



# 宝丰酒业 受邀出席 AIIC 酒业创新与投资大会 新商论坛

■ 本报记者 李代广

11月19日,“AIIC2023 酒业创新与投资大会”在海南国际会展中心举行期间,“新商节暨万商选品大会——新商论坛”顺利召开,宝丰酒业作为2023 酒业创新与投资大会创新合作伙伴应邀出席。宝丰酒业有限公司副总经理兼首席品牌官许英杰出席论坛并进行主题演讲,分享宝丰酒业发展,共同探讨市场大变局之下白酒行业如何实现消费增长,实现酒类突围与新生,迎来投资市场青睐。

许英杰在现场分享了宝丰酒近年来的创新发展与实践。宝丰酒业作为中华老字号品牌,中国十七大名酒之一,具有深厚的历史底蕴和传承。

许英杰在演讲中表达了对清香型白酒未来发展发展的期待,分享了宝丰酒业近年来的发展与成就,并强调在新消费环境下,清香型品类优势正在被放大,具备国际化、年轻化优势,在白酒市场中具有发展潜力。宝丰酒业也将坚持“一清双品”发展战略,把握名酒机遇,致力于名酒复兴。

# 山东实施 先进制造业集群 梯次培育行动

■ 王阳

山东省政府办公厅近日发布《关于加快发展先进制造业集群的实施意见》,提出实施先进制造业集群梯次培育行动。到2025年,山东将初步形成区域布局合理、主导产业明晰、创新体系健全、资源要素集聚、链群深度融合、特色错位发展的集群发展格局。

推动先进制造业集群发展是制造业高质量发展重要方向,目前山东有轨道交通装备、智能家电、动力装备3个集群入选国家先进制造业集群。山东省工信厅有关负责人介绍,山东将加快培育3个具有全球领先水平的世界级集群,培育认定8个具有国际竞争力的国家级集群,积极打造30个具有全国影响力的省级集群。同时,山东将推动集群主导产业产值稳步提升,竞争力影响力逐步扩大,打造动力装备、高端铝业、智能家电等3个超过5000亿元的产业集群;生物医药、新一代信息技术、先进金属材料、化工新材料、新能源汽车、食品等7个超过3000亿元的产业集群;新能源装备、智能制造装备、海工装备、轨道交通、现代轻工、生态环保等一批规模达到千亿级的产业集群。

山东还将发挥集群促进组织、省级创业投资集聚区和创业投资综合服务基地作用,组织实施产业发展与金融对接行动,鼓励集群内“链主”企业针对产业链上下游发展供应链金融,并在集群内组织开展创新型中小企业“首贷培植”和“科创保”担保融资。

**结婚启事**  
\*\*\*\*\*

**伍韬铭先生与赵蔚女士于公历2023年11月22日喜结连理,但愿千秋岁里,一路同行,荣辱与共。**

**特此登报 敬告亲友,亦作留念**

# “匠星”汇聚 闪耀汉江 ——中国(襄阳)第四届职业技能大赛侧记

■ 金文丽 田伯韬

千锤百炼成绝技,赛场竞技显匠心。11月16日至17日,在湖北省人力资源和社会保障厅和襄阳市人民政府的精心组织下,在汉江流域12个城市的大力支持下,经过全体赛事人员和社会各界的共同努力,2023年“湖北工匠杯”职业技能大赛——中国(襄阳)第四届汉江流域职业技能大赛圆满落幕。

## 技能盛宴 交流交融促发展

对于湖北来说,这是一场隆重的盛会:汉江流域职业技能大赛作为省级一类职业技能竞赛,是湖北迄今为止举办的项目最多、规模最大的跨省域综合性职业技能赛事。

对于襄阳来说,这是一项崇高的荣誉:襄阳作为国家历史文化名城,湖北省域副中心城市和汉江流域中心城市,担当“东道主”,承办大赛,彰显的是襄阳在经济社会发展尤其是技能人才建设方面所取得的突出成果。

对于选手来说,这是一次技艺的切磋:中国(襄阳)第四届职业技能大赛,对接世赛、国赛,围绕先进装备制造、现代信息技术等七大产业,设定了人工智能工程技术人员、工业机器人系统操作员等6个职业(工种)的比赛项目,湖北、河南、陕西三省2000多人参加初赛,经过各地选拔,最终产生123名“匠星”从湖北、陕西、河南三省各地会聚襄阳。当五星红旗伴着庄严的国歌徐徐升起,11月16日上午,大赛开幕式伴着襄阳城市宣传片《襄阳好风日 最美相逢时》盛大开启,襄阳人可以自信满满地说:“我们一定能以襄阳热情和独特魅力让各路技能人才宾至如归、近悦远来。”

