# 鄂西北高速多措并举保障道路安全畅通

随着高温天气的落幕,山区道路防"秋 汛"工作又上日程。为了做好山区高速安畅工 作,连日来,湖北交投鄂西北运营公司要求所 辖十堰区域 616 公里高速公里沿线 6 个综合 巡检办提高政治站位,紧密联合高警、路政、 养护等联勤联动单位,发扬连续作战精神,采 取多种举措,全力以赴抓好"秋汛"期间道路 安全保畅工作,确保山区人民群众安全快捷

以"实"为本,压实养护安全责任。该公司 各基层单位始终坚持"以人民为中心"的道路 管养思路,严格按照安全生产法律法规和"一 岗双责"要求,切实把"秋汛"期间道路养护工 作抓紧、抓实、抓细,将安全责任落实到岗、细 化到人;通过完善"一图、一册、一表",推进秋 汛道路重大风险可视化、精准化、动态化、销 号化管理;严格落实重要时段值班、值守及重 大安全风险报备制度,落实重大风险监测"一 处一策""一项一案"管控机制。

以"联"为要,凝聚道路管养合力。道路养 护管理、安全生产不能"单打独斗",更不能"各 自为政",更多的时候要靠"联合作战"。该公司



理工作;着力提升道路巡查和信息化水平,充 分利用智慧养护平台优化巡查频率、完善基 础台账,对重要路段开展联合、错峰巡查,确 保"秋汛"期间道路各类隐患早发现、早处置。

以"严"为先,推进道路隐患销号。该公司 要求各综合巡检办深入分析研判往年"秋汛" 期间养护管理、安全管控规律,紧盯管段桥隧 多、路线长、地质复杂等特点,着力查缺补漏、 消除盲区、堵塞漏洞,加大安全监管、隐患处 置力度,突出做好高速公路沿线边坡和排水 设施复查、桥下空间和涵洞杂物清理、通讯设 备和供电消防设施除障等工作, 切实落实重

点区域、关键部位、重要时段的隐患排查闭合 销号工作。

以"抓"为主,严守舆论宣传阵地。该公司 要求各综合巡检办立足管段道路"阵地"为着 力点,组织相关协作单位合心合力一处,通过 在收费站口向过往司乘发放交通安全手册、 隧道行车指南、路域环境治理、路产路权保护 等资料,面对面、零距离开展交通安全宣传教 育,入村组、进厂区加强行人上高速、道路设 施保护宣贯,用实际行动增强社会公众的安 全防护和遵规守法意识,共同维护文明交通、 安全和谐的通行秩序。

#### 中原建工 多举措保陡坡施工安全

截至9月8日,由中原建工公司承建的 惠州 LNG 接收站外输管道项目已经完成了 87%,累计安全工时达92.56万小时。该标段 位于广东省惠州市境内,地形以山地为主,施 工难度大,存在较高的安全风险。

"在山区施工,安全管理显得尤为重要 因为设备在陡坡作业、石方段破碎作业、河谷 段雨季施工、稻田段施工、沼泽段施工等都是 我们面对的难题,针对这些难题我们采用了 多项措施来保障施工安全。"该项目安全负责 人李卫刚介绍。

风险有效识别。在项目部成立了安全风 险、环境风险识2个识别评价小组,根据施工 现场的自然环境,施工中采用的施工工艺、设 备、设施及环境等6个方面进行分析,对安全 风险、环境风险因素识别评价两项清单,针对 识别出的风险因素,按照管理、技术、个体防 护、应急4个方面制定削减措施,机组施工前 每日填写 HSE 检查表,逐项检查管控措施, 待消除风险后再进行施工作业。

防范措施到位。在山区横坡段、高边坡施 工地段设置观测点,每两天进行纵向、横向位 移观测,如出现问题及时预警。在施工过程中 设置挡土墙、呢绒防护网,针对石方段采用钢 丝防护网,临近道路区域设置人员现场监护等 多项措施防范安全风险。针对防洪防汛防水土 流失风险,项目部利用彩条布、防渗布、防尘布 进行覆盖,并设置导流渠将水源排入到正规河 道中,有效保护了山体和施工便道安全。

"每天每个作业点我都要检查好几遍,看 风险是否有效识别, 防范措施是否到位等注 意事项,要把每一项检查点落实到位,我才安 心。"项目 HSE 监督官李卫刚语重心长地说。

