

做 中 国 企 业 的 思 想 者

企 業 家 日 報

ENTREPRENEURS' DAILY

今日 8 版 第 228 期 总第 10862 期 企业家日报社出版 值班副总编辑:肖方林 责编:邓梅 版式:黄健 全年定价:450 元 零售价:2.00 元

2023 年 9 月 5 日 星期二 癸卯年 七月二十一

每周时评 | Observation

读懂中国经济须扔掉“灰色滤镜”

■ 樊宇

近期,关于中国经济的讨论比较多,如何认清中国经济未来走势,不妨先来看看这几则新闻:按总吨位计算,中国超越希腊成为世界最大船东国;受新能源汽车强势增长带动,上半年中国汽车整车出口量超过日本跃居世界首位;中国市场二季度超过美国成为苹果手机出货量最大的单一市场……几项之“最”,体现了中国在工业制造、绿色创新和消费市场等领域的潜力,也为中国经济在承压前行中持续转型升级并不断蓄力提供了生动注脚。

看经济,不仅要看短期波动之形,更要看长期增长之势。在世界经济波动下行,外部环境更趋复杂严峻的背景下,中国经济长期向好的基本面依然稳固。上半年主要宏观指标总体改善,经济增长整体回升,国内生产总值(GDP)同比增长 5.5%,增速快于第一季度和去年全年。根据国际货币基金组织上月发布的《世界经济展望报告》,预计中国经济增速在主要经济体中排名前列。

近来,美西方一些人故意唱衰中国经济。一些政客和媒体仅凭单项、局部、短期的波动数据来判断全局,放大中国经济发展过程中的阶段性挑战,给中国经济“泼凉水”,企图“掐灭”信心、“调减”预期。对此,也不乏有西方经济学家提出客观理性的看法。美国智库彼得森国际经济研究所高级研究员尼古拉斯·拉迪就认为,仅凭单月数据做出是否通缩的判断“为时过早”,对形势的仔细解读也“并不支持有关中国经济增长正陷入周期性下行的观点”。美国得克萨斯大学奥斯汀分校教授詹姆斯·加尔布雷斯认为,中国经济下滑成为西方有关中国经济的“新”叙事,与之前中国势不可挡的崛起一样,都被认为是对世界的威胁,这与西方 30 年前的言论相比并无新意。

过去几十年,“中国经济崩溃论”多次沉渣泛起,但最终都在事实面前崩溃。今天的中国经济,早已融入全球发展大潮,经济总量约占全球 18%,近十年对世界经济增长的贡献总体上保持在 30%左右。中国经济发展具备多重优势和条件:中国是 140 多个国家和地区的主要贸易伙伴,是全球产业门类最齐全、产业体系最完整的国家,也拥有全球规模最大、最具成长性的中等收入群体。中国以持续恢复的内需消费、高效运转的产业体系、有序推进的扩大开放,为全球经济疫后复苏注入信心和动力。上半年,中国与“一带一路”沿线国家进出口额同比增长 9.8%,跨境电商进出口额同比增长 16%,自由贸易试验区、海南自由贸易港进出口额分别增长 8.6%、26.4%。在全球跨国投资普遍低迷的形势下,外资在中国对高端产业、新兴领域积极布局,希望与中国的产业链、供应链深度对接。

中国经济从来都是在爬坡过坎中前进,信心也是在攻坚克难中积聚。当前,中国人民正在中国共产党带领下以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴。实现中华民族伟大复兴进入了不可逆转的历史进程。中国具有社会主义市场经济的体制优势、超大规模市场的需求优势、产业体系配套完整的供给优势、大量高素质劳动者和企业家的人才优势。中国经济韧性强、潜力大、活力足,长期向好的基本面不会改变。中国将始终是世界发展的重要机遇,坚定推进高水平开放,打造市场化、法治化、国际化的一流营商环境,构建面向全球的高标准自由贸易区网络。随着中国 14 亿多人口整体迈进现代化,中国必将对世界经济作出更大贡献。

世界经济增长动能不足,挑战并非中国独有。照搬硬套西方理论解读中国只会荒腔走板,以偏概全只会造成误读、误导,去掉“灰色滤镜”,摒弃陈旧思维,以全局视角和长远眼光客观辩证地观察中国,才能读懂中国经济的真实图景和趋势,才能把握住中国机遇,利好自己也利好世界。