## 顺风张帆 见行见效聚合力

襄阳已成功举办四届汉江流域技能大赛。为争取成功申办中国(襄阳)第四届汉江



流域职业技能大赛,从今年3月开始,襄阳市职业技能鉴定指导中心就把申办工作当成头等大事提前谋划,主动多次到湖北省人力资源和社会保障厅汇报工作,介绍襄阳市近几年的技能人才工作发展情况。在获省人社厅批准立项后,襄阳市职业技能鉴定指导中心第一时间抽调业务骨干组建了以中心主要负责人邹明坤抓总的工作专班,拟定中国(襄阳)第四届汉江流域职业技能大赛筹备工作路线图,不断细化完善工作细节。全体干部职工鼓足干劲、开足马力,倒排工期、挂图作战,加大投入、压茬推进,以实实在在的举措确保赛事顺利举行。

成功承办和组织本次赛事,离不开各级领导的重视和支持。在襄阳市人社局副局长

张耀辉的带领下,中心工作专班主动登门拜访陕西省、河南省人社部门,邀请到安康、汉中、商洛、南阳等城市参加比赛。襄阳市委、市政府高度重视本次大赛筹办工作,襄阳市委常委、常务副市长吴焯辉等主要领导,多次听取大赛筹备情况,并提出了指导性意见。各承办单位为了保障赛事顺利进行,所有人不分昼夜、废寝忘食地精心策划,先后组织数十次推进会、上百次各小组研讨会等,推动着大赛各项筹备工作按照时间节点稳步推进。

## 技兴荆楚 走深走实沃土

习近平总书记强调,各级党委和政府要高度重视技能人才工作,大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神,激励更多劳动者特别是

青年一代走技能成才、技能报国之路,培养更多高技能人才和大国工匠,为全面建设社会主义现代化国家提供有力人才保障。

襄阳市就是这样做的!近年来,襄阳市委、市政府坚持以打造区域人才中心为目标,加速推进新时代高技能人才队伍建设,大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神,高质量实施“隆中人才支持计划”“新时代鲁班培育计划”等重大人才工程,紧扣“产业链”打造“人才链”,围绕“工业链”重塑“评价链”,锚定“都市圈”充实“工匠圈”,构建了学历教育与培训并重的职业教育体系,探索打通了事业单位和企业人才双向流动通道,率先在全省创建了“1+N”职鉴体系,实现以全市经济支柱产业企业为龙头引领的技能人才培养评价全覆盖,促进产业技能人才质量数量“双提升”。目前,全市拥有国家级高技能人才培训基地2家、省级5家,国家级技能大师工作室2家、省级11家;湖北省紧缺技能人才品牌专业7个、精品课程12个,教师培训项目3个;全国技术能手7人,湖北工匠2人,湖北技能大师8人,湖北省技术能手103人,高技能人才总量达到32万人,有力服务了“制造强市”“乡村振兴”等重大发展战略。

“多士成大业,群贤济弘绩。”中国(襄阳)第四届职业技能大赛虽已圆满收官,但职业技能人才评价工作,永远不会有休止符。此次赛事对襄阳来说是形象、文化的展示,同时也是难得的学习机会,襄阳将以此为契机,吸取各地优秀经验,积极携手汉江流域兄弟城市开展发展新领域新赛道,逐步以战略支点竞争力、雁阵结构竞争力、战略力量竞争力、人才制度竞争力赢得区域人才发展竞争力,以点上突破带动产生人才集聚、裂变和全局反应,进一步形成区域人才竞争比较优势,走出一条具有先进性、科学性、创新性的新时代人才兴业之路!

# 红豆集团通用股份 驰骋一带一路,“千里马”再次出圈!

近日,中国上市公司协会发布《中国上市公司共建“一带一路”十年百篇最佳实践案例》,红豆集团控股子公司通用股份(601500.SH)的实践案例《驰骋在“一带一路”上的千里马》实力“出圈”成功入选。

据了解,中国上市公司协会在开展“一带一路”案例征集及发布的基础上,与各相关方综合评估出100篇亮点突出、代表性强、积极响应国家发展倡议的最佳实践,形成《中国上市公司共建“一带一路”十年百篇最佳实践案例》,旨在全面展示上市公司群体作为高质量共建“一带一路”重要主体的引领作用。

跨越山海,连接世界。近年来,通用股份积极融入“一带一路”建设,在共建“一带一路”国家积极拓展市场,成功打造泰国、柬埔寨两大海外生产基地,也是我国为数不多拥有海外双基地投产的轮胎企业,实现了在当地扎根、遍地开花,业务覆盖美国、欧洲、东南亚等100多个国家和地区。据通用股份负责

