

## 中铁上海局四公司多举措推动党建与中心工作融合

近年来，中铁上海局四公司党委不断探索党建与中心工作互融互促机制，多举措推进党建与中心工作“同频共振、互融互促”，推动生产经营管理取得实实在在的成效。

该公司通过座谈会、调查问卷，了解党员在党的理论路线、方针政策、管理提升等方面的培训需求，紧扣学习贯彻党的二十大精神，扎实推进主题教育，深度融合企业中心工作，确定各类培训课题 10 余项，各单位党支部书记带头讲党课，引领带动全体党员学思践悟、以学促行。

按照“围绕中心抓党建、抓好党建促生产”的原则，重点围绕主题教育调查研究专项工作要求，该公司充分发挥党员服务基层、参与项目建设的先锋模范作用，开展特色鲜明的党建活动，实现党建活动由单一被动向融入中心转变，推动党建品牌活动遍地开花。

在作风建设方面，该公司引导和督促广大党员强化执行力建设，推动党员转变工作作风、提升责任意识，重点围绕项目经营和“双清”等“硬骨头”工作，组建党员先锋队开展专项攻坚，拿下了多个重点项目，解决了部分“陈年旧账”，提升了企业攻坚克难的能力。

（刘月）

## 中铁上海局四公司沈阳市停缓建项目部“党建+”助推项目建设

近年来，中铁上海局四公司沈阳市停缓建项目党支部发挥基层党组织“红色引擎”作用，将党建工作与施工生产深度融合，推进工程高质量建设，先后获得辽宁省安全生产标准化工地、沈阳市安全生产标准化工作等荣誉，项目建设取得扎实成效。

以“党建+生产”为抓手，项目党支部在“严、细、实、新”上持续发力，通过“党员突击队”“青年突击队”与“青年安全质量监督岗”“群安员”等抓手，夯实生产管理基础，切实保障和维护安全生产工作的稳定。以“党建+质优”为引领，通过健全完善安全生产机制和责任体系，保障各项工作落地见效，推动落实“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责”的工作制度，强化管理提升。“党建+效益”为目标，项目党支部通过“三会一课”、安全生产大讲堂、警示教育宣讲等形式，对施工中涉及的安全生产等重点工作进行详细讲解交底。结合项目特点，打造党员创效先锋队，在工程利刃方面寻找突破口，实现创效 20 万元，并通过优化各项工艺做法实现创效 185.75 万元。

（胡晋松 李鸾军）

## 开放加码 未来可期

——访万事达卡全球执行副总裁兼大中华区总裁曹青

■ 曹筱凡 报道

近期，中国持续释放扩大高水平对外开放、巩固外贸外资基本盘的积极信号。对此，万事达卡全球执行副总裁兼大中华区总裁曹青日前在北京接受记者采访时表示，中国以务实之举与世界共享市场新机遇，开放加码，未来可期。

曹青说：“中国政府将更高层次的对外开放、更好地吸引和利用外资作为稳定经济增长、推进高质量发展的重要举措，将进一步增强外资企业在中国发展的信心。”

万事达卡是美国第二大银行卡清算机构。去年 11 月，万事达卡与网联清算有限公司合作设立的万事网联信息技术（北京）有限公司获准在中国境内授权成员机构发行和受理“万事达卡”品牌的人民币银行卡。今后中国消费者将可以使用同一张万事达卡在境内、境外进行支付。

万事达卡进入人民币银行卡清算市场用了近四年时间，作为这一历程的亲历者，曹青表示，尽管合资公司从提交银行卡清算机构开业申请到获得资金与银联银行卡清算机构开业申请到获得政府充分授权，这一过程顺利遇到疫情等挑战，但始终在各方努力下顺利完成，这印证了中国坚定落实扩大开放的承诺，也进一步增强了万事达卡的信心。

他说，随着合资公司获得银行卡清算业务许可，万事达卡将为中国市场各方提供更安全、便捷、智能的支付与收款服务。通过促进跨境支付便利化，万事达卡也将更好地支持、协助外国企业和个人来华贸易。中国需要世界，世界也需要中国，中国的开放使全世界受益。万事达卡希望能为实现中国和世界互联互通起到桥梁作用。

