



●2月23日凌晨,中铁建电气化局南方应急救援中心抢险人员在抢修线路上对沿线接触网检查抢修。(习斌 摄)

中铁建电气化局集团南方(南方公司)应急救援分中心抢险队迎战风雪保障湖北境内铁路运输安全畅通

龙年春节刚过,正是节后返程高峰时节,新一轮低温雨雪冰冻天气横扫湖北。国铁集团武汉局襄阳供电段管段内多地出现冰冻、雪霰、强风和冰雹等极端恶劣天气,造成汉十高铁和郑渝高铁部分路段接触网设备形成剧烈的“风舞”现象,共6处长达97.3公里的接触网设备受到了不同程度的损害,影响了线路的安全运行。

2月21日,正月十二,中铁建电气化局集团南方(南方公司)应急救援分中心接到抢险任务后,迅速集结精锐力量赶往抢险一线,老家就在襄阳的吕飞申请提前返回工作岗位,火速投入到抢险救援中。同他一样的73名专业技术人员24小时内从各地迅速集合,赶赴到襄阳、南漳、枣阳、随州4个应急抢修点,出动梯车2台,接触网检修车8台,联合供电段、供电车间共同参与此次应急抢修。

低温雨雪冰冻天的凌晨12点半至4点半,是夜半最冷的时候,夜间刺骨的风雪像利刃一样刮着大家的脸,顶风冒雪、争分夺秒,抢修人员的手早已经被冻得通红,在东津线路所至南漳区间现场,作业人员正在按计划对“风舞”区段的接触网进行抢修,平推检查、打冰除雪,排查处理沿线接触网附加线、防风拉线、弹性吊索断裂等问题,及时更换受损的设施设备。

“我们申请凌晨的临时天窗点来进行抢修,与时间赛跑,排查接触网设施设备损伤情况,并进行更换和检修作业,争取尽快恢复正常。”现场负责人习斌介绍道。依据现场形势,抢修队提前对受损设施进行了评估和研判,确定抢修方案,紧急调配物资设备,做好工前交底,合理分工人员值守及统筹夜间的“天窗点”作业安排。

面对漫雪飞舞、寒风刺骨,抢险过程中党员干部靠前指挥、奋勇担当,凝聚起克难攻坚的强大合力,在冰冻雨雪灾害中挺立起坚不可摧的钢铁脊梁。截至25日凌晨,经过4天的浴“雪”奋战,顺利完成了接触网设备抢修任务,供电设备恢复正常,为春节返程高峰的旅客列车安全畅通提供了有力保障。

今年元月以来,面对南方多地雨雪冰冻灾害,中铁建电气化局集团公司南方应急抢险(救援)分中心,先后顺利完成了国铁集团武汉局管段内多个应急抢修任务,保障了线路安全运行和旅客的畅通行。(卢振威 习斌)

航天科工203所获2023年度中国职业安全健康协会科学技术奖科技进步一等奖

近日,航天科工203所作为第一完成单位申报的“典型市政管线内生安全保障与灾害防御关键技术及装备”成果,经过形式审查、初评、专业组评审、评审委员会终评等历时近一年后成功脱颖而出,获2023年度中国职业安全健康协会科学技术奖科技进步一等奖。

中国职业安全健康协会科学技术奖是经国家科学技术奖励工作办公室批准备案,为奖励在我国安全生产、职业健康、应急管理领域科技进步工作中做出突出贡献的组织和个人,调动科技工作者的积极性和创造性而设立,涵盖航空、航天、石油、化工、矿业、冶金、建筑、土木、交通、水利、能源、制造等多个领域,已先后开展了十二届评奖工作,是我国安全生产、职业健康和应急管理等领域极具公信力和权威性的科技奖项。

项目组历经10年攻关,针对地下综合管线安全管理工作中面临的“缺乏灾害防御理论支撑、灾害安全预警技术匮乏、灾害应急处置能力欠缺、灾害综合管控能力薄弱”等世界性技术难题,提出了面向典型市政管线灾害内生安全理论,攻克了多项面向典型市政管线灾害预警技术,研制了多款设备与装备,实现了多项国际创新、技术升级换代和产业化的整体性成果。研究成果整体达到国际先进水平,其中基于多源数据融合的市政管线灾害预警技术达到国际领先水平。

