

业界嘉宾云集胶州交流快递业与制造业融合发展经验

快递业与制造业融合发展现场会 19 日在山东省胶州市举行。本次会议吸引来自中国的各快递品牌总部代表等 150 余名业界嘉宾与会，探讨中国快递业与制造业的融合发展,交流分享两业融合发展的工作经验。

会上，中国工业和信息化部运行监测协调局副局长何海林说，物流业是制造业顺畅运行的血脉，快递业作为物流行业的重要组成，是制造业高质量发展的基础。围绕两业融合发展、可持续发展，国家邮政局、工业和信息化部近年来进行了诸多探索实践，产生首批试点先行区和典型项目，为深化改革、推进实现更高水平融合提供重要动力。何海林说，未来他们将依托有关智库等深入挖掘典型案例，梳理形成更多可借鉴共享的经验模式。

在胶州市委常委、副市长郭晓钟看来，两业融合是增强制造业核心竞争力、培育现代产业体系、实现高质量发展的重要途径。郭晓钟作经验分享时说，胶州市通过深化业务关联、链条延伸、技术渗透，持续推进两业融合发展，释放产业转型新空间、构筑产业竞争新优势。未来，胶州市将加快打造一批国家级两业融合典型项目，培育一批新业态新模式，形成一批可复制可推广经验，为全国两业融合发展提供“胶州方案”。

江苏京迅供应链管理有限公司冷链医药业务负责人江玉龙表示，一直以来，他们融入医药、汽车等制造领域，优化入厂物流、仓配一体化、订单配送等快递物流服务，帮助制造企业重构流通体系、优化业务流程，提升物流效率、降低经营成本，取得了积极成效。他认为，两业融合发展的潜力巨大，未来，他们将继续推广有关快递物流解决方案至更多行业。

会上，国家邮政局、工业和信息化部公布了“快递业与制造业融合发展试点先行区”和“快递业与制造业深度融合典型项目”名单，其中，胶州市入选“快递业与制造业融合发展试点先行区”。

据悉，本次会议由国家邮政局、工业和信息化部联合主办，旨在搭建平台，交流快递业与制造业融合发展典型项目及试点先行区工作经验，推动两业融合发展工作迈入新阶段、取得新突破，为更好服务中国经济社会发展、助力新发展格局作出行业贡献。

(胡耀杰 张孝鹏)



山东东营建设千亿级海上风电产业集群

在白茫茫的盐碱荒滩上，一座规模大、链条全的海上风电装备产业园拔地而起。自 2022 年 4 月山东东营海上风电装备产业园项目开工，同年 12 月首个项目投产，截至目前，产业园已签约落地项目 28 个，从纤维、树脂到叶片、桩基、主轴、塔筒，再到风电主机……一批产业链上下游项目加速集聚，重点项目陆续投产，基本构建起海上风电装备制造完整产业链条。

东营天能重工有限公司项目负责人段春江介绍，落户东营，是被这里良好的产业生态所打动。中船海装风电(山东)有限公司总经理蔡福勇说：“风电装备部件不适合长距离运输，我们的车间就建在港口腹地，再加上产业园几乎形成了产业链闭环，大大降低了我们的生产及运输成本。”

为打造海上风电产业集群，东营经济技术开发区持续深化“放管服”改革，深入实施营商环境创新提升行动，由主要领导亲自挂帅，成立海上风电装备制造产业基地推进专班，为每个项目成立专门推进小组，提供“专属定制化”企业全生命周期服务。东营天能重工有限公司的项目从建设到投产，历时仅一年。

据介绍，未来几年，东营经济技术开发区将迎来海上风电项目的集中投产期，同时带动形成千亿级海上风电产业集群，这里未来会发展成为区域新的经济增长极。

(王沛)

河北全洲企业管理咨询服务与陈龙债权转让暨联合催收公告						
根据陈龙与河北全洲企业管理咨询服务有限公司签署的《债权转让协议》，河北全洲企业管理咨询服务有限公司将陈龙所欠列明债务人及担保人享有的主债权及担保合同项下的全部权利依法转让给全洲企业管理咨询服务有限公司，自公告发布之日起，陈龙作为债务人及担保人应承担的债务及担保责任由全洲企业管理咨询服务有限公司承接，陈龙及其担保人及其他相关方(包括公司、个人)向全洲企业管理咨询服务有限公司履行相关义务及担保合同及担保合同约定的其他义务及担保责任。特此公告。						
发布日期: 2023 年 12 月 1 日 单位: 元						
序号	借据号	客户名称	担保人	本金余额	利息余额	其他
1	DK170410000349	马建辉		135820.637	414221.69	177242.806
河北全洲企业管理咨询服务与陈龙债权转让暨联合催收公告 2023 年 12 月 21 日						