曹青对近期中国政府进一步提升境外来华人士支付便利化水平的举措也印象深刻。“相关监管机构和各级政府充分调研、协调行业，产业链上的银行卡组织、金融机构、发卡银行、商家等参与方，群策群力解决支付环境中的堵点、痛点。”

万事达卡来华发展近 40 年，在中国累计发行超过一亿张卡片，发展了数千家会员机构，发行数百家产品。曹青表示，这得益于中国持续稳健的经济增长、巨大的市场规模、不断提升的消费水平、日益市场化、法制化、国际化的营商环境，以及持续提高的高水平对外开放。

（据新华社）

# 北京累计培育专精特新企业 7180 家

截至 2023 年底，北京市已累计培育专精特新企业 7180 家，其中国家级“小巨人”企业 795 家，“小巨人”企业数量位列全国各城市之首。150 家专精特新企业已在境内外上市，合计市值超万亿。

这是记者 22 日从北京市第十六届人民代表大会第二次会议新闻中心举办的“推动首都高质量发展”主题新闻发布会上获悉的。

北京市经济和信息化局副局长苏国斌介绍，近年来，北京市围绕“培育、服务、提升”三个方面，全周期、立体化打造专精特新首善之都。北京专精特新企业整体呈现“高精尖、高成长、高质量、科技创新强、独门绝技强”的“三高两强”发展特征。

### 构建四级服务网络

北京坚持“强增量、稳存量”，按照首创申报、线上办理、季度评审、达标即享的原则，最大范围吸纳优质中小企业入群归队。构筑“蓄水池”、发掘“蓄力层”，培养“尖子生”，建立滚动发展、靶向培育机制，不断完善

（刘月）

## 天津港：打造世界一流智慧港口、绿色港口

■ 林红梅 叶昊鸣 王井怀

港口是海上交通的重要枢纽，也是贸易运输和物流的重要节点。打造智慧化、绿色化的码头，更有利于我国经济高质量发展。近日，记者来到天津港，实地感受这里的“智慧”与“绿色”发展。

冬日，天津港“智慧零碳”码头上，12 台桥吊矗立在 3 个 20 万吨级自动化集装箱泊位持续作业。24 台标准箱码头的“韩新苏波得堡”轮在泊位上不断进行装卸，数辆长方形、没有车头的车辆往来穿梭，将集装箱运到桥吊下……码头上的装卸作业有序进行，却看不到任何一个人。

站在参观观礼桥，透过码头的“数字孪生”系统，记者如身临其境。天津港第二集装箱码头有限公司副总经理孙彪告诉记者：“我们自主研发的智能水平运输管理系统、自动化场桥、智能解锁站、自动化岸桥全线的车是我们开建的人工智能运输线，目前共有 92 台；这种自动吊起集装箱的叫自动化轨道吊，有 42 台。”

“韩新苏波得堡”轮一声汽笛，装满货物离港而去。“本轮航次在作业效率达到每小时 199 箱，居全球前列。”孙彪看着统计数据，对记者说：“码头通过物联网技术连接数据、车、船、船机、场，装卸作业时间比人工装卸减少 26.2%，远洋干船泊在泊时效率提升 28%。”

## 安徽滁州追“光”逐“链”：致力打造“世界光伏之都”

从世界最大的胶膜生产企业，到全球知名光伏组件龙头；从配套到组件再到储能……近年来，安徽省滁州市依托当地丰富的石英砂资源，抓项目、抓产业、抓环境，在追“光”逐“链”中抢占光伏产业科技创新高点，致力打造“世界光伏之都”。

从 2018 年迎来首家光伏制造龙头——滁州隆基乐叶光伏科技有限公司以来，滁州光伏产业在短短数年时间里从无到有、从小到大，从人到链的跃升。如今，全球光伏 20 强企业已有 9 家在滁州落户。2023 年滁州光伏产业产值突破 1300 亿元，光伏装备、光伏电力生产、光伏组件产能均占安徽省五成以上。

据介绍，滁州隆基乐叶光伏科技有限公司总投资 108 亿元，占地 800 余亩，目前已形成年产 23GW+太阳能单晶硅组件生产能力，其组件产品光电转换率连续 9 次刷新纪录，量产效率达到 23.3%，保持行业领先。

