

【编者按】湘湖一叶舟,问史八千年。萧山历史文化底蕴深厚,早在八千年前,就有人类繁衍生息,还出土了中国最早的独木舟。钱塘江滚滚东去,湘湖水盈盈环抱,大运河穿城而过,赋予了这片土地独有的文化灵魂,也孕育出特色鲜明的文化脉络。回首望去,悠悠古韵的戏曲、民俗,静静伫立的古桥、古建筑,收藏着岁月,蕴藏着智慧,珍藏着历史,共同组成了丰富而独特的文化记忆。

萧山八千年开设“萧山那些事儿(文化篇)”系列,将追寻历史脉络,触摸时代印记,开启一场与当地灿烂文化的跨时空对话。

运河通古今 一脉传千年

■ 华东周刊 兰玉文

千年运河,大地史诗。

大运河是中国古代伟大工程,由隋唐大运河、京杭大运河、浙东运河组成。其中,浙东运河穿越千年历史,连通钱塘江,融入长江、淮河、黄河、海河等各大水系,沟通南北东西;以西兴为起点,流经萧山境内全长23.5公里,然后绵延向东,过绍兴,最后由宁波入海,通江达海。

开地利,兴人文,浙东运河堪称萧山的母亲河,不仅为萧山带来了繁荣富庶的经济,也孕育了萧山特有的水乡风情和浓厚的人文底蕴。可以说,萧山因运河而生息、因运河而繁荣、因运河而文明。

运河始凿

回望浙东运河开凿建造史,可追溯到春秋时期越国人修建的山阴故水道。

随着兼绍平原上农业的兴起,水利的需求开始引起越国人的关注。在公元前493至473年间,“越国人先后修建了吴塘、苦竹塘、富中大塘、练塘、山阴故水道和山阴大小城,由堤塘、河渠和防洪城墙构成了山麓、平原和沿海三级水利设施系统。”

《越绝书》卷八载:“山阴古故陆道,出东郭,随直渎阳春亭。山阴故水道,出东郭,从郡阳春亭,去县五十里。”山阴故水道在航运、灌溉以及排涝等方面发挥了重要作用,这便是浙东运河的前身,为浙东运河的东段,西段则始凿于晋怀帝年间,名“西兴运河”。

西兴运河的开凿得归功于贺循。由于世居山阴,贺循熟悉故地地理。考虑到山会平原水道多为南北流向,东西不得贯通。贺循决定疏凿一条东西走向的水道,以方便山会平原水路交通。永嘉元年(307),贺循担任会稽内史,主持开凿了“漕渠”,贯通了山阴故水道与钱塘江。当时还叫西陵运河,五代吴越国时改称西兴运河。西兴运河的开凿使得浙东运河初步具备了后世的规模。

开凿之初,河道窄小,西兴运河最早的主要功能仍是灌溉和排涝,在航运方面的功能有限。但在经过后世千余年的经营维护后,它的航运功能逐渐得到发挥,成为推动这一带地区社会经济发展的重要因素。

因河而兴

千年水运,万物通济。浙东运河的开凿繁盛,对浙江地区的灌溉、全国性的南北航运、水驿、漕运等都起到了重要作用,也使成为江河海三水之枢纽的萧山,逐步发展成为“川泽沃衍,有海陆之饶,珍异所聚,故商贾并凑”的锦绣之地。

唐代,浙东运河的航运功能更加突出。经刘晏的漕运改革后,唐朝后期日益依赖由南方运来的漕粮。其中,江南重点产粮区之一的越州以及萧绍运河因漕运需求的增加而日益受到朝廷的重视。

公元814年,孟简出任越州刺史,次年主持整治西兴运河,沿河修筑了与之平行的纤道,大大提升了西兴运河作为航运通道的便利性,也使得浙东运河萧绍段的水利、交通设施逐渐完备。

随着宋代经济政治中心的南移,南宋定都临安(今杭州)后,运河的地位进一步上升,成为重要交通枢纽,升为国家级航道,它的漕运功能也再次凸显,不仅浙东地区的漕粮要通过运河运至临安,东南沿

海地区的贡物与漕粮也往往由海路运到明州后,再通过浙东运河送往都城。可以说,在这一时期,浙东运河成为了南宋的经济命脉。

因河兴,沿河盛。浙东运河贯穿南北西东、通江达海,漕运、商贸络绎不绝。萧绍地区出产的大量谷物、瓷器、丝绸、盐酒、茶叶等物品通过运河输送至全国各地,各地物资也通过运河抵达萧山,沿线经济日益繁荣,其鼎盛面貌一直延续至南宋。直到近代,运河沿岸依然商号云集、舟船不息。

