

企业家日报

ENTREPRENEURS' DAILY

今日 8 版 第 051 期 总第 11019 期 四川省社会科学院主办 企业家日报社出版 值班副总编辑: 肖方林 全年定价: 450 元 零售价: 2.00 元

2024 年 3 月 1 日 星期五 甲辰年 一月二十一

新闻简讯 | News bulletin

商务部: 继续推动“外资 24 条” 加快落地见效

记者从商务部 2 月 28 日召开的外资企业圆桌会议上了解到, 目前“外资 24 条”的大部分措施已落实或取得积极进展, 下一步商务部将继续推动各项举措加快落地见效, 开展落实情况的全面评估, 增强外资企业的政策获得感。

去年 8 月,《国务院关于进一步优化外商投资环境 加大吸引外商投资力度的意见》(“外资 24 条”)对外发布。此次圆桌上, 商务部、税务总局、市场监管总局、国家移民局等部门有关负责同志就“外资 24 条”具体落实情况进行了介绍。

商务部表示, 文件出台尽管只有半年多时间, 但在相关部门的通力协作下, “外资 24 条”的大部分措施已落实或取得积极进展。下一步, 商务部将与有关部门、地方一道, 继续推动“外资 24 条”各项举措加快落地见效, 并听取外资企业意见建议, 开展落实情况的全面评估, 不断改进工作, 增强外资企业的政策获得感。(潘洁 谢希瑶)

八部门联合推进 打击涉税违法犯罪

2023 年, 国家税务总局、公安部、最高人民法院等八部门充分发挥联合打击工作机制作用, 对虚开骗税等涉税违法犯罪重拳出击、严肃查处, 有力震慑了犯罪分子, 有效维护了经济运行秩序和国家税收安全。

近日, 八部门通报了联合打击涉税违法犯罪工作情况。数据显示, 2023 年全国累计检查涉嫌虚开骗税企业 17.4 万户, 特别是严厉打击骗取出口退税等涉税违法行为, 挽回出口退税损失约 166 亿元。

八部门还围绕护航税费优惠政策落实落地, 针对重点风险扎实做好防范和打击工作, 挽回国家税款损失 32 亿元, 有力防止政策“红包”落入不法分子“腰包”。(申铖 韩佳诺)

证监会 对包括高频交易在内的 各类交易行为穿透监管

近期, 中国金融期货交易所对一家私募基金管理有限公司及其实际控制人“未按规定申报实际控制关系账户, 采用高频交易方式, 在股指期货上超交易限额交易”采取纪律处分措施。证监会新闻发言人 2 月 28 日对此表示, 证监会始终坚持严格的监管主基调, 指导证券交易和中金所加强期现货监管联动, 对包括高频交易在内的各类交易行为穿透监管, 依法依规严厉打击市场违法违规行。

该发言人说, 中金所依规对相关客户违反期货市场实际控制关系账户管理的行为采取了监管措施, 是履行交易所监管职责的举措。下一步, 证监会将持续深入贯彻落实中央金融工作会议精神, 全面加强监管, 切实保障市场平稳健康运行。(刘慧 刘羽佳)

到 2035 年山东烟台长岛 将高质量建成国际零碳岛

到 2035 年, 高质量建成国际零碳岛, 全域温室气体实现净零排放……记者从近日发布的《长岛国际零碳岛发展规划(2023-2035 年)》中获得以上信息。

长岛位于山东省烟台市境内, 是国家级森林公园和自然保护区, 具有得天独厚的森林绿碳和海洋蓝碳资源禀赋。今年 2 月 9 日, 烟台市政府正式印发《长岛国际零碳岛发展规划(2023-2035 年)》, 立足长岛岛陆、海域、海岸带开发与保护, 提出了三阶段目标、四大空间布局、六项重大任务。

在 2 月 27 日烟台市政府新闻办公室召开的新闻发布会上, 中国科学院烟台海岸带研究所所长秦松称, 预计到 2035 年, 长岛陆海统筹固碳增汇能力将达到 13.11 万吨, 对于实现长岛国际零碳岛建设目标、推动全域温室气体净零排放具有重要意义。(王娇妮 曲正扬)