滁州隆基乐叶光伏科技有限公司总经理付德恩说，滁州隆基先后获评国家级智能制造示范工厂、安徽省绿色工厂、安徽省

【上接 P1】

## 多措并举 巩固外贸基本盘

做大市场 塑造开放新优势

近日，在位于广西自贸试验区崇左片区的友友关口岸，记者看到一派繁忙景象——

一辆辆从越南入境，满载菠萝蜜、火龙果等新鲜水果的货车排队入场，驶入由广东盟（崇左）水果交易公共仓，一辆辆来自国内的货车也忙个不停，将各类出口电子元件运送到位于边境的组装厂。

进口水果“抢鲜”通关，跨境产业链合作提速……作为我国与东盟唯一海陆相连的边境，广西在系列开放平台的推动下，不断把独特的区位优势转化为发展优势，着力在东盟等新兴市场开放合作。

这是我国稳步扩大制度型开放，不断为

## 专精特新

痛点，不断完善产业、研发、资本、宣传、信贷等全套资源保障体系，助力一批专精特新企业突破发展瓶颈，步入发展“快车道”。

北京推进“融通入链”行动，92 家专精特新企业、28 家“小巨人”企业进入龙头企业供应链；实施“挂牌倍增”行动，全国首批设立专精特新专板，助力北京中科信格公司成为全国首家通过“绿色通道”审查机制在三板挂牌的企业，开展“千亿领航”行动，“专精特新”产品惠及企业超 4000 家，落地融资金额超 1600 亿元，节约融资成本超 5 亿元；启动“数智转型”行动，支持 551 家专精特新企业大幅度提升数字化水平，发挥示范效应，推动昌平区成功入选全国首批中小企业数字化转型试点城市。

苏国斌表示，下一步，北京市经济和信息化局将聚焦专精特新企业“融资贵、上市难、人才少”等核心问题，在政策制定上下功夫，在培育发展上抓实见效，在服务质效上追求结果，拿出更大的力度、汇聚更多的资源，全力推动实现 2024 年北京专精特新企业数量超一万家，营收规模超一万亿元的目标。

（吕少威 陈航）

### 支持 551 家企业大幅提升数字化水平

北京坚持“强赋能、提质效”，加强与龙头企业、高校、交易所、媒体、银行等各类市场主体的联动协作，围绕专精特新企业发展

（吕少威 陈航）

## 如何看待中国引资态势？

■ 谢希瑶 潘洁

商务部最新发布的数据显示，2023 年，全国实际使用外资金额 11339.1 亿元人民币，同比下降 8.0%。如何看待中国去年引资态势？展望今年及未来，中国吸引外资前景如何？记者采访了业内人士。

### 引资规模仍居全球前列

业内人士指出，尽管 2023 年中国吸收外资同比增长有所下降，但仍处于历史高位。从历史纵向看，突破 1 万亿美元人民币的引资规模首次实现，2021 年、2022 年连续平稳增长。2023 年吸引外资仍保持了万亿规模，处于历史第三高水平。

从全球横向看，世界经济增速放缓、地缘政治风险上升、外商减持等多重复杂因素交织，全球跨国直接投资不振，引资竞争更加激烈，中国引资仍然凸显事实不凡。

联合国贸发会议最新发布新一期《全球投资趋势监测报告》中指出，2023 年全球外国直接投资(FDI)同比增长 3%，但主要受欧洲个别投资中转国的影响，剔除上述因素，全

### 引资规模仍居全球前列

球 FDI 实际下降了 18%。其中发达经济体、发展中经济体引资分别下降 28%和 9%。

“中国的引资规模占全球的比例大约在 15%，仍然位居发展中国家首位，全球前列。”商务部研究院外国投资研究所副所长张非说。

岁末年初，跨国公司加码投资中国的消息频频传来；肯德基第 1000 家中国门店落户杭州、总投资为 6 亿元的中关村依农气室内燃机合资项目近日落地北京经开区、渣打证券计划于今年上半年正式开业……