此次获奖是对整个团队努力成果的肯定,智慧城市技术团队将在接下来的日子里,以更严谨的工作作风、更加饱满的工作热情投入工作,踔厉奋发、勇毅前行,加强科技投入、丰富成果产出、强化成果转化,共同助力我国安全生产、职业健康和应急管理事业高质量发展。(王晓颖)

“战鹰”呼啸 创新“腾飞”

——解码中国航空工业集团发展新亮点

■ 胡喆

歼20列阵长空,运20大鹏展翅,无人机翱翔九霄,特种作战机戍守海天;AG600M投入灭火实战,“新舟”60灭火机超低空满载投水试飞成功,多款先进直升机扶摇直上……

过去一年,中国航空工业集团有限公司科技创新实现明显提升,航空装备不断取得突破;民机产业开启发展新局,实现高质量均衡生产,交付民机664架,打造15个重要创新平台。

站在新起点上,航空工业集团正全力以赴,加快构建完备有效的科技创新体系,持续加强关键核心技术自主研发,补齐基础研究和维修保障技术短板,为推动航空科技自立自强持续赋能。

拼创新,彰显航空科技力量

2月21日,航空工业集团成都飞机公司停机坪上,“战鹰”整装待发。塔台一声令下,伴随着轰鸣声,“战鹰”腾空而起,圆满完成龙首飞。

一年来,从国家高端航空装备技术创新中心正式揭牌,到实施航空工业集团党组“创新决定30条”“科技创新五大行动”等一系列战略举措……航空工业集团持续发挥企业创新主体作用,推动跨行业、跨机构、全要素协同创新,面向重大任务牵头打造国家级创新平台。

2023年7月,台风“杜苏芮”在福建晋江沿海登陆。航空工业集团自主研制的“翼龙”-2H应急救灾型无人机飞赴福建受灾地区执行台风“杜苏芮”应急保障任务。

此次执行任务的“翼龙”-2H应急救灾型无人机可在8至10级风中常态化飞行并执行灾害侦察、应急通信保障等任务,实时回传现场灾情画面,并化身空中基站,打通“三断”极端条件下救生命线,为应急救援的指挥调度提供有力的保障。

2023年10月,航空工业集团在湖北荆门漳河机场组织实施并圆满完成了航空应急救援综合实战演练。

此次演练以“打造国家航空应急救援关键力量”为主题,充分展示了近年来我国自主工业集团将加快实现高水平科技自立自强,

继续推进科技强国、航空强国建设,为建设世界一流高科技产业集团不懈努力奋斗。

勇进取,构建民机产业高质量发展新格局

“试飞03,跑道27,风向250,风速11,可以着陆!”

不久前,在内蒙古呼伦贝尔市海拉尔东山机场,随着塔台给出允许着陆的指令,由我国自主研制的大型水陆两栖飞机“鲲龙”AG600平稳着陆,AG600最后一个低温试飞科目顺利结束,这也标志着为期10天的AG600低温专项试飞试验圆满完成。

这期间,低温天气对“鲲龙”团队发起了多次挑战。不论是试验期间零下40摄氏度的平均气温,还是留给团队并不充裕的试验时间,团队都一一化解,最终顺利完成试验任务。

“鲲龙”能化羽垂天,抟风九万;龙可振鳞横海,击水三千。”

从AG600到“新舟”60,再到AC313A、AC352、AC332等一批先进直升机……面对新形势、新部署、新要求,航空工业集团始终聚焦军主责、聚力民机主业,着力构建军民机产业协同发展格局,全面开启民用航空产业高质量发展三年行动。

2023年7月,台风“杜苏芮”在福建晋江沿海登陆。航空工业集团自主研制的“翼龙”-2H应急救灾型无人机飞赴福建受灾地区执行台风“杜苏芮”应急保障任务。

此次执行任务的“翼龙”-2H应急救灾型无人机可在8至10级风中常态化飞行并执行灾害侦察、应急通信保障等任务,实时回传现场灾情画面,并化身空中基站,打通“三断”极端条件下救生命线,为应急救援的指挥调度提供有力的保障。

2023年10月,航空工业集团在湖北荆门漳河机场组织实施并圆满完成了航空应急救援综合实战演练。

此次演练以“打造国家航空应急救援关键力量”为主题,充分展示了近年来我国自主工业集团将加快实现高水平科技自立自强,



● 大型水陆两栖飞机“鲲龙”AG600M在广东珠海举行的第十四届中国航展上进行飞行投水演示(2022年11月8日摄)。新华社记者 刘大伟 摄

技人才职业生涯全周期培养力度,加快建设以院士、集团级技术专家和青年技术骨干为代表的技术人才梯队和以中华技能大奖、全国技术能手、集团级技能专家和青年技能骨干为代表的技能人才梯队。

