

浙江二十冶 坚守岗位庆新春 项目履约有保障

浙江二十冶 47、48 号地块项目春节不停工,全体人员以奋斗的姿态坚守岗位,为确保项目高品质履约奠定坚实基础。考虑到春节期间材料厂停工停产,为满足施工要求,项目部全力统筹,将所需材料在节前提前运送至现场,科学安排工期,全力保障项目建设有序推进。

项目部也为坚守员工做好了充分的后勤保障工作,并组织员工参加“迎新春”活动,让坚守在一线的员工们感受到浓浓的年味。

(张馨元)

“美丽经济”活起来 连江 10 万盆兰花 飘香全国

春节临近,年货市场购销两旺,鲜花更是迎来了销售旺季。连日来,位于福建连江县丹阳镇花园村的兰花产业化示范基地内,10 万余盆兰花竞相开放,走俏全国各地,为新年增添浓厚的喜庆氛围。这也意味着,当地走出了一条以花为媒的高质量农业经济发展之路,让“美丽经济”活起来。

走进有着“兰花大观园”之称的福建兰和园农业综合开发有限公司,空气中飘散着浓郁的花香,纯白、鹅黄、绯红……不同品种的蝴蝶兰争奇斗艳,犹如翩翩起舞的蝴蝶停驻枝头,一株株、一簇簇,为新年锦上添花。一旁的工人忙着将已盛开的花朵重新装盆包装,积极备战春节市场。

蝴蝶兰寓意着幸福美满,一直是节日花市的热门之选。“我们已经收到多个福州采购商的订单,这些订单发往全国各地,也有不少散客专门跑到基地购买。”该公司总经理吴晓彬介绍,两节期间是蝴蝶兰的销售旺季。目前,基地内蝴蝶兰订单已超 8 万盆,国兰订单超 2 万盆。

“过年摆上一盆兰花,年味更足了。”来基地挑选兰花的市民陈女士告诉记者,颜色各异的蝴蝶兰经过精心剪枝、配色、插盆,从腊月里能一直开到四五月份,不仅把浓浓的年味带回家,姹紫嫣红中也饱含着对新生活的美好祝愿,寄托着对新一年的期待。

作为省级兰花产业化示范基地,福州最大的国兰、杂交兰等兰科种苗组织培育基地,福建兰和园农业综合开发有限公司主要对兰科品种进行生物组培繁育,并对兰科植物保护与利用进行研发及深加工。自 2017 年建成以来,基地已培育了 700 多个兰科品种,成品兰花销往全国各地。

吴晓彬告诉记者,丹阳镇昼夜温差大,这里培育的兰花品质上乘、颜色艳丽,颇受市场青睐。基地位于 104 国道旁,区位优势明显,福州现代物流城的落户,将为兰花的销售运输提供更大便利和发展机遇,大大降低物流成本,实现产销无缝对接。

兰和园基地还有一重身份——连江县首个乡村花卉植物科普馆,集花木欣赏、苗木交易、休闲旅游、科研科教科普于一体,以产学研的方式带动村民增收,助力乡村振兴。此外,基地运营人员还尝试在温室大棚内套种铁皮石斛、金线莲等药用兰科植物,对它们进行研发及深加工,将基地打造成福州重要的国兰、铁皮石斛等兰科种苗组培基地,并计划与福建本土高校携手,提升品种抗性,培育更多国兰新品种,让更多新品飘香千家万户。

(林文婧 陈汉琳)

太仓港 成江苏新能源汽车 出口大港

江苏省新能源汽车、光伏电池、汽车用锂离子电池(合称为“新三样”)出口规模去年居全国第一。记者从太仓海事局获悉,太仓港成为江苏汽车出口第一大港,其中新能源车出口数量居多,从这里“出海”的锂电池份额在全国也占有一席之地。

近年来,江苏加快培育以“新三样”为代表的战略性新兴产业,使其成为经济新增长极。2023 年 1 月至 11 月,江苏“新三样”产品合计出口 1819.8 亿元人民币,同比增长 14.5%。

太仓地处长江入海口。据统计,2023 年,太仓港“新三样”中的新能源汽车出口量达 18.07 万辆,创下历史新高,太仓港也成为江苏汽车出口第一大港。太仓海事部门通过大型锂电池储能装置试点运输,开展了海上运输安全风险研究,为大型锂电池储能装置在太仓港大批量运输创造了条件。