麦当劳去年 11 月宣布增资中国市场。麦当劳全球总裁兼首席执行官克里斯·坎普坎斯基表示，中国日益增长的消费需求带来巨大的机遇，中国是麦当劳全球增长最快的市场。

### 高技术产业引资稳步增长

进入 2024 年，高技术产业继续成为外商投资热点。



就业是民生之本。新的一年，随着 2024 届高校毕业生数量再创新高，就业总压力依然存在，但随经济回升向好，稳就业积极因素将不断显现。求职者如何应对新挑战、把握新机遇？

记者观察到，各地有关部门已经积极行动起来。

仅 1 月以来，人力资源社会保障部就密集推出《2024 年就业援助月》、建设零工市场、推广直播带岗、“春暖农民工”等多项举措，多方面强化服务、促进就业。

2024 年首个工作日，河南省人力资源社会保障厅召开专题会议，专题谋划 2024 年稳就业等重点工作。人力资源和社会保障部就业促进司司长李军表示，2024 年高校毕业生达 2100 万人，面对更为激烈的竞争，毕业生求职总体更加主动，选择也更加多元、更为现实。

2024 年招聘报名人数为 438 万，同比下降 36 万，为 9 年来首次下降。与之相对应的，是高校普遍反映找工作难的毕业生比例有所提升。新年伊始多地召开的招聘会上，年轻人才投递简历的数量也在增长。

一减一增，反映了压力之下，毕业生正在努力调整，主动开拓求职渠道。

就业是民生之本，也是制造业高质量发展、实现中国式现代化的重要一环。记者注意到，尽管已进入寒假，但许多高校仍在为拓岗位、促匹配忙碌。

岁末年初，郑州市人力资源市场举办的 2023 年河南冬季人才招聘会上，出现了不少提前“热身”或寻找实习岗位的低年级大

（据新华社）

# 重庆如何建世界级智能网联新能源汽车产业集群？

两江新区是重庆汽车产业发展的主阵地，整车企业的集聚地。重庆政协委员、两江新区区委常委主任李洁说，两江新区将推动整车企业面向更多本地汽车配件企业、电子及信类企业发布新能源、智能化供应链新需求，深度挖掘合作切入点，推动传统零部件企业加速“智改数转”，加快形成新能源、智能化产品供给能力。

2023 年，重庆规模以上汽车零部件产值增速达 10.5%，特别是激光雷达、驱动电机等一大批重点补短板项目落地，智能网联新能源汽车产业链 3 大系统、12 个总成、56 种部件已实现全覆盖和集群式发展。

李洁表示，两江新区将进一步支持总部型整车企业不断完善自主创新体系，提升新品开发能力，促进知名供应链企业研发中心持续输出新技术、新应用，推动研发机构进一步深化与企业协同创新，加快关键技术联合攻关，尽快形成新质生产力。

重庆市政协常委、重庆理工大学车辆工程学院院长胡远志说，重庆智能网联新能源汽车产业面临着人才供需矛盾突出等问题，建议产业园区投资建设公共研发平台，实施管理优秀龙头企业模式集聚全球人才，吸引优秀人才、企业、科研院所等入驻，实现人才培养、技术研发、资源共享、协同创新创业和产融融合发展。

涂兴永表示，2024 年，重庆将出台实施商用车用、氢燃料电池汽车、车网融合、车路云一体化等专项行动计划，进一步加大对汽车产业的政策支持力度，力争 2024 年汽车制造业产值达 5500 亿元，同比增长 14.5%；汽车产量达 260 万辆，同比增长 12.2%。

（刘琳琳）

重庆经济和信息化委员会副主任涂兴永说，2024 年，重庆将持续推动整车实现新突破，支持相关企业加快推出一批新产品，力争新能源汽车产量突破 100 万辆。支持企业巩固和提升智能化、动力系统等方面的技术优势，带动重庆打造高级别自动驾驶、增程式动力系统、氢燃料电池系统等核心技术的研发和产业化领跑城市。

重庆经济和信息化委员会副主任涂兴永说，2024 年，重庆将持续推动整车实现新突破，支持相关企业加快推出一批新产品，力争新能源汽车产量突破 100 万辆。支持企业巩固和提升智能化、动力系统等方面的技术优势，带动重庆打造高级别自动驾驶、增程式动力系统、氢燃料电池系统等核心技术的研发和产业化领跑城市。

