

# “零缺陷供应商”吉林大华这个奖项不简单

■ 陈凤海

近日,东北工业集团吉林大华机械制造有限公司在北京福田康明斯发动机有限公司举办的世界级供应链质量论坛上,获得了“最佳质量”奖。随后,在福田康明斯召开的 2023 年度供应商大会上,更是获得“零缺陷供应商奖”。这是吉林大华连续第二次获此荣誉。“2023 年,我们给福田康明斯供货 7.9 万余套飞轮总成产品,没有出现任何质量问题。”公司总经理王红岩骄傲地说。

据了解,从 2022 年开始,北京福田康明斯发动机有限公司设立“零缺陷供应商”奖,每次都是从其 200 多家供应商中评选出 10 家“零缺陷供应商”,目的在于激发为其配套的供应商通过技术创新和管理创新,提高发动机零部件的质量和性能,从而提高整个行业的发展水平。

吉林大华是一家专门研制生产汽车铸铁飞轮、挠性飞轮、双质量飞轮总成和齿圈产品的企业,产品畅销国内外。“从 2008 年开始,凭借优质的产品质量,吉林大华成为北京福田康

明斯发动机有限公司的战略合作供应商。”公司质量保证部部长崔妍姬介绍说。26 年来,吉林大华已从当初只为福田康明斯配套生产 1 种汽车飞轮总成产品,到现在已为其配套生产 30 多种产品,并始终保持与主机厂同步开发新产品的步伐。这都是因为吉林大华始终坚持“质量是全员的生命线”“质量红线管理”的工作要求,在产品设计、生产过程中始终保持高度的责任心和使命感,为顾客提供优质的产品。

吉林大华研发中心是国家级技术研发中心的飞轮总成分中心,飞轮总成齿圈试验室通过国家 CNAS 认证,拥有完整的产品试验标准,达到了飞轮齿圈产品研发、试验国际领先水平。该公司不仅拥有自己的产品研发队伍,还常年与科研院所、大专院校进行合作,在设计这个源头上把好产品质量第一关。近年来,吉林大华在产品研发上舍得投入,研发费用占销售收入的 5%以上,2023 年研发费用占比更是高达 8.4%。

吉林大华建有 3 条柔性生产线,专门用来生产福田康明斯所用的汽车飞轮总成产品。为



保证产品质量的稳定性,在投入资金不断对产线进行自动化改造、提高设备加工精度的同时,在设备上增加了自动防错功能。每年,该公司都会对定期操作者进行业务培训,以提高操作者的加工能力。在产品加工过程中,操作者严格执行工艺纪律,按照作业指导书加工产品。“为福田康明斯生产的铸铁飞轮都是直径在 800mm 左右的大飞轮,不好加工也不好检

测,尤其是对检具要求非常高。”崔妍姬介绍说,为确保出厂的产品 100%合格,吉林大华除了用三坐标进行首件检测外,还专门设计一种精度高、性能好的专用检具以及采用数显的卡尺进行检测,飞轮总成产品需要经过多道检验才能出厂。公司质量保证部门每天都会开展质量体系内审工作,覆盖质量管理体系运行 15 个过程、BIQS 30 个板块,每当发现有不合格

项,都会第一时间加以解决。在对待质量问题方面,每一起质量问题都要追根溯源,不放任何可能一个问题导致问题重复发生的风险点,把质量警示张贴到出过质量问题的工位上。同时,在每条生产线前都设立质量关注点看板,把生产线上容易出现质量问题的工位和出过的质量问题展示在生产线前端,让每一名管理人员在分层审核时都能对问题点进行重点关注,让每一名操作者都能时刻得到警示,确保以往发生过的质量问题不会再次发生。

“产品质量的好坏与供应商有直接的关系。”崔妍姬介绍说,为持续提高供应商的实物质量水平,增强其质量管理能力,吉林大华一方面邀请福田康明斯对其供应商进行现场审核,以得到福田康明斯的认可。一方面根据供应商质量表现数据和 PDCA 管理原则,识别需要帮扶的重点供应商,组建供应商能力提升团队,采用“一厂一策”的管理模式,对供应商质量管理能力进行帮扶提升、定向指导。通过开展“供应商百日提升”行动计划,深入供应商现场进行过程审核,推动供应商持续改进和能力提升。

## 关爱一线技术人员 激发干事创业热情

近年来,中铁上海局四公司多措并举关爱一线技术人员,着力营造尊重知识、尊重人才、尊重创新的人才培养氛围,激励一线技术人员奋发向上、创造业绩,着力提高企业核心竞争力和创新水平。

该公司组织全体技术人员集中学习宣贯党的二十大精神,宣讲企业的发展形势,畅谈未来前景,了解技术人员工作思想动态和相关诉求,遵循人才发展规律,为技术人员制定适合的职业规划,明确成长发展方向。广泛开展座谈交流,调查了解各基层项目技术人员的生产生活情况,对生病或存在实际困难的人员进行及时慰问,解决困难,帮助他们以良好的精神状态投入到工作中去。

