



同台比拼展技能

12月9日,山东省“技能兴鲁”职业技能大赛——第二届人工智能技术与应用职业技能竞赛人工智能训练师赛项,在山东水利技师学院举办。竞赛分职业组、学生组两个组别,来自省内各职业院校、企业的82名选手同台竞技,参与了竞赛角逐,展示了他们在人工智能技术与应用领域的实力和水平。人工智能训练师是近年随着AI技术广泛应用产生的新兴职业,2020年2月正式成为新职业并纳入国家职业分类目录。

霍慎安 摄影报道

超5亿次精准推送 税费优惠政策如何找到你

近日,国家税务总局发布的数据显示,今年1-10月份,全国新增减税降费及退税缓费16607亿元。

国家税务总局相关负责人介绍,税务部门充分发挥税收大数据优势,8月以来持续开展政策精准推送超过5亿次,从“政策找人”到“政策落地”全环节持续提升税务行政效能,助力各类经营主体轻装上阵,更好服务高质量发展。

税务总局纳税服务司司长沈新国介绍,税务部门根据不同行业、地域、企业类型、人员身份等,依托税收大数据自动识别、匹配和推送相应的政策内容,综合采取事前告知、事中提醒、事后跟踪的方式,进行“线上+线下”全流程递进式的推送,尽可能帮助每一个符合条件的纳税人缴费人都能够享受到政策红利。

西藏税务部门通过税收大数据后台筛选、部门间信息共享等措施,精准筛选符合优惠政策条件的企业,形成政策精准推送清册,实现从“人找政策”到“政策找人”,从“海量搜索”向“一键获取”的转变。

江苏无锡市惠山区税务部门在充分依托税收大数据精准推送的基础上,通过“税收网格员”模式进行兜底服务,借助税企交流群、征纳互动平台等多渠道加强各类税费新政宣传和操作辅导。今年以来已累计开展政策精准推送96批次,覆盖约43万户次。

民营经济是国民经济和社会发展的生力军,同时也是各项税费优惠政策的主要受益对象。今年1-10月份,全国民营经济纳税人新增减税降费及退税缓费12385.6亿元,金额占比近75%,制造业及与之相关的批发零售业是享受优惠占比最大的行业,受益最为明显。

为支持小微企业和个体工商户发展,我国2023年初明确继续对月销售额10万元以下的增值税小规模纳税人免征增值税,对适用3%征收率的增值税小规模纳税人减按1%征收率征收增值税。2023年8月1日,按照国务院部署,将上述政策执行期限延长至2027年12月31日,进一步稳定了市场预期,提振小微企业发展信心。

好政策需要好落实。针对以民营企业为主体的广大中小微企业和个体工商户,国家税务总局推出了28条促进民营企业发展壮大的便民办税举措,并指导各地税务部门推出配套服务举措,为民营企业纾难解困。

重庆小面是个体工商户的代表之一,在沙坪坝杨梨路开了10多年的勤琼面馆,在当地很有名气,每天客流量超200人次。“政府一直都关注小店经济,截至今年10月底,光税费我们就减免了约2万元,对我们来说这抵得上一个员工好几个月的工资了。”勤琼面店老板樊晋勇表示,虽说店面不大,但也养活了一家人,保障了3个人就业。

在东海岛南部邻海边,从事深海养殖业的广东恒兴集团有限公司是一家民营企业。恒兴集团董事长陈丹表示,一个40米周长的网箱,年产量可达15万斤的金鲷鱼,相当于陆地上200亩池塘的鱼产量。在向深海要食物的过程中,不可控的东西多,税务部门的税收优惠支持让企业能够轻装上阵。广东恒兴饲料实业股份有限公司财务总监胡燕透露,截至7月,该企业累计享受研发费用加计扣除等税收优惠超亿元。



在曹县辰菲服饰有限公司,曹县税务局的工作人员上门服务,介绍减税降费助力企业发展相关优惠政策。郭绪雷 摄

让延安再创辉煌

——民建延安市委助力新区经济建设发展纪实

■ 民建延安市委 张青 本报记者 霍世林

投资千亿,用时十年,削平33座大山,建设了一座世界奇迹之城——延安新城。延安新城与延安老城隔河相望,建设延安新城是我国以城市化推动经济发展的战略体现。延安新城不仅是一座拥有先进现代化的基础设施、完善的城市配套、优美生态环境的现代城市,而且在规划上充分吸取了当前国内外城市化先进经验;是将高质量生活、高效产业、智慧城市等方面有机结合在一起的典范。建设者们以高效现代化、生态环保、旅游文化作为三大核心策略,从一片荒漠贫脊的山丘里创造出一座现代化城市,是延安人民的骄傲。