岁月悠悠,浙东运河带来物流、人流、信息流,运河两岸成为萧山最富庶之地,西兴、萧山城厢、衙前、柯桥、绍兴等街市重镇,如明珠一般“镶嵌”在运河两岸城邑,市井繁荣、百姓兴旺。

除了运送各种国内的物资,运河还发挥了对外交流的重要功能。位于浙东运河东端的明州港成为对外交流的重要窗口,日本、东南亚等国家的商品通过海路抵达港口进入中国市场,南宋的商品也从港口销往世界各地,这其中,浙东运河扮演了重要角色。

华丽转身

蒙古人建立元朝后,忽必烈把都城定在了大都(今北京),也使得元朝中胡人多了起来,其中就包含了擅长航海的阿拉伯人、波斯人等,在他们的影响下,元朝开始尝试建立起一个以海运为主的海漕体系,运河漕运逐渐衰落,它作为国家级航道的重要功能也逐渐被替代。

但此时的运河仍在民间发挥着重要作用,至明清时,它完全转为民用和商用,功能也从航运转向农田水利方面。

浙东地区地势南高北低,钱塘江、甬江等多数自然河流由南向北汇入大海,而浙东运河却突破了自然“局限”,让更多河流被连接、更多土地被整合,让自然的原野变成人们耕作的家园。

清代的浙东地区人口增长,城镇繁华,就是得益于运河在经济社会发展中的突出地位。康乾盛世之时,两位帝王由此前来祭拜大禹、游赏兰亭,为浙东运河留下辉煌的篇章。

从民国直至20世纪早期,运河仍然作为一条重要的交通枢纽沟通着萧绍平原上的各个地区,几经整治,疏浚航道,添置设施,来往繁忙的船只,都是对其悠悠岁月的诉说,而她几千年的文化积淀也早已融入中国人的血脉。

2014年6月22日,第38届世界遗产大会宣布,中国大运河项目成功入选世界文化遗产名录,成为中国第46个世界遗产项目。

新时期、新发展、新希望。浙东运河,穿越千年历史流淌而来,是流动的文化长廊,是活跃的水上动脉,是呼吸的黄金水道。而今,这条古老的运河又将重新融入城市发展进程,在新时代萧山的发展规划中,从发展转型升级,到新型城镇化,再到生态文明建设,都与浙东运河的保护和利用密切相关。

伴随着萧山腾飞之势,千年运河的故事还在流淌,生生不息,奔涌向前。

【参考文献】

“萧山区文化遗产”公众号:《萧山运河文化研究——浙东运河的历史起源与挖掘》,作者周东华。

专家共话构建人与自然共生的西溪模式

►►►[紧接A1]

有效方式,也是推动全社会形成尊重自然、顺应自然、保护自然的价值观和行为方式的有效途径。西溪湿地未来可以采取相关措施,通过加强西溪湿地自然教育,创造一种人与自然和谐的、互利共生的、永续发展的相互关系。

一是优化西溪湿地导览方案。西溪湿地自然景观优美、文化内涵丰富,西溪国家湿地公园的规划、建设,是国内开展城市湿地公园保护、利用模式的拓荒者、先行者。但是,对于普通游客来说,如果没有专业的讲解和引导,除了欣赏优美的自然景观外,无法全面了解西溪的历史变迁、文化传承以及整体的发展脉络。接下来,西溪湿地应建立一套全域化、主题化、有游览线路、有互动体验的导览方案,全面系统更新解说词,进一步提升游客的游览体验,让湿地公园真正为老百姓带来共享感、满足感和认同感。

二是推出西溪湿地深度体验项目。自然教育是生态资源保护和利用的最佳平衡点,

建议西溪湿地以自然教育为抓手,加强顶层设计,识别和确认自身的定位和特色,并围绕自身资源禀赋、保护和管理目标等内容,设计一套有个性特色的深度体验的产品,系统开展自然教育课程和活动,把西溪湿地的深厚底蕴、先进的科研成果,转化为老百姓喜闻乐见的,体验后能产生幸福感、自豪感、认同感的产品项目,更好地发挥西溪湿地的社会功能。

三是打造开放性交流平台。西溪湿地曾是古代文人墨客的灵感之源,也是现代文化交流的重要场所,建议西溪湿地打造一个开放性的交流平台,定期邀请各行各业、各领域的专家学者来西溪体验,感受人与自然的和谐共生,理解生态保护与文化传承的魅力。在开会研讨以外,更重要的是为西溪创作好的文化作品。

