

第九届中国·商丘国际华商节将于10月23日举行

本报讯(记者 李代广)10月10日,本报记者从河南省政府新闻办新闻发布会上获悉,第九届中国·商丘国际华商节将于2023年10月23日(农历九月初九)在河南商丘举行。

河南省政协副秘书长张英豪,省侨联党组成员、副主席吕剑,省工商业联合会党组成员、副主席马跃峰,商丘市委常委、宣传部部长王全周,商丘市副市长王爱林出席新闻发布会,介绍华商节筹备情况,并回答了记者提问。

据张英豪副秘书长介绍,中国·商丘国际华商节是经国家节会办审批保留的河南省六大重要节会之一,由政协河南省委员会、中华全国归国华侨联合会主办,商丘市人民政府、中国侨商联合会、河南省归国华侨联合会、河

南省工商业联合会承办的重要节会,被誉为“全球最具影响力的十大根亲文化盛事”之一,已成为河南对外宣传、展示形象的重要节会品牌。

王全周部长做了主题发布,他介绍说,商丘市位于豫鲁苏皖四省接合部,是河南省的“东大门”“豫东门户”,是农业大市、人口大市、经济大市、教育大市、文化资源大市、新兴工业城市,是国家历史文化名城、全国文明城市、国家卫生城市、中国优秀旅游城市,辖6个县1个县级市2个区,1个功能区,总面积1.07万平方公里,户籍人口1014万人。

商丘历史文化悠久。商丘是中华民族的重要发祥地之一,三皇五帝到如今,商丘是一座



5000多年的华夏文明从未中断的城市,是商祖、商部落、商王朝、商人、商品、商业、商文化的发源地。商丘文物遗迹数不胜数,历史名人灿若星辰,拥有包括商丘古城、芒砀山汉梁王

墓群在内的不可移动文物1.6万多处,通济渠商丘南关段、通济渠商丘夏邑(济阳)段两处遗址列入世界文化遗产名录。

商丘交通区位优越,资源禀赋丰饶,产业基础完备,营商环境良好。率先在全省出台优化营商环境条例,常态化开展“万人助万企”“三个一批”等活动,把每月的12日设立为“企业服务日”并常态长效推动,探索开展“码上监督、马上服务”平台建设工作,定期举办“企业家大讲堂”,致力当好“金牌服务员”,形成了人人、事事、时时、处处都是营商环境的鲜明导向和浓厚氛围。

王全周部长说,自2006年以来,中国·商丘国际华商节已成功举办八届,进一步巩固

了“对外开放桥头堡 枢纽经济新高地”的地位。国际华商节的成功举办,打开了海内外华裔及企业家了解商丘、融入商丘的窗口,商丘对外开放向更大范围、更宽领域、更深层次拓展;进一步提升了承接产业转移的竞争优势。前八届节会共签约项目871个,投资总额达2600多亿元,涉及装备制造、医药化工、纺织服装、农副产品深加工、城市基础设施、物流园区、新能源、新材料等领域,有力推动了商丘承接产业转移示范区建设。

商丘市人民政府副市长王爱林,省归国华侨联合会党组成员、副主席吕剑,省工商业联合会党组成员、副主席马跃峰分别就有关问题回答了记者提问。

哈尔滨:争渡数字经济“蓝海”

■ 朱悦

“这边点点鼠标,试样就能自动传过去,不会因为现场协调问题影响进度了。我工作20多年,以前想都想不到。”中铝集团东北轻合金有限责任公司熔铸厂一名调度员说。

公司副总工程师徐涛介绍,在数字化转型助力下,去年公司营业收入首次突破55亿元,利润总额同比增长83.8%。

作为东北老工业基地,黑龙江省哈尔滨市是我国工业化进程起步较早的城市,制造业产业规模大,门类齐全。

近年来,哈尔滨一大批传统企业开足马力进行数字化转型,不断进发由制造向“智造”转变的新动力。通过“拥抱”5G、人工智能等新技术,不断推动自身和行业“老中生新”,实现产业转型升级。《哈尔滨市打造“先进制造之都”实施方案(2022—2026年)》明确提出,推动研发设计数字化,鼓励建设智能制造单元、智能生产线、智能车间,加大设备数字化改造力度。

在哈电集团汽轮机公司叶片分厂,今年3月1日上线运行的中小叶片自动化加工示范单元内,一片片叶片正在被全序全流程自动化加工。

“在加工效率方面,示范单元实现了多个工序优化和物流优化,自动化连续加工也使得设备等待时间大幅缩短。在质量提升方面,通过精准装夹定位、过程在机测量、完工三坐标测量等多种检验手段的运用,使得产品一致性大大提升。”哈电集团汽轮机公司工艺部