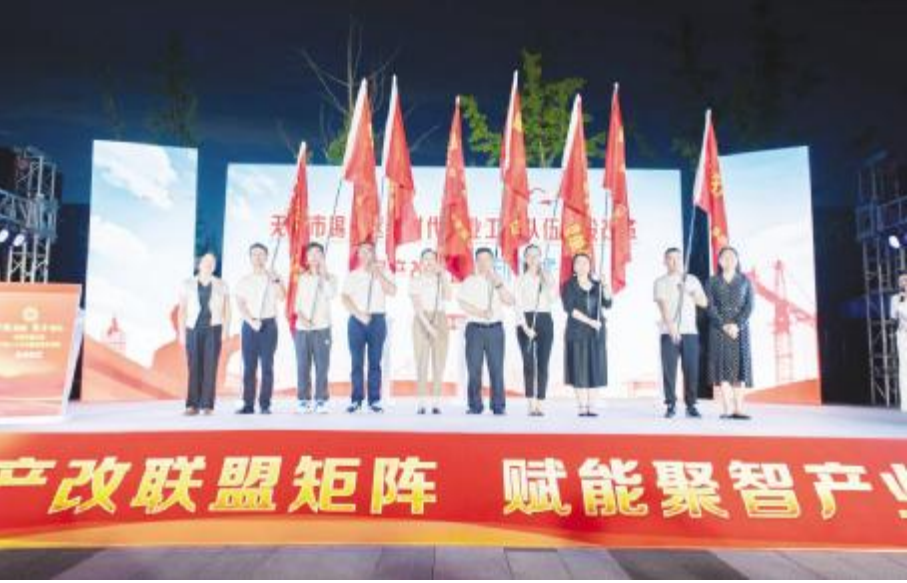


有喜庆·今世缘
有缘 就喝 今世缘
CCTV-5 (每两周) 独家冠名
广告

新闻热线:028-87319500
投稿邮箱:cjb490@sina.com



民企与国企结盟 红豆集团与中铁一局产改“头雁”带“群雁”



9 月 1 日下午,江苏省无锡市锡山区产改办举行了一场特别的产改联盟结盟活动,旨在探索产业工人队伍建设改革新模式、新路径。此次活动的亮点是红豆集团与中铁一局集团城轨公司的产改结对。锡山区总工会党组书记、副主席王美娟表示,建立产改联盟是贯彻全国和省市产改工作要求的举措,也是推动锡山产改工作创新发展的一次探索。各结盟单位要发挥示范作用、发扬争先精神,齐心协力,推动产改不断取得新成就。

据记者了解,产业工人队伍建设改革是党中央的重要决策,锡山区一直在全市产业工人队伍建设改革中居于领先地位。在产改推进方面,锡山区已构建了五级产改试点体系,共有 146 家试点单位,包括国有和民营企业。锡山区形成了一批优秀综合性改革案例,培育了红豆集团等优秀产改示范单位。在此背景下,锡山区建立了新时代产业工人队伍建设改革联盟,旨在促进产改跨单位、跨行

业、跨领域的深度交流合作。该联盟包括领衔联盟、创优联盟和园区联盟,由示范单位和园区牵头。这一举措旨在进一步优化产改模式,打造产改“矩阵”,形成产改“头雁带群雁”示范带动效应,推动锡山产改工作取得更大成就。这一联盟的建立是锡山区贯彻党中央和省市产改工作部署要求的重要举措,也是推动产业工人队伍建设改革向纵深发展的一次创新探索。

红豆集团创始于 1957 年,现有员工近 3 万名。经过 66 年的发展,红豆集团的产品已经从最初的针织内衣扩展到了服装、轮胎和制药三个领域。红豆集团作为首批全国产业工人队伍建设改革试点单位的唯一民营企业,在推进产改的方式方法上取得了显著阶段性成效,主要通过实施“党建、工建、产改一体化推进”,形成了以“四铸四有工作法”为主要特色的“红豆经验”,在民企推产改中实现了从“试点”到“示范”的跨越,得到了各级工



会的肯定。

中铁一局集团城市轨道交通工程有限公司成立于 2002 年 5 月,是世界 500 强中国铁股份有限公司成员企业中铁路旗下以城市轨道交通工程施工为主业的专业子公司,是无锡市首家城市轨道交通专业央企。公司通过强化“培训、竞赛、创新”,健全产业工人成长发展体系,最大限度促进产业工人赋能成长。

红豆集团和中铁一局城轨公司作为锡山区民营头部企业和国有头部企业,领衔联盟结成产改单位工作联盟,重点打造不同所有制形式下产业工人队伍建设改革贯通学习的新型协作平台,以“头雁”带“群雁”,将民企、国企产改先锋的优越性发挥出来,这种新型协作模式的打造,对推进产业工人队伍改革具有多重意义。

通过民企和国企的示范结对,可以相互借鉴、共享资源,推动产业工人队伍建设改革的深入发展。红豆集团在服装、轮胎和制药领

域的卓越表现,与中铁一局在建筑工程领域的优势相结合,将为打造产改新型协作模式提供强大的支持。

这种结对模式有助于推动产业工人队伍建设改革的深入发展。红豆集团作为全国产业工人队伍建设改革试点单位,已经实施了一系列的改革举措,如“四铸四有”工程。中铁一局城轨公司作为国有企业,在人才培养和队伍建设方面也有着丰富的经验。两者合作将有助于探索更多创新性的改革措施,为产业工人队伍建设改革注入新的活力和动力。

