



一辆摩托车的“进化”之路——从中国摩博会看摩托车产业升级新动向

■ 新华社记者 黄兴

电动摩托车充电半小时即可“满电出发”、智能头盔提供 HUD 抬头显示导航、车辆偏离车道将自动报警提示……9 月 15 至 18 日在重庆举行的第二十一届中国国际摩托车博览会上,中外厂商共带来 1000 余款摩托车参展,一辆辆兼具科技感与高颜值的摩托车让人眼前一亮,更有一批摩托车领域的新技术、新产品集中发布。

一辆辆摩托车,有着什么样的变化?记者了解到,得益于新能源、新技术加快赋能,摩托车安全性、智能化、体验感加快提升,正沿着电动化、智能化、品牌化等方向转型升级。

雅迪带来的全新飞越 FD9 电动摩托车配备了高压磷酸铁锂电池,百公里加速只需 4.9 秒,快充能源系统可支持汽车级的直流快充;另一品牌的一款摩托车续航里程可达 400 公里,借助快充技术仅 30 分钟就可完成充电;多家企业发布电池解决方案,助力行业电动化转型;……中国摩博会现场,电动摩托车竞相亮相,产业链企业协同进化,凸显摩托车电动化持续提速。

“电动摩托车是城市交通体系的一部分。城市短途代步场景中的燃油摩托车,正快速被电动摩托车和电动轻便摩托车所取代。”中国摩托车商会常务副会长李彬说,当前部分企业还在开发氢燃料电池摩托车,摩托车行业呈现加速数字化变革、绿色化转型的态势。

与汽车一样,随着新一代信息技术等的持续深化应用,摩托车智能化进程也在不断加深。记者了解到,由于空间限制等因素,智能设备广泛与摩托车、头盔、服装等结合,多方面赋能摩托车驾驶,提升骑行者的安全性及体验感。

智能防撞系统可开展碰撞警示,必要时还将自动刹车;借助 AR 技术,智能头盔 HUD 抬头显示技术把导航等信息“虚拟成像”,骑行者可提前看到导航路线指引;依托平衡技术与辅助驾驶技术,可帮助降低摩托车操控难度,助力骑行者便捷驾驶摩托车……摩博会现场,一系列智能化装备、技术,正让摩托车骑行变得更加安全、便捷、炫酷。

近年来在汽车上大量搭载的车机系统,也加快在摩托车“装车”,为骑行赋能。如钱江摩托发布 QJ PILOT 智能 AI 骑行辅助系统,融合了智能硬件和软件,具备监控预警、安全守护等功能,还可通过语音交互等方式实现人车语言交流,完成语音导航、车辆控制等任务。

随着摩托车产业加快“转向”,多地正力促摩托车产业电动化、智能化升级,并瞄准大排量摩托车等高价值领域发力。以摩托车产业重镇重庆为例,重庆明确加强新能源摩托车、中高端摩托车研发,大力发展适配高端摩托车的高端车架、电驱动等关键零部件,加快推动摩托车产业集群发展。数据显示,2022 年重庆摩托车产业产值达 820 亿元。

最高国礼典制 万众瞩目封藏 2023 汾酒封藏大典 在杏花村汾酒老作坊隆重举行



■ 杨仁宇

以岁月之名,封之以礼;以传承之本,藏之以典。

作为中国酒魂,汾酒集团一年一度的封藏大典于 9 月 19 日 9 时 19 分以最高国礼典制在现场万众瞩目和网上万千网友粉丝的见证下,于饱含着历史记忆的杏花村汾酒老作坊博物馆徐徐拉开帷幕。

藏一段灼灼风华,藏一泼沥沥其香。汾酒封藏大典,藏六千年岁月于壶中,启中华白酒之源,其深厚的文化内涵和独特的艺术魅力,成为近年来国内乃至全世界酒业人关注的热点。

今年的汾酒封藏大典继续秉承汾酒“敬天·爱人·传承”的价值理念,从对中国白酒文化的继承与弘扬出发,以山西汾酒的国际品牌战略定位和更具时代气息的创意创新思维,来塑造新时代下中国名酒的品牌魅力。



