

中铁二局天津地铁Z2线04标项目部全力以赴抓好防洪防汛工作

受台风“杜苏芮”影响,京津冀地区持续强降雨,多地出现极端强降雨天气,并引发百年一遇洪涝和地质灾害。地处天津市的中铁二局天津地铁Z2线04标项目部深入贯彻习近平总书记关于防汛抗灾工作的重要指示精神,严格落实上级党委部署要求,充分发挥党员先锋岗、工人先锋号、青年突击队作用,从“思想、组织、排查、物资、设备”五个方面入手,在防汛抗灾的最前沿筑起防汛安全墙,确保项目安全度汛和施工生产。

项目部成立了抗洪抢险应急救援队,党政主要领导实行24小时值班制,其他分管领导按照责任分工,实行划区分包包保,严格落实值班职责。同时,各部门负责人全部到岗值班,重点抓好防汛安全检查和隐患排查,提前做好抢险材料、机具和人员准备工作。项目部对原有的应急物资编筑袋、铁锨、雨衣、方木、铁锤、应急灯等进行了全面盘点、登记,又新增了潜水泵、电缆、水靴、手套、手推车等部分应急物资;并对防汛器材、工具、设备的备用品、配件进行补充和调试,以保证在关键时刻能拿得出、用得上。项目部还储备了部分即食食品,确保遇险时员工生活保障。

项目还从实战出发,修订完善防洪预案,加强防汛知识宣传培训,开展防汛抢险演练,提升防汛应急处置能力,同时深入查找整治安全隐患,在施工现场合理储备抢修料具,做好防汛应急抢险准备。特别是对桥梁承台保基坑、近河施工工点、员工生活区等区域进行重点评估,研判防汛风险等级,科学制定预防措施,加大防汛工作纪律,加强对值班值守、巡查看守、信息报送等关键环节的监督和卡控,切实将防汛各项措施落到实处,确保汛期员工生命财产和施工安全。

(宋邦华)



重庆气矿汽车服务大队“稳扎稳打”筑牢汛期交通安全

“打开双闪,好,检查下近光、远光灯,没問題……”8月7日,重庆气矿汽车服务大队停车场里,驾驶四班工作车、同队到班组车辆逐一进行例行安全检查,在车辆行驶必经路线、到灭火器、警示牌等随车物品,余班班长严谨认真负责的态度令在场驾驶员纷纷感受到“汛期以来,安全第一”的含义。

进入汛期以来,该大队高度重视、提前谋划,将“人、车、路、环”作为核心因素,通过一系列举措,全面做好汛期交通安全管理,确保雨季行车安全,为气矿“安全生产保驾护航”。

通过组织召开专题会议,该大队车辆管理员与驾驶员充分沟通交流,共同认真分析研判辖区道路交通特点,结合往年汛期交通安全管理经验,提前安排部署汛期雨期道路交通安全管理工作,同时针对汛期雨水增多,路基容易塌陷、冲毁,造成道路状况不容乐观的现状,加大路查路检力度,采取设置警示标志来进行风险提示,对于发现道路暗坑、塌陷危险源点,及时治理存在的道路隐患。

思想决定行为,要想让驾驶员从思想上重视交通安全,消除不安全基础,教育和学习就显得尤为重要。该大队积极向驾驶员传达公司、气矿车辆管理工作通知,同步结合汛期气候特点健全大队车辆管理制度,并通过安全知识宣讲,从典型案例中警示驾驶员务必随时掌握天气变化情况,行驶途中注意观察每一处路况,加强安全行车知识,提高应急避险的能力,树立安全、文明行车的良好形象,坚决杜绝超员、超载、不系安全带、打手机等习惯性违章行为,确保车辆、人员平安。

在此基础上,该大队严格执行交通安全管理制度,不断完善用车制度,加强车辆动态监管,车辆满负荷时,日检查制度的落实,将管理安全、安全件张贴公示栏,明确单车安全负责人,规定行车范围,便于用车人合规合规用车,并将车辆钥匙交由大队调度人员保管,严格执行申请用车、审批派遣流程,通过建立工作群,实时发布当天车辆运行区域的气况情况,督促驾驶员与乘车人合理安排出行时间,提前预判风险确保出行安全。