#### (黄俭 姚英奇) 中国一治百色锑矿生态

9月11日,由中国一冶广西公司承建的 百色锑矿生态整治及综合开发项目深加工工

整治及综合开发项目开工

该项目位于广西百色市隆林县桂黔(隆 林)经济合作产业园,建筑面积约 48073 平方 米,主要建设内容包括厂房工程及配套设施 工程、矿产固体废弃物无害化及循环利用系 统工程等,包含废气处理车间、综合回收车 间、熔炼车间、氧化锑车间等10个车间。项目 建成后,将促进地方经济发展,有效增加该区 域的就业岗位,完善工业园的产业链,对于改 善民生、促进社会和谐稳定具有重要意义。

在后续的工程建设过程中, 项目部将强 化组织协调,加强方案交底和安全技术交底, 强化安全文明生产管理和工程质量管控,高 质量、高效率完成各项节点目标,力争打造精 品工程、优质工程。

#### 上海南大"科创之门" 顺利通过主体结构验收

近日,上海二十冶上海南大 111-01 地块 项目 T1、T3 两幢主楼顺利通过了主体结构 验收。这标志着上海南大项目即将进入下一 个关键的建设阶段, 也为项目的完工和交付

奠定了坚实旳基础。 南大项目位于祁连山路与连亮路(规划 中道路)交会处,毗邻中央公园,享有优美的 景观资源。项目占地 3.2 万平方米,建筑面积 约 9.6 万平方米,是南大地区转型发展的"桥 头堡"。南大地区是上海中心城区少有的可成 片开发的区域,具有较为成熟的转型条件,是 通往核心区的必经之地,在上海西北区域发 展中占据重要战略地位。

下一步,项目部全体员工将继续秉承"选 择二十冶就是选择放心"的服务理念,再接再 厉,精益求精,严把工程质量,坚持安全生产, 在做好施工现场施工质量与环保监测的前提 下,采取有效管控措施加速推进施工进度,提 高施工效率,全力打造上海南大地区的标杆

### 川西北气矿与西南石油 大学开展工作交流

9月6日,西南石油大学一行人来到川 西北气矿开展工作交流。据悉,西南石油大学 人文社会科学处、艺术学院相关负责人和川 西北气矿领导参加交流。

西南石油大学一行先后到川西北气矿行 政事务中心新闻宣传组演播室、编辑制作室参 观交流,了解企业电视台运作模式和新闻产品 制作流程。交流会上,川西北气矿介绍了新闻 宣传及播音主持业务开展情况;西南石油大学 介绍了艺术学院建设及专业特色、人才培养等 情况。双方就打造播音主持人才基地、人员交 流学习提升、新媒体及文艺节目创作等展开业 务研讨,就下一步合作事宜提出建议和意见。

本着双向奔赴、合作双赢原则,双方达成 三点共识:要继续保持和发扬川西北地质专业 实训基地成功经验和好的传统做法,做好下一 步播音主持人才实训基地建设前期谋划和后 续跟进,力争实现双方预期目标;要加强复合 型人才培养和合作互动,为双方人员交流提供 更为宽阔的平台和渠道,有效促进人员知识结 构和业务能力提升,力争创作出更多接地气且 有石油元素的优秀作品;要做好人员后勤保障 管理,为实训人员提供良好环境,切实加强校 企战略合作,通过交流互鉴、协同发展,力争实 现 1+1>2 的良好局面。 (唐远茂 朱兰)

### 孙疃矿抓实"三个毫不松懈"超前筑牢"两节"安全防线

连日来,安徽淮北矿业集团孙疃矿以贯彻 落实9月份淮北矿业集团安全生产视频会议精 神为契机, 把安全生产工作作为压倒一切的政 治任务,思想上动员,行动上发力,抓实"三个毫 不松懈",提前筑牢中秋、国庆"两节"期间安全 防线,确保全矿干部职工平安喜乐度佳节。

毫不松懈抓"三个整治"。该矿要求由安 监处长牵头, 稳步推进全煤矿安全生产综合 整治、重大事故隐患专项排查整治 2023 行动 及重点企业集中攻坚"三个整治",定期对整 治进展情况全面梳理, 再对梳理出来的问题

进行清单化、闭环式整改,全部做到对账销 号。认真学习领会国家矿山安全监察局安徽 局、安徽省能源局下发的《关于深化煤矿安全 生产综合整治的通知》精神,并由安监处牵 头,组织地测科、通风区、瓦斯办、调度生产技 术部等单位相关人员,结合淮北矿业集团相 关文件要求,从强化地质保障、瓦斯灾害治 理、突敏信息分析、调度作用发挥等四个方 面,制定具体措施,确保贯彻落实工作一分不 差,推动整治工作走深走实。