国礼典制 礼仪之邦

“国之大事,在祀与戎”。中国白酒文化承载的不仅是中华文化中敬天爱民的传统思想理念,更包含对中华民族优秀传统文化精髓的深刻思考和提炼升华。

2023 汾酒封藏大典以打造最高国礼典制为目标,将中国作为东方礼仪之邦的文明形象和文化底蕴,活灵活现地融入贯穿至了封藏大典的各个场景之中,从主题定位到场景设置,从内容编排到视觉呈现,都比以往的封藏大典有了全新的提质升级。

本次封藏大典的最大特色之一,就是参照先秦典籍——《周礼》之中的国家最高礼制和礼乐,在封藏大典六大场景演绎和三大篇章礼仪呈现上,充分展示中国传统文化中的“礼”、“乐”内涵。在展现文化汾酒的自信自强和传统汾酒酿造技艺传承积淀的同时,将汾

酒人对酿造品质的虔诚追求,以及劳动人民以美酒封藏、承载美好祈盼的愿望融于其中,彰显出汾酒产业发展所具有的时代意义。

六大情境 活态传承

封藏大典的巡场部分以“活态文化瑰宝、传承悠久文明”为主题,以汾酒“6441”价值内容为主线,串联起一台跨越时空、别开生面的大型沉浸式汾酒文化体验情景剧。创造性地借助老作坊鲜活的生产生活图景,把精心设计的六大场景作为汾酒文化创新性演绎的生动载体,用“情景演绎+画外旁白+现场讲述+现场互动+嘉宾体验”的形式,让观众在与历史对话中感受传统技艺、感悟中国精神,在传统技艺与现代科技的有机融合中,实现了对中华文明、酒文化、历史人文等方面的深度塑造。

“藏”字作为了整场仪式的切入点和落脚点,围绕汾酒“藏”的概念进行全方位打造,深

中国—东盟致力深化跨境金融合作

■ 覃星星 农冠斌

18 日,以“金融服务‘一带一路’高质量发展”为主题的第 15 届中国—东盟金融合作与发展领袖论坛在广西南宁举办。300 多位嘉宾共聚一堂,畅谈中国—东盟跨境金融合作的广阔前景。

广西壮族自治区党委书记刘宁介绍,广西跨境人民币累计结算量达 1.9 万亿元,连续多年保持中国边境和西部省份第一,当前广西正抢抓《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)全面实施和中国—东盟自由贸易区 3.0 版谈判全面推进等重大机遇,不断深化面向东盟的开放合作,全力打造国内国际双循环市场经营便利地。

多年来,中国—东盟交流合作日益密切。数据显示,中国与东盟双边贸易额从 2004 年的 1000 多亿美元增长至 2022 年的 9753.4 亿美元,中国连续 14 年保持东盟最大贸易伙伴地位。这对双方扩大金融开放提出了更高

要求,也为深化金融合作提供了广阔空间。

中国国家外汇管理局副局长郑薇说,中国人民银行、国家外汇管理局将持续深化与东盟国家的交流合作,加强金融政策创新和供给,为共建“一带一路”高质量发展提供更加有力的金融支持。

老挝中央银行行长本勒·新赛沃拉翁在致辞中说,老挝和中国在金融市场互联互通领域合作不断加强,随着中国和东盟之间贸易和投资额快速增长,双方应探索更多使用本币结算的机会,降低交易成本和风险,进而促进贸易和投资。

缅甸中央银行行长丹丹瑞表示,共建“一带一路”倡议和东盟互联互通总体规划协同作用显著,为加强中国—东盟金融互联互通提供了独特的机会,通过促进跨境投资、鼓励更大规模的资本流动和推动可持续金融实践,可以释放本地区未开发的潜力。

新华社副社长袁炳忠在论坛上说,金融

服务“一带一路”高质量发展需要不断深化经济信息交流合作,当前信息资源已成为“一带一路”国家政府、智库和企业制定战略决策和进行理论研究的重要依托。媒体肩负着重大的时代责任,亟待形成高效、立体、互动的传播合力,在更高层次、更广领域以信息共享推动经贸领域的互利共赢、促进产业合作的深入开展、助力多元化融资体系的建设完善。

论坛发布了面向东盟的金融开放门户建设成果,启动面向东盟的物流金融联盟、跨境金融北部湾港航融平台、中国—东盟有色金属基差贸易专区、北京证券交易所全国股转系统广西服务基地等项目。

中国—东盟金融合作与发展领袖论坛是中国—东盟博览会、中国—东盟商务与投资峰会期间举行的重要活动之一。自 2009 年以来,累计有来自中国、东盟各国及欧美等国家和地区金融和企业界人士逾 4900 人(次)出席,参会机构超过 1400 家。