2 月 1 日,太仓海事局发布十项服务举措,包含了 24 个细节措施,涵盖了支持长三角一体化、长江水运口岸同港化等多个领域。

太仓海事局副局长、新闻发言人李大为介绍,太仓海事部门将试点开展长三角海事监管与服务保障一体化工作,推动太仓港扩能提级,创建太仓水上安全特别监管服务区,支持太仓港打造高端装备出口基地,促进锂电池类危险货物水上运输产业安全发展,推动建立船员开放式实践和培训中心等。

(朱晓颖)

广铁集团:多措并举,全力保障铁路动脉畅通



记者从铁路部门获悉,湖北、湖南等地出现雨雪冰冻天气,广铁集团管内京广高铁受到一定程度的影响。为确保旅客出行安全,广铁集团对京广高铁采取限速运行,对部分高铁进行停运。同时,部分列车出现不同程度的晚点。

2 月 4 日,广铁集团京广高铁临时停运 10 列,调整列车运行区间 2 列。

具体停运车次:G1142/39 次、G1034/1 次、G1030/27 次、G1146/3 次、G1120 次、G1132/3 次、G1016 次、G1014 次、G431 次、G432 次。

调整列车运行区间:广州南至宜昌东 G1136/7 次调整运行区段,终到武汉站。宜昌东至广州南 G1138/5 次调整运行区段,终到荆州市。

近期,全国多地出现雨雪冰冻天气,京广、渝厦、沪昆等多条高铁线路出现停运或晚点现象。正值春运旅客出行高峰,列车晚点或停运,对旅客出行带来诸多不便。那么,北方强降雪为何会导致广东和湖南的高铁列车晚点?广铁集团车辆部有关负责人解释称,此轮雨雪冰冻天气对湖南和广东影响不算很严重,但依然会有很多列车出现不同程度的晚点。主要是高铁列车在北方雨雪冰冻比较严重的区域,列车的转向架容易出现结冰。高铁列车开行时,列车

转向架的结冰会脱落,列车会出现异常的响声,需要减速运行,等异常的响声完全消失才能慢慢提速,后续的列车也会相继晚点。同时,高铁列车主要由接触网供电,冰冻雨雪天气会导致接触网出现结冰,列车运行过快会容易打出火狐,导致列车故障,所以需要限速运行。相比以往内燃机车,高铁受降雪等天气影响的概率反而更明显。

“列车的运行并不是只要顺着铁轨跑就可以了。雨雪天,如果铁路轨道交汇处积雪太厚,会导致铁路道岔无法正常操作。这种情况下,列车是绝对不能发车的,必须清除积雪。如果车站道岔较多,通行列车密度大,清扫过程会耗费较长时间,造成列车大面积晚点,甚至影响安全。不只是降雪,列车在雨天运行中,如遇每小时连续降雨量超过 45 毫米时,也会限速运行。司机发现积水高于轨面时,需立即停车,相应地后续列车运行也会受影响。”广铁集团广州南高铁工务段技术科科长李剑巍补充说。

为全面做好旅客服务工作,广铁管内涉及京广高铁的各大车站,动态增加车站退票改签窗口,方便旅客线下办理退票、改签业务。

(郭军 孙宇鹏 蔡震)

从“变电站”到“能源站” ——南京建设新型电力系统助力高质量发展

南京江北储能电站近日正式并网投运,相当于给城市电网安装了大型“充电宝”,为地方高质量发展提供了安全可靠的电力保障。这是南京建设新型电力系统的一个缩影。

迎峰度夏、迎峰度冬一直是电力供应的难点。“这座大型城市电网‘充电宝’可以在用电低谷时充电储能,在用电高峰时释放电能,突发故障时提供备用电源。”国网南京供电公司远能送变电分公司副总经理施圣东说,通过削峰填谷避免电力系统“忙闲不均”,最大程度保障电力系统安全稳定运行和周边区域

生产生活可靠供电。

据介绍,将电大规模储存起来进行灵活稳定调用,一直是新型电力系统努力的方向。储能作为能源转换的关键环节,是建设新型电力系统的重要一环。

记者在南京江北储能电站看到,电站里有 88 个白色电池仓,就是一个个储能电池,存储容量 19.36 万千瓦时。“这相当于一个中型发电厂,一个小时发的电,可以同时满足 2.6 万户家庭一天用电。”施圣东说。