人介绍,通用股份积极抢抓机遇,充分利用基地的布局优势、品牌优势,开拓国际市场。目前通用股份在“一带一路”共建国家的市场份额不断攀升。

今年以来,通用股份海外基地保持蓬勃的发展势头,且市场活力强劲。目前首个海外生产基地泰国一期项目处于满负荷生产状态,产品供不应求,月销量屡创历史新高,工厂已与北美和欧洲的多个领先客户达成战略合作。9月27日,工厂二期项目正式启动,设计产能包括600万条半钢胎和50万条全钢胎,项目达产后,预计新增年均营业收入21.30亿元,年均净利润3.73亿元。柬埔寨工厂自今年5月22日开业以来,产量、销售量持续攀升,目前工厂已实现产品量产发货,整体产能正加速爬坡上量,力争实现2024年全面达产目标。

10年间,通用股份不仅向共建“一带一路”国家输出高品质的轮胎产品和服务,还助力当地经济发展、民生改善,为推动共建“一带一路”

高质量发展增添源源不断的新动能,成为中国民族轮胎企业践行“一带一路”发展的典范。

此前,在第五届“一带一路”百国印记短视频大赛获奖名单中,通用股份参赛作品《驰骋在“一带一路”上的千里马》从全球近百个国家和地区超千部作品中脱颖而出,荣获海外分赛区一等奖,该作品以短视频形式充分展示了通用股份海外基地建设的辛勤历程、奋发拼搏的生动场景,以及建设后的丰硕成果。据悉大赛共收到近五千部投稿作品,覆盖全球89个国家和地区,作品全球总播放量累计超过13亿,其中海外播放量近2亿。

站在共建“一带一路”倡议十周年的新节点,通用股份将深入践行共建“一带一路”倡议,持续讲述驰骋在“一带一路”的“千里马”故事,传递红豆集团“八方共赢”的理念,不断创新拓展国际合作新空间,在推动更加开放、包容的发展中,积极推动中国民族轮胎品牌在世界绽放光彩。(宏轩)



# 中国自行车“氢”装上阵

■ 吕梦琦 王皓 刘宏宇

40岁的陈小龙如今有了新的出行方式——氢能自行车,这种用氢提供动力的新型自行车正成为中国民众环保出行的新选择。

在陈小龙的家乡山西省曲沃县,100辆共享氢能自行车分布在医院、广场、公园、商场等县城主干道两侧,人们只需用手机扫描二维码就能轻松上路。

“骑半小时只花0.5元,续航能达到70公里。”陈小龙说,“氢能自行车骑着很省力,是一种全新的骑行体验。”

研发这些氢能自行车的永安行科技股份有限公司主打造绿色低碳环保产品,2018年开始布局氢能产业。

该公司氢能市场部销售总监王兵说,此前,他们已经在江苏常州、上海临港新片区、云南丽江古城等地投放了大批氢能自行车,未来将在北京、深圳、武汉等城市布局。

“我们的车辆通过了冲击、火烧等多重极限测试,消除了民众对于氢能安全性的顾虑。”王兵说。

氢能已被列为未来中国国家能源体系的组成部分。国家发展改革委、国家能源局去年联合印发《氢能产业发展中长期规划(2021-2035年)》指出,充分发挥氢能清洁低碳特点,推动交通、工业等用能终端和高耗能、高排放行业绿色低碳转型。

中国多省相继出台氢能产业政策,一级市场出现氢能投资热,推动氢能自行车产业迅速发展。比如,江苏省出台《氢能助力自行车通用技术要求》地方标准,并于10月22日正式实施,11家氢能研究、生产企业和检测认证单位参与了这一标准制定。

“统一的标准体系将推动氢能自行车产业规范化、高质量发展。”永安行科技股份有限公司董事长孙继胜说。

日前在广东省佛山市南海区召开的2023年中国氢能产业大会上,中国国际经济交流中心常务副理事长张晓明介绍,自国家氢能规划发布以来,氢能试点示范项目落地提速,各地加快产业布局取得显著成效。中国氢能联盟发布的数据显示,2022年中国氢燃料电池汽车的销售量3367辆,保有量12682辆,同比增长36%。

“我国氢能产业发展态势总体良好,制、储、输、用各环节技术稳步提升。”国家能源局能源节约和科技装备司副司长边广琦说,长三角、珠三角、环渤海三大区域氢能产业呈现集群化发展态势。

