

长沙：落实减税政策让经营主体增了信心

■ 白田田

最近，国家税务总局等部委明确延续优化多项税收优惠政策，并推出和优化便民办税缴费举措。记者在湖南长沙走访了解到，税务部门积极做好政策宣贯和纳税服务，不少经营主体在享受减税政策的同时，增强了信心。

国家税务总局长沙市开福区税务局捞刀河税务所辖区内，从事商贸物流和制造业的小微企业、个体工商户占比达到七成。国家有关政策公布后，税务干部第一时间通过 8 个“网格员联络群”向经营主体推送信息、解答疑问。

捞刀河税务所所长马林说，据统计，捞刀河税务所辖区内能享受到政策红利的经营主体有 4000 多家。

在一系列税收优惠政策中，延续至 2027 年 12 月 31 日的小规模纳税人增值税减免政策尤其受到经营主体欢迎。

湖南飞越丛林体育发展有限公司是一家经营户外乐园的小规模纳税人。今年上半年，这家企业按照政策减免的增值税超过 3 万元。与此同时，企业抓紧从国外增购 6 套新设备，以提升游玩项目的丰富度。

湖南飞越丛林体育发展有限公司副总经理夏亮说，受前几年疫情等因素影响，公司资金运转比较紧张，“减免下来的几万块钱都用到了关键的地方”。

位于马栏山视频文创产业园的长沙川云铜网络科技有限公司，是一家今年 1 月正式投入运营的电子商务企业。上半年，公司业务增长较快，销售额超过 450 万元。

该公司负责人胡文雄说，公司上半年享受了 9 万多元的增值税优惠，这对初创企业来说是最实惠的支持。节约下来的资金将投入到广告精准投放和人才招聘，可以有效盘活现金流、增强竞争力，公司有信心完成 1000 万元的年度销售目标。

优惠政策让不少企业吃下“定心丸”。湖南沙坪坝天湘绣销售有限公司负责人毛勇臻感触很深地说：“近几年来，企业享受了减税、免税、退税等优惠，相关政策延期的消息，再次让我们感受到了政策春风。”

毛勇臻说，前几天，他在长沙五一商圈的门店和同事详细讨论了未来发展规划。有了稳定的政策预期，公司希望朝着“旅文商”融合的方向深耕客户群体、拓展市场空间。

国家税务总局长沙市税务局局长罗旻说，长沙税务部门正在结合“便民办税春风行动”服务举措，推出“服务热线+专岗咨询+集中推送”模式，做好“点对点”精准宣传传导，帮助广大经营主体准确掌握和及时享受税费支持政策。

▶▶▶[上接 P3]

“智”上赋能 “链”上发力——从港口运行看我国经济韧性

■ 王璐 张武岳 杨绍功

港口是观察经济脉动的“晴雨表”。记者近日采访了解到，今年以来我国各大港口大力推进智能化建设，不断提升运营能力，持续加密各类航线，为保障贸易供应链、产业链畅通提供有力支撑。当前，多个港口吞吐量增长势头明显，透出我国经济发展的潜力，也为复杂形势下实现全年目标注入信心。

黄渤海之滨，山东港口烟台港 30 万吨原油码头上，VLCC 超大型油轮“夜神”号正在进行卸货作业。在现场工作人员的精准确操作下，输油臂与船舶安全高效对接，稀稀沥青源源不断地涌入储罐，之后将通过管道输送至东营、淄博、滨州等主要炼化基地。

作为全国首个码头、罐区、管道一体化运营的港口，山东港口烟台港建设了原油智能生产管控系统，构建起全城智能排产、全线数字孪生、全程多重防护的原油智慧平安仓储系统，成功将系统风险降低 50%，提高支线供给效率超 13%。

“以前烟台港原油转运主要是转水、公路和铁路三种形式，全加起来一天的运输量也不超过 7 万吨。近年来多条原油运输管线陆续建成投用后，目前仅管线运输量就可达到一天 10 万吨。”山东港口烟台港管道公司副总经理梁风旗介绍说，管道运输不仅效率高，还更加安全、环保，优势明显，为山东乃至中国北方石化