李健

浙江农林大学教授、博士生导师

浙江省城市治理研究中心客座研究员

维护湿地系统生态平衡,保护湿地功能

和湿地生物多样性,实现资源可持续利用,是西溪湿地综合保护工程的根本出发点和落脚点。

一是保护第一、绿色筑基,画好生态圈。从维护湿地生态系统结构和功能的完整性、保护栖息地、防止湿地及其生物多样性衰退的基本要求出发,最大限度保留原生湿地生态特征和自然风貌,保护湿地生物多样性。

二是景观重塑、历史传承,打好文化牌。成立西溪湿地研究院,开展西溪历史文化考证研究,形成一批西溪资料和调研报告,挖掘和展示西溪湿地极其丰富、宝贵的历史文化遗产,串珠成链,传承文脉,打响人文西溪品牌。

三是共荣共生、开放共享,根植在民生。坚持以民为本,妥善安排当地居民生产生活,返聘一部分原居民继续在湿地公园从事农耕、渔业或从事公园管理,确保西溪湿地原住民特别是拆迁户利益,让原住民成为西溪湿地综保工程的最大受益者。

下一步,西溪湿地要重视生态保护协同、研究治理和管理,培养独具特色的西溪品牌。

程良

原国家林草局湿地司一级巡视员

中国湿地保护协会副会长

在西溪湿地影响下,国家湿地公园这一

湿地保护利用双赢的西溪模式,被全国各国家湿地公园不断复制借鉴。截至2022年底,中国的国家湿地公园已达903家,省级和其他湿地公园794家。在新的发展阶段,作为全国第一座国家湿地公园,西溪湿地公园要继续当好排头兵、先行者,推动湿地保护高质量发展,为全国湿地保护作出更大贡献。

一是保护第一,提升湿地生态系统服务价值。以国家重点生态功能区、生态保护红线、自然保护地等为重点,加快实施重要生态系统保护和修复重大工程。

二是积极探索,推进湿地生态价值转化。西溪湿地的生态价值包括农产品供给、水质净化调节、生物多样性、文化服务等,要在不断提升湿地生态系统的前提下,推动湿地生态资源产业化、市场化,打通资源变资金的转换路径,实现湿地生态效益、经济效益和社会效益三叠加。

三是强化能力,提升湿地生态系统质量和功能。依托湿地相关科研院所及大专院校,开展湿地生态服务价值评估、湿地应对气候变化、湿地生态效益补偿、退化湿地修复等方面的研究,突破制约湿地保护发展的科技瓶颈。严格湿地保护执法,持续提升湿地生态系统质量和功能,为所在区域实现绿色发展转型提供动力。

四是要做好研究,服务国家湿地保护工作

钱江潮翻涌 海塘护民安

■ 华东周刊 兰玉文

对依水而居的萧山人来说,喜怒兴衰都因水而起。

钱塘江水灌溉了良田,便利了航运,推动了一方经济的发展。同时,潮水翻涌也为这片土地上的人们带来了水患。

在苏轼诗词里,钱塘江大潮是“鲲鹏水击三千里,组练长驱十万夫”的壮观与浪漫。而在《浙江通志·海塘志》记载中,浪潮来袭则是另外一番景象:“侵蚀海岸,冲坍陆地;决溃堤岸,飘没庐舍;咸潮涌入,败坏禾稼;涨没盐灶,妨害盐产。”

在滔天巨浪的拍打冲刷之下,没有多少土地能够捍卫自己的边界,而在与钱塘江共生的岁月里,人类的勤奋与智慧总能标记出熠熠生辉的注脚。

江河之间有海塘

滔滔钱江水,悠悠古海塘。

海塘,是浙江海岸工程之名,以历史悠久、规模宏伟、建筑精良著称于世。正是得益于修筑在钱塘江边的海塘,平原之地有了御潮屏障,才成就了“钱塘自古繁华”的盛景。

萧山境内的海塘为萧绍海塘,分为西江塘和北海塘两段。随着浪潮冲刷,海塘屡建屡毁、屡毁屡建。西江塘与北海塘自唐代逐步扩大修筑规模。五代吴越国时,钱镠创竹笼木桩塘,北宋出现柴塘、直立式石塘。至清前期,形成完整的海塘系统。

“以县西,故曰西江”的西江塘,起自西兴永兴闸,由西向南经长河、浦沿、闻堰、义桥、临浦,止于进化麻溪坝,全长31.25千米。

西江塘是历史上保护萧绍平原免遭钱塘江、浦阳江水患的一项重要水利工程。因萧山地处金华、衢州、严州、惠州四城的水流下游,西江塘在地形上正好处于一个隘口,可防洪拦水,抵御上游水流冲击。塘上设塘长、看守,据《旧志》记载有闻家堰、上塘嘴、项家缺等十六处,已成十足规模。