(何超)

红豆集团参加央行召开金融支持民营企业发展座谈会

8月3日,央行在京召开金融支持民营企业发展座谈会,中国人民银行党委书记、行长潘功胜主持会议,并认真听取有关意见建议,推动银企供需对接,研究加强金融支持民营企业工作举措。

红豆集团、伊利集团、宏桥集团、龙湖地产、正泰集团、新希望集团、旭辉地产、美的置业等民营企业及部分金融机构、银行间市场交易商协会主要负责人参加座谈会。中国人民银行党委委员、副行长刘国瑞、张青松出席会议。

记者了解到,红豆集团董事局副主席蒋新红代表红豆集团出席本次会议。在座谈会上,蒋红介绍了集团发展情况以及金融支持的相关建议。面对国内外复杂的经济金融形势,以及3年来疫情所带来的影响和挑战,中央到地方都积极应对,出台很多支持政策。特别是

负重前行 迎难而上——山东能源新矿集团上半年工作总体平稳

■ 商霖

“即使负重前行,我们也必须迎难而上。”今年上半年,山东能源新矿集团直面国际形势动荡、国内经济下行等风险挑战,建制度、建流程、谋转型,促发展、强引领、增活力,朝着既定的使命愿景和战略目标前行。

管理变革“首战”打响

“PLC 继电器各指示灯正确,动作灵敏可靠……”榆树井煤矿机电工区绞车电钳工吴昊“举反检查确认后,用“蒙中蒙”拍摄了检查部位的照片并上传“云端”,提升机电控柜点检流程就此完成。

给吴昊“下任务”的不是区队领导,而是他手中的“机电设备安全与可靠性管理系统App”。每次收到电子工作单,他就“按图索骥”——完成提升机电控柜、供电开关柜、保护装置、主电机、液压系统等5项点检流程,保障设备安全高效运转。

聚焦顶层设计,新矿集团将制度体系变革作为推动管理管理体系变革的“第一战”,坚持“制度管人、流程管事”“先僵化、后优化、再固化”的思路,对安全、技术、生产、经营、党建等工作进行了全面梳理,逐项完善制度体系、流程标准和岗位规范。

今年以来,新矿集团累计下发95个规范性文件,特别是安全上修订了风险隐患排查、安全综合评价、安全绩效考核等40余项制度,明确了“安全管控的层层逻辑、经营上构建了全面预算、全面市场化、全面对企、全面风险、全面创新、全面绩效“六全管理”模式,形成了经营管控的完整体系。

“今年的核心工作就是变革,我们在制度体系建设上投入大量精力,就是为了抓好顶层设计的根本源头。当前新矿的顶层设计正处于颠覆重构的关键点。”新矿集团党委书记、董事长王乃国在2023年半年工作会上提出,要以“发展”破题,向“改革”发力,厚植竞争优势。

专精特新“小巨人”企业累计达 1.2 万家 有力助推高质量发展

四川省宜宾市南溪光电有限公司产品展示厅里,挂墙的幕布上正播放着色彩鲜艳的短视频。“这是我们今年推出的搭载超高级激光技术的投影机。”公司产品总监唐传介介绍,研发团队尝试了上百种方案,最终将LED和激光充分、均匀、精准地融合在一起,打造出拥有更高色域、亮度和色准的超极混光自然光显示技术。

思想决定行为,要想让驾驶员从思想上重视交通安全,消除不安全基础,教育和学习就显得尤为重要。该大队积极向驾驶员传达公司、气矿车辆管理工作通知,同步结合汛期气候特点健全大队车辆管理制度,并通过安全知识宣讲,从典型案例中警示驾驶员务必随时掌握天气变化情况,行驶途中注意观察每一处路况,加强安全行车知识,提高应急避险的能力,树立安全、文明行车的良好形象,坚决杜绝超员、超载、不系安全带、打手机等习惯性违章行为,确保车辆、人员平安。