产业打通了“原油动脉”。

智能化程度已成为衡量港口竞争力的重要指标。近年来，交通运输部积极引导智慧港口发展，先后发布了自动化集装箱码头设计规范、建设指南和自动化散货码头技术规范。截至今年 6 月底，我国已经建成的自动化集装箱码头达到 16 座、在建 10 余座，已建成和在建的自动化集装箱码头均居世界首位。

锚定智能化推进转型升级的同时，我国各大港口也持续增航线、优联运、提服务，不断优化港口功能布局，为保障我国贸易供应链、产业链畅通提供有力支撑。

8 月 3 日，100 台上汽新能源商品车在南京龙潭港完成装箱，通过江苏远洋运输有限公司南京-泰国直航航线出口至林查班。这是江苏远洋运输有限公司开拓东南亚相关航线以来，首次从南京运送出口新能源汽车。

今年上半年，江苏省港口集团新开远洋、内贸干线等航线 7 条，加密运河精品航线 7 条，新增运力 9 艘，开通海铁班列 1 条，航线网络体系进一步丰富完善。

交通运输部相关负责人表示，上半年我国集装箱铁水联运量同比增长约 9.4%，通过强化港口铁水联运功能，有效降低了物流成本、提升了运营效率。

一个个智慧港口拔地而起，一条条航线织密成网，展现出港口稳中向好的发展态势，也为复杂形势下实现全年经济社会发展目标注

入信心。

“随着经济持续复苏，今年以来进港油轮数量一直维持高位。虽然有新投用的码头设施，但泊位紧张的情况仍然时有发生，有些时候甚至‘一位难求’。”梁风旗说。

这一积极变化从吞吐量上也可得到进一步印证。今年 1 月至 7 月份，烟台港完成原油吞吐量 3076 万吨，同比增长 27.75%。

江苏远洋运输有限公司副总经理薛小军也感受到了我国经济增长潜力的进一步释放。他介绍说，今年东南亚的外贸需求量较大，成为新的重要增长点。回程货物量也是判断外贸活跃度的重要指标，目前公司东南亚航线回程货物能达到五成以上，比其他方向航线回货量突出。

从江苏港口集团统计数据来看，上半年大宗物资运输成为新亮点，外贸吞吐量也呈现增多态势，江苏港口为江苏及长江中上游地区运输铁矿石、煤炭、砂石等大宗物资分别同比增长 19.8%、11.33%和 3.5%；开发海进江煤炭铁路返装业务，铜精矿海进江中转量创历史新高，同比增长 39.3%；外贸货物吞吐量 7346.25 万吨，同比增长 31.01%。

不仅是山东、江苏，今年以来全国多个港口吞吐量增长势头明显，港口运行保持良好态势。交通运输部数据显示，上半年全国港口完成货物吞吐量 81.9 亿吨，同比增长 8%。其中，内、外贸吞吐量同比分别增长 7.6%和 8.9%。完成集装箱

南京港：绿色转型激活油港新生态

■ 邓华宁 杨绍功

走进江苏省港口集团南京港股份有限公司港区，输油管道整齐排布，作业区旁植被丰满、白鹭成群。近年来，这里落实长江大保护战略、践行“两山”理念，应用清洁低碳设备，落地环保生态项目，让一个石油中转港口化身一片工业生态景观带。

南京港位于长江黄金水域江苏段，是南京区域性航运物流中心建设的重要载体。万吨级油轮源源不断驶入港区，靠泊装卸。这里承接了长江南京段以上全部原油水运业务，防污染压力比较大。