近年来,航空工业集团还先后实施了“英才工程行动”“科技创新青年博士联谊会”“千名博士引进工程”“育鹰计划”等一批重点人才举措,全力推进科技创新、培养高端人才。

新时代航空工业人才发展体系的不断推进,为建设航空强国提供了坚强的人才支撑和智力支持。

2023年7月,2022年度“最美科技工作者”名单公布,航空工业直升机所总设计师、副院长邓景辉荣获“最美科技工作者”证书;11月,中国科学院、中国工程院公布了2023年院士增选结果,航空工业成都所总设计师王海峰当选中国工程院院士;12月,航空工业1名个人、1个团队在“国家工程师奖”首次评选表彰中被授予“国家卓越工程师”和“国家卓越工程师团队”称号。

郝照平表示,航空工业集团将自觉担当航空领域科技创新的主力军、国家队,牢牢把握历史机遇,真正发挥科技领军企业的科技创新主体作用,打造一支高水平创新人才队伍,用实际行动把更多的优秀人才团结起来,走好加快实现高水平科技自立自强、推动高质量发展的必由之路。

掘进天山两万米

■ 刘红霞 高晗

元宵节刚过,朝鲁门像往常一样,开着皮卡车来到离家不远的一个山洞口,左瞅瞅,右看看,眼里满是期待。这不是一般的山洞,而是世界上在建的最长高速公路隧道——天山胜利隧道。

47岁的朝鲁门,家住新疆巴音郭楞蒙古自治州和静县阿拉沟乡乌拉斯台查汗牧场。他说的那个“山洞口”,是乌鲁木齐至尉犁高速公路天山胜利隧道的出口端。这条隧道全长约22.1公里,春节期间,隧道施工也没有完全停下来。眼下,中导洞只剩约1.4公里就要贯通。这意味着,工程已经挺进天山两万公里。

记者近日驱车进入施工现场,隧道外,气温低至零下20℃,隧道内,越往深处走越闷热,到最后,记者索性脱掉外套,穿着衬衫还出了一头汗。

走到工地最前沿,一个庞然大物出现在记者面前。

“这个叫硬岩掘进机,简称TBM,它所到之处,岩石变碎渣,是绝对的‘硬汉’。”不足两平方米的作业间里,乌尉高速5标段(隧道入口端)项目副总工程师崔华新指着眼前多个电子屏幕说,“通过参数的变化,我们能实时掌握这台TBM的工作状态。”

1995年出生的崔华新在这条隧道里一待

就是三年半。“今年这条隧道计划全线打通,太不容易了。”

“怎么个不容易法儿?”记者问。

“总的讲,这条隧道有‘一长’‘一多’‘二深’‘五高’的特点,与其说是特点,不如说是难点。”他说。

崔华新介绍,“一长”是指隧道单洞长约22.1公里,大概相当于五座南京长江大桥的总长;“一多”指断裂带多,天山山脉有“地质博物馆”之称,整个隧道穿越16个地质断裂带,施工难度可想而知;“二深”则是指隧道具备通风等功能的竖井深以及隧道埋深,拿竖井来说,隧道二号竖井深706米,比北京“中国尊”还要高出上百米;“五高”指高地应力、高地震烈度、高环保要求、高寒、高海拔。

“简单讲,这些特点意味着施工中可能会遇到岩爆,需要格外稳妥细致。”他说。

纵然困难重重挑战不断,这个国家级的交通强国试点工程仍推进有序,而且速度相当得当。

“怎么做到的?”

乌尉高速6标段(隧道出口端)项目总工程师毛锦波介绍,隧道创新采用“三隧道+四竖井”的方案,左右两个为直径达14米的双车道主隧道,中间的中导洞直径8.4米,未来将用作应急和救援通道。

“这个中导洞的用处还在于,它用TBM推进,建设速度比两侧的主洞要快很多。”毛锦波说,这意味着,随着中导洞的快速掘进,可以从两侧切分出多个作业面来打主洞,实现“长隧短打”。



●在乌鲁木齐至尉犁高速公路6标段(隧道出口端),工作人员对钻孔位置进行测绘(2月23日摄)。新华社记者 丁磊 摄

“根据这项施工方案,原本需要12年左右的工期,将缩短到52个月。”

