”。

有服务温度——人才比眼睛还要宝贵，政府每年设立 10 亿元专项基金广罗英才，还将人才评价权下放企业，让市场亟需、企业认可的产业精英更有获得感。

有转型力度——瞄准产业发展和商业竞争前沿精准发力，率先布局建设北京最大公共智能算力中心，为千行百业数智化转型搭建基础底座。

持续发展革命性技术，突破“卡脖子”难题；创新优化生产要素配置，占领行业发展高地；促进产业深度转型，催生新质生产力。亦庄向新、产业向实、生活向美。

科技研发“一天一个样”

刚过去的 2 月，亦庄每天都过得很充实。

2 月 3 日 7 时 37 分，长二丙火箭在西昌卫星发射中心点火起飞，一箭十一星，将吉利星座 02 组卫星送入预定轨道，刷新长二丙火箭一箭多星发射纪录。

几小时后，11 时 06 分，捷龙三号运载火箭在广东阳江附近海域点火升空，一箭九星，首次承揽外星搭载发射，这是国内商业火箭首次揽“外国乘客”。

半日内，“亦庄箭”两箭升空、海陆齐发，振奋人心。

捷报传回正在亦庄召开的北京商业航天产业高质量发展大会，现场响起热烈的掌声。掌声未落，大会宣布：亦庄将建设国内首个“火箭大街”共性科研生产基地，总建筑面积 14 万平方米，4 月开建，明年投用！

北京作为中国航天事业发源地，正加速在亦庄打造规模化民营商业航天创新产业集群。谷神星一号火箭、朱雀二号遥三运载火

箭、双曲线一号火箭……2023 年末以来，“北京制造”的商业航天运载火箭接连升空、屡获成功。

可重复使用运载火箭是世界航天产业发展和国际商业航天竞争的前沿方向，亦庄助研发、奖人才、贴租金，一揽子扶持计划逐日见效，落地民营火箭整箭研制企业数量占全国 70% 以上，更多“亦庄箭”，箭在弦上。

仰望星空，更要脚踏实地。2 月 23 日，正月十四，北京大兴国际机场，进出京旅客发现，往来机场和亦庄接送机的，竟然是自动驾驶汽车。

这是世界首个首都城市机场自动驾驶接驳载人示范场景。记者首批乘坐，连叹犹如“老司机”开车——车辆自动汇入主路、有效研判复杂路况，安全变道超车，驶得又快又稳。

从亦庄“驶”出去的，还有跨省自动驾驶货运重卡。

连日来，在京津塘高速上，一辆“满配”自动驾驶设备的货车，以最高 90 公里每小时的速度前行。这个国内率先启动的跨省高速自动驾驶货运示范应用，承载着我国交通物流业创新发展的不懈探索。

创新不是一蹴而就，点滴浇灌，终将开花。时间回溯到 2020 年 9 月，北京市在亦庄设立高级别自动驾驶示范区，政策先行先试，渴望“小步快走”。3 年多时间，鼓励政策、测试场景持续迭代，安全员从驾驶位、副驾驶位，移到后排乘客位，最终实现“全无人”。

深耕重大装备、新能源汽车两大领域，国家级专精特新“小巨人”企业——北京国科天迅科技股份有限公司持续强化自主研发。收入 3 亿元，研发投入却达到 3.2 亿元，指着大厅里的“专利墙”，企业董事长房亮说：“这就是我们发展的底气！”

数据显示，2023 年，入驻亦庄的国家级高新技术企业突破 2100 家，国家专精特新“小巨人”企业达到 108 家。北京加速打造新质生产力，亦庄是主阵地。

助企服务“一问一个准”

作为亦庄产业发展“大管家”，张强最近有点忙。

“工人返岗情况如何？企业排产有什么困

难？”开年以来，北京经开区工委书记张强每周至少调研 3 家企业，已累计走访调研服务 80 多家企业，摸实情、解企忧，促发展、在路上。

这种工作节奏，是亦庄服务企业的共识和常态。“政府在调度经济中，要第一时间感知企业感受。面对当前有效需求不足、社会预期偏弱等挑战，更要以服务企业为中心，让企业有即时的获得感，释放创新活力。”张强说。