南京港股份有限公司安全环保部副经理苟志祥介绍，原油、成品油装卸中容易产生挥发性有机物（VOCs），与空气混合成为油气，如不采取措施，会对大气造成污染。

2018 年，南京港投入 1000 余万元，建设了两套码头油气回收装置。2022 年南京港再次投入 2200 余万元，采用“碱洗+双通道冷凝+吸附”处理工艺，实现了一边装船作业、一边回收油气的同步治理。目前，这三套装置每年回收油气 300 余吨，减少碳排放 900 多吨，相当于每年种树 8.9 万棵。港区范围 VOCs 无组织排放均值、有组织排放浓度均大幅低于国家标

准。记者在南京港码头和仓储区采访，成荫的绿树让人感觉仿佛走进了滨江公园。

“过去，港区经常能闻到刺鼻的油气和化工品味。现在，这些味道几乎闻不到了。”南京港股份有限公司党委书记任腊根说，环保和安全投入不是“花冤枉钱”而是“物超所值”。理念转变有利于新设施、新项目引进，新设施、新项目又促使南京港人接受更多新理念、开展更多新实践。做优环保、做强安全的实践，正引领南京港迈向高质量发展。

投入 2100 余万元封堵港区全部 9 个长江排水口，将雨污管道接入市政管网；投资 1.17 亿元上马油气化工码头管控平台、原油自动工艺改造、自动装车系统和化工品废气处理等项目……环保项目不断投用，南京港逐渐实现了对水、气、粉尘、土壤的全方位监控，确保污染物达标甚至超低排放。现在，南京港每年减少二氧化碳排放 2700 多吨，减少柴油消耗超 1800 吨，减少污水产生量 1 万吨，节约标准煤 1000 余吨。

环保要求和装备提升了，港口职工的创新积极性也不断增强。他们在日常作业中更新储罐清扫作业方法，从源头大幅减少了污水和废气的产生。通过创新优化储油罐及管线加温方式，每年减少了 3000 余吨蒸汽用量。



●南京港码头油气回收装置

邓华宁 摄

任腊根给记者算了一笔账：环保大投入换来了南京港连续三年业绩大提升，环保设备将污染物变废为宝大大节省了成本。依托新设备开展数字化管理，港口的装卸效率和安全生产水平都显著提升。

在“绿色”生产环节的基础上，南京港还制定了专项规划，要将港区建设成集文化、生态、景观、休憩为一体的大公园。港区每年的公众

开放日，都吸引不少周边居民参与。

“如今，保护长江生态已经成为我们的自觉行动。”在南京港工作了近 40 年的生产经营部副经理于彬说，现在工人进行管道、阀门、泵等检修作业前，会主动放置集油盆，防止残余物料污染地面。许多人自发参与清理江滩、河道垃圾的公益环保行动，把工作中的理念带进日常生活。

新一轮国企改革背景、内涵、特征与前景分析——全国国有企业改革深化提升行动动员部署会议精神解读

提高增强“核心竞争力、核心功能”的正确途径

提升国企核心竞争力，增强国企核心功能，国企改革框架新、任务新，语言也新。新的部署站位高、历史感强，给人感觉出国企改革在中国历史的方位与世界的方位。同时，我们要认识这是一个逻辑严密的新话语体系。

完善国企考核评价机制，是提升国企核心竞争力，增强国企核心功能的总指挥棒。新一轮国企改革深化提升行动应以提高国有企业核心竞争力和增强核心功能为核心目标，重点围绕提升企业科技创新力、产业控制力、安全支撑力等方面开展改革部署，以强化服务国家战略功能、建设世界一流企业、提升保障支撑能力、带动产业发展等作为评判改革成效的关键标准，并以此形成相对量化的改革成效评估指标体系，科学评估国企改革成效。这次改革，国资委将站在前台，考核不仅是在末端的分清功过，而是在前端发挥导向作用。通过组织运行机制改革，提升考核目标管理体系精准性，提升企业组织效率、运营效率、资本效率。国企要注重释放各类主体科技创新效能，加速重点领域、关键环节、重大项目 and 重要产品的核心技术攻关，不断适应时代发展需要和满足科技创新需求。完善国企考核评价机制提出一个聚焦点，要引导国企从技术供给和需求牵引双向发力，强化科技创新和成果转化应用，更好服务实现高水平科技自立自强。现阶段的良好服务，如果不能“更好服务实现高水平科技自立自强”这一国家战略，国有企业的核心功能作用就无法增强。

