# 产经 Industries

### 中国为全球产业链 供应链注入稳定性

在全球产业链供应链深度调整的重要关 头,中国向世界发出了清晰信号:中国仍将扮 演全球产业链供应链的"稳定器"。

#### 提供稳定的中国供给

在28日举行的首届中国国际供应链促 进博览会开幕式暨全球供应链创新发展论坛 上,中国国务院总理李强明确表示,中国将持 续为世界提供优质的中国制造、稳定的中国

当前,部分国家出于国家安全、地缘政治 等考虑推动供应链回流,搞"近岸外包""友岸 外包",给全球产业链供应链带来不必要的干 扰。世贸组织总干事伊维拉指出,这会使供应 链失去专业化、规模化以及贸易所带来的生 产效率,削弱供应链对地震、干旱、高温等冲

分析人士认为,国际产业链供应链某种 意义上已日益成为公共产品, 共同构筑安全 稳定的产业链供应链,是维护贸易投资自由 化便利化的需要。作为世界第二大经济体,中 国为世界提供稳定的中国供给,将给面临诸 多风险挑战的全球供应链注入更多确定性。

中国自身也将从中受益。中国国务院发 展研究中心研究员卓贤说,保持高性价比的 稳定供给能力,激发消费潜能,有助于巩固中 国制造业的总量规模优势, 为强化中国产业 链竞争力打下坚实基础。

### 积极参与绿色发展领域 国际合作

时下,推动供应链向绿色低碳化转型已 成为全球共识,绿色化正成为产业发展的重 要趋势。大部分近年来签署的区域贸易协定 都有关于绿色低碳产业的合作条款,如《全面 与进步跨太平洋伙伴关系协定》(CPTPP)、《区 域全面经济伙伴关系协定》(RCEP) 等在可持 续发展方面都加强了合作; 不少国家和地区 也在生产、采购、流通等环节提高了环保标

中国社科院财经战略研究院副研究员谭 洪波称,预计今后中国将对照碳中和、碳达峰 目标和全球供应链环保标准,在采购、生产、 销售、消费和研发等环节强化和细化绿色环 保标准,推动企业绿色化转型,加强与国际社 会在构建全球绿色产业链中的合作。

#### 带动发展中国家 更深度参与全球价值链

世界经济复苏艰难之际,将更多发展中 国家纳入全球供应链呼声渐高。伊维拉呼吁, 全球供应链应当向拉丁美洲、非洲等地实现 更深化、更多元、更分散化的发展;国际贸易 中心执行主任汉密尔顿也说, 供应链的每个 环节都应具有包容性。

此次链博会上,中国提出将积极推进同 各国的产业、产能合作,带动发展中国家更深 度参与全球价值链。

当前,中国与共建"一带一路"国家的经 贸合作已从多个领域展开。分析人士认为,随 着产能、投资、贸易等领域合作持续推进,共 建"一带一路"国家也将更好融入全球供应 链、产业链、价值链,在全球经贸格局中发挥 更加重要的作用。 (据中新社)



## 海口江东新区 现代商贸千亿级产业集群初步聚能成势

作为海南自贸港重点园区,海口江东新 区设立三年多来,园区累计招引重点企业375 家,其中世界500强企业40家。海口江东新 区现代商贸产业已初步聚能成势, 截至目前 产业集群营业收入超 1900 亿元。

11 月 27 日, "开放·向未来——全国外宣 媒体记者、海外传播官、外籍网络大V看海 南"活动在海口启动。记者走访从海口江东新 区了解到上述发展成果。

规划总面积 298 平方公里的海口江东新 区, 定位为海南自贸港集中展示区和现代服 务业示范区,以"4+X"为主导产业方向,即临 空经济、新金融、消费精品、数字智慧及出口 型外向型产业,致力于打造现代服务业集聚 区。2020年以来,海口江东新区累计新增市场 主体 75711 家,创造营收 8128 亿元。

总部经济和临空经济是海口江东新区产 业发展重点。据悉,海口江东新区已签约落地 重点企业 192 家,起步区 CBD 累计已开工项



目 26 个,其中海南能源交易大厦、海口金融 中心、鸿宝总部、大唐国际贸易中心、国投生

态环境大厦6个项目已建成完工;玖龙总部、 海南银行总部大楼、江东发展大厦、中银国际

金融中心等6个项目已封顶,总部经济集聚 日益凸显。

临空经济方面,海口江东新区重点围绕 航空客运、航空物流、跨境电商、融资租赁和 航空维修等产业开展招商工作,已招引中州 航空、华龙航空、中航租赁、傲基科技等94家 重点企业。其中一站式飞机维修基地、航空发 动机维修基地、顺丰海南国际生鲜港、圆通、 菜鸟项目已先后投运, 京东智能产业园一期 建成完工、二期已主体封顶。

"令我印象最深刻的是江东新区的发展 速度很快,但没有摒弃对生态环境的保护。现 在江东新区还处在建设前期,未来五年乃至 十年后,这里的面貌将会完全不一样。"来自 刚果共和国的湖南师范大学博士研究生高翔 说,海口江东新区的发展令人期待。