传统的电力系统主要以“变电站”为平

台,但记者发现,这一平台现在已经升级为“能源站”。在南京江北储能电站区域,既有 220 千伏东大变电站,也有储能电站,还建有新能源汽车充电桩、无线基站等,后期还将建设分布式能源站等。

国网南京供电公司发展部主任朱寰说,未来,南京江北新区将建成新型电力系统示范区,核心区供电可靠率可达 99.999%,年均停电时间小于 5 分钟,整体能效指标达到世界领先水平。

据介绍,南京以率先建成现代化城市新

型电力系统为目标,已经建成南京江北江水源市民中心能源站等一批示范效应明显的综合能源站项目。朱寰说,国网南京供电公司将继续推广应用分布式光伏、储能、充电桩、空气源热泵等产品和技术,搭建清洁低碳、多能互补、供需互动型园区用能新模式,最大限度提升绿色建筑能源系统的综合能效,不断探索绿色、安全、经济高效“综合最优”的能源高质量发展之路。

(沈汝发)

山东能源望田煤业 做好“枝叶”小事 解决“民生”大事

“咱们澡堂有吹风机了,洗完澡后,把头发吹干,这样不容易着凉。”山东能源西北矿业望田煤业综采区职工张致兴一边吹着头发一边开心地说。

为职工澡堂配上吹风机,是该公司百件民生实事其中一件。进入 2024 年以来,该公

司深入开展“我为职工办实事”活动,从细微之处为职工着想,抓住关键小事,解决民生大事。

“微不足道的小事,其实是做好职工工作”的具体表现,我们要把职工的事当成自己的事来办,对待职工要像对待自己的亲人一样,这样才能当好职工的‘贴心人’……”该公司党委副书记、纪委书记、工会主席刘勇在周政工例会上表示,要千方百计把好事实事办到职

工的心坎里。

民生无小事,关爱见真情。职工幸福感的提升能够促成职工的归属感和认同感,进而提升工作效率,推动企业高质量发展。该公司从关心关爱职工入手,想职工所想、办职工所盼,不断提高职工幸福指数。

针对持续低温天气,为让职工吃上一口

“暖心”满意的饭菜,该公司经过走访调研,认

真听取职工意见建议后,在 8 元自助餐的基

础上,增加了砂锅米线系列食材。

“这款砂锅米线不仅营养价值高,且汤汁

浓厚,一口下去,瞬间暖到心窝……”该公司

食堂管理员张文龙介绍起砂锅米线时回味无穷。

临近中午,砂锅米线的“摊位”前已经排

满了人,一锅锅热气腾腾的米线递到职工手里,职工们露出了满意的笑容。

该公司综合服务中心负责人李一庆表示,他们将陆续推出鸡块、排骨、酥肉、蔬菜、辣、中辣、微辣、原味等不同品种不同口味的砂锅系列,满足来自不同地域的职工需求,让职工吃饱、吃好、吃暖。

人间烟火,最慰人心。“8 块钱的自助餐在咱这职工食堂,有鱼、有虾、有排骨、有羊杂汤,还有兰州拉面、砂锅米线,吃得这心里呀热乎乎的……”聊起职工食堂的变化,职工们言语间满是欢喜。

不仅如此,该公司还开通了井下“暖心驿站”,将精心熬制的姜汤送到井下,把关爱职工举措向井下延伸。为职工宿舍发放了“暖心

水壶”,让职工暖胃更暖心,让温暖“触手可及”。在春节前夕,他们还走访慰问了 11 名家庭困难职工,发放慰问金 2 万余元,解决了困难职工燃眉之急。

“职工是企业改革发展的主力军,只有把职工的事办好了,职工才能够全身心地投入到企业改革发展当中。”该公司党委书记、总经理王安顺多次在公司会议上,对做好职工后勤保障工作进行重点安排。

新年伊始,该公司以起步就是冲刺的状态全力做好民生保障工作,一大波“温暖”袭来,让职工幸福指数和满意度不断攀升,全面助力公司 2024 年各项重点工作满弓紧弦,持续为西北矿业打造山东能源集团西部开发桥头堡贡献力量。

(邢亮)