《萧山县志》中有载“北海塘全长32.3公里。自西向东,经长山,至瓜沥,旧称北海塘。”

北海塘的始筑时间已无考。据《越绝书》称:古越先民以钱塘江南岸为生,当时是一片浅海滩涂,多为沼泽地,经大禹治水后,形成了北海塘雏形。另一种思路是,萧绍运河开凿于西晋,海塘在运河之北,有了海塘,运河才能安全通行,由此推测西晋已有北海塘,唐代中后期北海塘基本成型。

现存北海塘遗迹是明代洪武年间(1368-1398)建造的。北海塘的修筑,是萧山围垦历史的开始,是人类与自然灾害进行斗争的典范。

治水有功 万民敬仰

筑堤保塘有功之人,无论官吏还是百姓,都深受群众爱戴,有的甚至被立庙祀奉,留下了许多流传于世的故事,张夏和魏骥便是其中的代表。

北宋景祐年间(1034-1038),张夏担任两浙转运使。在任期间,他得知萧山常年遭受钱塘江潮患,田宅时常被淹,民众难以生存。如何改善这一境况,成为张夏心头最为挂念的事。

经过反复考察,多次实践,张夏发起了一场史前所未有的海塘修建的技术改革,将江塘改建为石塘。他详细规划了西江塘及沿途各堤岸的修补、防护,采集

六面修凿平整之巨石,叠砌七层筑成石塘,是为“叠砌法”之先河,大大提高了海塘抵御洪水潮患的能力。

张夏所主持的海塘工程造福了钱塘江沿岸的百姓,也因此被当地百姓感怀纪念,尊称他为“张老相公”,为他立庙于堤上,敬奉为“潮神”。“沿江十八庙,庙供张公”便由此而来。

与张夏为官期间筑堤保塘不同,魏骥是在为官近半世纪、告老还乡后,还在以“弱不胜衣”的年迈之躯,为修筑海塘劳神奔走。

明景泰元年(1450),魏骥告老还乡时,时年77岁。这位曾经参与纂修《永乐大典》,官至明朝吏部尚书的一品大员,回到了生他养他的家乡萧山。本该安享晚年的他,却始终心系治水、忧心百姓,时常头戴笠帽,足穿草鞋,巡行乡野,实地考察沿岸堤塘,发现受损石塘及时组织抢修,解除隐患,并随时督促萧山县衙解决相关的水利问题。

据统计,魏骥在萧山期间先后主持或参与了西江塘、北海塘、麻溪坝、瓜沥塘、堰堰、毕公堰、螺山闸、石岩闸等十余处水利设施的建设。他还把自己十多年的治水经验总结编著成《萧山水利事述》,并收集宋代顾冲的《湘湖均水利约束记》《萧山水利事述》、明初张懋的《萧山湘湖志略》等文章,合编为《水利切要》。

古老海塘焕发新生

滔滔钱江水滋养了一方水土,也磨砺了萧山人独特的精神气质。斗潮、治潮、修海塘,萧山人逆水而上的不屈斗志,从未停止。

古有筑塘固堤,今有围垦造田。1966年起,萧山启动了大规模围垦,到2006年,最后一期大规模的围垦萧围东线治江围涂工程宣告完工,将1.78万亩土地纳入萧山版图,几十年来,共围得滩涂54万多亩。

围涂造田,既是对钱塘江水患的治理,更为萧山的发展提供了土地和空间,被称作“人类造地史上的奇迹”。

一边向江河“抢”土地,一边谋划“水利于民”。新中国成立后,萧山陆续展开了一大批水利建设,改革开放力度逐渐加大。从1998年到2002年,萧山全面实施了境内钱塘江、浦阳江、永兴河“两江一河”标准塘建设,使境内“两江一河”堤塘防洪标准显著提高,与此同时,全区130多座水库山塘,也得到了治理与加固。

为了留住古海塘所遗留的珍贵历史记忆,2020年萧山区对北海塘荣星段进行了整治,修缮保养海塘文物本体,并结合周边绿地建设,打造成海塘遗址公园,让古老海塘在新时代重新焕发新貌。

“青山看不厌,流水趣何长”,在千年海塘的守护下,在绿水青山的见证中,钱塘江水一路欢歌,诉说着绵绵悠悠的独特乡愁,吟唱着日新月异的锦绣时光。

【参考文献】

萧山区文化遗产公众号:《萧山运河文化研究——江河中间是海塘》,作者周东华、陈晓琳;

《带着故事游萧山(文化卷)》之《岁月如水 水歌悠扬》,作者陈于晓。

略。自1992年加入《湿地公约》以来,我国湿地理论研究获得飞速发展