作为高精尖产业的主阵地，亦庄不仅把为企业服务作为发展的“生命线”，更不断创新迭代政策，加快生产要素的创新性配置，畅通资金、人才等良性循环，为新质生产力营造良好环境。

春节刚过，在电子设备制造企业北方华创，总裁陶海虹为了全员能力提升，正筹备一场“一流企业管理机制与文化”的培训课。

“培训课的经费支持，来自亦庄人才评定放权、支持企业人才培养的系列政策，对公司创新发展形成了很大助力。”陶海虹说。

2023 年 9 月，找准新质生产力的重要突破口，亦庄深化高质量人才的体制改革，发布“人才十条”2.0 政策，在全市率先创新性支持企业自主认定人才，并按照重点企业目录，最高给予 500 万元的综合资助，支持企业自主开展人才引进、培养、激励等工作。

“我们特别设置了‘预认定’的创新机制，只要人才符合备案条件，经过行业主管部门推荐，即可先行享受住房支持等各方面待遇，后补人才认定程序，解决了以往认定时间错配问题，让优秀人才一落地亦庄，就有家的感觉。”北京经开区工委组织人事部常务副部长李冰说。

人才改革的先行先试，是亦庄对生产要素创新性配置，加快形成新质生产力的生动写照。近年来，亦庄设立每年 10 亿元的人才专项资金和 100 亿元的政府投资引导基金，建立“产业升级基金”“科创基金”“人才基金”等多元化金融服务体系，在股权投资、专项担保、房租补贴、贷款贴息等方面提供多元化服务。

“蓝箭航天逐梦星辰大海，离不开亦庄的护航。”公司相关负责人说。位于亦庄火箭制造企业蓝箭航天空间科技股份有限公司，自主研发的火箭在 2022 年底时首飞试验失利，面对攻坚克难的关键期，亦庄产业专班获悉情况



后，立即协调各部门研究，最终由区属产业升级股权投资基金用 1.5 亿元的投资为企业注入“强心针”，并有力提振其他投资者的信心，上海等地的投资机构纷纷跟进。

仅 1 年时间，蓝箭航天朱雀二号遥三液氧甲烷运载火箭就完成了“一箭三星”的发射任务，作为全球首款入轨飞行的液氧甲烷火箭，代表“中国航天”在新型低成本液体推进剂应用方面的成就载入国际史册。

“有问题，找专班。”已经成为亦庄企业的共识。

“我们有任何需求，专班都会第一时间响应，并且定期邀请企业参加产业政策沟通会以及行业会议，让企业‘沉浸式’投入科技研发。”北京永泰生物制品有限公司常务副总经理张键说，如今公司核心产品已经成为我国首款获准进入实体瘤治疗确定性 II 期临床试验的免疫细胞治疗产品。

产业升级“一抓一个实”

聪明的车、智慧的路、实时的云、可靠的网、精确的图……亦庄自动驾驶这张“科技名片”背后，是算力资源对上述交通行业深度转型的有利支撑。

“随着人工智能高速发展，算力一定是博弈最激烈的资源，必须要超前布局，加快改革。”北京经开区管委会主任孔磊介绍，北京经开区在以台湖区域为核心的 32 平方公里范围内开展数据基础制度先行先试，率先形成 2000P 规模的公共智能算力中心，为自动驾

华蓥实施西渝高铁电力线路迁改



●在迁改现场展放电缆。



●绑扎固定架空电缆。

3 月 3 日，川东华蓥山区乍暖还寒。在华蓥市明月镇，国家电网华蓥市供电公司、四川和源电力有限公司联合组织的施工队伍，正奔忙在西渝高铁电力线路迁改现场。

西渝高铁是国家中长期铁路网规划“八纵八横”高铁通道的重要组成部分，它由西安途经华蓥至重庆，修建铁道时需要先迁出途经华蓥段多处电力线路。

华蓥段电力线路迁改工程自 2023 年启动以来，为及时给西渝高铁修建清除障碍，创造良好施工条件，国家电网华蓥市供电公司及四川和源电力有限公司组织精悍力量，



●搬运材料。

战酷暑、斗严寒，已圆满完成了多处迁改工作。

春节假期复工后，国家电网华蓥市供电公司决定对任务较艰巨的明月镇境内的电力线路进行迁改。为及时迁移高低压线路，保证西渝高铁顺利建设，该公司主动对接、提前谋划，设立专项小组进行协调沟通，优先安排工期和施工力量，反复优化作业计划和施工方案，在多次论证后定于 2024 年 3 月 2 日至 3 日，对明月镇境内的电力线路进行迁改，以实际行动支持国家重点工程西渝高铁建设。（邱海鹰 周毅 文图）