武汉临空港:加快打造产城融合的“中国网谷”

“中国网谷”——武汉临空港经济技术开发区(东西湖区),近日上榜《赛迪投资竞争力百强区(2023)》,位列第 35 名,作为中国唯一以“临空港”命名的国家级开发区,近年来,该区以产兴城、以城促产,一座产城融合、风景秀美、宜居宜业的高质量发展现代化新城悄然崛起。

以“网”聚能产业升级

“依托国家网络安全人才与创新基地,东西湖区‘1+4’产业彰显韧性。”东西湖区相关负责人介绍,东西湖区以网络安全和大数据产业为核心,打通电子信息全产业链条,带动智能制造产业集聚发展,推动现代商贸物流产业提质升级,促进食品大健康产业绿色化高端化转型。

2016 年,全国首个国家网络安全人才与创新基地(简称“网安基地”)落子东西湖区。7 年来,担纲引领网络安全技术创新发展国家重任的网安基地,从一张规划图纸逐步变为现实场景,为东西湖区高质量发展按下“快进键”。

如今,网安基地一期已逐步建成,诸多头部网安企业落地运营;武汉金银湖实验室、黄鹤网络安全实验室等国家级科创平台加快建设;“网络安全万人培训资助计划”年均培训万余名网安人才……截至目前,网安基地汇聚企业 220 余家,基本形成覆盖硬件安全、通信安全、应用安全、数据安全的网络安全产业



链。

随着投资 460 亿元的京东方落户东西湖区,康宁玻璃、法国液化空气、创维 Mini LED、宝龙达电脑等相继落子,东西湖区实现“从沙子(玻璃生产原材料)到整机(智能电视)”的新型显示全产业链布局。

同时,东西湖区鼓励企业探索扩大显示终端在智能家居、零食商业、智慧物联、医疗康养等领域的创新应用,发展透明显示器、智能交互平板、数字艺术画框、电子标签、医学影像诊断显示器等细分领域新型显示产品,打造一批国家级应用标杆。

从武汉市民的“菜篮子”“果园子”和“米袋子”起步的东西湖区,其食品加工行业具有先天优势,如今更是聚集了益海嘉里、周黑

鸭、良品铺子、华润啤酒、蒙牛、光明乳业等一大批知名企业,擦亮“全国食品工业强区”的金字招牌。

依托协和医院质子医学中心、协和医院金银湖院区等多家医院打造的高端医疗服务网络,以及众多大健康板块上市企业,东西湖区还形成了产业集聚、特色鲜明、布局合理的大健康产业体系。

城水相依文旅融合

白云梦泽中孕育而来的东西湖区,因湖而名,依水而兴,水域总面积达 124 平方公里,约占全区国土面积的四分之一。围绕“湿地花城”建设,东西湖区聚焦水环境治理和水生态保护,并织就“蓝网联通、绿网织锦”两张

合作开发 30 载 无锡新加坡工业园“蝶变”现代科创新城



源产业为支柱的五大战略性新兴产业基地,成为江苏全省单位平方公里外资投入最多、高科技企业最密集、工业产出最大的国际化高科技园区。

据了解,为进一步擦亮中新合作的“金字招牌”,用好开放、创新双引擎,2022 年 12 月 18 日,无锡新加坡科创城正式揭牌。无锡新加坡科创城以无锡新加坡工业园和旺庄街道为基础,规划面积 43 平方公里,意在进一步夯

实优势产业基础,拓展对外开放渠道。

崔荣国在汇报中透露,到 2035 年,无锡新加坡科创城计划新招引 100 亿元以上重大项目 12 个以上,累计引进到位外资 100 亿美元,新培育年产值超 100 亿元企业 30 家,新增上市企业 25 家以上,产业总规模超 1 万亿元。

无锡新加坡科创城党工委副书记、管理办公室主任,旺庄街道党工委书记黄锡渭介

“绿智融合”引领轨道交通产业“新风向”