“组团式”阴保的万里“体检”路——重庆气矿“集中巡查”阴极保护系统激活管道“末梢铠甲”

■ 丁会 李媛 沈群

近日,一场历时 3 个月、行程上万里,针对 4880 公里天然气管道的 93 座阴保站全面“大体检”,在西南油气田公司重庆气矿落下帷幕,将在用管道阴极保护有效率从 89%提升至 92%,阴保覆盖向管道末梢延伸达 150 公里,把安全“触角”延伸至能源大动脉的“神经末梢”。

给 93 座阴保站一次“全覆盖体检”

重庆气矿所辖天然气管道 4880 公里,阴极保护站 93 座,其中投运 30 年以上管道占 39%,40 年以上管道达 14%,分布在川渝 41 个区县,沿途地理环境复杂,老旧管道防腐层逐年老化破损,受土壤腐蚀介质侵蚀的风险增加,同时城市开发建设增多杂电流干扰影响,管道阴极保护工作面临的挑战越发严峻。

针对当前阴极保护工作面临的困境,今年以来,气矿坚持问题导向,打破常规,盘活资源,建立以业务主管部门、技术支撑单位和阴保技术骨干为主的攻坚组,对全矿所辖 93 座阴保站开展专项治理工作,帮助生产单位共同发现问题和解决问题,对全矿的阴保系统进行全面“体检”。

“阴极保护是一个极易被忽视,又不可或缺的工作。”从事阴极保护工作 30 多年的管道保护技师刘奎说,“阴保系统出故障不会立刻影响正常输气生产,但会影响管道在地下腐蚀速率,做好阴保,可以有效抑制管道外腐蚀速率,减少修复的工作量,降低修复费用,延长管道的使用寿命,降低输管成本。”



给阴保团队一次“全过程现场培训”

巡查之初,正值高温酷暑天气。为高效完成此次巡查,专家工作组分 2 路奔赴现场,由刘奎、刘雄两名管道保护技师分别带队,对全矿阴极保护系统故障点进行系统梳理和快速处理。“现场巡查查出的很多问题,看似简单,实则繁杂,没有足够丰富的基础知识和现场经验,很难找出真正的原因。”对此,大竹作业区阴保工张怀深有体会。

巡查时发现张怀管辖的张家场站阴保机启机后会自动关机,内部设置程序出现紊乱无法开机,导致该站保护的 8 条天然气管道不能得到有效保护。根据以往经验排查数日,依然无法锁定故障原因,让已从事管道保护工作 10 年的张怀很受挫。

随即,工作组顶着烈日高温,把所有可能导致该故障的原因逐项罗列出来,进行全面排查甄别。最后发现是因雷击阴保机内部控制主板设置程序出错,自动修改了保护范围

所致。原因锁定后,问题得以快速解决。

刘雄说他做了 30 多年管道保护工作,这样的问题也是第一次遇到。将这个故障列入故障库的同时,当场将故障现象、原因、解决方式流程进行现场培训,为类似问题,增加了查找途径和解决方法。

这样的问题,在此次巡查中不在少数。此次巡查,既是对阴保系统故障进行了摸排诊断和问题原因的深度剖析,也是为阴保人员搭建了一个学习交流的平台,打破各单位阴保工作独立“作战”的“壁垒墙”,有效提升气矿阴极保护协同力。

此次巡查共消除 18 座站场阴保异常情况 66 处,有效提升了在用天然气管道阴极保护有效率;明确 53 座站场 76 项问题制定管控措施,指明了下一步阴保现场工作持续提升的方向;先后完成现场指导培训 28 人次,为气矿阴保专业人才队伍建设奠定了基础。

阴极保护 一场没有终点的“战役”

对辖区站点分布和管线走向了如指掌的张怀,却在接手阴保工作后,接连受挫。他说以前的知识储备和经验技术,完全不能满足阴极保护现场故障处理工作需求,要学的内容很多。不仅要学电子电路、化学知识,还要掌握相关仪器的原理操作和技术标准,而这只是阴保工作的入门基础。

很多人不了解,集团公司下发的管道保护工职业技能鉴定和岗位技术培训的《油气管道保护工》,与阴保相关的章节占 60%,篇幅占 80%。对阴保工作的综合素质能力提出了更高的要求。