要求各"一路多方"单位树牢道路养护、安全生

产"一盘棋"意识,认真理清权责边界,深化联勤

联动机制,切实提升路网预警监测、协同配合、

联动处置和应急保障能力,聚力形成"一条路

常养护、安全生产工作既要把握全面,更要在

细处着力。该公司各基层单位在推进管辖道

路养护精细化管理进程中,坚持将道路日常

养护工作做细、做精,通过建档销号、日办周

跟月结、集中养护等方式,推动内外双向发

力,全力做好日常养护特别是秋汛期养护管

以"细"为重,夯实养护过程监管。道路日

-家人、-条心、一个目标"工作格局。

毫不松懈抓重大灾害治理。为强化重大 灾害治理,该矿要求全矿上下强化思想认识, 深刻吸取陕西省延安市新泰煤矿"8·21"瓦斯

爆炸事故教训,紧思想、查隐患、堵漏洞,抓好 瓦斯治理、密闭墙管理、通风监测等工作,严 防发生"黑天鹅""灰犀牛"事故。严格按照9 月份矿井瓦斯综合治理及防治水工程计划及 淮北矿业集团、矿相关工作要求,落实钻机标 准化配置,统筹协调、合理组织、精准发力,加 强过程管控,狠抓治灾工程。针对矿井9月份 Ⅱ3 采区轨道上山过断层、主井缓冲仓施工等 特殊地段施工多的实际, 要求各单位严格按 照规程措施施工,强化"突敏信息"管控。

毫不松懈抓干部作风建设。"严细实精" 作风是干好一切工作的"牛鼻子"。为此,该矿 要求从9月5日开始,副总以上矿领导、基层

跟带班干部除了按照每月初安监处排出的跟 带班路线图,完成跟带班任务外,调度生产技 术部每班结合井下重点头面施工现状, 列出 "孙疃煤矿矿领导带班安全重点管控清单", 明确班次、带班领导,带班线路,以及当班安 全重点管控任务等。 当班矿领导在按原 规定路线完成跟带班任务的基础上,还要"额 外"完成当班"孙疃煤矿矿领导带班安全重点 管控清单"上列出的跟带班任务。下一步还将 在基层单位广泛推广,切实让干部严细实精 作风体现在一线。此外,旗帜鲜明严管理、抓 规范、提素质、反"三违",及时全面防范化解

## 山东能源高庄煤业 吹响安全高效掘进"冲锋号"

"必须清醒认识矛盾制约迎难而上,必须 清醒认识发展大势笃定笃行, 必须聚焦全年 各项任务'精准施策'"。这是日前召开的山东 能源联合重组三周年改革发展暨下半年工作 会,为企业发展指明的方向。山东能源枣矿集 团高庄煤业深入贯彻落实会议精神,聚焦攻 坚决战下半年,聚力"安全高效掘进",吹响 "冲锋号"、全力冲刺跑,向着高质量全面完成 年度目标任务奋进。

高庄煤业召开安全高效掘进分享会,各 区队就"如何提高掘进效率"展开了讨论。大 家踊跃发言,畅谈对标学习体会、商讨改进路 径、制定提升措施,现场气氛热烈。

煤矿生产掘进先行。该公司聚焦"安全、快 速、高效",对标先进、固强补弱,从人员、设备、 管理、工艺流程等各环节入手,查准掘进效率提 升制约瓶颈,创新管理方式,狠抓制度执行和责 任落实,推动掘进管理规范化、工作高效化。

该公司超前研判各施工巷道地质构造,坚 持"一头一策"掘进施工,采取"重点头+普通头" 相结合,制定科学可行的施工方案,排出重点工 作表,将任务层层分解,挂图施工。他们进一步 优化劳动组织,执行三班生产、插班检修,集中 优势力量重点攻坚。全面实施喷浆系统、注浆系 统、锂电单轨吊运输、防冲卸压自主施工、液压 系统、拐弯装置、百米风筒等七个到迎头,简化 施工环节,最大化争取迎头净掘进时间。

坚持"让专业的人干专业的事",他们成 立后路辅助工程、喷浆专班、掘进安撤三支专 业化队伍,实施项目化承包施工,以113下07 运输巷为试点,实行项目化经理负责制,从全 公司和掘进专业各区队优选骨干力量,专门 负责迎头截割、支护作业,其他如后路物料运 输、管路延接等辅助工作全部交由其他专业 负责,进一步提高掘进工效。

实施"掘进提效突出区队及班组额外嘉 奖"制度,做实精准激励。他们在原有"台阶 式"嘉奖考核制度的基础上,补充出台重点工 作面掘进日调度考核办法, 对超额完成的进 尺另设目标奖,形成了区队精心组织、班组互 创条件、职工积极生产的大干热潮。