在此基础上,该大队严格执行交通安全管理制度,不断完善用车制度,加强车辆动态监管,车辆满负荷时,日检查制度的落实,将管理安全、安全件张贴公示栏,明确单车安全负责人,规定行车范围,便于用车人合规合规用车,并将车辆钥匙交由大队调度人员保管,严格执行申请用车、审批派遣流程,通过建立工作群,实时发布当天车辆运行区域的气况情况,督促驾驶员与乘车人合理安排出行时间,提前预判风险确保出行安全。

(何超)

8月3日,中煤新集设备维修公司检修工顶着烈日,冒着高温,坚守在室外检修场地中冲洗检修采设备,为下一检修环节做好前期准备,全力保障开井煤炭生产所需除采设备供应。

陈海明 摄影报道

AI 为基础科研带来巨大推动力和全新机遇——访中国科学院院士田中群

■ 陈昕雨

当前,全球正处于新科学革命的起点和新一轮颠覆性技术大爆发的前夕。自2018年首次提出以来,科学智能(AI for Science)作为一种新的科学研究范式已在学术界达成共识,全球范围内的领先科研团队成果丰硕,展示出人工智能为科学研究带来的巨大价值。

中国科学院院士、嘉庚创新实验室名誉主任田中群在接受采访时称,AI为电学领域带来了革命性的影响。新技术的赋能,提升了科研效率,有效促进了科研原始创新,助力我国实现高水平科技自立自强。

AI for Science 引发科研新范式

田中群表示,从基础科研的角度来看,机器学习为理论计算创造了可能,算法的精进、算力的提升,大大提高了计算效率。

田中群比喻说,做基础科研工作就好比身处一个只有悬崖峭壁而没有路径的孤岛,如今,AI提供了一种工具,能帮助科研人员有机会乘浪而上,登上悬崖峭壁。“曾经我认为,可能这辈子都无法看到科学发展到某种高度,现在借助AI提供的新工具,我们看到了希望,基础科研人员有机会实现曾经很难达到的目标。”

田中群强调,科研人员有可能在比预想更短的时间内,在基础研究中获得重大突破,将科研工作提到前所未有的高度。“我们要看本质,AI的本质是为科研带来重大推进和崭新机遇。”他说。

当前,材料科学、能源、药物研发等领域中的应用需求,正引领着AI for Science这一全新科研范式不断突破创新。其中,AI与电学科学的结合——AI for Electrochemistry (AI4EC Lab)。

据介绍,联合实验室未来将在三大方向发力,一是人工智能辅助电化理论研究与算法发展,目标是构建智能材料设计平台;二是结合工业传统技术的人工智能辅助计算科学的理论与算法发展,目标是构建自动化多模态谱图解析平台;三是进一步为能源装备行业提供软硬件相结合的应用解决方案。

他表示,当前,电学研究需要解决的是新能源产业化问题。具体而言,一方面,要把风能、太阳能这些新能源真正应用到“创·实”党建融入融入

3月6日至12日,新矿集团组织调研组赴蒙开展党建工作调研检查,千里送服务、送建议、送经验。

“党建工作必须脱虚向实,与企业中心工作有机融合、同频共振。”新矿集团党委书记、工会主席于祖贵为今后省外党建工作指明方向:全面推进“创·实”党建品牌建设,全力构建上下联动、一体推进的党建格局,为企业高质量发展凝聚力、添动力、增活力、提效力。

“调研组逐矿”“把脉问诊”,针对问题开出了“良方”,提出了指导意见。”新矿集团副总经理、新矿内蒙古能源党委书记、董事长肖庆华表示,将逐项抓好整改,全面提升省外党建工作水平。

以融入实、工作实、效果实为导向,新矿集团持续深化“创·实”党建工作模式,推进党建与安全生产、经营管理、深化改革、项目建设、和谐稳定等工作深度融合,开展党员“亮身份、亮承诺、亮形象”等系列活动,塑造“大漠先锋”“红旗党建”等基层特色党建品牌。新矿“创·实”党建荣获中煤协会企业管理成果一等奖。

同时,层层开展“两珍惜、两保持”“初心、忠心、恒心”形势任务教育,保持职工工作积极性、主动性。落实全面从严治党“两个责任”,聚焦重要领域、重要岗位和关键环节,明确14个类别、157项廉洁风险点,扎实推进廉洁风险防控。依托“新矿心”志愿服务平台,成立内蒙分队,构建起一个舞台、两个中心、N个“新矿心”志愿服务分队、N个健康驿站“一体化服务格局。建立补充医疗保险制度,建成职工文体活动中心,切实提升职工获得感、满意度。