红豆集团党委副书记、工会主席王竹倩表示,红豆集团与中铁一局城轨公司的结对签约,是探索产改新路径的重要举措。此次结盟活动不仅促进了企业间的合作,也为产业工人队伍建设改革注入了新的活力。相信在两家企业的共同努力下,将为打造产改新型协作模式探索新路、树立典范,推动产改工作迈向新的高度。

(宏轩)

转入“新赛道” 变出“新活法” ——重庆传统汽车零部件企业“突围”记

■ 王金涛 黄兴

随着智能网联新能源汽车产业迅速发展,燃油车市场份额逐渐减少,传统汽车产业链面临较大压力,众多燃油整车企业纷纷转型。那些为燃油车配套的传统汽车零部件企业怎样活下去?记者最近在我国汽车工业重镇重庆市走访发现,一大批此类企业已经转入“新赛道”,变出了“新活法”。

重庆青山工业有限责任公司曾研制出世界一流的燃油车自动变速器,但鉴于新能源汽车已不再需要传统变速器,企业研判自己或将面临“拳头产品无用武之地”的困境。

“这是一场‘突围’战。我们未雨绸缪,精心备战、提早转型,一边生产变速器,一边研制生产电动车电驱领域产品,坚持每年将营收额的 5% 投入研发,突破了‘多合一’电驱总成等关键技术,目前相关电驱产品已成为公司竞逐‘新赛道’的主力产品。”公司党委副书记叶万华说,如今青山公司在增程式、纯电动等方向均拥有具备竞争力的产品,近两年新能源汽车领域的复合年均增长率达 36%。

记者在青山公司车间看到,一台台“多合一”电驱总成陆续生产下线,随即陆续发往整车厂进行组装。这些零部件产品在小小的空间内将电机、电控、减速器等功能模块集纳起来,实现了体积压缩、重量降低、功率密度提升等效能。

重庆多年来在传统汽车制造领域拥有较



●重庆青山工业有限责任公司的生产场景。曾清龙/摄

强优势,在 10 余家整车企业之外,集聚了超千家汽车零部件企业。面对产业变局,企业何去何从?

记者在集聚大量燃油车零部件企业的重庆璧山区走访发现,像青山公司一样,这里的大批传统汽车零部件企业已转入新能源汽车配套领域,一些企业攻坚关键核心技术初见成效,不少企业紧跟技术变革和用户需求,推出了一批具有竞争力和引领性的新技术、新产品。

走进蓝黛科技集团股份有限公司,只见齿轮生产线一派忙碌景象,一台台自动化数

控磨齿机有序运转。“得益于见势早、反应快,我们在新能源领域细分市场已跻身国内前列。”公司副总经理汤海川说,燃油车和新能源汽车都用得上齿轮、齿轴,随着整车企业加快向新能源转型,几年前蓝黛集团就顺势切换赛道,转为生产新能源汽车齿轮、齿轴。鉴于其加工精度要求更高,公司持续改良工艺,产品陆续进入中高端整车产品配套体系。

一大批企业还延链发展,前瞻性地推出一批具有竞争力的新产品,抢占市场蓝海。原来一直生产燃油车转向系统的重庆龙海汽车转向器有限公司,近年来开发电动转向系统,已应用到

多家新能源汽车企。瞄准前沿领域,该公司还顺势布局线控底盘技术,为未来发展蓄力。

为了让传统燃油车产业顺利转入“新赛道”,重庆市政府强化统筹引导,助推转型升级,明确市级层面推动 100 家大型零部件企业、相关区县推动 400 家特色零部件企业转型升级,并制定了在渝西地区集聚发展智能网联新能源汽车零部件产业、2027 年产业规模突破 4000 亿元的战略。

重庆还一手抓传统企业转型、一手促新兴企业引育,锚定新能源汽车全产业链,瞄准动力电池、汽车软件等智能网联汽车新兴技术,引进培育一批龙头企业,以新龙头带动老企业转型,不断完善新能源汽车核心零部件产业链。

重庆弗迪锂电池有限公司是比亚迪在渝布局的动力电池企业。在其生产车间内,每 6 秒就有一块“刀片电池”下线。今年上半年,弗迪公司实现产值 110 亿元,同比增长 10%,目前弗迪公司在当地已带动多家企业为其配套生产零部件。

通过外引内育,重庆集聚了北斗星通、恩智浦、大唐高鸿智联等一批智能网联核心零部件企业。“迄今为止,重庆已集聚 200 余家新能源汽车产业链龙头企业,有力支撑万亿级智能网联新能源汽车产业集群发展,并给传统汽车零部件企业转型带来更多机遇。”重庆市经济和信息化委员会汽车工业处副处长王昭杰说。



双汇熟食
SHUANGHUI DELI
三重卤,更入味



千年福禄寿 万家海葫芦
酿造单位:贵州省仁怀市王丙乾酒业有限公司
出品单位:贵州省仁怀市狄康春酒业有限公司
服务热线:18586361133 (沈先生)
13608529997(张先生)

广告