掘进主动,全局皆活。该公司牢树"全公司 为掘进服务"意识,针对掘进生产中遇到的问题 和困难,公司上下联动、群策群力、集中攻关。运 搬工区创建了"互联网+N"物料智能配送系统, "单轨吊+集装箱"集约化运输,实现物料直达迎 头"一站式"配送。运营管理中心合理安排物资 供应计划,优化打包方式,强化生产运输,保证 井下施工现场"不断粮"……

"上下同欲者胜,风雨同舟者兴。我们将 持续开展安全高效掘进攻坚行动,在管理创 新、流程优化、装备提能、工艺创新、队伍建设 等方面寻求新路径,全力打好'保安、补量、降 本'目标任务翻身仗。"该公司经理曹东京说。



### 举办采掘班组长安全科普知识竞赛

主题为"我是工长我负责、现场保安勇担 当"的采掘班组长安全科普知识竞赛。今 年以来,华阳股份二矿牢固树立"安全是 管出来的"理念,不断强化安全管理,努力

责于身、履责于行,牢牢把握做好安全生产 工作的主动权。

图为紧张激烈的比赛现场。

任锁生 摄影报道



### 为一线职工进行职业健康体检

多名生产一线职工分批次、有序进行年度 职业健康免费体检。

多年来,该矿一直重视保护职工生命 安全和身心健康,每年为工作在生产一线

职业健康体检,同时建立健康档案并实行 动态管理,切实把关心关爱职工、保障职 工健康权益落到实处。

陈敏奎 摄影报道

### -字之差 一场变革

# ·机集团携全国重点实验室踏上新征程

■ 刘佳慧

前不久, 内蒙古一机集团特种车辆设计 制造集成技术全国重点实验室第一届学术委 员会胜利召开, 开启了全国重点实验室的新 使命、踏上了新的征程。

该实验室成立于2015年,之前名为"国 家重点实验室",依托一机集团建设,重点围 绕智能制造系统集成技术、面向智能制造的 特种车辆设计技术、传动系统虚拟工厂技术、 数据驱动的传动系统制造过程管控与优化技 术四个方向开展研究。2022年12月,实验室 重组更名,名称中的"国家"改成了"全国"。这 一改,拉开了国家重点实验室重组的序幕,一 场使命变革正在发生。

"强化国家重点实验室等国家战略科技力 量,关键要看干不干国家战略层面的事情,有 没有招之能战、战之能胜的能力,有没有解决 战略性的科学技术问题。"实验室的重组论证 会上,国家科技部的要求被总结为12个字并 频繁出现:"非建不可、非我莫属、未来可期"。 对照这12个字,在重组过程中,实验室自身 定位成了被讨论最多的话题。最终,实验室的 定位被确定为:面向国家重大战略需求,围绕 基础前沿、应用基础与关键技术的重大问题 开展创新性研究,取得一批重大原创性成果, 突破一批关键核心技术,成为国家战略科技 力量的重要组成部分。

回望实验室的建设进程, 收获的成果可 圈可点。自成立以来,重点实验室紧紧围绕国

家重大战略需求, 先后承担了百余项国家重 大专项工程、重点研发计划等国家级、省部级 科研项目。先后获国家科技进步二等奖1项, 省部级奖项28项,其中特等奖2项。发表高 水平论文 100 余篇。申请 PCT 专利 3 件、获得 授权1件,获得授权发明/国防专利147件。制 定国家标准8项,行业标准43项。 在促进国家科技发展方面,实现了从理

论方法、核心技术到重大装备的系统创新,推 动了核心技术与重大装备跨越式发展:研发 的国内首套复杂构件智能装焊与螺柱智能焊 接集成系统, 引领了行业复杂构件智能装焊 发展方向;轮式车辆传动实现了由"手动"到 "自动"的跨越,液力机械综合传动性能与可 靠性达到了国际先进水平;首次将 VR 技术应 用于特种车辆研发过程,解决了特种车辆长 期存在的柔性管线布局混乱问题。

在促进国民经济与社会发展方面,完成了 一批科技成果产业化,强有力支撑了战略性新 兴产业发展: 研究成果应用于多种具有自主知 识产权的应急保障装备,其中7型装备列入应 急管理部装备建设目录, 多型履带式森林消防 装备批量交付国家应急管理部森林消防局,大 幅提高了我国应急救援保障能力。

面向未来,对传统特种车辆进行重新定 义及重塑,以装备新构型、信息化、智能化、轻 量化、高性能及高可靠性为重点,以解决特种 车辆及其核心零部件设计制造"卡脖子"技术 难题为使命任务,持续开展自主科研项目立 项论证工作。