责编: 方文煜 版式: 黄健 新闻热线: 028-87319500 投稿邮箱: cj@490@sina.com



事关新一轮国企改革 国务院国资委这样部署



国有企业改革深化提升行动 2024 年第一次专题推进会 2 月 27 日举行。王希 / 摄

王希

2024 年是国有企业改革深化提升行动落地实施的关键之年、攻坚之年。中央企业负责人会议明确, 今年内要确保完成 70% 以上的主体任务。

本轮改革有哪些鲜明特点? 如何推进各项任务落地? 日前, 国务院国资委就国有企业改革深化提升行动举行了年内首次专题推进会, 释放了新的信号。

围绕“三个作用”强化功能使命

切实发挥中央企业在建设现代化产业体系、构建新发展格局中的科技创新、产业控制、安全支撑作用, 是本轮改革的特点, 也是工作重点。

“落实功能使命类改革任务要找准行动方位, 强化考核引导。”国务院国资委副主任王宏志在推进会上表示, 各单位要把更多精力集中到服务高水平科技自立自强、确保产业链供应链稳定畅通、保障能源资源安全等方面。

国务院国资委在会上提出, 要适应功能

使命类改革任务要求, 优化国有资本布局, 特别是对国家亟需或紧缺的、具有较强基础支撑作用的、正向外溢效应较大的领域, 比如“人工智能+”等, 各单位可以结合自身技术资源禀赋和产业基础, 科学决策纳入发展规划, 加大投入。

2023 年以来, 中央企业、地方国企加大力度发展战略性新兴产业, 全年投资分别达到 2.18 万亿元、0.73 万亿元, 占投资总额的比重分别为 35.2%、17.1%。

“目前各单位发展战略性新兴产业、推动科技创新, 都有了明确的任务和目标, 今年要重点抓好落实, 过程中也要根据行业技术前沿变化, 注意动态调整优化, 同时也要防止过度竞争、重复建设。”王宏志说。

原创性、引领性创新投入大、周期长、不确定性强, 需要探索中长期考核激励举措。

对此, 国务院国资委明确, 对于承担较多功能使命类任务的企业, 可考虑制定专项考核方案。各集团公司也应结合实际, 同步完善内部考核制度, 对功能使命类任务较重的子企业实行分类精准考核。

推动国企真正按市场化机制运营

国企改革, 重在活力和效率。国企改革三年行动期间, 三项制度改革等体制机制类任务取得不少突破。新一轮改革行动乘势而上, 瞄准全面推进相关改革成果制度化、长效化、实效化发力, 目的在于推动国有企业真正按市场化机制运行。

什么是真正按市场化机制运行? 在业内人士看来, 能否做到这一点, 关键要看国有企业能否真正打破“看身份、看级别、看资历”的做法, 在市场检验下“看岗位、看业绩、看贡献”。作为市场化经营机制的“牛鼻子”, 推动经理层成员任期制和契约化管理提质扩面, 正是改革的重点任务之一。

近年来, 这项改革全面推开, 已覆盖全国超 8 万户企业共 22 万人。王宏志表示, 下一步, 业绩目标制定要兼顾科学性、挑战性, 薪酬兑现必须是刚性的、实质性的, 绝不能业绩好的时候拿得高, 差的时候薪酬下不来、岗位动不了, 改革不能有名无实。

他说, 目前各单位正在紧锣密鼓开展

三大举措着力降低全社会物流成本

李金磊

日前召开的中央财经委员会第四次会议, 研究有效降低全社会物流成本问题。此次会议对物流降本增效提升到一个新高度, 明晰了物流降成本的出发点和落脚点, 基本前提、主要途径、具体措施等, 为有效降低全社会物流成本指明了方向, 规划了“路线图”。

对物流降本增效 提升到一个新高度

2023 年底召开的中央经济工作会议就提出, 有效降低全社会物流成本。

中国物流信息中心的数据显示, 2023 年全社会物流总费用 18.2 万亿元, 与 GDP 的比率为 14.4%, 比 2022 年回落 0.3 个百分点。物流是实体经济的“筋络”, 联接生产和消费、内贸和外贸, 必须有效降低全社会物流成本, 增强产业核心竞争力, 提高经济运行效率。

对于如何有效降低全社会物流成本, 中央财经委员会第四次会议规划出了“路线图”。会议强调, 物流降成本的出发点和落脚点是服务实体经济和人民群众, 基本前提是保持制造业比重基本稳定, 主要途径是调结构、促改革, 有效降低运输成本、仓储成本、管理成本。

中国物流信息中心 2 月 27 日发文解读



称, 此次会议结合当前经济发展环境和发展目标任务, 对物流降本增效提升到一个新高度, 做了再部署, 有很多新提法。

“途径更深入、目标更具体。”中国物流信息中心表示, 会议强调主要途径是调结构、促改革, 特别提及“基本前提是保持制造业比重基本稳定”, 有效降低运输、仓储和管理各环节物流成本。从统计数据来看, 制造业物流总额占比超过八成, 多数行业、领域物流成本占比比较高。需要从企业角度, 开展重点企业物流成本统计调查试点, 建立各行业领域物流成本基点, 形成细分行业物流成本对标体系, 更好服务物流降本增效。

提出三方面重大举措 有何影响?