新一代超级虚拟轨道列车、能爬雪山的齿轨列车、无人操作磷酸盐漏斗车……在湖南株洲近日举办的 2023 中国国际轨道交通和装备制造产业博览会(简称“轨博会”)上,一批新型轨道交通产品密集亮相;搭载“图像识别+北斗定位”技术的虚拟轨道列车可实现智能驾驶,应用于氢能源轻轨车的移动制氢装置助力“零碳交通”……记者观察到,绿色化、智能化正在引领轨道交通产业链技术创新“新风向”。

创新:从产品迭代到细节改善

“新一代超级虚拟轨道列车采用 2 节编组,通过‘图像识别+北斗定位’感知地面虚拟轨道,可以实现有人值守的自动驾驶。”在“轨博会”的户外展区上,一台新型电车十分“吸睛”。据中车株洲电力机车有限公司系统研发主管李春明介绍,这款列车无需铺设轨道、架设接触网,最小转弯半径只有 15 米。

“常见的电车或轻轨转弯时一般要靠前轮带动后轮,而这款车首次商业应用全轮电驱转向系统,车轮可以同时转弯,具备绿色、灵活、高效的特点。”李春明说。

齿轨列车是一种运用于登山铁路的新型轨道交通车辆,被称为“擅长爬山的火车”。在“轨博会”现场,展出了一台可以爬 30 度斜坡的列车。

中车株洲电力机车有限公司齿轨列车总体设计师陈正介绍,列车的走行部配备多个齿轮啮合,借助齿轮齿轮的咬合力稳步行进。齿轨列车的爬坡能力较国内干线铁路机车提升 10 倍以上。据了解,该列车是国内首列拥有完全自主知识产权的齿轨列车,将运用于都江堰至西姑娘山景区间的齿轨铁路。

除了轨道交通装备的创新,列车内的“小细节”也在不断优化。如何更便捷、更智能地打开车门门锁,也有技术人员正在努力为列车驾驶员减少拿钥匙的烦恼。

湖南铁道职业技术学院天一实业有限公司营销部部长王志介绍,该公司研发的第三

代智能门锁,可以通过物联网技术,让驾驶员在固定时间段内通过卡片或者手机 app 开锁,提高驾驶员的工作效率。

乘坐高速运行列车时,噪声往往是影响乘客体验的重要因素。针对机车高速运行过程中的噪声问题,中车株机技术团队研发的“轨道交通车辆噪声主动融合控制系统”,得到多方关注。

“试验证明,在我们的技术支撑下,通过对机车机身、关键系统、风管系统等进行降噪装置部署,能够有效降低整车运行噪声近 30%。”项目负责人、中车株机振动噪声控制专业委员会委员李登科说,该项目相关成果已经应用于动车组、地铁、机车等 40 多个工程项目。

“城市轨道交通的形态不断丰富,噪声成为影响搭乘体验的关键因素。”李登科认为,轨道交通领域的隔音降噪技术创新空间广阔,“噪声每降低一个分贝,都将明显改善乘客和路人的体验,也将极大提升机车产品竞争力。”

提升:从产品供应到方案输出

当前,加快发展先进轨道交通装备已成为全球共识。从国外发展布局来看,欧盟推出了建设未来铁路系统的欧洲铁路项目发展计划。法、德、日等国在氢能源机车技术上均已取得了突破。湖南省工信厅统计数据显,目前,全球有 30 多个国家,近 270 家企业参与到轨道交通产业竞争。

作为全国最大轨道交通装备产业研发生产和出口基地,湖南株洲走出的产品出口到全球 70 多个国家和地区,电力机车全球市场占有率 27%,产业本地配套率达到 80%以上,均位居全球前列。

新型产品也在不断亮相。今年 9 月,由中车株洲所自主研发制造的氢能源智轨电车在马来西亚砂拉越州古晋市开启试跑。作为氢能源动力系统的智轨列车,这台列车具有续航里程更长、加氢时间更短、更低碳排放环保的优势,高度契合当地对于公共交通的需求。