品“质”焕新 发展见“力”

——上海推进高质量发展追踪

■ 王永前 姚玉洁 龚雯 周蕊

上海，浦江两岸春意盎然。新赛道、新模式、新动能，科技创新点燃新质生产力“爆点”。高科技、高效能、高质量，形成“从 0 到 1”“从 1 到 100”推进高质量发展的“接力棒”。

向“质”而行 新变革锻造新“质态”

从布局数字经济、绿色低碳、元宇宙、智能终端四大新赛道，到谋划未来健康、未来智能、未来能源、未来空间、未来材料等五大未来产业，上海培育新质生产力的前瞻性和定力一以贯之、厚积薄发。

——新技术酝酿新“变革”。1 月 30 日，上海人工智能实验室科学家团队正式发布大模型开源开放评测体系“司南”，可以为大语言模型、多模态模型等提供一站式评测服务。

2 月 22 日，国际学术期刊《自然》杂志发表相关研究成果，存储容量达普通光盘上万倍、普通硬盘上百倍的“超级光盘”在中国科学院上海光学精密机械研究所诞生，这是我国在信息存储领域关键核心技术的重大突破。

围绕光子、生命、能源、海洋、人工智能等领域布局重大科技基础设施集群，上海已建、在建和规划建设的设施多达 20 个；瞄准智能制造技术和工艺，上海实现“卡脖子”关键装备、核心部件与工业软件突破 40 余项……2023 年，上海工业战略性新兴产业总产值占规模以上工业总产值比重达到 43.9%，全社会研发经费支出占全市生产总值的比例达到 4.4% 左右，每万人口高价值发明专利拥有量达到 50.2 件。

——新工厂铸就新“质造”。灯塔工厂、智能工厂、零碳工厂……在上海，一系列“新”工厂不断为智能制造增添发展新动能。

走进正泰电气（松江）智能工厂，一台台大小不一、电压等级不同的变压器，经研发改造从“喝”矿物油变为“喝”植物油，实现可再生、可降解、可防火。

据正泰电气股份有限公司总裁助理叶斌介绍，公司产品远销 140 多个国家和地区。预计今年销售额可同比增长 20%，其国际业务占比约 30%。

——新“链主”打造“共赢链”。2022 年起，上海陆续公布两批共 25 家“工赋链主”培育企业，目标是到 2025 年达到 40 家，带动和赋能上下游企业 1500 家至 2000

家。作为首批被纳入的培育企业，致景科技的“飞梭智纺”平台已接入全国 9000 多家纺织企业、70 多万台织机，实现产能与需求精准匹配，将行业织机开机率提升至 70%。

点“数”成金 新要素澎湃新势能

龙年春节假期，四川四姑娘山附近的民宿大隐与迹·四姑娘几乎天天满房，其中有一半客人来自成渝以外地区。民宿创始人唐璽说，民宿 2023 年开业，主要是在小红书平台开设账号，定期更新。2023 年入住率达到 90% 左右，目前正在计划增加投资。

“种草经济”正成为新质生产力的蓬勃增长点。总部位于上海的平台小红书，截至 2024 年初月活跃用户已超过 3 亿。用户通过图文、视频、直播等形式记录、分享生活方式，孕育出独特的“种草生态”，帮助商家实现更高效的经济转化，激发消费潜力。