高水平科技自立自强，是提升国企核心竞争力，增强国企核心功能的关键。提高核心竞争力，国企要以全球化视野谋划创新和推动技

术发展，主动融入全球科技创新网络，坚持原始创新、集成创新、开放创新一体设计，坚持创新链、产业链、人才链一体部署，集聚全球力量开展科技攻关，打好关键核心技术攻坚战，打造区域性创新高地，引领创新型中小微企业成长为科技创新的重要发源地，推动产业链上中下游和大中小企业融通创新，构建“以我为主”和“为我所用”的产业链、供应链、价值链，形成经济循环畅通的战略支点。国企要准确把握未来发展产业的本质要求和技术趋势，突破制约未来产业稳定发展的前沿关键核心技术，国企要发挥企业的创新主体作用，把握产业发展的关键环节，发挥科技重大专项的引领带动作用，围绕经济社会发展重大需求，开展战略性新兴产业关键核心技术攻关和前沿技术研究，集中力量突破产业发展的关键核心技术，超前部署生物、信息、空天、海洋、地球深部等一批基础性、前沿性技术，联合不同创新主体开展交叉领域的技术研究和产品研发。选择具有引领带动作用的主要方向，统筹技术开发、工程化、标准制定、市场应用等，推动产业链供应链关键技术研发，推进节能环保、清洁生产、清洁能源等核心技术研发，提升产业核心竞争能力。

优化国有经济布局结构，是提升国企核心竞争力，增强国企核心功能的中心枢纽。国资央企将承担引领现代化产业建设的重大使命，其促进国企突出主业、聚焦实业，发展壮大新兴产业，加快传统产业转型升级，更好服务建设现代化产业体系。在本行业特别需要的战略性新兴产业领域，持续做加法；在重复投资、内部竞争的传统业务上，不断做减法；在主责主业、国家安全、国民经济命脉等领域，要加倍能力建设，做好乘法；在不符合核心功能的业务部分，尽快做除法。国有经济是带根本性、全局性问题。国有经济的主导作用，主要体现在控

制力方面，国有经济在关系国民经济命脉的重要行业和关键领域中占据支配地位，控制经济的发展方向，经济运行的整体态势和控制重要稀缺资源的能力。国企的改革和发展主要是产业引领。产业引领靠什么引领，还是靠新兴产业引领。这一步棋下对了、下准了，是牵动全局的一步棋。产业体系与战略型新兴产业是核心竞争力的重中之重。

强化国企在能源、资源、粮食等领域布局，是提升国企核心竞争力，增强国企核心功能的重点。我们国家将面对许多重大挑战、重大风险、重大阻力、重大矛盾。任务越繁重，风险考验越严峻，就越要把讲安全的弦绷得紧一些、再紧一些，更好服务保障国家战略安全。国企要采取更加积极有效的措施，既要高度警惕“黑天鹅”事件，也要有效防范“灰犀牛”事件，维护产业链供应链安全稳定。站在维护国家安全的战略高度抓好改革。一方面要有效维护产业链供应链稳定，有效维护国家产业安全，一方面更好保障能源资源安全。国有企业应聚焦产业链供应链的治理能力提升，增强与壮大全球竞争力的中国力量。从国际经济循环角度看，中国企业在全球价值链分工地位还处于中低环节，对全球价值链治理还缺少话语权；从国内经济循环角度看，总体上国有企业尤其是中央企业在产业链供应链中处于中上游地位，对产业链供应链具有一定的控制能力，但这种能力主要是基于资源导向的，不是基于创新导向的要完成从基于资源优势控制产业链向基于创新能力控制产业链的转化。