此次活动由国家互联网信息办公室网络 传播局指导,海南省互联网信息办公室主办。

(张茜翼)

### 加快打造化工材料产业链 中国化学共链行动大会在天津举办

中国化学先进化工材料产业链共链行动 大会 28 日在天津举办。来自地方政府、科研 机构、高校院所、行业协会、产业链上下游代 表企业共300余人齐聚一堂,共商化工材料 产业链加快打造。

本次大会以"共建产业新生态,链筑发展 新未来"为主题,旨在推动健全完善大中小企 业融通创新先进化工材料产业链生态体系, 在化工新材料领域打造规模带动能力强、跨 链协同效应明显的重点产业链。

"先进化工材料代表着未来化学工业的 发展方向,是支撑航空航天、电子信息、新型 能源、生命健康等产业实现高质量发展的重 要基础,要持续加大要素投入力度,提升产业 基础高级化和产业链现代化水平。"中国工业 经济联合会党委书记、执行副会长兼秘书长、 国家制造强国战略咨询委员会委员熊梦在会



大会上,中国科学院院士杨万泰和元英 进作主旨报告。天辰公司、新兴际华材料技术

研究院、万华化学、杭州聚合顺新材料公司作 主题报告,围绕产业链融通发展、创建世界一 流专业领军企业、高端尼龙在军民两用领域

应用及发展、尼龙新材料发展趋势等主题,共 谋产业链高质量发展。

同时,大会发布先进化工材料产业链共 链行动生态合作伙伴计划倡议书以及共链行 动供需共建计划,并举行了共链行动签约仪 式。聚焦科技创新、央地合作、产业引领等领 域签订 14 项合作协议,有效促进产业链上下 游协同和集群化发展,提升融通共链水平。

天津市副市长朱鹏表示, 天津将充分发 挥区域资源禀赋和产业基础优势, 积极融入 共链行动,优化营商环境,厚植创新氛围,加 快集聚产业、技术、人才、资本等资源,为产业 发展提供全方位支撑服务。

本次大会由国务院国资委、工业和信息 化部指导,中国化学和中国工业经济联合会 联合主办。 (周亚强)

### 感"智"引领区: 中国"未来车"全面推广进入"下半场"

坐上汽车后座、系上安全带,在主驾驶座 上无人的情况下, 车辆在后台的监控下自动

目前位于上海浦东金桥片区的多条道路 障也正如火如荼地制定,那么全无人驾驶究 竟离我们还有多远,"未来车"何时能全面驶 入"寻常百姓家"?

"从企业角度而言,我觉得这个时间点不 会非常遥远,可能就在未来五年之内,大家就 能在浦东通过小马智行移动出行 App PonyPilot+,约到无人驾驶出租车了。"谈及未 来预期,小马智行政府事务部总监黄涵韬显 得很有信心。

据悉,关于智能网联汽车的运行,浦东新 区智能网联汽车立法规定了四个阶段,即道 路测试阶段、示范应用阶段、示范运营阶段和 商业化运营阶段。"目前还处于第一阶段,政 府给三家企业发放了15张道路测试牌照。进 入第二阶段,无人驾驶车就可以载人了,但不 能收费。等到进入第三阶段才可以收费。只要 企业达到相关标准,就能获得从道路测试阶 段进入示范应用阶段的资格。"上海金桥智能 网联汽车发展有限公司总经理林瑜告诉记

从道路测试迈向商业化运营, 无人驾驶

技术准备好了吗?

"现在从技术端来说,准备还是非常充分 的。"黄涵韬介绍,无人驾驶车的技术在不断 更新迭代,例如,应用了最新技术后,无人驾 "早期,车顶上的传感器设备非常大、多、密 集,而配备小马最新一代自动驾驶系统的无 人出租车可以把它们缩减到非常小,而且非 常美观,甚至可以和车融为一体。"

技术之外, 实现商业化的主体和生态系 统准备好了吗?

"今年2月《上海市浦东新区促进无驾驶 人智能网联汽车创新应用规定实施细则》的 发布, 其实就意味着智能网联汽车在浦东的 发展应用到下半场。"在黄涵韬看来,所谓"上 半场"即政府部门为推进行业发展而制定较 为宏观的规划和顶层设计,而"下半场"即企 业与部分政府执行部门接过"接力棒",具体 操作,将蓝图落实,"现在政策端、法律端的链 路已经打通了,接下来就是企业和执行部门 怎么落实、规划及打造智能网联汽车的生态 环境。"