尽管尚处于起步阶段,但氢能自行车产业已被许多业内人士看好。从事氢能零碳物流行业的山西天恒氢能科技有限公司总经理景志强认为,目前国内氢能产业已进入发展快车道,氢能自行车作为一种新技术和新应用,未来将有广阔的市场空间。(据新华社)

# 以“智”添“绿” ——航运产业这样“脱碳”

■ 王井怀 黄江林

航运业是温室气体排放的主要来源之一。公开数据显示,国际航运温室气体排放约占全球温室气体排放总量的3%。在16日至18日举办的2023天津国际航运产业博览会上,如何让航运更“低碳”,是与会人士关注的话题。

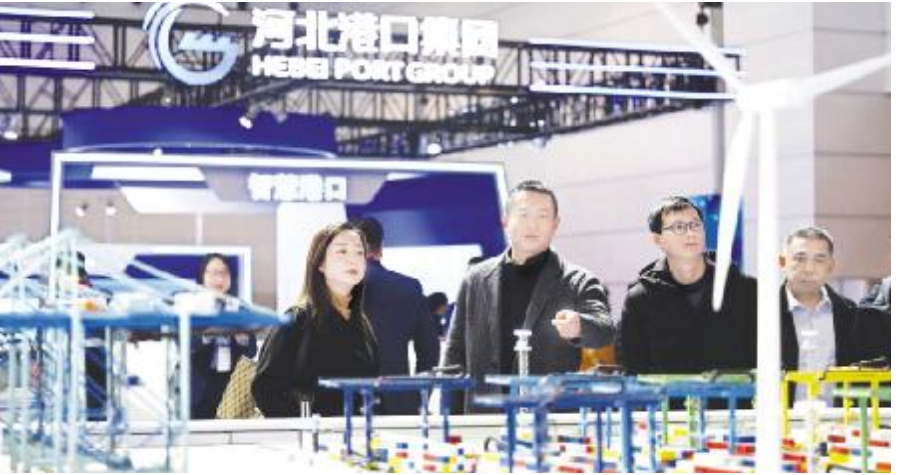
国际海事组织早在2018年通过《IMO船舶温室气体减排初步战略》,制定了航运业在2008年基准上至2030年碳排放强度降低40%、至2050年温室气体年度总排放量降低50%的目标。

如何实现这一目标?天津港进行了探索。在博览会设置的天津港展厅内,一辆巨大的蓝色汽车十分醒目。这是天津港自主制造的全球首台氢电混合动力人工智能运输机器人。这样的机器人在天津港有90多台,与其他技术一起筑起全球首个智慧零碳码头的“大厦”。

“通过技术创新,用智能技术促进绿色低碳发展。”天津港(集团)有限公司副总裁罗杰说。

这也是我国港口业发展的方向之一。亚洲清洁能源中心的一项报告显示,我国在港口岸电供应方面领先全球。21个沿海港口专业化泊位岸电覆盖率平均达到84%,其中7个港口高达100%。

碳排放强度是观察港口绿色转型的重要指标之一。“2012年至2022年十年间,天津港货物吞吐量上升12%,集装箱吞吐量增长



64%,碳排放强度下降了16%。”天津港集团科工管理部副总经理陈艳萍说。

造船业也向智能绿色全面转型。今年4月,中国船舶集团有限公司与法国达飞海运集团签订合作协议,创下了中国造船业一次性签约集装箱船最大金额的纪录。此次订单中有12艘甲醇双燃料动力大型集装箱船。这也是中国船舶集团首次批量承接甲醇燃料动力船舶订单。

同时,多家船公司提前布局绿色能源,确定以甲醇为替代燃料的发展方向,加快推动绿色甲醇等航运燃料的供应链建设。

公开数据显示,2022年我国全年新接绿色动力船舶订单占总订单的49.1%,创历史最高水平。“使用绿色能源的船舶是当前航运技术发展的一大趋势。”中国航海学会常务副

理事长张宝晨说。

航运业减碳离不开金融的支持。不久前,中远海运能源运输股份有限公司与中国银行上海市分行、中远海运集团财务有限责任公司达成ESG挂钩银团贷款协议,开创我国航运业首单,总额15亿元人民币。

“中国银行贷款条件与传统的西方金融机构相比并无太大不同。”希腊航运金融协会主席乔治·克西拉扎基斯说,全球航运业要转型为不排放温室气体的行业,是一项巨大工程,需要大量资金。

“绿色智能是航运高质量发展的必然趋势。”交通运输部副部长付绪银在博览会开幕式上表示,要坚持创新引领,推进航运业绿色、低碳和数字化转型,整体提升航运业全要素、全链条数字化水平。(据新华社)