临近春节,该公司各单位工会代表公司向技术人员家庭寄一封家书及慰问函,介绍公司发展情况及良好发展趋势,促进家庭成员理解并支持技术人员工作,形成稳定的后方保障形态。(刘月)

## 河南油田采油二厂 精细合同条款管理 提效益

近日,河南油田采油二厂新疆油气服务项目部组织班站长、派驻甲方人员,对 2024 年度顺北合同条款进行了学习。这次学习让工作更顺畅、界面更清晰、依据更充分,更好地服务甲方,提高外闯市场的经济效益。

项目部经营管理岗针对 2024 年签订的 3 个承包合同,从业务界面、业务内容、业务承包方式、业务结算方式等进行讲解。通过这次讲解,精细合同管理,强化了全员风险防范意识,提高了全员合同知识素养。

项目部负责人强调,各岗位负责人要把握合同内容,结合自己的岗位,厘清业务界面,做到有理有据、有礼有节。同时,要干效益活、挣效益钱。

(李爱国 胡强)

## 刘海洋:数字经济时代的国际贸易智能化专家

■ 李志民

经济发展离不开贸易,而随着数字经济时代的到来,国际贸易也面临着智能化转型的挑战和机遇。在这个领域,刘海洋凭借其卓越的研究成果和领导力,傲然屹立。他被誉为国际贸易智能化领域的先行者,广受行业内外的好评,并被中国管理科学研究院经济发展中心聘为客座教授。在他的研究中,数字化技术与国际市场营销相互融合,为企业提供了更智能化的贸易解决方案。

作为科研创新项目管理中心的科研成果一等奖得主,刘海洋的杰出贡献在数字经济视角下推动了贸易智能化的实践。作为一位杰出的科研工作者,刘海洋致力于探索数字经济与贸易的结合点,并开展了一系列具有重要影响力的研究。

### 数字化时代的贸易智能化实践

刘海洋的重点项目《全球商贸智能化对接系统》是他在贸易智能化领域取得的重要突破。这个系统的核心理念是通过集成各种数字化技术,实现全球商贸的智能对接和高效运作。其应用范围覆盖了全球供应链、物流运输、贸易金融等多个领域,对促进全球贸易的智能化进程起到了重要作用。该项目的推出,极大地提高了贸易信息的准确性和时效性。通过智能化的信息对接和数据分析,该系统可以实时获取和分析全球贸易的相关数据,从而准确预测市场需求和趋势。这不仅有助于企业在市场竞争中抢占先机,还可以帮助政府制定更科学合理的贸易政策。

此外,该系统还成功降低了交易成本。在传统的贸易过程中,信息传递和数据处理往往耗费大量时间和人力资源。而全球商贸智能化对接系统通过自动化和智能化技术,实现了信息的快速传递和准确处理,大大节约了时间和资源成本。该研究成果得到了国内外学术界的高度认可,并产生了广泛的影响。他的贸易智能化研究为数字经济的发展提供了重要的思路和方法。同时,该研究也为政府和企业提供了有力的支持,使其在全球贸易中能够更好地应对风险和挑战。可以说,刘海洋的贡献不仅仅停留在学术领域,更深远地



● 数字化国际贸易专家刘海洋

影响了实际生产和经济运行。

### 数字化技术 助力国际贸易的智能化转型

刘海洋的研究还体现在他的软著成果上,《大数据国贸交易服务平台》《国际贸易客服风控管理系统》《国际贸易销售对接智能化服务平台》《国际贸易信用信息交互系统》《数字化技术国际贸易交易平台》《外贸数字化供应链管理系统》等研究,集合了他对于国际贸易智能化的深入思考和技术创新。

这些研究成果的应用使得企业能够更好地应对国际市场需求,提升市场营销的精准度和效果。举例来说,通过《国际贸易销售对接智能化服务平台》,企业可以快速对接全球供应链并获取实时市场信息,这个平台通过数据分析和人工智能技术,为企业提供了更准确的预测和供应链优化建议,使得企业能够更加灵活地调整生产和销售策略,提高竞争力和市场占有率。

### 智能化技术 与国际市场营销的融合



## 四川华荃： 把车间从沿海 搬到华荃山

产品主要销售到中国科技城四川省绵阳等地的广安华荃山领创电子有限公司东莞领凯电子分公司,为稳定市场,节约产品运输成本,确保订单需求,把车间从沿海东莞搬到内地华荃山经开区,开足马力短距离为订单需求方服务。

图为广安华荃山领创电子有限公司东莞领凯电子分公司的员工,在流水线上紧张生产专供中国科技城绵阳等地的订单产品。

邱海鹰 摄影报道

■ 周朝

回首过去一年,物流行业已走过规模增长时期,正在进入传统企业不断进化、新物种全面崛起、互联网巨头争相入局的竞争新时代——政策利好与黑科技促进完善能力基底,商流变革倒逼物流升级,也由此迎来最好也是最艰难的时代。随着互联网、物联网、大数据、云计算和人工智能等信息技术与交通运输行业深度融合,智慧物流建设以“互联网+供应链”为特征的发展势头正在加快,这成为物流行业发展的新趋势。智慧物流技术的投入和应用已成为物流企业竞争的关键因素,并进一步推动供应链技术服务业务生态的发展。