下一步,还要在巩固、优化、提升上下功夫,构建党建品牌集成体系,把“创·实”党建打造成全行业、全国叫得响的党建品牌。

国家发展改革委副秘书长、综合司司长袁家表示,国家发展改革委会同有关部门,精准有力实施宏观调控,组织实施好阶段性政策的接续工作,持续深入研究一批针对性更强、力度更大的储备政策,根据形势变化及时分批出台实施。

在扩大内需方面,袁达介绍,要实施好恢复和扩大消费的系列政策,大力激发民间投资活力。此外,在更好满足居民刚性和改善性住房需求、积极扩大有效投资等方面,加强政策储备,不断释放超大规模市场潜力。

袁达还表示,要做强做优实体经济,推动高水平科技自立自强,持续深化改革开放,切实保障改善民生,防范化解重点领域风险。

黄华伟 朱佳妮 摄影报道

夜幕降临,湖北襄阳盛唐唐城景区灯光闪烁,乐声怡人,游客们沉浸式体验夜游项目《盛世唐城之大唐唐梦2》。沿着参观路线,游客可观赏不同的剧目表演,体验盛唐情景。近年来,国家历史文化名城襄阳注重发掘人文元素,激发文旅产业活力,推动当地从旅游过境地向旅游目的地转变。

襄阳盛唐唐城景区是集文化旅游、影视拍摄、全景演绎和商业运营为一体的国家级景区夜间文化和旅游消费集聚区,景区依

一条联通世界的“空中丝绸之路”

■ 李文恒 康逸 张健

深夜,工作一天的人们已进入梦乡。在郑州新郑国际机场北货运区,卢森堡国际货运航空公司郑州站工作人员一天的工作才刚刚开始。

每天凌晨两点开始接航班是他们的日常工作常态。组板、装机、装机、拆板……卢森堡货航郑州站操作主管陈鹏一边与同事核对货物信息,一边告诉记者:“这个航班是从卢森堡直飞郑州的,计划在郑州用两个小时卸载110吨货物、装载130吨货物,然后再起飞前往美国芝加哥。”

2014年,河南民航发展投资有限公司收购卢森堡货航35%的股权,成功架起郑州-卢森堡“空中丝绸之路”,一只联通世界的“丝路雄鹰”就此起飞。从最初每周两班增至每周最多14班,目前该航线通航点已覆盖伦敦、芝加哥、米兰等全球15个城市。

该航线的开通极大助力相关物流企业的发展。广州朗天供应链有限公司是卢森堡货航的深度合作伙伴,也是拼多多北美电商平台Temu的国际物流服务商。正在郑州洽谈业务的广州朗天供应链有限公司董事长高亮表示,公司业务增长得益于卢森堡货航的定期货运航班密集有保障,同时郑州机场所在交通网覆盖广、通关便利,货物从国内集散到郑州,再通过卢森堡货航运输至欧洲国家进行清关,基本可在三天内完成,满足了跨境电商货物对及时性、可靠性的需求。

“郑州已实现航空口岸运输工具申报、单证传输、数据变更、放行指令全流程电子化,通过二维码和智能关锁的应用实现卡口“秒通过”。”郑州机场海关物流监管二科科长袁凯说,为提高集疏效率,机场海关还设立了一站式服务专窗,提供“7×24小时”通关服务,针对芯片、集成电路、精密仪器等高附加值真空包装货物采取机检为主的非侵入式查验模式。

目前,郑州已构建起一小时城际铁路都市圈、300公里高速公路覆盖圈、800公里高铁圈和覆盖全球主要经济体的航空圈,并依托航空优势,布局智能终端、精密机械、生物医药等产业集群。2022年,郑州航空港经济综合实验区电子信息产业产值突破5000亿元。