作为行业从业者,黄涵韬坦言,目前"未 来车"实现大规模商业化落地的过程中存在 堵点,"自动驾驶领域在技术上依然存在一些 长尾效应,这些都是在实验室里无法去模拟

的,例如一些行驶过程中突发的非常规路况, 只有通过在真实公开的道路上不断进行测 试,累积更多的行驶里程,去反哺技术上的需 求从而不断地去提升、完善、迭代自动驾驶的 技术与安全, 而这就需要政府在开放测试道 路方面,基于现有范围做更大的规划,给予智 能网联车更多的行驶区域,这样才能助力我 们在技术提升、规模化商业落地等多方面进 行更多的创新与探索,同时也将有助于引入 更多看好这条赛道的合作伙伴。

据悉,在第六届进博会期间举办的第三 届智能交通上海论坛上,上海市交通委员会 透露,今年上海还将进一步拓展浦东新区自 动驾驶测试道路场景,在金桥、浦东机场等区 域提供更大范围、更多场景测试环境。

"小范围商业化试点是可以迅速铺开和 落地的,但是大规模的商业化,其实还是考虑 自动驾驶商业化获利的问题。"黄涵韬介绍 道,目前,该赛道的商业化获利主要来自两部 分,即与整车厂、相关产业一级供应商合作以 及提供智能出行服务,"我们其实就是软硬件 的集成商,不做整车的生产,而是给传统出行

技术变革带来新的生活生产方式,原有 的伦理与法律也应随之调整,那么法律准备

从2021年7月开始,中国官方就发布了 《智能网联汽车道路测试与示范应用管理规 范(试行)》,以营造更好的测试示范环境,促进 智能网联汽车产业生态健康发展。随后,中国 又出台了多部涉及智能网联车的指南和通 知,对该行业发展进行指导。

而最新的立法,即今年11月17日工信部 等四部门发布《关于开展智能网联汽车准入 和上路通行试点工作的通知》,该试点是对 L3 和 L4 级智能网联汽车的准入和上路而发布 的指导性文件。值得注意的是,此次试点方案 中对涉及自动驾驶车辆的交通事故给出了明 确的法律责任定义,指出当发生道路交通安 全违法行为或者交通事故时,属于试点车辆 一方责任,车辆处于自动驾驶系统未激活状 态下的,由车内安全员承担;车辆处于自动驾 驶系统激活状态下的,由试点使用主体承担。 试点汽车生产企业、自动驾驶系统开发单位、 设备提供方等相关主体对交通事故发生有过 错的,承担责任一方可以依法追偿。

"随着智能网联汽车的规模不断扩大,现 在已经到了反向推动现有道路交通法规修订 的时刻。"在黄涵韬看来,相关法律的修订更 新也属于政府"筑巢引凤"的一项举措,配套 保障得以完善才能推动无人驾驶汽车行业良 (谢梦圆 张亨伟)

https://www.mee.gov.cn/xxgk2018/xxgk/xxgk01/201810/t20181024\_665329.html

: 13030397118?; 电子邮件: <u>184624132@qq.com</u>

。 提出与环境影响评价相关的意见和建议! 您可以过信函、传真、电子邮件或者] 为将填写的公众意见表等得交我单位、感谢你的参与。联系方式如下:

### 粤港澳大湾区 文化产业投融资联盟成立

以"人文湾区·数智赋能"为主题的 2023 粤港澳 大湾区文化产业投资大会28日在广州召开。此次大 会上,粤港澳大湾区文化产业投融资联盟正式成立。

首批联盟成员单位共23家,涵盖私募股权机构、 风险投资机构、证券公司、文化国企等类型,包括中国 文化产业投资母基金、广发证券股份有限公司等。

据介绍,联盟旨在搭建一个投融资服务平台,构 建一个开放、创新和协作的文化产业投资生态圈,通 过推进多层次的资源联动、相互赋能,为文化产业、文 化企业提供投融资咨询、基金设立、股权投资、上市辅 导等综合金融服务,营造合作共赢和深度协同的产融 氛围,推动粤港澳大湾区文化产业创新繁荣发展。

联盟的成立,相当于构建一个"文化+金融"生态 圈。一方面,联盟将在资本和项目之间架起合作的桥

梁, 搭建各类基金与企业充分对接的投融资平台,广 泛收集有融资需求的文化产业优质企业和项目,建立 优质项目推荐机制,让资本和优质文化项目高效对 接,既让资本找到项目,又让文化产业项目借助资本 的力量做强做大,共耕共赢。

另一方面,联盟还将打通区域界限,有效整合、汇 聚各地区文化金融资本,更大限度发挥各地的文化金 融政策支持引导, 搭建全国性的文化金融服务平台。 通过平台,资本之间可以共享文化产业投资资源、信 息和机遇,合作投资文化产业项目,实现优势互补、合 作共赢,打造具有国际影响力的粤港澳大湾区投融资 品牌,加快开发适应本地文企的金融信贷产品。

联盟指导单位为中共广东省委宣传部、中国文化 产业投资基金。 (邓瑞璇)



可。 的其他信息、具体规则及未尽事宜详见我司在京东拍卖频道的《竞买须知》。

4、公开是UNDOSCIEDTE 七、联系方式 项目经理周先生联系电话 0791-86648955; 项目经理能女士联系电话 0791-86648938。