交通运输部相关负责人 2 月 28 日在新闻

发布会上分析, 总体上看, “单一环节成本低、全链条运行成本高”是当前物流运行中最为突出的矛盾, “物流资源配置效率低、流通循环效率低”是导致物流成本居高不下的关键因素。

降低全社会物流成本是提高经济运行效率的重要举措。对于如何有效降低全社会物流成本, 中央财经委员会第四次会议提出了三个方面的重大举措:

优化运输结构, 强化“公转铁”、“公转水”, 深化综合交通运输体系改革, 形成统一高效、竞争有序的物流市场。

优化主干线大通道, 打通堵点卡点, 完善现代商贸流通体系, 鼓励发展与平台经济、低空经济、无人驾驶等结合的物流新模式。

统筹规划物流枢纽, 优化交通基础设施建设和重大生产力布局, 大力发展临空经济、临港经济。

中国物流信息中心指出, 本次会议首次在降低全社会物流成本路径中提到鼓励与低空经济结合, 相关政策、规范性文件等陆续推出落地, 相关产业走向规范发展, 低空物流等新模式具有广阔的应用空间。此举重在拓展模式渠道促进物流效率提升。

“有效降低全社会物流成本要深刻理解其内涵与外延, 从社会经济运行角度正视存在的跨运输方式阻塞、资源运输距离较长、库存资金占用高、流通环节重复、物流服务同质

2023 年度经营业绩考核工作, 要以这次考核作为“试金石”, 该奖励的奖励、该扣减的扣减、该退出的退出, 不搞变通、不打折扣。

同时, 推动企业管理人员末等调整和不胜任退出制度更广覆盖, 以及推动中长期激励更大范围规范实施, 也是改革的重点抓手。

此前, 国务院国资委已明确, 到 2024 年, 末等调整和不胜任退出相关制度在央企和地方国企二三级子企业的覆盖面要不低于 70%。

王宏志表示, 各单位要进一步梳理评估, 特别是对创新型企业和战略性新兴产业, 研究提高中长期激励的覆盖面和匹配度。

两类改革任务统筹推进

应该看到, 新一轮国企改革有着鲜明的时代特征和改革特点, 更加突出使命导向、目标导向和问题导向。

王宏志说, 改革任务重、难度大, 要时不我待、只争朝夕, 层层压实责任, 全力做好各项改革工作。各地、各中央企业和地方国有企业要尽快明确 70% 的衡量标准, 靠前安排重点难点改革任务。

“功能使命类改革任务与体制机制类改革任务要统筹推进、形成改革组合拳。”他强调说, 两类改革任务都要抓紧抓实、不可偏废。

一方面, 要以功能使命类改革引领体制机制类改革。

王宏志说, 各单位应该密切关注战略性新兴产业、推动科技创新、提供安全支撑、培育新质生产力过程中, 对布局结构、公司治理、激励机制等方面的内在需求, 及时推进相应的体制机制改革, 形成与新质生产力相适应的新型生产关系, 增强动态适应性。

另一方面, 要以体制机制类改革支撑功能使命类改革。

他表示, 各单位要通过主动完善创新合作机制、营造创新生态、重组整合、上市融资、引进人才、压缩法人和管理层级、优化组织结构等, 为功能使命类任务提供各类要素、体制机制方面的条件与环境支撑。(据新华社)

Advertisement for '千年福祿寿 万家海葫芦' (Thousand Years of Fortune, Prosperity, and Longevity for All Families' Sea Gourd Wine). It features images of wine bottles and a logo with a pig. Text includes: 酿造单位: 贵州省仁怀市王丙乾酒业有限公司; 出品单位: 贵州省仁怀市狄康春酒业有限公司; 服务热线: 18586361133 (沈先生); 13608529997 (张先生).

Advertisement for '双汇熟食 SHUANGHUI DELI' (Shuanghui Deli). It features a pig logo and the slogan '三重卤, 更入味' (Three Layers of Braising, Even More Flavorful). Text includes: 双汇熟食 SHUANGHUI DELI.