在这场双翼联动中,中国市场成为推动卢森堡货航经营业绩和利润增长的主要力量。卢森堡货航数据显示,2017年卢森堡货航郑州航线货运量是2014年的10倍,卢森堡货航也因此扭亏为盈,实现净利润1.22亿美元,在全球货运公司中的排名从第9位升至第15位。2022年公司营业收入51.61亿美元,净利润1.62亿美元,这也成为公司有史以来盈利最佳的年份。

今年6月,卢森堡货航总裁兼首席执行官理查德·福森和卢森堡货航高级管理人员以及亚太区经理人在,在郑州召开卢森堡货航(亚太)职业经理人会议。福森对记者表示,郑州是卢森堡货航的第二个“家”,无论是卢森堡货航的总部高管还是各地经理,都需要真正了解并熟悉这里。

新冠疫情期间首场亚太区域会议选址郑州的背后,是卢森堡货航对中国市场未来和中国经济持续发展的信心。

目前,卢森堡货航在亚洲共设19个站点,其中郑州航线网络覆盖8个站点。亚太市场成为卢森堡货航的重要业务增长点。

“一带一路”倡议有助于全球发展,它与中国与全球首个城市圈建设,“卢森堡货航飞行运营执行副总裁克洛德·泽伦在郑州参加过(亚太)职业经理人会议后,9月还将再次前往郑州。他日前在卢森堡接受记者采访时表示,新冠疫情期间航空货运凭借其短时间内迅速紧急货物的能力,成为公司全球物流链的重要组成部分。

疫情期间,郑州-卢森堡航线不但不停飞、不断航,还增加了航班,为中欧间特殊物资运输提供支撑。在此期间,印有“友谊无国界、天涯若比邻”寄语的50万只医用外科口罩和4500件医用防护服等防疫物资从郑州搭载专机飞抵卢森堡。

不仅如此,这只“丝路雄鹰”还顺利完成了北京冬奥会超大型常规媒体传播设备搭建,并曾将一台不可拆面的43吨“巨无霸”设备从欧洲运抵河南,及时保障了中国中东部电网核心电源点升级需求。

谈到公司未来,泽伦表示,为了更好的发展,结合全球航空业的发展趋势,卢森堡货航已开始投资在生产二代和第三代民用航空燃料的项目。按照全球航空业到2050年实现国际航线净零排放的目标要求,今年6月,郑州-卢森堡航线货机首次加挂由中国航空石油集团有限公司提供的可持续航空燃料,踏上探索绿色可持续发展之路。

据中国航油河南蓝天河南分公司介绍,作为传统航油的低碳替代品,可持续航空燃料以废弃的动植物油脂、油料、城市生活垃圾和林废废弃物为原料。该公司安全业务部负责人孟小超介绍,中国航油在郑州完成了向境外飞机提供可持续航空燃料用于跨境飞行的任务,目前正在不断提升可持续航空燃料的保障能力。

河南航投集团董事长张明超表示,集团已建立常态化机制,推动相关企业深入研究可持续航空燃料产业合作,并持续探索与卢森堡金融机构的合作,以绿色金融撬动产业投资。

随着“组合拳”各项政策效果不断显现,下半年经济将在上半年持续恢复的基础上,保持稳定向好态势。”袁达说。

统计显示,今年上半年,襄阳盛唐唐城景区接待游客达100万人次,襄阳华侨城奇幻度假区接待游客156万人次,旅游业市场持续回暖。

卢森堡货航总裁兼首席执行官福森表示,以航线助力中欧互联互通的“空中丝绸之路”,惠及众多企业、民众和国家。“我们非常荣幸,不仅能见证郑州-卢森堡“空中丝绸之路”的诞生,还能为其发展壮大贡献力量。”

投入文旅产业,提升文旅产业发展质量。以文促旅,以旅促文。在出台文旅扶持政策的同时,襄阳也不断加强文化保护。襄阳古城三面环水,一面靠山,不仅是历代区域性政治、经济、文化中心之一,更是一座古今闻名的军事重镇。

襄阳市文物管理处副主任黄健介绍,为加强古城保护,襄阳逐步收回文物和历史文化名城保护权,统一管理,对古城墙等文物进行数字化建档及高精度数字建模,丰富景点文化内涵,将古城墙内的两座无字亭分别命名为“汉广亭”“景升亭”,挂柱匾