促进数字经济和实体经济深度融合，打造具有国际竞争力的数字产业集群，上海正在成为数字化生产力的弄潮儿。

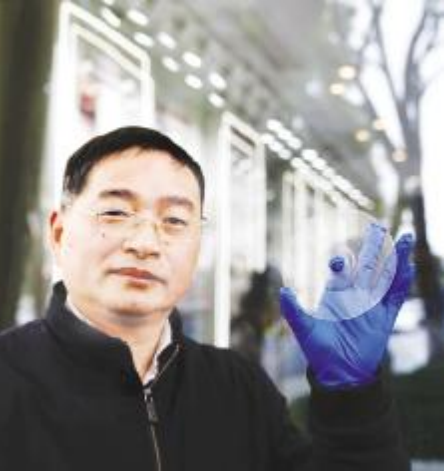
在跨境出海服务商会书深诺总部办公室，一块块大屏实时跳动着来自海外的市场“信号”。“借助大数据分析，企业可以知道哪一款产品谁关注、谁点击、谁有付费意愿、谁下单了，这个反馈闭环最快‘T+1’就能完成，从而指导企业更精准完成生产销售。”飞书深诺集团风控副总裁陈阳说。

“坚信数字的力量，产业数字化和数字产业化是数字经济发展的核心方向。上海正加快建设‘五个中心’，助力中国制造连接海外消费者，实现国货出海。”上海市工商联副主席施登定说。

成立上海数据集团、上海数据交易所、上海市数据局……近年来，上海建设数据要素基础制度，优化生态体系发展。截至目前，上海数据核心企业超 1200 家，核心产业规模超 3800 亿元，上海数交所累计挂牌数据产品超过 2100 个，2023 年全年数据交易额超 11 亿元。

扬帆出海 桥头堡链接新动力

在电影《流浪地球 2》中出镜的智慧卡车，来自上海的西井科技。无人驾驶重卡在全球 18 个国家和地区的港口码头穿梭，且逐渐走向海、陆、空、铁、工厂等多式联运物流场景——西井科技近日在中国香港设立国际总部暨海外研发中心。“未来 5 年，西井科技香港总部将投入 3 亿港元，吸纳全球人才，参与国



●中国科学院上海光学精密机械研究所研究员阮昊展示“超级光盘”。张建新 摄

际竞争。”西井科技创始人、董事长谭黎敏说。

“让越来越多新质生产力走出去，被看见、被认可”，成为诸多企业家的新年愿望。

2015 年创办的寰泰能源，围绕共建“一带一路”国家重点布局，从事新能源电站的投资、建设和运营，在全球范围内并网、在建及储备项目近 2 吉瓦，总投资逾 100 亿元。在哈萨克斯坦，公司近两年中标率在 40% 以上，是当地最大的新能源供应商；在乌兹别克斯坦，公司投资的 500 兆瓦风电项目是当地最大的山地风电项目，也是第一个以人民币计价的新能源项目。

“从‘授人以鱼’到‘授人以渔’，中国制造正沿着‘一带一路’，带动当地建设的标准化、绿色生产力‘走出去’的脚步越发坚实。”寰泰能源董事长南逸说。

上海正不断发挥区位与产业优势发展跨境电商。2023 年，上海跨境电商进出口实现 2623.9 亿元，同比增长 42.5%，建有海外仓 138 个，总面积超 179 万平方米。同期，上海空港口岸跨境电商出口申报 4.4 亿票，比上一年增长近 2 倍，创历史新高。

2 月 28 日，《上海东方枢纽国际商务合作区建设总体方案》对外公布，位于浦东新区、规划面积约 0.88 平方公里的这一合作区，在综合保税区、海关监管区和口岸限定区域管理制度基础上，叠加进出境人员便利化的政策和措施，将“一线放开、二线管住”的制度从货物向自然人拓展。

上海社会科学院党委书记权衡说，通过制度性开放、高标准投资贸易经贸规则对接、标准制度管理创新，加快“五个中心”能级提升，使全球贸易投资要素流通更加便利、开放、自由，更有利于将上海打造成融入全球产业链的桥头堡。



“春风”送岗促就业

3 月 2 日，山东省枣庄市市中区举办“2024 年春风行动”招聘会，帮助求职者寻找合适的工作岗位，解决企业用工难题，助力企业复工复产。图为求职者在查看招聘信息。吉喆 摄影报道