十二月的延安寒风刺骨,扎根于这片黄土的草木已在凛冽的寒风中自然凋零,但是泥土里、枝头上,新的生机正在孕育,期盼着未来将再一次出现奇迹。

在延安新区管委会的会议室里,由中国民主建国会延安市委领导班子成员和新区支部会员、新区管委会领导班子和部门负责人参加的“民建延安市委助力新区建设发展座谈会”正在激烈而和谐的氛围中进行。

12年前,中共延安市委班子着眼于延安长远发展大局,在多次调研和论证之后,为打破“三山两河”的局限,提出“中疏外扩”“上山建城”的发展战略,通过平山造地,改变延安老城因地形逼仄而被称作“一线城市”的困境。对这一战略,各界众说纷纭。在这种情况下,民建延安市委组织调研,2012年一年内,延安民建市、区两级组织先后有12个支部20多次组织会员上山开展调研视察活动,提出中肯的建议和意见,营造积极的舆论氛围。利用民建中央、省领导来延安之机,邀请他们到新区现场调研观摩,争取建设资源支持。时任市政协副主席、民建市委主委杜心顺,就延安新区规划建设的重大意义发出民主党派的声音,为社会各界增进共识发挥了应有的作用。组织驻延各金融行业会员开展调研,大胆论证,形成了《延安新区建设的金融支持调查》和《金融支持延安新区建设的几点建议》。在2013年政协大会上发言,着力破解新区建



●延安新区全民健身中心

设计难题,为市委的后续决策提供科学依据。民建延安市委提出了许多宝贵的意见建议,如在新城建设和旧城改造时应统筹考虑,加强新城与老城道路连接,形成相作用的一体化城市。这些建议得到中共延安市委的充分肯定和采纳。

在过去的12年,民建延安市委一直把助力延安新区建设作为年度重要的工作目标,坚持不懈。民建延安市委主委王延雄在上山建城的初期,就撰写《延安上山建城的历史》,从历史学的角度消除人们对“上山建城”的顾虑;参与延安新区开工典礼的策划,与副主委袁宏伟一起设计“新区标志”和吉祥物“延安和安安”,主持新区建设宣传册的设计。刘治平、李延冰等多名会员企业家积极支持新区建设,成为投资新区建设的首批民营企业家。

时任延安建筑设计院院长的高建中主委,在新区建设的筹建初期,就作为第一梯队核心技术力量进驻新区,担任总工程师,负责新区建设技术工作,组织解决了各个阶段的突出技术问题,保障了新区岩土工程的顺利实施。针对新区挖填场地的特殊性,他先后制定了新区阶段性技术路线,创新提出了一系列技术措施,编制《延安新区工程勘察技术导则》《延安新区建筑工程设计技术导则》,为新区场地后期开发建设提供技术支撑,保障了项目的安全和快速推进。先后主持、参与的新



区3个国家、省级科研项目顺利完成并通过科技部(厅)验收。荣获陕西省科学技术奖二等奖、延安市科学技术奖特等奖、延安市“十三五”突出贡献创新成果等多个奖项。2017年入选首批陕西省“高层次人才特殊支持计划”、2021年入选首批延安市“圣地英才计划”。时任市委副主委贺爱军,在新区建设初期任管委会副主任,带领工程技术人员精心谋划,克服冬季施工种种困难,在荒山野岭修建了完备的临时施工路网,为岩土工程2012年4月按时开工提供了保障。延安新区建设取得举世瞩目的成就,凝结着众多民建延安市会员的一份心血和汗水。

目前,新区已经是道路宽敞,高楼林立,入住人口已经多达10万人,从幼儿园到大学,各类学校总计有25所;与北京大学第三医院附属医院合办的中医院已经在新区开业了5年;商场、超市、银行、农贸市场的布局合理,15分钟的生活圈为新区居民提供了方便;6条新老城区连接道路把新老城区紧密连接在一起,45条89公里市政道路的城市路网全面形成。新区已经成为延安最靓丽的景观,成为近年来延安人民引以为自豪和向往居住生活的地方。凡来延安的外地游客,都要到新区一睹今日延安新貌,参观时无不啧啧称赞。

尽管新区建设取得的伟大成就有目共睹,但是,新区功能的发挥完善仍然任重道远。

新装备 新空间 新智慧

——从“轨博会”看轨道交通产业新趋势

■ 刘芳洲 谢奔

新一代超级虚拟轨道列车、能爬雪山的齿轨列车、无人操作磷酸盐漏斗车……在湖南株洲近日举办的2023中国国际轨道交通和装备制造产业博览会(简称“轨博会”)上,一批运用新技术的新型轨道交通产品亮相,轨道交通产业正迈向更智能、更绿色、更广阔的未来。