健全以管资本为主的国资监管体制，是提升国企核心竞争力，增强国企核心功能的重点领域的推动力量。二十届中央全面深化改革委员会第一次会议把国有经济管理列入议题，提出构建顶层统筹、权责明确、运行高效、监管有力的国有经济管理体系。预计新的顶层设计将

突出抓好国资监管体制完善，提升专业化体系化法治化监管水平，持续深化分类监管、分类考核，建立协同高效的国有资产监督体系。提出改革落实机制。对上下协同、条块结合、精准高效的改革落实机制，下更大气力抓好改革督察工作，推动改革举措落地见效，提出具体要求。我们相信，随着国企改革深化提升的启动，一批批权责明确、运行高效、监管有力的现代新国企将涌现出来。

完善市场化运营机制，是提升国企核心竞争力，增强国企核心功能的内生动力。2022 年底中央经济工作会议在强调国企改革的“市场化运营”前面加了“真正”二字，意味着市场化运营将放在突出位置。2023 年初召开的中央企业负责人会议要求“构建完善全员新型经营责任制”。3 月，国务院国资委党委在《人民论坛》发表署名文章《国企改革三年行动的经验总结与未来展望》中，提及要“构建中国特色现代企业制度下的新型经营责任制”。同月，张玉卓出席博鳌亚洲论坛时，特别提出“今天的国有企业将以实施新一轮国企改革深化提升行动为契机，提升国有企业公司治理现代化水平，构建中国特色现代企业制度下的新型经营责任制，健全更加精准灵活、规范高效的收入分配机制，推动中长期激励，在更大范围、更大力度地规范实施推动国有企业真正按市场化运营，让创新创造活力竞相迸发。”显然，新型经营责任制的构建，将会是新一轮国企改革深化提升行动的重点任务。过去的经营责任制目标是让国有企业实现自主经营、自负盈亏，主要通过经营合同的契约形式，约定国家与企业的责权利关系，推动所有权与经营权相分离。现在构建中国特色现代企业制度下的新型经营责任制，应当以分类改革为前提，以国资授权监督为关键，以现代企业制度为基础，以市场化考核激励为核心，以风险管控为保障，通过一系列的制度机制安排进一步

激发企业内生活力动力，推动国有企业真正按市场化运营。

全面加强国企党的领导和党的建设，是提升国企核心竞争力，增强国企核心功能的有力保障。不管是年初中央企业负责人会议、地方国资委负责人会议，还是 7 月的两个研讨班，抑或是张国清副总理两次关于国企改革的公开报道，特别是 7 月 18 日的国企改革深化提升动员会，都把加强国企党的领导和党的建设列为重要的一条，预计新的顶层设计方案，将继续强调要坚持党的领导，加强党的建设，突出抓好党的政治建设，完善党领导国企的制度机制，加强国企领导人员队伍建设，推动企业党的建设与生产经营深度融合，以严的基调推进正风肃纪反腐，落实全面从严治党要求，以钉钉子精神抓好改革落实，切实营造风清气正的良好干事创业环境。

同时，张国清副总理对于下半年工作提出了七个方面“突出抓好”的工作，正好是前面七项改革的具体实施：突出抓好国有企业改革深化提升行动，突出抓好提质增效稳增长，突出抓好科技创新能力提升，突出抓好国有经济布局结构调整，突出抓好国资监管体制完善，突出抓好重大风险防控，突出抓好党的政治建设。显然，这七个突出抓好，也意味着国企改革深化提升实际上已经开始。

一场以服务国家战略为导向，提高核心竞争力和增强核心功能为重点的国企改革大幕正徐徐拉开。聚焦重点攻坚，扎实推进国有企业改革深化提升行动的任务十分艰巨。时刻聚焦“国之所需”，不被纷繁复杂的表象蒙蔽，透过现象扣住本质，找到规律，是能冷静研判趋势、顺应趋势，聚焦重点攻坚，把准方向、保持改革定力。国企改革深化提升行动必将扎实推进，在推进中国式现代化实现中华民族伟大复兴中做出贡献。