旗舰工程,既考验重器,更考验智慧。隧道打通后,开车过隧道需要大约20分钟。因为这仍未打通的1.4公里,记者从隧道入口端折返后绕着天山开到出口端,花了近5个小时。

隧道开通后,从天山北侧的乌鲁木齐到南侧的尉犁,车程将由7小时缩短到3小时左右。

这项“咽喉”工程不仅重塑着南北疆交通格局,也为新疆文旅高质量发展带来新空间。没有天山阻隔,南北疆群众“说走就走的旅行”愿景更加可及。

朝鲁门和村里的伙计们都盼着隧道早日通车。“我们的草场夏天特别美,高速通了后一定会有许多游客。”他说,“我打算盖十几个蒙古包,开个农家乐,家乡一定会有大发展。”

提高代储使用率;加大闲置物资调剂、物资回收、包矿保供“三个力度”,推动现场物资管控提档升级。1月29日,该公司采购管理部、物资达州分公司和华荣机运部深入金刚煤矿,现场协调解决了该矿3113工作面刮板链断链情况,并及时通过视频、图片等方式,将刮板链情况反馈给生产厂家,生产厂家确认是在加工制作时因图纸弄错导致生产的刮板链质量和尺寸不相符,并同意重新发货。

抓好自采监管。针对招采下沉,制定自采物资管理办法,明确权责边界,及时划分分级招采范围,建立采购信息共享平台,认真履行物资供应部管理、考核等职责;加大对各矿(厂)自采物资计划管理、数量质量验收、档案管理等检查考核;对矿(厂)自采物资的采购流程与规范进行指导,并积极做好供应商与矿(厂)之间的协调配合。

抓严内控管理。推进预算分解全覆盖,杜绝管理真空;实行资金高度集中管理,加强财务核算管理,着力事前、事中、事后过程监管;深研国家税收等优惠政策,最大限度争取财税和综合利用等资金补贴。

春天的脚步,总是格外明快。踏上新征程的物资公司,目标明、思路清、措施实,正以时不我待的干事劲头,强抓重点任务“牛鼻子”,以点突破,全力打好“七项攻坚战”,向着新目标,奋楫再出发,确保实现新征程的良好开局。

华荣物资公司奏响实干发展“春之序曲”

各部门、分公司锚定目标不放松,加压奋进抓落实,列出任务书、排出时间表、划定路线图,按照签订的“经营目标责任书”,围绕“安全管理、计划管理、采购管理、经营管理、自采物资管理、物资代储、调配调剂、回收复用”等重点工作,深耕细作“责任田”,以奋进状态抓工作推进,保障各项工作见效。

改革再深化。坚持刀刃向内,持续深化细化内部改革和三项制度,啃硬骨头、涉深水区,进一步压缩管理层级、缩短管理链条,优化工作流程,确保实现效率更高、服务质量更优目标;大力推行“多岗融合”,进一步整合各类管理服务岗位,不断优化岗位提效能;推进减人提效,严把人员进出关,抓实“三定”工作,降低人工成本;持续深化薪酬分配,实行工资“切块管理”,保障职工权益;健全绩效考核体系,实行工作完成情况、服务质量情况、挂钩指标完成情况联动考核,调动干群主观能动性。

加压实干 提质增效

抓实降本降耗。实施“提质提效”精益管

控挖潜行动,推动成本要素精准管控到位。各分公司深入各矿、厂,对物资计划报送进行现场了解、沟通、督导,严控计划源头,降低材料消耗;每月按文件考核材料成本并通报考核结果,严格执行奖惩,对超耗较多的单位,跟踪降耗措施落实情况。对各生产单位下达的修旧利废指标进行严格考核,力促各单位材料成本可控。跟踪周、月及急需物资计划招标进度,加强与招标中心业务沟通交流,开辟各类急需、特殊物资计划绿色通道,确保重点物资及时到货;发挥物资信息化管理作用,突破区域使用瓶颈,实现贯穿式供应链闭环管理。

抓细降库保供。以“计划严谨、采购及时,质量保证、价格合理,降低成本、保障供给”为目的,以实现物资安全保供为基本目标,以材料成本最小化为主旨,通过物资系统升级,实现各片区库存数据共享,开展两级平衡利库,分解各分公司和各矿(厂)库存指标,严格考核,坚决杜绝库存反弹;推行“代储物资出库率、矿(厂)代储物资使用周期、库存情况与业务部门、分公司月度绩效工资挂钩”,进一步