“新一代超级虚拟轨道列车采用2节编组,通过‘图像识别+北斗定位’感知地面虚拟轨道,可以实现有人值守的自动驾驶。”据中车株洲电力机车有限公司系统研发主管李春明介绍,这款列车无需铺设轨道、架设接触网,最小转弯半径只有15米。

“常见的电车或轻轨转弯时一般要靠前轮带动后轮,而这款车首次商业应用全轮电驱转向系统,车轮可以同时转弯,具备绿色、

灵活、高效的特点。”李春明说。

齿轨列车是一种运用于登山铁路的新型轨道交通车辆,被称为“擅长爬山的火车”。在“轨博会”现场,展出了一台可以爬30度斜坡的列车。

中车株洲电力机车有限公司齿轨列车总体设计师陈正介绍,列车的走行部配备多个齿轮,这些齿轮爬坡时与安装于轨道中间的齿条啮合,借助齿轮齿条的咬合力稳步前进。齿轨列车的爬坡能力较国内干线铁路机车提升10倍以上。据了解,该列车是国内首例拥有完全自主知识产权的齿轨列车,将运用于都江堰至四姑娘山景区间的齿轨铁路。

在列车户外展示区,有一节印有阿拉伯语字样的奶黄色车体,这是中车株洲车辆有限公司带来的展品。

“这款专为沙特客户定制的磷酸盐漏斗车,最大承载量可达100吨。”项目负责人介

绍,不同于平车和矿车,磷酸盐漏斗车具有顶盖和底门漏斗自动开闭功能,可实现全天候无人操作自动化装卸货和实时监控,可以将沙特内陆地区的矿产运输到沿海港口,大大提高运输效率。

在亚洲、南美洲、欧洲的多个国家和地区,来自中国的新型轨道交通产品越来越常见,“中国造”轨道交通产品正跑出“新空间”。

墨西哥当地时间10月29日,中车株机承建的墨西哥首都墨西哥城地铁1号线整体现代化改造项目正式开通运营。

这是中国中车首个海外“系统+”项目,涉及投融资、车辆制造,以及既有车辆通信信号系统、线路及机电系统全面现代化升级改造和全系统维保等内容,采用的新材料、新技术,以及轻量化设计结构,让整车能耗更低,同时可实现车地之间双向通信,确保行驶安全。

提升创新能力 加快协同融合

——2023世界新能源汽车大会观察

■ 温竞华 王存福

数据显示,今年1月至10月,我国新能源汽车产销量双双突破700万辆,市场占有率超30%,新能源汽车产业已进入全面市场化拓展新阶段。

记者从12月7日至9日在海口举行的2023世界新能源汽车大会上了解到,我国新能源汽车相关领域正通过提升研发创新能力、促进产业协同融合等路径,推动产业高质量发展。

提升研发创新能力

动力电池系统、充电解决方案、氢燃料存储……记者在大会上看到,从整车企业到零部件企业,从信息通信企业到能源企业,产业链上下游和协同产业都涌动着创新活力。

“我国持之以恒开展新能源汽车关键核心技术攻关,围绕创新链布局产业链,依托产业链强健创新链,技术研发和产业化水平不断提升,为新能源汽车走向全面市场化提供了重要推动力。”科技部副部长陈昌昌说。

宁德时代的麒麟电池技术,地平线的混合智能计算架构,宝马中国的高性能混合动力驱动系统……大会发布了2023年度“全球新能源汽车前沿及创新技术”评选结果,来自产业链企业的10项创新技术入选。“这些

创新技术均已实现量产化应用,有效提升了新能源汽车的技术水平。”中国汽车工程学会名誉理事长、中国工程院院士李骏说。

中国科协主席、世界新能源汽车大会主席万钢表示,在电动化、智能化、低碳化发展态势下,要统筹推进纯电动汽车、混合动力汽车和燃料电池汽车发展,持续加强动力电池体系、新型底盘架构、自动驾驶系统等共性关键技术协同突破,加快“车能路云”一体化发展的典型场景应用和新型基础设施建设。

推动产业协同融合

当前,新能源汽车融汇人工智能、大数据等多种变革性技术,产业链、价值链持续向交通、能源、信息通信等领域拓展。加快构建汽车产业新生态,既是产业技术变革的内在需求,也是产业未来发展的动力源泉。

记者从大会上了解到,本届大会举办地海南省作为全国首个明确提出2030年“禁售燃油车”的省份,正持续做大新能源汽车产业链,拓展新能源汽车全域应用市场,打造智能网联汽车发展海南方案。

“我们正推动智能网联汽车准入和上路通行试点,打造全国首个消费型智慧交通体系 and 全域开放车联网应用示范省,并争取将环岛旅游公路打造成全线开放、场景丰富的‘车能路云’示范道路。”海南省委主要负责人