## 以创新精神迎接智慧物流新发展

泰瑞达(上海)有限公司物流经理朱思昕一直走在创新前沿。他以智慧物流为核心战略,积极探索尖端技术与物流供应链的深度融合。乘着时代浪潮昂然前进,他不仅研发出一系列创新型的科技产品,还打造了科学高效的智能仓储布局、配送路线优化新模式。

### 从入行到高峰的进阶之路

拥有同济大学运输管理工程专业学位以及纽约州立大学布法罗分校硕士学位的朱思

昕,在物流管理领域有着扎实的基本功。自 2003 年投身物流行业,朱思昕不断强化自身的核心技能,积极思考物流行业的发展问题,凭借其对物流管理工作的热爱以及专业管理能力,他从物流专员成长为国际知名企业的物流经理。目前,作为物流经理,朱思昕在泰瑞达(上海)有限公司负责客户订单响应、物流支持、库存管理和备件流通管理等工作。他管理订单履行和物流支持两个团队,确保项目的预算、时间表、工作计划和绩效要求。其间,取得了不少令人瞩目的物流管理成绩,带领团队完成了一项又一项繁重艰巨的物流项目工作,赢得公司每一位同事的认可。受新冠疫情影响,航班取消、路线调整以及交通限制导致了供应链运输的不稳定和延迟,为泰瑞达自动测试设备的稳定供应带来了极大困难。对此,朱思昕积极开发全球物流方案,优化备件库存管理,通过提升实时监控库存水平、及时补充短缺的备件,确保供应链的连续性。除此,他领导更新了企业的物流信息技术,通过实时监控与精准布局,提高物流运作的透明度和效率,以上措施有效应对航班减少和全球运能降低等困难,将全球备件供应链的影响降到最低,经过努力,大幅提升了中国本地库存和海外中心的流转效率,将周转时间降低了 25%。随后的 2021 年,朱思昕继续深化物流管理模式的改革,在订单数量增加 29%的前提下,成功降低了团队的运营成本 16%;还主导了成本节省项

目,为全球客户支持部门节约了 200 万元的运营成本。

2022 年,朱思昕先生带领中国区项目组成员成功在上海配送中心之外,建立全新的武汉配送中心。该中心成为应对疫情冲击下中国区订单的应急预案,进一步提高客户满意度和订单支持效率。朱思昕先生以他的专业知识、领导力和卓越工作表现在中国区客户售后备件支持方面扮演着重要角色。他在应对挑战、优化运营、提高客户满意度和降低成本方面的成就使他成为公司的一位卓越典范。

朱思昕亲历了这个领域的多次变革和发展。如今,随着社会不断智能化和行业的快速演进,朱思昕仍然保持着高度的活力和创新精神。在智慧物流领域持续发挥自己的价值,继续展现出自己的创新精神和对行业的热爱。

### 怀揣虚心,不断追求卓越与进步

凭借在智慧物流领域的亮眼成绩,朱思昕在 2022 年未来科技论坛荣膺了“2022 年度物流供应链行业杰出数字化创新人物”和“2022 年度物流供应链行业人工智能创新成果奖”两项大奖,在数千名优秀菁英中脱颖而出,得到了来自全国专家的权威认可。这些殊荣不仅是对他卓越成就的认可,也是对他不懈努力的最佳证明。朱思昕具备作为一名优秀工作者应有的品质和精神,他将一路上取得的成就作为鞭

策自己不断前进的动力。对他来说,这些评价不仅是对他过去努力的肯定,更是激励他继续不断进步的“燃料”。

### 创新引领行业 ——物流管理与技术的完美结合

如今,在物流供应链领域,“科技”和“创新”都是不能避开的话题。近些年来,为了提高物流管理的能力,朱思昕投身到物流供应链管理与技术结合的研究中,他研发出“基于 RFID 搜寻定位的信息化物流管理系统 V1.0”“基于物联网技术的供应链协同管理平台 V1.0”“基于自动化分析的人工智能分拣系统 V1.0”等软著。这一系列成果,让朱思昕在智慧物流领域的影响力达到了新高。直至今日,朱思昕参与研发的这些技术成果已成功服务于多家企业,为企业物流管理模式带来了革新性的变化,有效提升物流企业的管理效率,实现了资源的信息化和共享,并进一步促进物流行业向数字化、智慧化发展,有力推动物流运输高质量发展迈上新台阶。这些创新软著的出现引起了业内热烈的讨论和深刻的思考,技术成果的潜在价值得到了进一步的发挥。同时,朱思昕也为同行树立了典型榜样,鼓舞着更多从事物流供应链工作的同行投身技术创新。

“知行合一,积极进取。是我的人生信条,我希望在物流管理领域可以继续深耕,为全体同行带来更大的贡献。”朱思昕说道。相信未来,他一定可以推出更多智慧物流领域的智能化创新成果,为广大企业、研究机构以及专家学者提供强有力的技术支持。