海南“陆海空”三大科技创新高地成型起势

海南省以超常规手段打赢科技创新翻身仗总结大会暨 2024 年全省科技工作会议 4 日在海口召开,记者从会上获悉,通过三年行动,海南的“陆海空”三大科技创新高地已成形起势。

海南利用气候温度、海洋深度、地理纬度优势,打造南繁种业、深海科技、航天科技“陆海空”三大未来产业。2021 年,海南印发“以超常规手段打赢科技创新翻身仗三年行动方案(2021—2023 年)”,培育“陆海空”科技创新高地是重要内容之一。

海南省科技厅党组书记李劲松介绍,三年来,全国一流种业、深海、航天创新力量聚集布局海南,形成了比较优势。海南“陆海空”三大科技创新高地成型起势,加快融入国家科技创新体系。

李劲松说,在南繁基地建设方面,崖州湾实验室、国家耐盐碱水稻技术创新中心、热带

作物生物育种全国重点实验室挂牌运行,南繁硅谷已建成全国数量最多、空间最大、体系最全的生物育种创新平台,成为种业产业链科技创新标杆。

在深海科技领域,“两船两器”“深海一号”“海洋立体观测网”和“海洋大数据中心”等一批重大深海装备在海南落地和运行,考古等应用场景更加丰富、应用水平不断提升。科考船搭载“深海勇士”号、“奋斗者”号等载人潜水器频频自海南出发探索深渊,近 3 年,我国载人深潜的潜次占全球半数以上,其中万米深潜次数和下潜人数稳居世界首位。

在航天科技方面,位于文昌的中国首个商业航天发射场——海南国际商业航天发射中心 2022 年 7 月动工建设,首期占地 2000 亩,规划建设两个中型液体工位、两个小型固体工位,其一号发射工位 2023 年年底竣工,以火箭院、中国星网、国家航天局高分中心、

空天院为链主的火箭链、卫星链、数据链“三链”产业生态逐步形成。

海南省文昌市市长刘冲 3 日在文昌市第十六届人民代表大会第四次会议上作政府工作报告时表示,2024 年文昌将推动国际航天城园区乘势“起飞”,推动航天装配及异地协同中心、遥

感卫星应用产业综合信息与服务平台、太空实验室文昌基地(一期工程)建设项目投产。开工建设海南国际商业航天发射中心特燃汽配套项目、海南商发能力完善项目。加快推进星河动力运载火箭发射与回收文昌基地等火箭卫星产业集群项目开工建设。

(王晓斌)

2023 年我国石化行业实现营收 15.95 万亿元

中国石油和化学工业联合会 2 月 1 日发布 2023 年中国石油和化工行业经济运行情况。

数据显示,2023 年,我国石化行业实现营业收入 15.95 万亿元,同比下降 1.1%,利润总额 8733.6 亿元,行业经济运行总体呈现低位回升、稳中有进态势,为国家能源安全和经济社会发展提供了坚实保障。

生产稳步增长。2023 年,全行业规模以上企业工业增加值同比增长 8.4%,增速比 2022

年回升 7.1 个百分点,比同期全国工业高 3.8 个百分点。

从重点产品产量看,油气产量保持稳定增长。据测算,2023 年,国内原油天然气总产量 4.16 亿吨(油当量),同比增长 3.9%,其中,原油产量连续第五年增长,在 2022 年重回 2 亿吨基础上再次增长 2%,达到 2.09 亿吨;天然气产量 2297.1 亿立方米,同比增长 5.8%,连续 7 年增 100 亿方以上。主要化学品总产

量增长由负转正。2023 年,我国主要化学品生产总量约 7.2 亿吨,同比增长约 6%。

效益持续回升。2023 年,在疫情平稳转段、宏观经济复苏以及低基数背景下,我国石油和化工下游需求底部复苏。全年看,行业效益总体呈前低后高态势,下半年收入和利润增加,增速回升。上半年,行业营业收入和利润总额分别实现 7.6 万亿和 4310.9 亿元,同比分别下降 4.4% 和 41.3%,下半年行业营业收入和利润总额分别实现 8.3 万亿和 4422.8 亿元,同比分别增长 2.1% 和 20.5%。

中国石油和化学工业联合会副会长傅向升表示,从景气走势来看,目前从 2023 年 8 月开始的第 8 个周期来看,行业与上一个周期比复苏动能明显有所上升,预计 2024 年上半年行业总体形势同比 2022 年上半年会相对好转。

(任明)