### 产业链加强升级 推动零部件配套构建新体系

长安汽车是重庆汽车制造业的“龙头”企业。重庆政协委员、重庆长安汽车股份有限公司首席专家华骞认为，加强智能网联新能源汽车产业链数智协同发展至关重要。长安汽车正携手上下游合作伙伴，在智能座舱、智能驾驶等方面联合攻关。

重庆经济和信息化委员会副主任涂兴永说，2024 年，重庆将持续推动整车实现新突破，支持相关企业加快推出一批新产品，力争新能源汽车产量突破 100 万辆。支持企业巩固和提升智能化、动力系统等方面的技术优势，带动重庆打造高级别自动驾驶、增程式动力系统、氢燃料电池系统等核心技术的研发和产业化领跑城市。

重庆经济和信息化委员会副主任涂兴永说，2024 年，重庆将持续推动整车实现新突破，支持相关企业加快推出一批新产品，力争新能源汽车产量突破 100 万辆。支持企业巩固和提升智能化、动力系统等方面的技术优势，带动重庆打造高级别自动驾驶、增程式动力系统、氢燃料电池系统等核心技术的研发和产业化领跑城市。

重庆经济和信息化委员会副主任涂兴永说，2024 年，重庆将持续推动整车实现新突破，支持相关企业加快推出一批新产品，力争新能源汽车产量突破 100 万辆。支持企业巩固和提升智能化、动力系统等方面的技术优势，带动重庆打造高级别自动驾驶、增程式动力系统、氢燃料电池系统等核心技术的研发和产业化领跑城市。

重庆经济和信息化委员会副主任涂兴永说，2024 年，重庆将持续推动整车实现新突破，支持相关企业加快推出一批新产品，力争新能源汽车产量突破 100 万辆。支持企业巩固和提升智能化、动力系统等方面的技术优势，带动重庆打造高级别自动驾驶、增程式动力系统、氢燃料电池系统等核心技术的研发和产业化领跑城市。

## 2024: 就业有哪些新趋势新机遇

不久前，郑州航空工业管理学院副教授王继东带队到洛阳开展校企招聘专项行动，近期自己还欠缺什么能力。“大二学生陈告诉记者，看到不少单位希望招收精通外语的会计专业毕业生，他决定尽快考取相关英语证书，并考虑修读第二语言。

记者在采访中感受到，无论是新兴产业崛起，还是传统产业转型升级，都带来企业人才结构的深刻调整。企业普遍降低了普工数量，对高技术人才、技术研发人才以及复合型创新人才需求大幅增长，而且相关人才缺口不断扩大。”

在他看来，提升就业率不仅要靠校企合作引入更多优质岗位，高频次开展校园招聘会活动，更关键是提升学生培养质量。只有更好匹配经济社会发展需要，才能实现高质量就业，为国家发展提供人才支撑。

“2023 年下半年以来，不同地市企业抢“组团”进校，这样的招聘会已召开了 10 余场。大家努力吸引毕业生留在湖北或者返乡就业。”学院招生与就业工作处工作人员李露介绍。

“比亚迪每年的技能人才需求量都在大幅增长。特别是汽车、新能源、电子通信等一批新兴产业新赛道角，企业盈利能力和薪酬提升，大大增加了对年轻人的吸引力。”智联招聘最新发布《2023 高校毕业生就业形势报告》显示，跨行业转向工业自动化领域的求职者中，工作 3 年以上的求职者占比达 5.9%提升到 25.2%。“新制造”成为年轻人的新选择。

“经历了 2023 年的文科生来说，我们这样非‘985’‘211’高校的学生感觉，还是有压力。接下来再投简历时，还是要把选择看得更宽一点。”广州一所二类本科院校 2024 届本科毕业生小黄说。

智联招聘最新发布《2023 高校毕业生就业形势报告》显示，跨行业转向工业自动化领域的求职者中，工作 3 年以上的求职者占比达 5.9%提升到 25.2%。“新制造”成为年轻人的新选择。

（据新华社）