● 中铝集团东北轻合金有限责任公司生产车间

朱悦 摄

党组书记柳康切实感受到了数字化对制造业企业生产的赋能。

近日,以“新动能、新机遇、新发展——东北振兴的企业家力量”为主题的2023中国企业家太阳岛年会在黑龙江省哈尔滨市召开。与会人士聚焦数字经济、生物经济等领域建言献策,共商新时代推动东北全面振兴新路。在数字经济与人工智能发展高峰论坛上,哈尔滨市工业和信息化局局长王绍臣发布了哈尔滨市数字经济投资潜力报告。

王绍臣介绍,哈尔滨市数字经济企业如雨后春笋,形成了数字经济企业百花齐放的态势。截至2022年,哈尔滨市数字经济相关高新技术企业840家,其中主营收入50亿级企业1家,10亿级企业3家。2023年8月底,哈尔滨入选国家首批中小企业数字化转型城市试点。

作为黑龙江省省会,哈尔滨倚重创新资源优势、区位优势与能源优势等,力争成为黑

龙江省数字经济跨越发展核心区。截至2022年,哈尔滨市数字经济核心产业增加值占GDP的比重在6.67%左右,数字技术领域累计转化科技成果611个。

人才偏少一直是困扰老工业基地转型发展的一大难题,发展数字经济,离不开人才的支撑。哈尔滨突出“高精尖缺”导向,在细化落实国家、黑龙江省已有政策的基础上,大力提高技能领军人才待遇水平,制定出台提高技术工人待遇的具体措施,深化企业与职业院校合作,着力打造一批高素质专业化技术人才队伍。

今年,哈尔滨工业大学联合有关部门、重点企业成立“数字经济产业联盟”,通过为数字龙江建设提供产学研用解决方案,推动了区域人工智能上下游产业驶入快车道。

“哈尔滨在工业、文娱等方面有很好的基础,同时在科技方面又有很好的高校人才支撑,将会有很好的增长空间。”上海任意门科技有限公司联合创始人陶明说。

重点项目补链强链 核心技术精耕细作 重庆加快推动先进制造业发展

■ 黄兴

在长安汽车渝北新工厂项目建设现场,工作人员正有序对涂装产线、总装产线及压铸设备、冲压设备等开展调试。项目负责人吴克志告诉记者,得益于基建装备升级、数字化技术应用,这座40万平方米的现代化工厂仅耗时10余个月建设,预计在今年年底前投入使用,将形成28万辆新能源汽车的年生产能力。

记者了解到,重庆作为国内重要制造业基地,锚定先进制造业不放松,加快推动大项目落地,助力产业链补链强链。近期,重庆举行2023年三季度重大项目集中开工暨投产活动,其中集中开工的产业项目总投资585亿元,集中竣工的产业项目总投资277亿元。

智能网联新能源汽车是重庆先进制造业的“新赛道”。今年以来,围绕汽车产业补链强链、促进汽车产业提档升级,重庆相关部门及时梳理需要补充的产业链关键环节、上下游配套项目,精准实施招商策略。今年1至7月,全市汽车产业签约项目258个,签约金额2833.8亿元。一批补链强链签约项目补充了电动转向系统、电制动系统等产业链,提升了动力电池、智能驾驶系统等产业规模。

以动力电池为例,重庆持续引进动力电池企业入渝,产业规模不断提升,可有效满足新能源汽车配套所需。如重庆弗迪锂电池有限公司生产业内先进的“刀片电池”,公司上半年实

现产值110亿元。围绕固态电池等下一代电池技术,重庆还招引企业建设生产基地,进一步完善新能源汽车产业链。

在重点项目、龙头企业之外,一大批专精特新企业在核心技术领域精耕细作。走进位于璧山高新区的重庆德工精密机械有限公司,工人们正在有序装配高压清洗机床。这款产品能一次性清洗物体的6个面,可应用于汽车、工程机械等领域的清洗作业。

“随着高端制造兴起,精密零件清洗不可或缺。”该公司总经理廖建说,锚定高压清洗主轴这一核心部件,公司组建研发团队,持续攻坚试验后终于掌握其设计和制造技术,于2019年推出具有自主知识产权的六轴高压清洗机床,目前订单稳定。

以数字化技术提升核心竞争力,也成为不少企业谋求发展的路径。重庆宇海精密制造股份有限公司相关负责人告诉记者,公司主要生产笔记本电脑塑胶结构件,近年来,公司加快推动数字化转型,引入机器人及自动化设备400余台,并应用一批信息化管理系统,良品率提升至99%以上,生产效率大幅度提升。

像宇海公司等企业一样,专精特新中小企业已成为重庆先进制造业发展的重要力量。重庆市经信委数据显示,重庆累计培育专精特新中小企业3850家,其中专精特新“小巨人”企业288家。专精特新中小企业中,在产业链关键领域“补短板”“填空白”的企业占比62%,补链强链效果显著。

SINOTRUK
中国重汽

打造世界一流 全系列商用车集团