“网”,相继建成金银湖、杜公湖、径河、黄狮海、码头潭、黄塘湖等公园,形成“一湖一公园”的优良环境。

占地面积 1000 余亩的金银湖国家城市湿地公园,被誉为武汉的“城中翡翠”。通过实施“退田还湖、退耕还湿、退居还湿、退建还湿”工程,湖泊调蓄能力增强、湿地面积扩大。2007 年,金银湖公园被列入首批国家级城市湿地公园。目前,金银湖公园水体水质稳定维持在地表水Ⅳ类,成为周边居民休闲娱乐的好去处。

杜公湖国家湿地公园是东西湖区第二个“国”字招牌湿地公园,近日被确定为国家 3A 级旅游景区。早年间,杜公湖周边多是鱼塘、农田,经过还湖改造,如今成为集生态保护、观光旅游、科普教育、商务休闲、文化娱乐、团队拓展与雨水调蓄为一体的湖泊湿地生态系统恢复与保护样板。

位于东西湖区府河沿岸的“梧桐雨”今年 6 月开门迎客,经过六大生态环境修复工程,过去的建筑垃圾堆埋场及消纳场,成为武汉超大森林运动休闲板块,吸引众多市民及游客前来游玩。

目前,东西湖区正坚持流域综合治理和新型工业化、信息化、城镇化、农业现代化同步发展,进一步优化国土空间保护开发格局,促进人与自然和谐共生、人与城乡共同发展,以期实现更进一步的高质量发展。

(卢琪)

绍,无锡新加坡科创城将依托与新加坡胜科工业集团、新加坡盛裕集团的新一轮合作,致力构建集商务金融、文化交流、国际社区、滨水绿地、城市阶梯花园等于一体,覆盖“6+3”产业集群(物联网、集成电路、生物医药、智能装备、汽车零部件、新能源 6 大地标产业,元宇宙、氢能储能、人工智能 3 大未来产业)的“两带、四轴、三心、五板块”弹性经济布局和复合空间规划。

无锡新加坡工业园合作开发 30 周年暨无锡新加坡科创城高质量建设大会现场,无锡新加坡科创城生命科学创新园、无锡新加坡科创城集成电路产业园、无锡新加坡科创城专精特新产业园相继揭牌,总投资 460 亿元的产城融合、城市更新、新兴产业等 9 批次项目集中签约。大会同期举行无锡新加坡科创城高质量发展咨询会议。

据悉,无锡新加坡科创城生命科学创新园、无锡新加坡科创城集成电路产业园、无锡新加坡科创城专精特新产业园是无锡新加坡科创城“6+3”产业集群的重要载体,也将是无锡高新区产业、创新、政策、区位优势的新名片,规划总占地面积近 2800 亩,总投资超 140 亿元,通过滚动开发将全面呈现涵盖高能级平台、高水平企业、高活跃生态的国际化产创活力区。

(孙权)



仿真试验平台……这是由中车株机牵头实施的“新一代轨道交通高效驱动系统技术”科研项目交出的创新“成绩单”。

“经过试验测算,技术应用后可以实现牵引系统能耗相比异步牵引系统降低 10%,驱动系统噪声降低 15 分贝,走行驱动系统重量降低 10%。一年可为某一线城市地铁节约用电约 2.4 亿度。”中车株机公司基础研究与试验中心总监沈龙江介绍说,智能技术让低能耗、高安全性的轨道交通成为现实。

不止主机企业,轨道交通“绿智融合”趋势也激发产业链技术企业的创新活力。

在“轨博会”期间举办的第十二届中国创新创业大赛轨道交通产业技术创新专业赛上,记者注意到,不少科创企业正以绿色、智能目标引领研发攻关。

“我们的移动供氢技术成果已经在多地的氢能源调车机车、氢能源轻轨车上落地应用。”国家先进轨道交通装备创新中心新能源系统研究所所长孙双成说,团队研发的制储一体化移动供氢系统能够有效满足轨道交通大容量、高安全性等用氢需求。

担任赛事评委的中南大学高速列车研究中心教授王中钢表示,此次专业赛涌现了多项与绿色智能密切相关的核心技术、产品与系统性解决方案,反映出新型轨道交通系统融合发展的崭新活力。

王中钢认为,面向“绿智融合”,轨道交通产业应进一步在装备系统的高效能、耐久性、可靠性、交互化、本构安全、微环境融合等方面发力,以实现能源高效利用、运营安全可靠、服务智能便捷、环境生态友好的目标,持续推动轨道交通产业高质量发展。

(刘芳洲 谢奔)