度还原作为“国酒之源、清香之祖、文化之根”的汾酒,其 6000 年的酿造史,1500 年的名酒史,800 年的蒸馏酒史,300 年的品牌史,营造了一个生动、立体、真实展现传统农耕智慧与现代酿酒技术完美结合的时代画卷,深刻传达出杏花村汾酒极致的酿造技艺和生生不息的千年史脉、文脉、雅脉。

观礼天团 礼俗新知

由文化名家和汾酒集团领导组成的最权威“观礼天团”,从藏酒文化、酒坊、酿造工艺,到制曲技术,带你穿越杏花村与观众一起零距离感受汾酒的文化魅力,共同见证这场盛大而隆重的国酒盛典,也充分展示出了杏花村汾酒独特的地域特色、文化底蕴和发展优势。

今年的封藏大典,由山西卫视融媒直播间、人说山西好风光融媒直播间和中新网融媒直播间现场同步直播,广大网友通过在线云直播参与到了“2023 汾酒封藏大典万人线上云观礼”之中,并通过关注“汾酒集团”官方微博官方账号,带话题转发相关内容微博,参与到了封藏大典的有奖互动之中。

本次封藏大典,必将为中华优秀传统文化及汾酒品牌的发展建设提供全新的契机和动力,也让更多人了解和认识杏花村汾酒,进一步增强对中华民族历史文化遗产的认知,更好地传承和弘扬中华文明。



河南郑州 中欧班列助力打造内陆开放新高地

■ 翟濯

在中欧班列进出口商品博览中心内,郑州市民李扬正认真挑选着为女儿生日准备的糖果。德国的啤酒、波兰的果汁、土耳其的甜点……得益于中欧班列(郑州)的开通,如今,不少像李扬一样的郑州市民在家门口就可以品尝到各国美味。

今年是中欧班列(郑州)开行十周年,十年来,越来越多来自“一带一路”合作伙伴的商品走进中国百姓家中。目前,中欧班列(郑州)业务范围已覆盖 40 多个国家 140 多个城市,境外外合作伙伴达到 6000 多家,已成为不沿边、不靠海、不临江的河南打造内陆开放新高地的重要载体。

从每周“单趟对开”到如今每周最高往返 34 列,中欧班列(郑州)多面延伸、海陆互联,不断跑出开放发展的“加速度”,“连通境内外、辐射东中西”的宏大蓝图正在走进现实。

在中欧班列(郑州)始发站圃田车站内,一辆辆吊车正紧张忙碌地作业着,一箱箱货物整装待发,准备开启它们新一趟驶往欧洲的行程。“随着中欧班列开行量的不断递增,我们新增了站内股道,增加集装箱作业线和取送车次数,上线了新的调车作业安全系统和集装箱防脱系统,全力以赴保障中欧班列顺利开行。”国铁集团郑州局郑州车务段圃田车站党总支书记李文标说。

中欧班列的快速发展,离不开铁路部门运输能力、服务品质的持续“双升”。“铁路进出境快速通关”模式在河南全面落地推行,提高了铁路进出口货物转运运输通行效率和便利化水平;运邮专列、木材专列、绿豆专列等特色班列,提升了河南企业在高质量共建“一带一路”中的参与度和影响力。

中欧班列的多元化发展,也为企业带来了新的机遇。“2022 年,中欧班列(郑州)首次始发新能源汽车出口专列,这也让国产品牌的新能源整车能够‘坐’着中欧班列(郑州)远销欧洲。我们抢抓机遇,积极对接客户需求,今年 1 月至今,通过我们运送的新能源汽车达 300 多辆。”上海台骅货运代理有限公司郑州分公司总经理孔卫东说。

“以前,中欧班列(郑州)主要运送食品、服装、小商品等物资。现在,机械设备、国产新能源汽车等高端产品的运量不断上升,我们见证着这条连通世界的‘陆上丝路’越来越繁忙,也见证着我国国家的发展越来越好。”国铁集团郑州局郑州车务段圃田车站站长邱飞说。

丝路兴,天下通。从开行之初的去程每月 1 列到常态化的高频次均衡对开,承运货物由最初的单一产品拓展至目前的上万种产品,综合运营能力保持全国前列……走过十年的中欧班列(郑州),已成长为河南打造内陆开放新高地的排头兵、主力军,一个基础设施更完善、开行方式更成熟、市场竞争力更强的国际物流大通道在中原大地不断延伸。(据新华社)