在大会上说。

随着新能源汽车保有量持续提升,大量的充电需求也给电网平稳运行带来挑战。国家电网有限公司副总工程师李明说,通过深化行业合作,推动出台或完善充电峰谷分时电价、加强关键技术装备迭代升级、加快典型场景示范验证及规模化应用等手段,全面推广有序充电,加快车联网融合互动,建设适应新型电力系统的充换电发展模式。

构建跨境融合生态,促进各类经营主体相互赋能、协同创新,成为与会嘉宾的共识。大会发布的《2023世界新能源汽车大会共识》提出,各方将在创新成果转化、前沿示范应用等方面加强跨界协同。同时,围绕车能互动、车路融合、车云协同等典型场景建设加速技术迭代攻关,加快实现汽车与能源、交通、信息通信跨行业、跨部门的融合发展。

深刻洞察用户需求

20万元价位的中大型纯电SUV搭载了数字视野补盲、一键AI代驾等智能驾驶功能,30万元价位的纯电跑车同时拥有电动剪刀门和软顶敞篷……在本届大会的上汽集团展台,荣威、智己、名爵等企业旗下自主品牌的新能源汽车集中亮相,吸引不少参观者上前询问。

“打造普惠用户的整车产品,有助于消费

近日,民建延安市委组织会员与新区管委会座谈,就新区完成大规模基础性建设后,如何适时转型高质量发展,更好发挥新区“宜居、宜业、宜游”的功能进行调研,研讨转型过程中将会遇到的问题,提出解决办法。与会人员提出了诸如《关于进一步理顺审批程序,提升营商环境,加快项目进度的建议》《关于加快新区供电主体单位手续移交办理,充分保障供电需求的建议》《关于严格执行企业税收业务政策,理顺属地管理企业税收的建议》《关于尽快出台支持会展活动的政策和激励奖励机制,促进新区各大场馆作用发挥的建议》《关于重大公益性场馆理顺运营主体,减轻企业负债压力的建议》,大家围绕这些问题深度剖析,提出解决办法,为科学决策提供依据。

新区党工委的负责同志对民建多年以来宣传服务新区建设和发展所做的贡献给予高度评价和充分肯定,表示他们要根据此次座谈会提出的建议认真研究,共同探索解决办法。

民建延安市委在过去的12年里,见证了新区从陡峭的荒山变成宜居的新城这一光辉历程,体会到作为建设者参与者的艰辛付出变成现实的自豪和欣慰。今后,要进一步发挥民建特色优势,积极建言献策,助力新区高质量发展,让延安的未来发展再创新辉煌。

马来西亚当地时间9月6日下午,由中车株洲所自主研发制造的氢能源智轨电车正式亮相马来西亚。作为氢能源动力系统的智轨列车,这台列车具有续航里程更长、加氢时间更短、更低碳节能环保的优势。

记者在现场看到,本届“轨博会”国际展商比例高,国际参展企业占比超20%,涵盖9个国家和地区,其中来自德国、美国的企业占外方参展商总数的70%。

“我看好中国市场,我们已经与湖南多家轨道交通企业展开合作。”美国西屋交通运输集团中国区总裁崔崑介绍,西屋交通在中国市场实现3亿美元销售额的同时,带动了约6亿美元中国企业的出口额。

目前,株洲生产的电力机车、城际动车组、城轨车辆、智轨以及轨道交通装备衍生产品,出口欧洲及非洲、东南亚等地的100多个国家和地区,市场占有率稳居全球前列。

者更好接受新能源汽车,也有助于新能源汽车技术产业的迭代升级和新能源车企的持续发展。”上汽集团副总裁兼总工程师祖似杰说,普惠电动智能汽车将带动新能源汽车全面市场化。

记者在大会上看到,产业链上下游企业积极识别需求侧变化,把紧扣用户需求作为拓宽市场的重中之重。

长安汽车副总裁、深蓝汽车CEO邓承浩说,近几年中国汽车市场向电动化、智能化飞速发展,用户的需求也从原来简单的出行向全场景的数字伙伴升级。要坚持以用户选择作为企业创新产品的首要原则,尊重用户在补能、安全和智能等方面的多样化需求。

“市场需要什么?大家希望在最多量产车型上用更高的性价比来支持尽可能多的智能化功能。”黑芝麻智能科技有限公司首席市场营销官杨宇欣认为,要通过产品架构创新,实现多功能支持,帮助客户在一辆车上实现更多智能化功能集成。

工业和信息化部副部长辛国斌表示,我国新能源汽车已进入全面市场化发展的关键阶段,但产业发展仍存在资源保障能力不足、市场发展不够均衡、产业布局有待优化等问题。接下来,工信部将积极推动新能源和智能网联汽车创新发展,进一步优化行业管理政策,打造一流营商环境,持续推动新能源汽车产业高质量发展。